

Veel gestelde vragen sanering oude stortplaats Woltersum

Versie begin mei 2021

Provincie Groningen en de voormalige gemeenten Groningen en Ten Boer hebben in 2018 besloten om de voormalige vuilstort aan de Bouwerschapweg te saneren. Op deze stortplaats ligt afval van het bedrijf AKU, de voorloper van Akzo Nobel. De sanering wordt uitgevoerd door aannemerscombinatie Van der Wiel Infra & Milieu B.V. / Roelofs Infra Groep B.V. uit Drachten. De werkzaamheden vinden plaats vanaf november tot eind juni 2021.

Inhoudsopgave

- Inhoud oude stortplaats
- Stortmateriaal en gezondheid
- Sanering
- Gezondheid en veiligheid tijdens sanering
- Route en verkeer
- Onderzoeken
- Besluitvorming
- Planning
- Contact

Inhoud stort

Wat zit er precies in de oude stortplaats?

In de jaren zestig is met vergunning afval gestort in het voormalige openluchtwembad Woltersum. Het gaat om huishoudelijk afval en (chemisch) bedrijfsafval. Het (chemisch) bedrijfsafval bestaat hoofdzakelijk uit halffabricaten van plastic. Omdat niet precies bekend was wat en hoeveel er is gestort, heeft er begin 2018 aanvullend onderzoek plaatsgevonden op en in de oude stortplaats zelf.

Uit dit onderzoek blijkt dat er zesduizend ton bedrijfsafval van de AKU ligt en negenduizend ton AKU-afval gemengd met ander stortmateriaal of klei. Op de naastgelegen percelen is geen AKU-afval of ander afval aangetroffen. In de stort zijn verhoogde gehalten aan zware metalen (kobalt, koper, lood, zink), PAK, PCB's en minerale olie aangetroffen, evenals organische stoffen gerelateerd aan het AKU-materiaal. Ook is ander afval aanwezig, zoals huisvuil en auto-onderdelen.

De oude stortplaats is gemiddeld zo'n vier meter diep. Onder het AKU-afval zit een laag klei, afgewisseld met veen, dat de stort aan de onderkant afsluit. Aan de bovenkant is het stortmateriaal, als saneringsmaatregel, begin jaren tachtig afgedekt met een laag gewapend, waterdicht bitumen (een soort dakbedekking) met daarboven een kleilaag van circa 0,9 meter dik.

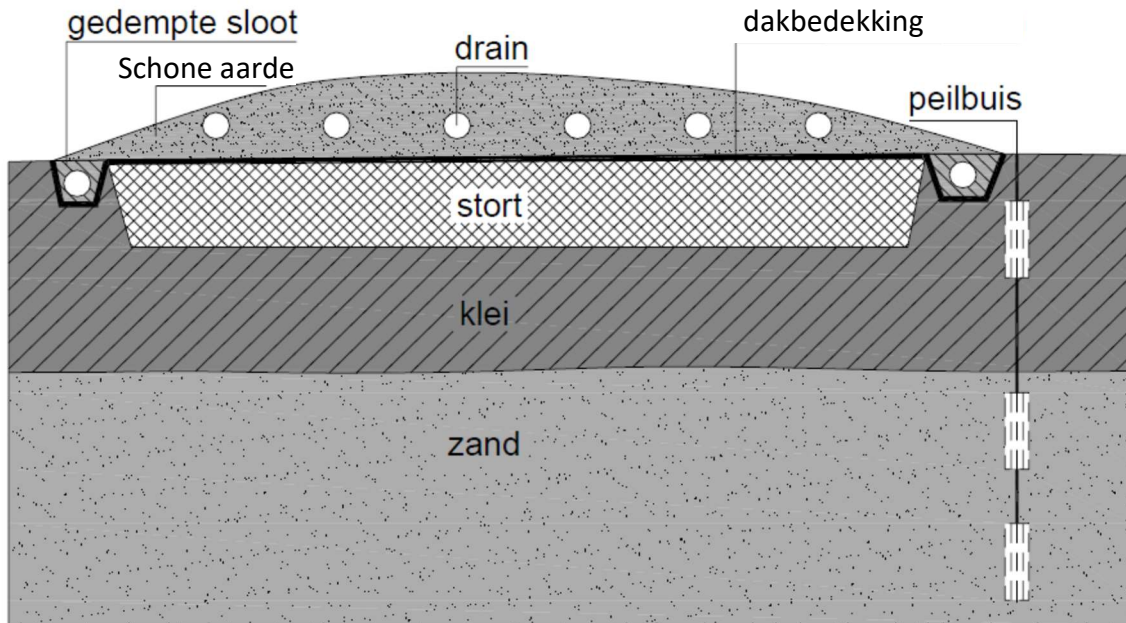
Bij sanering is rond de 17.000 ton AKU-stortmateriaal en 10.000 ton verontreinigde grond ontgraven en afgevoerd.

