

Projectopdracht:

De Korreweg inrichten als fietsstraat en de openbare ruimte inrichten aan de hand van de Leidraad Openbare Ruimte.

Projectdoelen:

- Fietsstraat Korreweg, comfortabel en veilig (mobiliteitsvisie)
- Versterken leefkwaliteit in de straat (Leidraad openbare ruimte)
- Verbeteren kwaliteit fietsverbinding (comfort, herkenbaarheid)
- Verbeteren groenstructuur (Vitamine G)
- Klimaatbestendige inrichting (verkoelen, wateroverlast)

Kaders:

Rekening wordt gehouden met bestaande voorzieningen zoals:

- goed functionerende fietsstraat
- optimale standplaatsen voor bomen
- fiets- en autoparken op maat
- bushaltes
- straatverlichting
- overige zaken zoals: ondergrondse containers, parkeerautomaten, kabels en leidingen

beleidsdocumenten gemeente Groningen



Leidraad Openbare Ruimte

De Leidraad heeft als doel om samen aan een toekomstbestendige openbare ruimte te werken en kent de volgende 10 ontwerpprincipes:



De straat is voor iedereen



De straat is veilig



De straat heeft mobiliteit op maat



De straat is een ecosysteem



De straat heeft een identiteit



De straat stimuleert de beleving



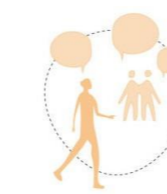
De straat is klimaatadaptief



De straat is een gezonde omgeving



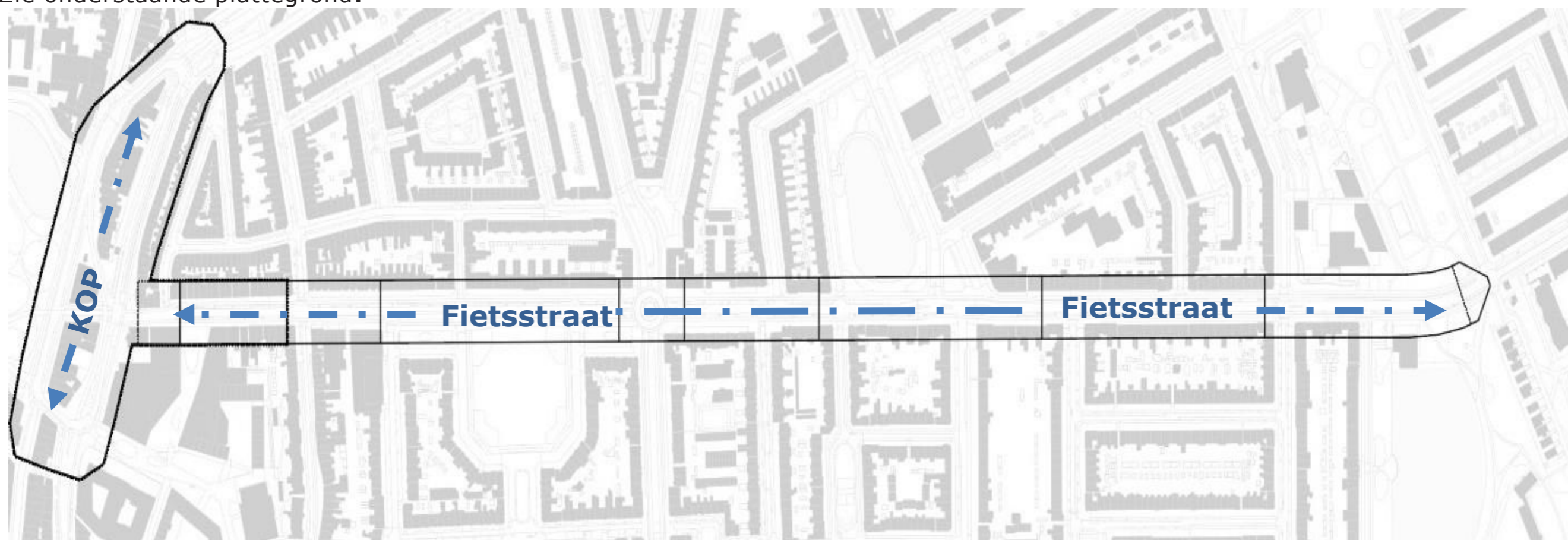
De straat creëert waarde



De straat is openbaar

Projectgebied

Het projectgebied is vanaf Oosterhamriklaan tot aan het Noorderplantsoen. Dit is inclusief de 'KOP' Korreweg. Zie onderstaande plattegrond.



