

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Groningen	Brouwerschapsweg, xxxx Woltersum

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sanering voormalige stortplaats Woltersum	RWCDT1oCGoAS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 juni 2020, 12:51	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	884,31 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

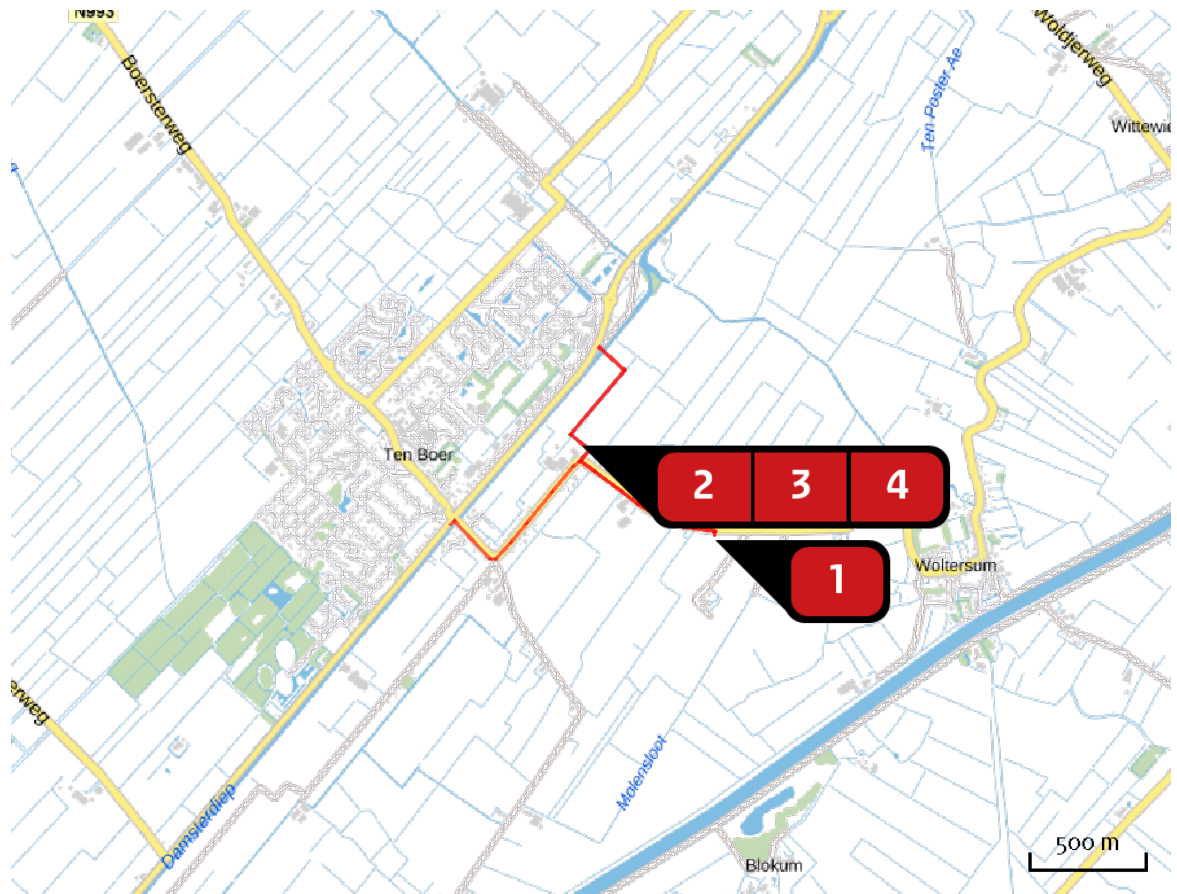
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Sanering met zwaar verkeer over tijdelijke transportroute.  
Gerekend met STAGE III werktuigen.  
Rekenjaar 2020.

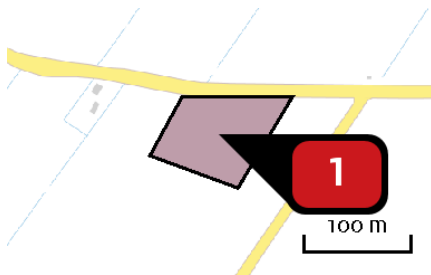
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

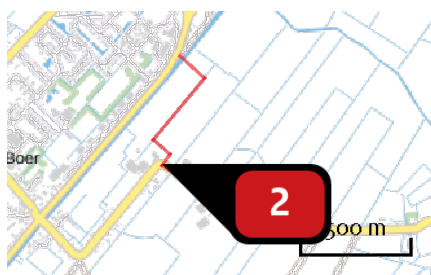
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Sanering Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	760,32 kg/j
<b>2</b>	Tijdelijke transportroute Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	14,63 kg/j
<b>3</b>	Licht verkeer (personeel) Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>4</b>	Aanleg/opbreken tijdelijke transportroute Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	108,72 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



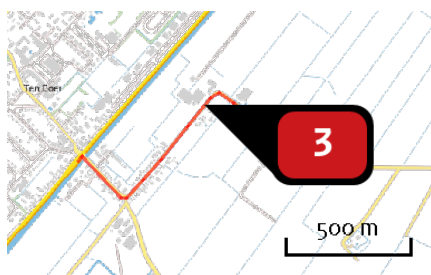
Naam **Sanering**  
 Locatie (X,Y) **243655, 588164**  
 NOx **760,32 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	760,32 kg/j



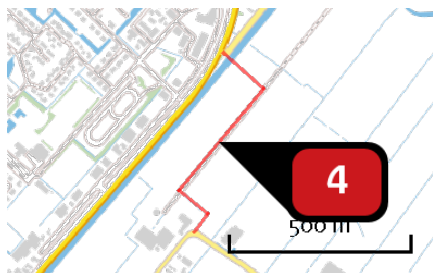
Naam **Tijdelijke transportroute**  
 Locatie (X,Y) **243070, 588507**  
 NOx **14,63 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.460,0 / jaar	NOx NH3	14,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Licht verkeer (personeel)**  
 Locatie (X,Y) **243016, 588458**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.440,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanleg/opbreken tijdelijke transportroute

Locatie (X,Y)

243141, 588754

NOx

108,72 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werkzaamheden voor aanleg, afbraak route		4,0	4,0	0,0	NOx	108,72 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A\\_20200610\\_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A\\_20200610\\_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>