Hoe is de oude stortplaats afgedekt?

Begin jaren tachtig heeft Provincie Groningen deze stort voorzien van een waterdichte afdeklaag en een drainagesysteem. De oude stortplaats is afgedekt met een laag gewapend, waterdicht bitumen (soort dakbedekking). Daarbovenop ligt een laag van circa 80 cm schone aarde. De sloten rondom de oude stortplaats zijn gedempt en ook voorzien van deze afdeklaag. Naast de stort zijn peilbuizen

geplaatst, om de kwaliteit van het grondwater te bewaken. Ook wordt het slootwater en waterbodem periodiek onderzocht.

Hieronder een schematische weergave van hoe de oude stortplaats is afgedekt.



Stortmateriaal en gezondheid

De oude stortplaats lekt. Hoe komt dit en wat zijn de risico's?

Provincie Groningen heeft vanaf de jaren tachtig de stortplaats, het drainwater en het grondwater rondom de oude stortplaats periodiek gecontroleerd. Uit de monitoringsresultaten van 2012, 2014 en 2016 bleek dat er stoffen via de zijkanten uit de stort lekken via het grondwater. De oorzaak van deze lekkage is onbekend. Onder de oude stortplaats is geen verontreiniging aangetroffen.

Uit onderzoek blijkt dat er voornamelijk kobalt uit de oude stortplaats lekt en een aantal stoffen die voortkomen uit het afbraakproces van de halffabricaten (het AKU-afval). Kobalt is een metaal dat wordt gebruikt voor bijvoorbeeld batterijen voor smartphones.

Van de stoffen die uit de stort lekken, wordt alleen kobalt in hogere concentratie aangetroffen. De overige stoffen worden alleen in lage concentraties aangetroffen direct naast de oude stortplaats.

Wat doet kobalt met je lichaam?

Kobalt is zowel goed als slecht voor het menselijk lichaam. Kobalt is een onderdeel van vitamine B12 en is nodig voor een gezond lichaam. We krijgen het dagelijks binnen via ons eten. Het binnenkrijgen van grote hoeveelheden kobalt kan long – en hartziekten veroorzaken. Ook kunnen problemen ontstaan in lever en nieren. Kobalt is niet kankerverwekkend voor mensen na eten of drinken van kobalt in voedsel of water. Of kobalt goed of slecht is hangt dus af van de hoeveelheid die iemand binnen krijgt. Binnenkrijgen kan via eten, inademen of via de huid. Alleen wanneer men woont op grond dat ernstig is vervuild met kobalt kan een gezondheidsrisico optreden.

Kan ik, mijn kind of mijn huisdier ziek worden?

Nee. De concentraties aan kobalt die buiten de stort in het slootwater zijn aangetroffen en waaraan je blootgesteld kunt worden zijn te laag om er ziek van te worden. Dit is door de GGD bevestigd.

De overige stoffen worden alleen in het grondwater aangetroffen in de directe nabijheid van de oude stortplaats en niet in het slootwater. Hierdoor is er geen contactmogelijkheid met deze stoffen.

Ook is het gewas in de directe nabijheid van de oude stortplaats onderzocht. Daarbij zijn geen verontreinigingen aangetroffen in het gewas.

Waterbedrijf Groningen heeft begin februari een extra kwaliteitscontrole uitgevoerd op het drinkwater bij twee direct omwonenden van de oude stortplaats. Daaruit blijkt dat het drinkwater van onberispelijke en betrouwbare kwaliteit is.

Tot hoe ver beïnvloeden de stoffen in de oude stortplaats de omgeving?

De stoffen worden via 2 sporen verspreid:

1. Via grondwater. Metingen wijzen uit dat er alleen direct naast de vuilstort het grondwater beïnvloed is.
2. Via slootwater. Metingen wijzen uit dat alleen het slootwater dat in direct contact staat met de oude stortplaats negatief beïnvloed is.