Vroeger en Nu

Fietsstraat Korreweg

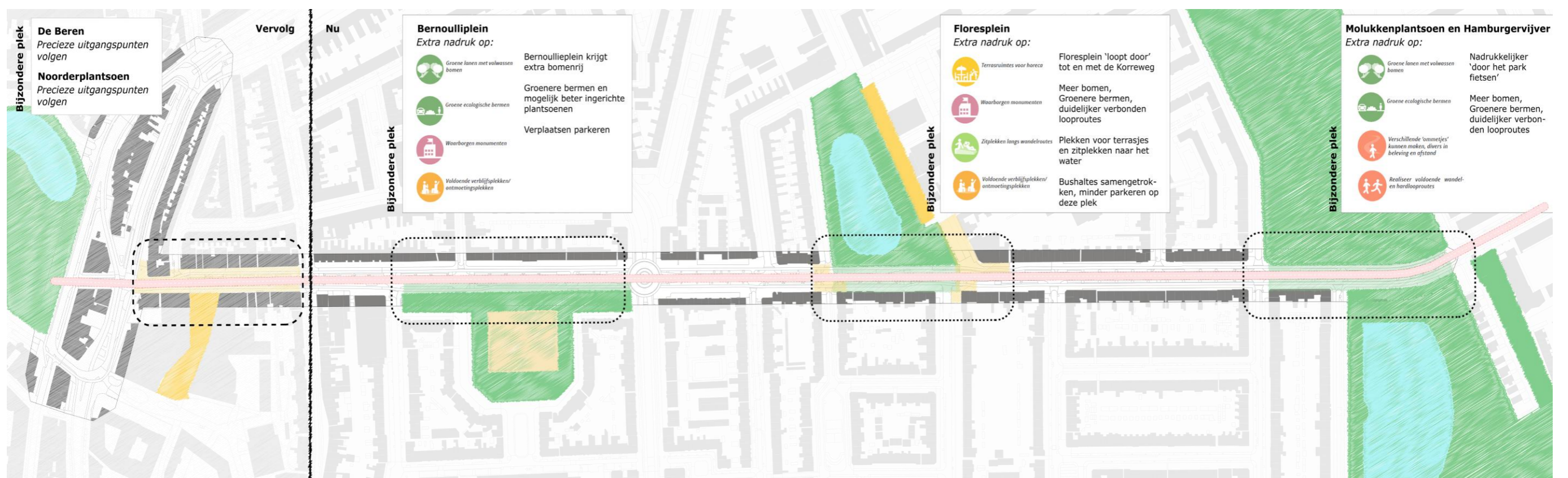


Concept:

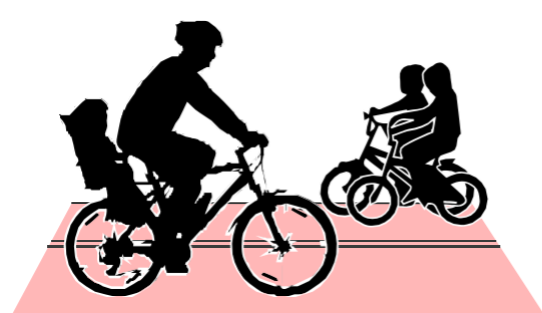
- hoogwaardige fietsstraat realiseren
- rekening houden met beschermd stadsgezicht (Berlage)
- laankarakter versterken
- parkeren ondergeschikt maken
- mooier maken van stoepzone
- verblijfskwaliteit verbeteren van de speciale locaties: De Beren, Bernouilleplein, Florespark, Molukkenplantsoen



