

## **Voorkeursvariant oeververbinding: brug verlengde van Vinkenstraat**

### **Een belangrijke schakel in de plannen voor de autoverbinding**

Vanwege de voorkeur voor de variant Splitsing voor de auto-, bus- en fietsverbinding is de keuze voor een nieuwe brug in het verlengde van de Vinkenstraat het meest logisch. Deze brug wordt op termijn aangelegd en beschikbaar voor auto's, bussen en fietsers.

### **Wat verandert er?**

De nieuwe brug is 25 meter breed. Dat is genoeg ruimte voor twee rijstroken voor bussen, twee rijstroken voor auto's en een fietspad in twee richtingen. Hoe de aansluiting van deze nieuwe brug op de Oosterhamrikbaan er precies uit komt te zien, is nog niet bekend. Dat werken we in de volgende fase uit. De voorkeur voor een brug in plaats van een aquaduct heeft te maken met de kosten. Een aquaduct is namelijk fors duurder dan een brug.

Totdat de nieuwe brug in het verlengde van de Vinkenstraat klaar is, rijden auto's en bussen via de oude busbaanbrug. Onderzoek toont aan dat een fietsbrug langs de huidige busbaanbrug mogelijk is. Op die manier ontstaat een nieuwe fietsroute tussen Kardinge en de binnenstad. De kosten voor een tijdelijke fietsbrug bedragen ongeveer €6 miljoen.



# AANPAK OOSTERHAMRIKZONE