In hoeverre kan de waterkwaliteit van de sloten tussen het Damsterdiep en het Eemskanaal negatief zijn beïnvloed?

Alleen het slootwater dat in direct contact staat met de vuilstort is negatief beïnvloed. Deze sloten staan niet in verbinding met de overige sloten.

Sanering

Hoe wordt de voormalige vuilstort gesaneerd?

Dit staat beschreven in het saneringsplan. Dit saneringsplan heeft het adviesbureau Tauw opgesteld in opdracht van de gemeente. De aannemerscombinatie Van der Wiel Infra & Milieu B.V. / Roelofs Infra Groep B.V. uit Drachten voert de sanering uit.

De sanering gebeurt in hoofdlijnen als volgt:

- Eerst wordt de schone deklaag weggehaald.
- De oude stortlocatie wordt in vlakken verdeeld, die één voor één worden afgegraven. Zo willen we de overlast van stank, lawaai en trillingen zoveel mogelijk beperken.
- Het gevaarlijke afval wordt direct afgevoerd naar Afvalverwerking Stainkoeln in de stad Groningen. Op de stort zijn depots gemaakt voor ander af te voeren afval. Dit wordt verwerkt door de aannemer in Drachten. Naast de stort is een tijdelijk depot voor schone grond aangelegd.
- Het vuile water uit de stort wordt ter plaatse gezuiverd en vervolgens via een leiding afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Garmerwolde. Daar vindt verdere zuivering plaats. Schoon grondwater dat wordt opgepompt om het ontgravingsvak droog te houden, wordt via een buis geloosd op het Eemskanaal. Voor het afvoeren van het vuile water en het schone water zijn boven de grond twee aparte persleidingen aangelegd.
- Ook de aanliggende sloten aan de west- en oostkant worden gesaneerd.
- De ontgraven oude stortplaats zelf wordt aangevuld met schoon zand en grond afkomstig uit de provincie.
- Na de sanering wordt de locatie ingericht. Dit in overleg met de directe omwonenden en de dorpen. Vooreerst wordt de grond ingezaaid met gras.

Het saneringsplan en het omgevingsplan zijn aan de omwonenden voorgelegd. Ze zijn te vinden op: <https://gemeente.groningen.nl/sanering-vuilstort-woltersum>

Wat gebeurt er met het water dat vrijkomt tijdens de sanering?

Het vuile water uit de oude stort wordt ter plaatse gezuiverd en vervolgens via een leiding afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Garmerwolde. Daar vindt verdere zuivering plaats. Schoon grondwater rondom de stort wordt via een buis geloosd op het Eemskanaal. Voor het afvoeren van het vuile water en het schone water zijn boven de grond twee aparte persleidingen aangelegd.

Wie voert de sanering uit?

De aannemerscombinatie Van der Wiel Infra & Milieu B.V. / Roelofs Infra Groep B.V. uit Drachten voert de sanering uit. De gemeente en de aannemer werken samen in een bouwteam.

Waar gaat het stortmateriaal heen?

Het stortmateriaal gaat naar Afvalverwerking Stainkoeln in Groningen.

Hoe wordt het stortmateriaal bij de Stainkoeln verpakt?

Afvalverwerking Stainkoeln heeft voor dit stortmateriaal een apart depot ingericht aan de zuidoostzijde van de stortplaats. In dit depot wordt het stortmateriaal extra ingepakt. Na de laatste vracht wordt het stortmateriaal definitief afgedekt.

Hoe lang duurt de sanering?

De sanering begint in november en duurt tot en met juni 2021.