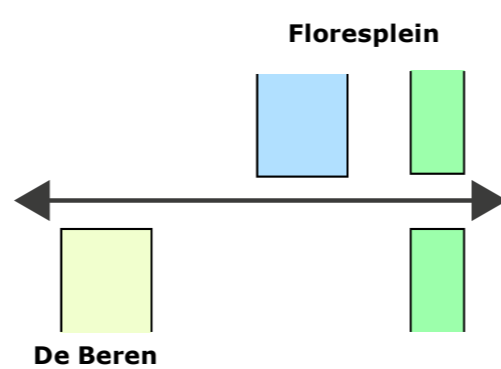
Bijzonder vormgegeven plekken:



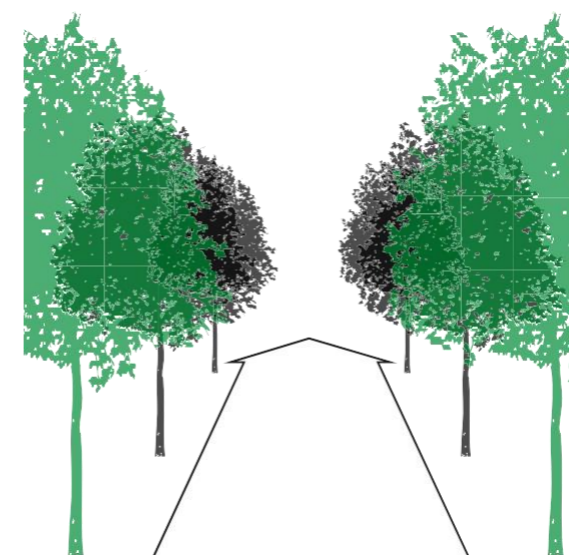
Ambities



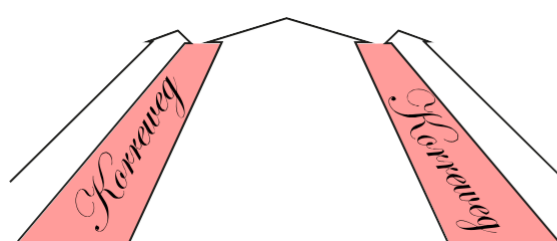
Hoogwaardige fietsstraat



Continue lijn langs verschillende plekken



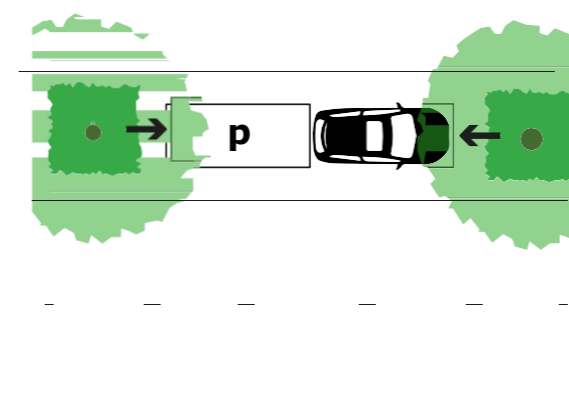
Laankarakter versterken



Handtekening Korreweg



Prettig wandelen



Ruimte voor parkeren volgt uit omgeving

Wat is een Fietsstraat?

