

Verkeersmaatregelen om doorstroming te verbeteren

Aanpassen van kruispunten, verkeersborden, rijrichtingen, adviesroutes en verkeerslichten

De aanleg van de nieuwe autoverbinding lost niet alle problemen op. Om de doorstroming van het verkeer te verbeteren en om verkeersknelpunten op te lossen, zijn aanvullende maatregelen nodig. Dan gaat het om het aanpassen van kruispunten, verkeersborden, rijrichtingen, adviesroutes en verkeerslicht. Dat staat in het verkeersplan voor het hele oostelijke stadsdeel.

Ongeveer 50 procent van het verkeer op de nieuwe autoverbinding heeft een bestemming in of komt uit de Oosterparkwijk of de Korrewegwijk. Dit gaat dan om bewoners en bezoekers. Ongeveer 10 procent van het autoverkeer komt van of gaat naar het UMCG. De rest van het verkeer heeft een herkomst of bestemming in andere wijken.

Met het verkeersplan verbetert de doorstroming in dit deel van de stad. Het verkeer maakt meer gebruik van hoofdwegen, waardoor het (sluip)verkeer in de wijken afneemt. Het verkeer op de invalswegen zoals de Europaweg en Damsterdiep is in de spits sneller op de plaats van bestemming. Bovendien verdeelt het verkeer zich beter via alternatieve routes als er werkzaamheden, files of incidenten zijn.