Gezondheid en veiligheid tijdens sanering

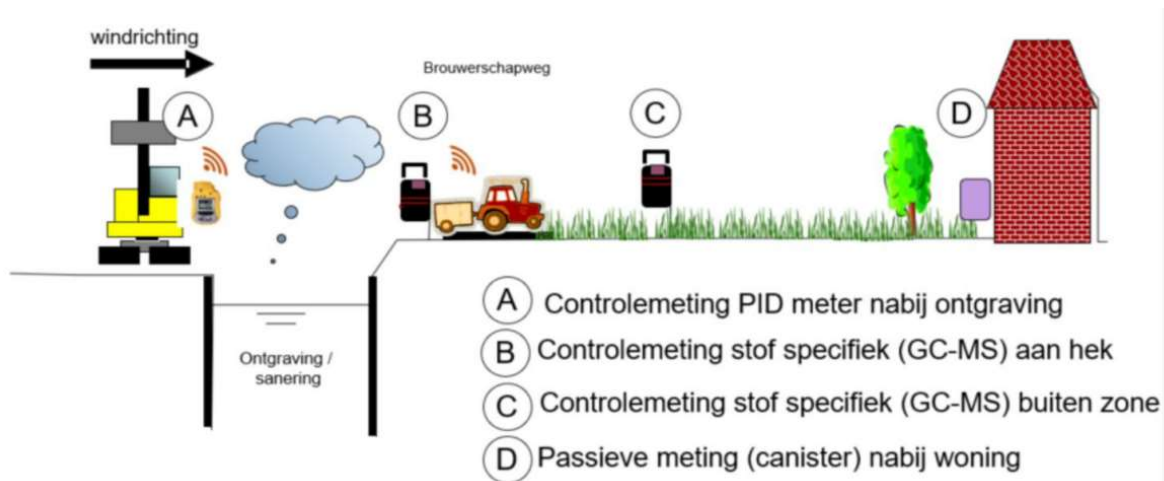
Hoe wordt tijdens de sanering rekening gehouden met de gezondheid en de veiligheid van medewerkers?

De werkzaamheden vinden alleen plaats als het veilig kan. Op de oude stortplaats worden maatregelen genomen voor de gezondheid en veiligheid van de werknemers. Zij dragen onder andere beschermende kleding. Om de stortplaats staat een hekwerk. Op het terrein naast de stortplaats is een keet en een saneringsunit voor personeel geplaatst.

Hoe wordt tijdens de sanering rekening gehouden met de gezondheid en de veiligheid van omwonenden en passanten?

Buiten de hekken van de oude stortplaats moet het veilig zijn voor de omwonenden en voorbijgangers. Daarom worden sinds 25 januari continu luchtmetingen gedaan. Dit gebeurt bij de bouwhekken rond de stortlocatie. Mocht daar reden voor zijn, dan wordt het werk direct stilgelegd en afgedekt tot er een oplossing is gevonden.

Ook in de omgeving worden continu luchtmetingen verricht. Bij geuroverlast kunnen wij ter plaatse extra metingen uitvoeren. En als aanvullende maatregel hangen er aan nabijgelegen woningen canisters. Dit zijn aluminium bollen waarin langzaam lucht wordt gezogen. Hiermee meten we wekelijks de concentraties in de lucht. Deze meetstrategie is afgestemd met GGD Groningen. Ook leggen we de resultaten van de luchtmetingen regelmatig ter beoordeling voor aan GGD Groningen.



Er wordt geurhinder verwacht. Wat zijn de risico's?

Tijdens het ontgraven van de saneringslocatie, het transport en het storten op de Stainkoeln is er kans op geurhinder. Het zal voornamelijk gaan om een amandelachtige geur. Deze geur wordt veroorzaakt door de stof benzaldehyde. Deze stof wordt nog steeds gebruikt als geur- en smaakstof in parfum, cosmetica en levensmiddelen.

Benzaldehyde is goed te ruiken bij concentraties ver onder de signaalwaarde. De signaalwaarde geeft aan dat er actie moet worden ondernomen maar dat er nog geen gezondheidsrisico's zijn. Wanneer u de amandelachtige geur ruikt, loopt u dus nog geen risico. Om continu te waarborgen dat niemand gezondheidsrisico loopt, vinden bovenstaande luchtmetingen plaats. Zo kan snel worden ingegrepen als de concentraties te hoog worden.

We kunnen helaas niet voorkomen dat u deze geur gaat merken. We nemen de volgende maatregelen om geuroverlast te beperken:

- De sanering vindt plaats in de winter. In de kou komen er minder makkelijk dampen vrij, zijn mensen vaker binnen en zijn ook ramen en deuren vaker dicht.
- Het ontgravingsvlak wordt klein gehouden.
- Het stortmateriaal wordt afgevoerd met lekdichte, afgesloten vrachtwagens.
- Voor vertrek worden de vrachtwagens schoongemaakt.