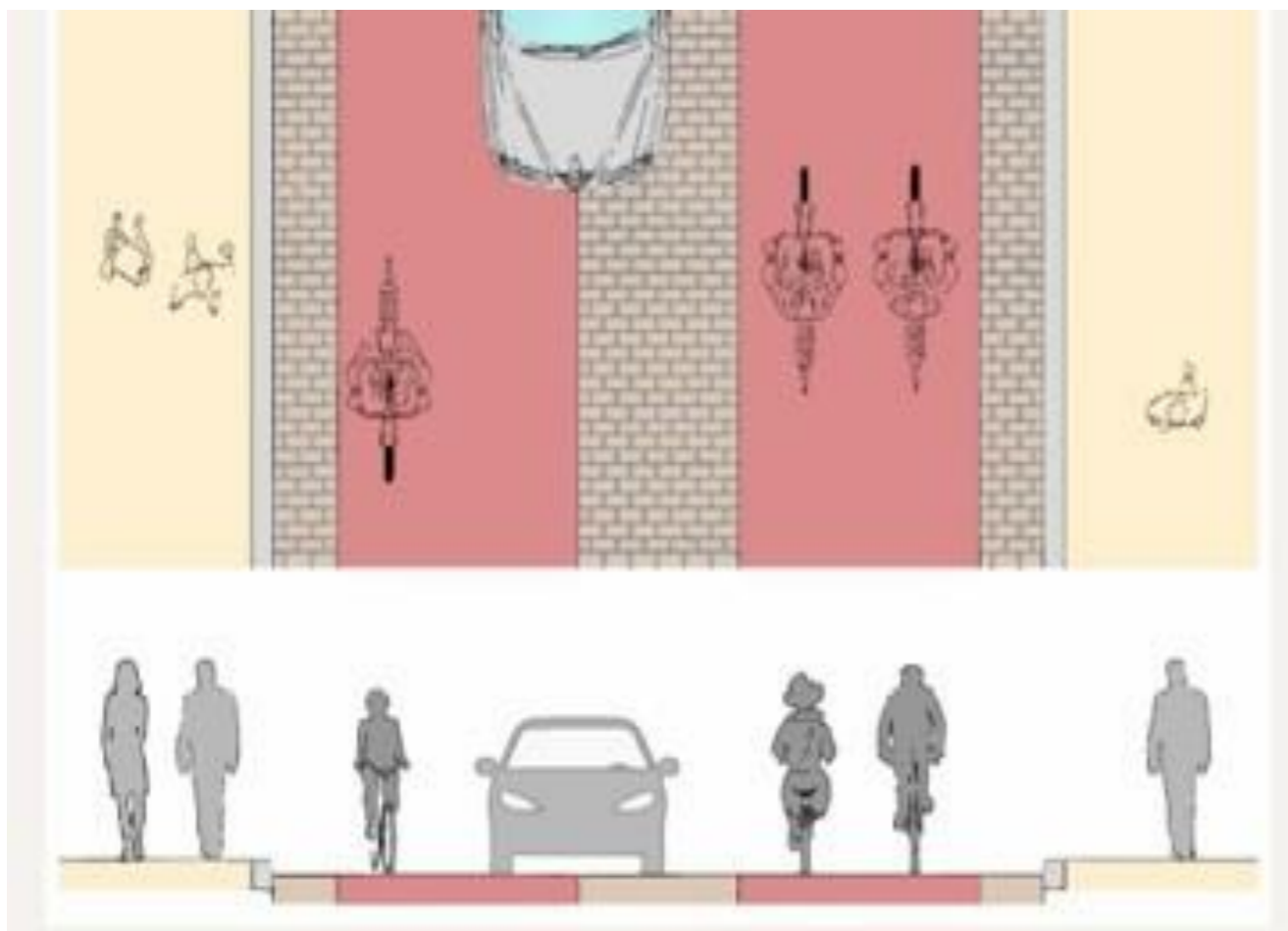
Fietsstraat Korreweg

Inrichtingskenmerken

- fietsers staan centraal
- motorvoertuigen zoals auto's, bussen zijn te gast
- fietsstraat in rood asfalt
- overrijdbare strook in midden van de rijbaan (visuele versmalling)

Tussen rijbaan en bebouwing komt ruimte voor:

- stoep
- bomen, struiken en planten enz.
- parkeren voor auto en fiets
- bankjes
- verlichting ed.



voorbeeld:
wegprofiel van een fietsstraat met stroken
aan de zijkant en in het midden van de weg



voorbeeld fietsstraat Nachtegaalstraat Utrecht

Waarom veranderen?

Huidig straatbeeld:

- rijbanen en stoep zijn oud en versleten
- veel verharding door aanwezige rijbaan, fietspad en stoep.
- weinig ruimte voor bomen, struiken, enz.
- fietspaden zijn te smal
- kwaliteit bomen is matig tot slecht.
- onaantrekkelijke stoepzone
- auto's bepalen het straatbeeld

Gewenst straatbeeld:

- meer ruimte voor de fietser
- parkruimtes zijn en blijven bijzonder
- terugbrengen sfeervolle Berlage karakter



