

Plaatsingsleidraad openbare laadinfrastructuur

Laatst bijgewerkt op 14-09-2020

Deze plaatsingsleidraad is een uitwerking van de Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025 en is de basis voor de locatiekeuze van openbare laadinfrastructuur in de gemeente Groningen.

Aanvraag en plaatsing

- Laadpalen mogen alleen door of in opdracht van de gemeente geplaatst worden. De laadpaal kan aangevraagd worden bij concessiehouder Allego BV.
- Bewoners kunnen een laadpaal aanvragen als zij een elektrisch voertuig in bezit of gebruik hebben of als zij deze op korte termijn in bezit of gebruik krijgen. Met dit elektrische voertuig moet minimaal 50 kilometer NEDC (New European Driving Cycle) elektrisch gereden kunnen worden.
- Forenzen kunnen een openbare laadpaal aanvragen voor een locatie waar ze minimaal 20 uur per week werkzaam zijn.
- Een openbare laadpaal kan alleen aangevraagd worden als de bewoner of het bedrijf waar de forens werkzaam is niet beschikt over eigen terrein waar een voertuig geparkeerd kan worden en/of een laadpaal geplaatst kan worden.
- Deelauto-exploitanten met een aanbiedersvergunning (Artikel 5j parkeerverordening) kunnen een laadpaal aanvragen.
- Maximaal één van de twee laadvakken behorende bij de laadpaal kan gereserveerd worden als standplaats voor elektrische deelauto's.
- Laadpalen kunnen ook strategisch, zonder aanvraag vanuit de bewoners, door of in opdracht van de gemeente geplaatst worden om tot een gemeente-dekkend laadnetwerk te komen.
- De laadpaal wordt geplaatst bij openbare parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen worden vervolgens bestemd als plekken om openbaar te kunnen laden. De aanvrager heeft geen alleenrecht voor het gebruik van de paal.
- Een laadplek is enkel bedoeld om elektrische voertuigen op te laden, er mag niet geparkeerd worden als het voertuig niet aan het laden is.
- Het geldende parkeerregime is leidend, er wordt geen uitzondering gemaakt voor elektrische auto's.
- Als er binnen 250 meter van de aangevraagde locatie al een laadpaal staat wordt de aanvrager naar deze paal verwezen. Als deze paal aantoonbaar vaak bezet is (minimaal verbruik van 4000 KWh op jaarbasis) wordt een extra laadpaal geplaatst. Binnen de diepenring (binnenstad Groningen) is de gehanteerde afstand 500 meter.

Locatiekeuze

De gemeente bepaalt waar de laadpalen geplaatst worden met inachtneming van het volgende:

- Openbare laadinfrastructuur wordt alleen geplaatst bij parkeerplaatsen in eigendom van de gemeente Groningen die 24/7 openbaar toegankelijk zijn.
- Bij voorkeur wordt de laadpaal geplaatst binnen 25 meter van het laagspanningsnet en aan de kant van de weg waar de laagspanningskabel zich bevindt.
- De laadpaal wordt bij voorkeur op maximaal 250 meter loopafstand van het aanvragersadres geplaatst in de gebieden buiten de diepenring. Binnen de diepenring is dit bij voorkeur op maximaal 500 meter loopafstand.

- Bij aanvragen van bewoners wordt de laadpaal in dezelfde parkeerzone geplaatst als waar het woonadres zich bevindt.

Plaatsing

- De laadpaal wordt geplaatst voor of naast twee openbare parkeerplekken en heeft twee oplaadpunten. Ten minste één van deze parkeerplekken wordt gereserveerd voor het openbaar laden van elektrische voertuigen. Het andere vak kan, indien hier vraag naar is, gereserveerd worden als standplaats voor elektrische deelauto's.
- Een laadpaal mag de vrije doorgang voor hulpdiensten niet hinderen.
- Het plaatsen van de laadpaal mag de boomgroei niet onevenredig belemmeren. Daarom wordt bij plaatsing binnen 2 meter van de boomkroonprojectie een bomenspecialist geraadpleegd alvorens overgegaan wordt tot graafwerkzaamheden.
- De afstand tussen parkeervak en laadpaal dient 60 cm te zijn. Deze afstand kan kleiner zijn mits er aanrijdbeveiliging geplaatst wordt.
- Er dient bij doorgaande looproutes tenminste 90 cm loopruimte achter de paal over te blijven, om de toegankelijkheid voor voetgangers te waarborgen.
- Laadpalen worden bij voorkeur geplaatst bij haaks parkeervakken.
- Bij plaatsing van een laadpaal bij een haaksparkeervak dient er tenminste 5 meter parkeerlengte over te blijven.
- Een laadpaal wordt bij voorkeur niet voor ramen van woningen geplaatst.
- Een laadpaal wordt bij voorkeur niet in struikgewas geplaatst.

Bebording en wegmarkering

- Om te zorgen dat een laadpaal effectief gebruikt kan worden, is het nodig om de twee bijbehorende (algemeen openbare) parkeervakken aan te wijzen als parkeervakken alleen voor opladen elektrische voertuigen. De laadvakken blijven openbaar, maar mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van elektrische voertuigen. De bebording die bij deze vakken wordt geplaatst is (combinatie)bord E4 met een onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' alsmede pijlen (waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeervakken van toepassing is).
- Er zijn ook laadpaallocaties met één standplaats voor (elektrische) deelauto's en één algemeen openbaar laadvak. Om te zorgen dat één van de twee parkeervakken bij de laadpaal gebruikt kan worden door een elektrische deelauto, wordt bij één parkeervak (combinatie)bord E4 met onderbord met de tekst 'alleen voor' en het logo van de betreffende deelauto-exploitant geplaatst. Om te zorgen dat het overgebleven oplaadpunt gebruikt kan worden voor het doel waarvoor de laadpaal is geplaatst, het opladen van elektrische voertuigen, wordt het overgebleven parkeervak bij deze laadpaal aangewezen als parkeervak alleen voor opladen elektrische voertuigen. Het aangewezen vak wordt voorzien van (combinatie)bord E4 met onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen'.
- De gemeente plaatst binnen twee weken na de inbedrijfstelling van de laadpaal de noodzakelijke palen, wegmarkering en bebording.



Figuur 1: Voorbeeld bebording