Deze en andere maatregelen voor de veiligheid en gezondheid staan in het omgevingsplan. GGD Groningen heeft dit omgevingsplan getoetst. Het saneringsplan en het omgevingsplan staan op de website: <https://gemeente.groningen.nl/sanering-vuilstort-woltersum>

De grootste kans op geuroverlast is er tijdens het ontgraven van het AKU-materiaal. Dit vindt plaats vanaf februari tot en met begin mei 2021.

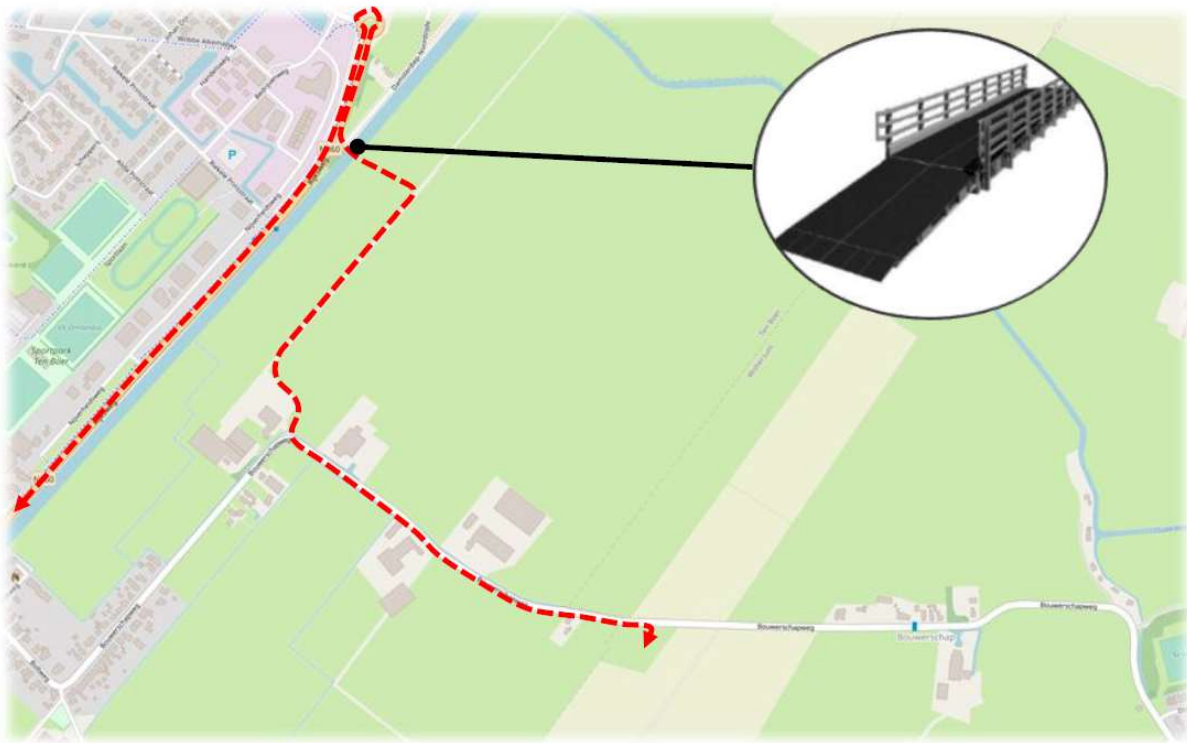
Route en verkeer

Welke route rijden de vrachtwagens van en naar de oude stortplaats in Woltersum?

Om de dorpskernen te ontlasten, zijn een tijdelijke weg en brug aangelegd voor het vrachtverkeer van en naar de oude stortplaats. De brug gaat over het Damsterdiep, nabij de Rijksweg (N360), afslag Damsterdiep NZ. De tijdelijke weg loopt door de weilanden tot aan Bouwerschapweg 29a.

De route is als volgt:

- Via de Bouwerschapweg richting Bouwerschapweg 29a;
- Rechtsaf over de aan te leggen weg over het weiland;
- Deze tijdelijke weg sluit, via een noodbrug over het Damsterdiep, aan op de Rijksweg bij de afslag Damsterdiep NZ;
- Via de provinciale weg N360 gaan de transporten naar hun bestemming.
- Vanaf hun bestemming rijden de vrachtwagens dezelfde route in tegengestelde richting.



Waarom is er voor deze route gekozen?