Bomen vervangen of behouden

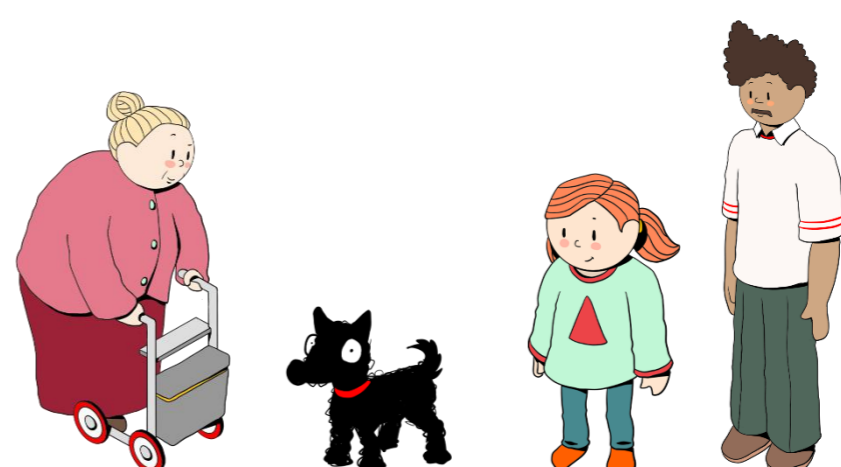
Langs de Korreweg staan Lindebomen (circa 40 jaar). Deze bomen maken deel uit van de stedelijke bomenstructuur. De bomen zijn matig van kwaliteit. Dit komt onder andere door hun armoedige standplaats. Er zit weinig voeding in de bodem en er is weinig ruimte waardoor ze niet kunnen volgroeien.

Bij het ontwerp wordt gekeken welke bomen kunnen worden ingepast en welke we beter kunnen vervangen

Planning

Proces en vervolg

Vandaag	Inloopbijeenkomst Floreshuis
Maart 2024	Buurtwandeling met betrokken bewoners
April 2024	Verwerken reacties informatiebijeenkomst en buurtwandeling in een voorlopig ontwerp
Eind mei 2024	Presentatie voorlopig ontwerp tijdens 2 ^e informatieavond
Oktober 2024	Besluitvorming in gemeenteraad
3 ^e kwartaal 2025	Start uitvoering derde kwartaal 2025

