

## **Sanering stort Woltersum: verslag inloophbijeenkomsten routes 1 en 8 oktober 2019**

**Ter voorbereiding van de sanering van de voormalige vuilstort aan de Bouwerschapweg, hield de gemeente Groningen op 1 en 8 oktober twee inloophbijeenkomsten. De eerste vond plaats in dorps huis De Bongerd in Woltersum, de tweede was in het oude gemeentehuis in Ten Boer. De gemeente toonde er mogelijke routes, waarlangs het stortafval kan worden afgevoerd.**

Vijf mogelijke tracés waren te zien op grote informatiepanelen. Twee tracés gaan over bestaande wegen door Ten Boer of Woltersum. Daarnaast zijn drie alternatieve tracés in kaart gebracht, met tijdelijke wegen over de weilanden. Alternatieve route A gaat vanaf de stort in noordelijke richting met mogelijke aansluiting op de rotonde N360. Alternatieve route B gaat vanaf de stort in noordoostelijke richting en takt aan op de N865. Alternatieve route C gaat vanaf de stort zuidoostelijk naar het Eemskanaal en vervolgens per schip. Bij de vijf routes zijn de voordelen, kansen en nadelen op een rij gezet.

De beide bijeenkomsten zijn goed bezocht. Bewoners en andere betrokkenen lieten zich informeren over de mogelijke routes en de voors en tegens die elk tracé met zich mee brengt. De bezoekers gaven daarbij hun voorkeur en deelden hun zorgen en ideeën met het projectteam. Ook lieten ze zich informeren over de voormalige vuilstort zelf en de voorbereidingen voor de sanering. Naast leden van het projectteam was een wethouder aanwezig om met de bezoekers in gesprek te gaan: wethouder Glimina Chakor in Woltersum en dorpswethouder Inge Jongman in Ten Boer.

In Woltersum en Ten Boer kregen de alternatieve tracés de voorkeur van de meeste aanwezigen. Tracés over bestaande wegen door de dorpen zagen de meesten niet zitten. In Woltersum werd nadrukkelijk gewezen op de veiligheid voor het verkeer op de Bouwerschapweg. Ook vroegen mensen aandacht voor fietsers: omrijroutes geven fietsers veel extra reistijd. Er is een variant voorgesteld: het aanleggen van een tijdelijke weg aan de noordzijde om Woltersum heen, dit is mogelijk te combineren met het project Woltersum Versterkt. Voor de aanleg van een tijdelijke weg krijgt de projectgroep het advies om niet bij de stort te beginnen, maar bij de bestaande grote weg. Dit scheelt vrachtbewegingen door Woltersum of Ten Boer. Verder wezen mensen onder meer op niet-ingetekende gasleidingen en zwakke plekken in wegen.

Zeer belangrijk punt voor de omwonenden in Woltersum en in Ten Boer is de mogelijke schade aan gebouwen door zwaar vrachtverkeer. Een aantal bewoners heeft aardbevingsschade. Bij wie kunnen de omwonenden terecht voor compensatie voor schade door de sanering? Wie gaat beoordelen of de schade door aardbevingen komt of door zwaar vrachtverkeer? Veel mensen zien op tegen de procedures. De gemeente krijgt het advies om de belasting in manuren mee te nemen in de uiteindelijke keuze voor een tracé.

Het projectteam neemt de vragen en opmerkingen mee bij de uitwerking van het sanerings- en omgevingsplan. Dit wordt ter inspraak voorgelegd aan alle betrokkenen. Volgens de huidige planning volgt er begin 2020 een nieuwe bijeenkomst over het sanerings- en omgevingsplan. Bewoners en andere betrokkenen ontvangen hiervoor een uitnodiging.