Bewoners hebben meerdere keren aangegeven dat zij zich zorgen maken over het vrachtverkeer. We hebben de mogelijke transportroutes op een rij gezet: twee over bestaande wegen door Woltersum en Ten Boer en drie over aan te leggen tijdelijke wegen. Deze vijf routes zijn gepresenteerd tijdens twee inloopbijeenkomsten in oktober 2019 (zie ook de [informatiepanelen](#) op de website). Daar is nog een zesde route ingebracht (rondweg Woltersum). Voor alle routes zijn de voor- en nadelen op een rij gezet.

Uiteindelijk is gekozen voor alternatieve route A, nadat met de grondeigenaar overeenstemming is bereikt om over zijn land een tijdelijke weg aan te leggen. Vrachtwagens hoeven daardoor niet door dorpskernen te rijden. Enige overlast voor de aanwonenden van de Bouwerschapweg, tussen de stortlocatie en Bouwerschapweg 29a en andere gebruikers van de Bouwerschapweg, kunnen we niet uitsluiten.

Hoe rijden de vrachtwagens verder naar de Stainkoeln?

De vrachtwagens rijden via de Rijksweg (N360), ringweg, A7/N7 en Europaweg naar Afvalverwerking Stainkoeln. Na het afleveren verlaten ze schoongemaakt het terrein.

Hoeveel vrachtwagens rijden er per dag?

In totaal verwachten we tijdens de sanering circa 1.750 verkeersbewegingen van vrachtwagens.

Blijft de Bouwerschapweg open voor auto's, trekkers en vrachtwagens?

Ja.

Blijft de Bouwerschapweg open voor fietsers?

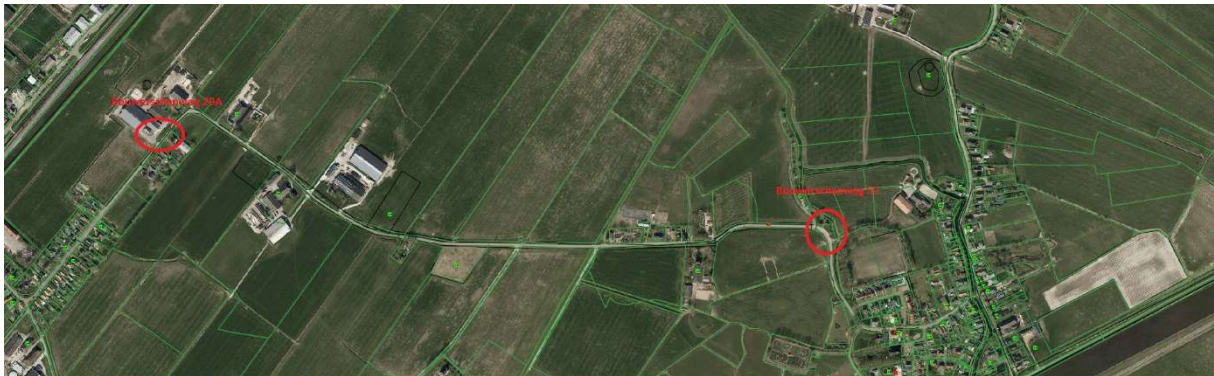
Tijdens het afgraven en afvoeren van het stortmateriaal is deze weg op werkdagen van 7.00 uur tot 16.00 uur afgesloten voor fietsers. Dit is besloten voor de veiligheid van kwetsbare weggebruikers en vanwege mogelijke geuroverlast van het stortmateriaal. De afsluiting geldt vanaf februari 2021 tot het stortmateriaal is verwijderd. Dit wordt met borden aangegeven. Op werkdagen dat er geen vrachtwagens met stortmateriaal rijden, is de weg open voor fietsers.

Welke maatregelen zijn er genomen voor fietsers die er langs willen?

Als alternatief voor fietsers staat er een pendelbus klaar. Het gaat om een busje voor maximaal 6 personen met aanhanger voor de fietsen.

Hoe kan ik meerijden met de pendelbus?