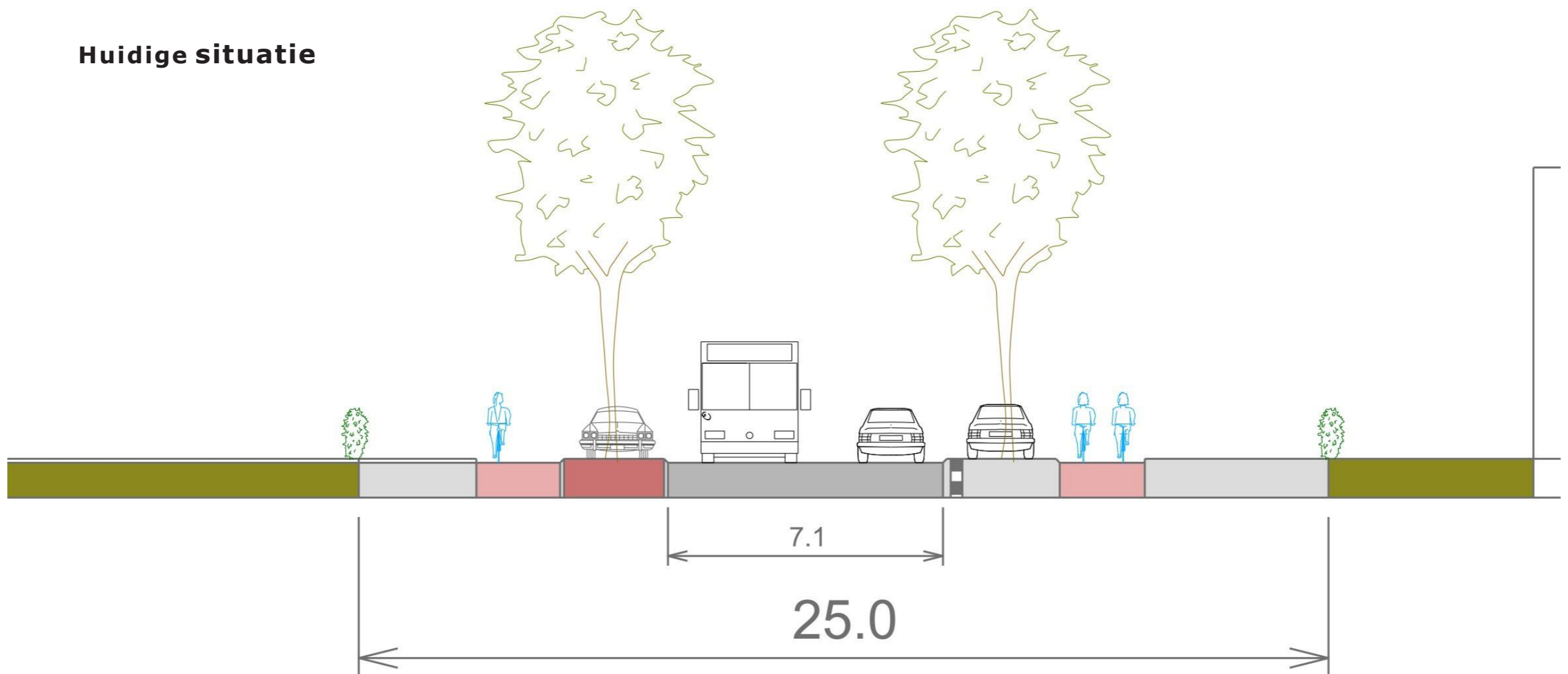


Ontwerpprincipe

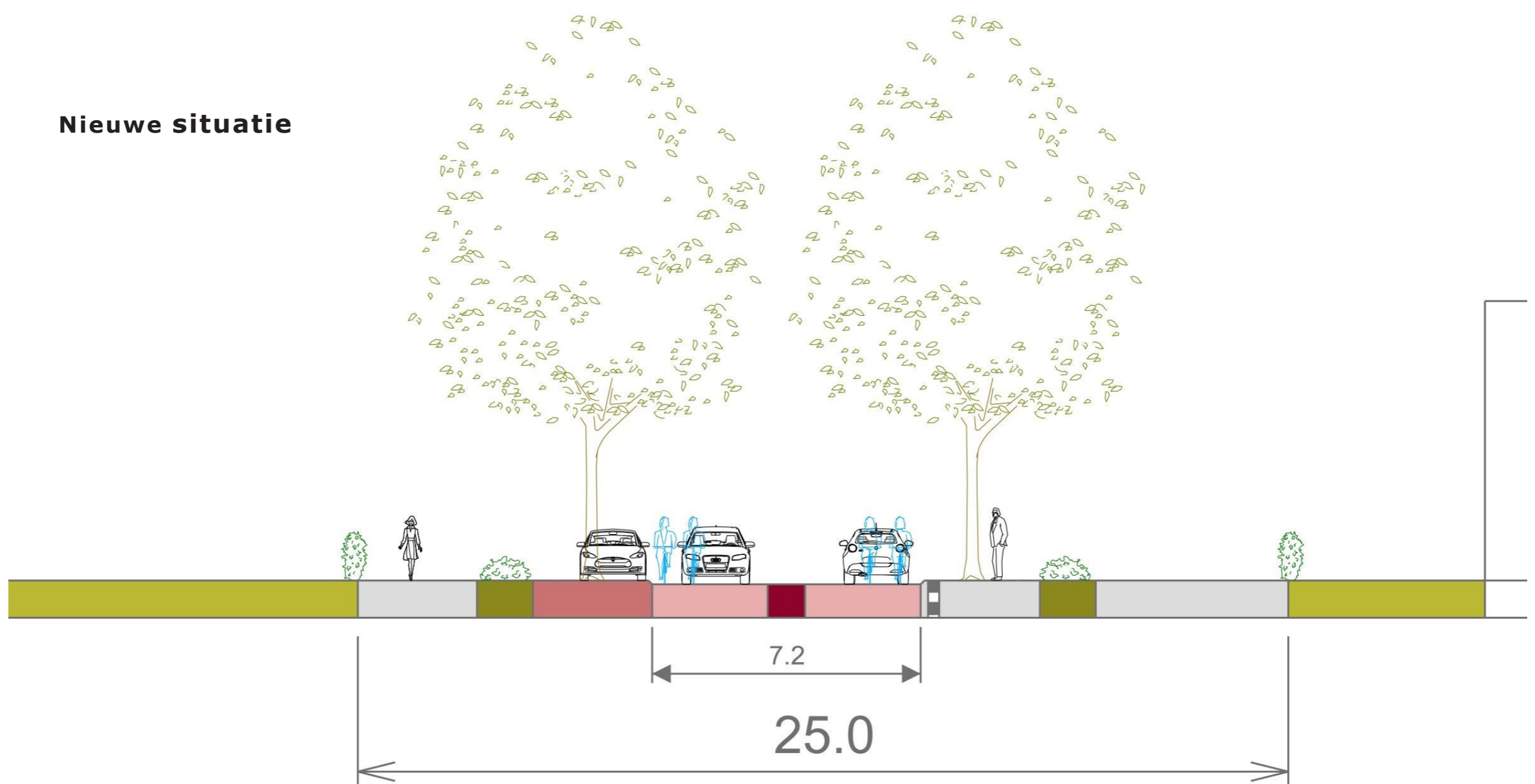
Fietsstraat Korreweg

Huidige situatie versus nieuwe situatie

Huidige situatie



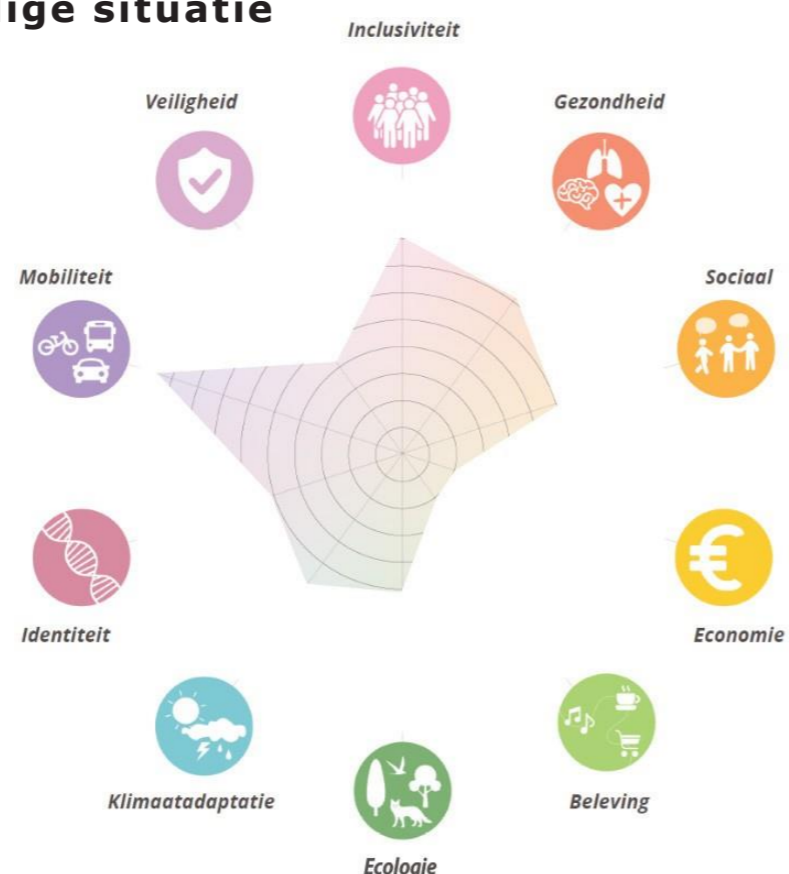
Nieuwe situatie



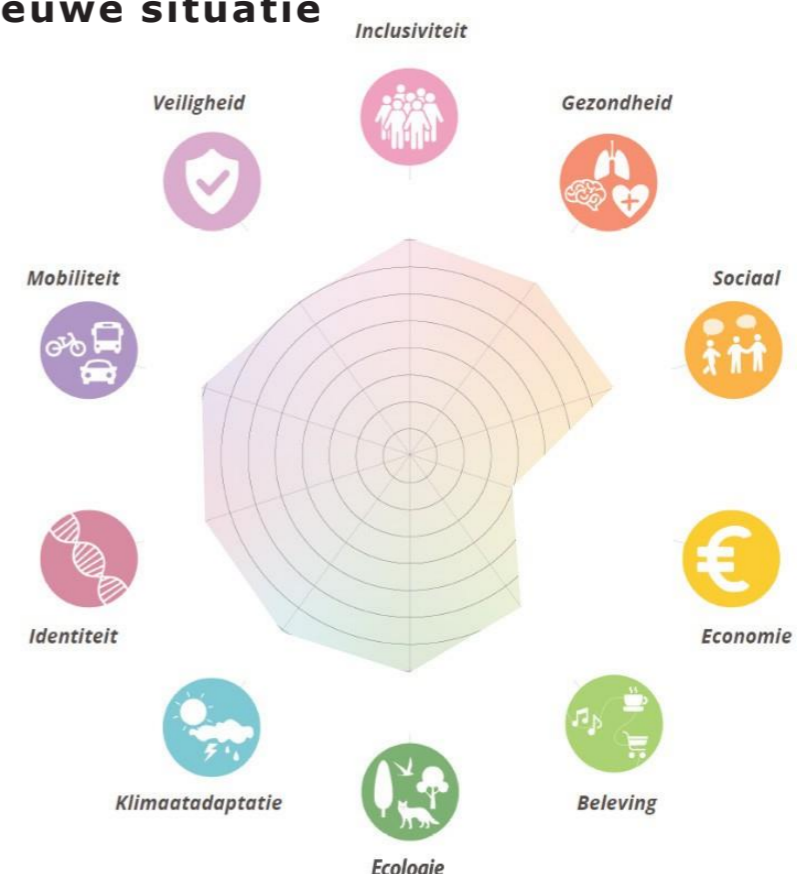
Profiel