Voor de pendelbus zijn er twee opstapplaatsen aan de Bouwerschapweg. Aan de kant van Ten Boer wordt een halte gemaakt bij de tweede inrit van huisnummer 29a. Aan de kant van Woltersum komt de halte ter hoogte van huisnummer 57. De bus pendelt op de Bouwerschapweg tussen beide haltes. De locaties van de haltes zijn weergegeven op deze kaart:



- De pendelbus rijdt als de Bouwerschapweg afgesloten is, tussen 07.00 en uiterlijk 16.00 uur.
- Wilt u meerijden? De pendelbus wacht 's ochtends vanaf 07.00 tot 11.00 uur bij de halte in Woltersum. Tussen 11.00 uur en 13.00 uur staat de bus op het werkterrein bij de stort. En 's middags vanaf 13.00 tot uiterlijk 16.00 uur heeft de pendelbus de halte in Ten Boer als vaste wachtplaats. Bij de haltes wordt het 06-nummer van de chauffeur vermeld: 06 – 82 77 46 77. De wachttijd bij een halte is naar schatting maximaal 10 minuten.
- In de pendelbus is het dragen van een mondkapje verplicht.
- De chauffeur zorgt voor het op- en afladen van de fietsen.
- Op werkdagen dat er geen vrachtwagens met stortmateriaal rijden, is de weg open voor fietsers.

Waarom is er geen tijdelijk fietspad aangelegd?

In de aanloop naar de sanering hebben we onderzocht of we een tijdelijk fietspad kunnen aanleggen door de weilanden. Om dit te kunnen realiseren, moeten we de grondeigenaren toestemming vragen voor het gebruik van hun gronden. Omdat we al een fors beroep op hen doen voor ruimte rond de stortlocatie, voor de persleidingen en de tijdelijke weg, hebben we ervoor gekozen om dit niet te doen en te gaan voor de pendelbus.

Hoe kunnen fietsers omfietsen?

Fietsers kunnen eventueel ook omfietsen via de Washuisterweg en het fietspad langs het Eemskanaal. Fietsers uit de omgeving van Wittewierum wordt geadviseerd om via Ten Post te fietsen. Voor fietsers geldt: houd in deze periode rekening met een langere reistijd.

Onderzoeken

Welke onderzoeken zijn er gedaan voor de sanering?

In 2018 is er een uitgebreid onderzoek gehouden naar de inhoud van de oude stortplaats. Daarna heeft een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) plaatsgevonden. Ter voorbereiding op de sanering zijn er diverse kleine onderzoeken in de omgeving. Het gaat onder meer om:

- Nulmeting voor de tijdelijke weg
- Ecologisch onderzoek
- Onderzoek grondwater in de stort
- Nulmeting aanliggende woningen stortplaats en tijdelijke route

Zijn de gevolgen van de sanering voor de natuur onderzocht?

Ja, o.a.:

- Ecologisch onderzoek
- Bodemonderzoeken
- Natuurtoets sanering voormalige stortplaats
- Natuurtoets tijdelijke transportroute
- Onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming
- Stikstofdepositie-onderzoek

Zijn de gevolgen van de sanering op bijvoorbeeld wegen en gebouwen onderzocht?

Ja, voor de aanliggende woningen en de tijdelijke route zijn nulmetingen verricht.

Waar kan ik de onderzoeksresultaten inzien?

Op <https://gemeente.groningen.nl/sanering-vuilstort-woltersum> vindt u de onderzoeksrapporten.

Besluitvorming

Wie is er verantwoordelijk voor de stortplaats in Woltersum?

De oude stortplaats in Woltersum was particulier eigendom. De overheid heeft haar maatschappelijke verantwoordelijkheid genomen voor het beheer van de stortplaats. Op 30 april 2019 heeft de gemeente Groningen de locatie van de stort gekocht.

Waarom is de stortplaats nooit weggehaald?

Dit is een bestuurlijke afweging geweest. Destijds (begin jaren tachtig) hebben Gedeputeerde Staten van Groningen mede namens Burgemeester en Wethouders van Ten Boer het toenmalige Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne verzocht om geld beschikbaar te stellen voor 'totale verwijdering' of als dat niet tot de mogelijkheden behoort, de second-best oplossing (afdekken, beheren en controleren). Het Ministerie heeft destijds laten weten, na beoordeling van het dossier door onder meer het Rijksinstituut voor Drinkwatervoorziening, geld beschikbaar te stellen voor de second-best oplossing. Eén van de redenen voor deze keuze is dat het vrijkomende verontreinigde materiaal niet in Nederland verwerkt kan worden en het Ministerie niet instemt met verwerking in het buitenland. Nadat de stort was afgedekt, was er geen sprake meer van risico's.

Inmiddels is gebleken dat er stoffen uit de oude stortplaats lekken en periodiek de sloten moeten worden opgeschoond.

Waarom is de aanpak van de stortplaats in 2018 heroverwogen?

In de jaren tachtig is de stortplaats afgedekt. De verwachte levensduur van de afdekkende bitumenlaag is bijna bereikt. Ook lekken er stoffen uit de stort. Daardoor moeten periodiek de sloten worden opgeschoond. Tot slot zorgt de aanwezigheid van de vuilstort voor onrust bij de omwonenden.

Hoe is zijn de maatschappelijke kosten meegenomen in het besluitvormingsproces?

Voor de heroverweging is, naast het aanvullend onderzoek ter plaatse, ook een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) gemaakt. Bij deze MKBA zijn de kosten van mogelijke oplossingen in kaart gebracht, samen met de effecten op bijvoorbeeld de omgeving en de gezondheid. Een vertegenwoordiging van alle betrokkenen was uitgenodigd om een bijdrage te leveren.

Uit deze MKBA blijkt dat de beste kosten-batenverhouding is:

- het geheel ontgraven van de stort
- het gevaarlijke afval onder gecontroleerde omstandigheden storten bij de Stainkoeln

Vanuit maatschappelijk oogpunt leidt deze oplossing tot de beste kosten-batenverhouding, met name vanwege de effecten op gezondheid (stressklachten) en leefbaarheid.

Wanneer is besloten om de oude stortplaats op te ruimen?

Op 12 juni 2018 hebben de besturen van de provincie Groningen, gemeente Groningen en de gemeente Ten Boer gezamenlijk bekendgemaakt dat ze de voormalige stortplaats volledig willen saneren. De gemeenteraden van Groningen en Ten Boer en Gedeputeerde Staten van Provincie Groningen zijn in de zomer van 2018 akkoord gegaan.

Wat kost de sanering en wie gaat dat betalen?

Er is rond de 17.000 ton AKU-stortmateriaal en 10.000 ton verontreinigde grond ontgraven en afgevoerd. De kosten hiervoor zijn geraamd op circa 7,8 miljoen euro. Afgesproken in 2018 is dat circa de helft ten laste komt van de provincie Groningen en dat de gemeenten Groningen en Ten Boer samen de andere kosten voor hun rekening nemen.

Wat gaat er met de locatie gebeuren als al het stortmateriaal is afgevoerd?

Dat is nog niet duidelijk. Dit is onderdeel van de plannen voor dorpsversterking, zodat inwoners kunnen meedenken over een eventuele nieuwe invulling van de plek. De stort wordt na de sanering eerst aangevuld met schoon zand en grond. Het terrein wordt ingezaaid met gras.

Planning

- Week van 12 oktober 2020: start aanleg tijdelijke brug en weg.
- 13 en 15 oktober 2020: informatiebijeenkomsten (afgelast).
- Januari 2021: start afgraving stort (schone deklaag, gaat in depot naast stort).
- Februari 2021: start afgraving AKU-materiaal.
- Begin mei 2021: AKU-materiaal afgegraven en afgevoerd.
- Eind mei 2021: sanering stortlocatie en omliggende sloten afgerond.
- Juni 2021: opruimen werkterrein en tijdelijke route.

Contact

Meer informatie over de sanering van de voormalige vuilstort in Woltersum vindt u op onze website: <https://gemeente.groningen.nl/sanering-vuilstort-woltersum> .

Hebt u vragen over de sanering? Neem contact op met omgevingsmanager Henk Klaassens van adviesbureau TAUW, tel. 06 - 51 52 54 82 en e-mail henk.klaassens@tauw.com .

In het weekend worden er geen saneringswerkzaamheden uitgevoerd. Mocht u toch een melding hebben die niet kan wachten tot maandag, neem dan contact op met Henk Ypma, de uitvoerder van aannemerscombinatie Van der Wiel Infra & Milieu / Roelofs Infra Groep B.V.: tel. 06-20 47 16 59.

Voor vragen over de volksgezondheid en dit stortmateriaal kunt u terecht bij GGD Groningen, tel. 050 367 40 00 (tijdens kantooruren) en [e-mail: milieu@ggd.groningen.nl](mailto:milieu@ggd.groningen.nl).

Voor vragen en meldingen voor Afvalverwerking Stainkoeln kunt u terecht bij Owen Bohemen van dit bedrijf, tel. 050-541 66 33 en owen.bohemen@indaver.com.