Wegprofiel in rood asfalt met een overrijdbare middenstrook. Parkeerzone met bomen verhoogde stoepzone verfraaien met trottoir, voorzieningen als vergroenen, fietsstallingen, bankjes, verlichting ed.

Ambities leidraad openbare ruimte in huidige situatie



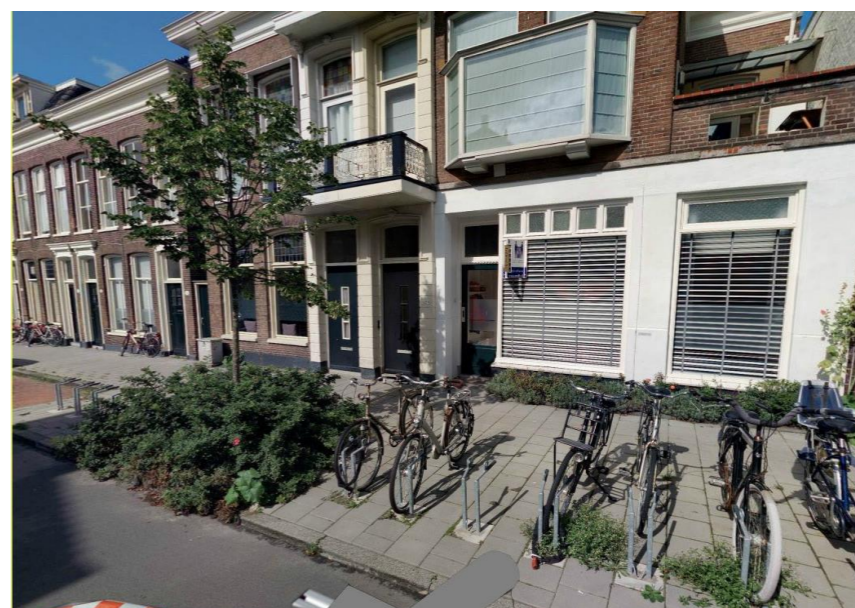
Ambities leidraad openbare ruimte in nieuwe situatie



Stoepzone

Fietsstraat Korreweg

Voorbeelden om stoepzones mooier te maken



Wilt u mee denken over de inrichting van stoepzones?

Dit kan door u aan te melden voor de klankbordgroep.

Vraag naar het inschrijfformulier!