

Opbrengst Inloopbijeenkomst Ring West 9 oktober

Op 9 oktober is er een inloopbijeenkomst gehouden waar vertegenwoordigers van de gemeente in gesprek zijn gegaan met wijkbewoners over de aandachtspunten en kansen die de aanpak van Ring West biedt voor de omliggende wijken. De volgende vragen waren hier van belang: wat mag volgens u niet worden vergeten bij de aanpak van Ring West? Welke aandachtspunten heeft u voor het verdere proces en welke kansen ziet u voor uw omgeving bij de ombouw van Ring West?

In dit artikel een overzicht van de opbrengst van de bezoekers van de inloopbijeenkomst over Ring West. Voor het overzicht hebben we de reacties verdeeld in bereikbaarheid en ontsluiting, verhoogt of verdiept aanleggen, op- en afritten, mogelijke barrières, fietsroutes en oversteken en tot slot diverse reacties en betrokkenheid bij het project.

Bereikbaarheid en ontsluiting

Een bewoner meldt dat het afmaken van de noord-zuidroute tussen de Johan van Zwedenlaan en de Friesestraatweg onderdeel van het plan voor de westelijke ringweg zou moeten zijn. Dit om sluipverkeer in de woongebieden, zoals de Buitenhof, tegen te gaan. Daarbij moeten we ook niet de toekomstige ontwikkelingen van het Suikerunieterrein vergeten. Deze opmerking van het Suikerunieterrein wordt door meerdere bezoekers gedeeld. Er zou ook minder verkeer zijn op de ringweg wanneer het vrachtverkeer (de bietenwagens) naar de Suikerfabriek verplaatst van de A7 via Westpoort rotonde Matsloot naar de achteringang van de Suikerfabriek.

Een bezoeker maakt zich grote zorgen als er een toe- en afrit naar de Pleiadenbrug over het Reitdiep komt. De verkeersdruk is hier nu al enorm. Meerdere bezoekers geven dezelfde reactie over de verkeersdruk in Reitdiep. Er wordt gepleit voor een betere doorstroming bij het Reitdiep.

Verdiept of verhoogd

Bijna alle aanwezigen zijn het erover eens dat de ringweg gedeeltelijk of helemaal verdiept moet worden aangelegd. Vooral om geluidsoverlast en fijnstof te verminderen. Een bewoner meldt om de ringweg verdiept aan te leggen met plateau's bij de Friesestraatweg/Westend en bij de Pleiadenlaan op straatniveau. Dan krijg je een natuurlijke verbinding met het centrum en Paddepoel. Een andere bewoner pleit ervoor om te verdiepen inclusief het kruispunt Pleiadenlaan. Naast het verdiepen van de ring weg zou een andere bezoeker graag willen dat de fietsers over de ringweg kunnen en daarbij de tunnels weg te halen. Deze reactie wordt vaker genoemd om de fietstunnels weg te halen. Dit verhoogt het veiligheidsgevoel in het donker voor voetgangers en fietsers. Als voorbeeld wordt ook regelmatig genoemd om Ring West net zo te maken als Ring Oost of met deksels te werken zoals bij Ring Zuid staat te gebeuren. Een iemand pleit ervoor om vanaf de Metaallaan tot en met de Edelsteenlaan doorzichtige geluidsschermen te plaatsen

Houd ook rekening met de verkeerdruchte en doorstroming vanuit Vinkhuizen op het kruispunt ter hoogte van Pleiadenweg/Siersteenlaan gedurende het pleziervaartseizoen. Wanneer de brug open is, is het niet mogelijk rechtsaf te gaan vanuit Vinkhuizen.

Op- en afritten

Diverse bewoners melden dat er op- en afritten moeten komen. Bij ongelijkvloerse kruisingen kan het gemotoriseerde verkeer er onderdoor en het langzame verkeer gelijkvloers. Dus omgekeerd aan de huidige situatie.

Een bezoeker meldt dat de oprit Hoendiep naar noord en afrit Kostverloren gekoppeld kunnen worden zoals de oprit Hoendiep naar zuid en de Zeeheldenbuurt/Peizerweg. Een andere bezoeker merkt wel op dat bij een ongelijkvloerse kruising zoals bij de Siersteenlaan/Pleiadenlaan en de Friesestraatweg fietsers geen op- en afritten moeten kruisen.

Barrières

Verschillende barrières worden genoemd tussen de wijken Paddepoel en Vinkhuizen zoals de sportvelden bij Vinkhuizen, het afvalbrengstation, het bedrijventerrein Hoendiep en de route van Vinkhuizen richting het centrum. Een bezoeker meldt of dit niet te verbeteren is via de Tuinbouwwijk en de Prinsesseweg

Ring West in de huidige vorm is een ernstige blokkade tussen de wijken Paddepoel en Vinkhuizen. De ring doorsnijdt de natuurlijke gebiedsvorming tussen de wijken Paddepoel, Selwerd en Vinkhuizen, die in dezelfde periode zijn gebouwd met vergelijkbare bouwstructuren, infrastructurale-, sociale en maatschappelijke vraagstukken.

Fietsroutes en oversteken

Twee bewoners merken op dat de fietsroute Jaagpad naar basisschool De Petteflet in Kostverloren veiliger en breder zou moeten. Verder wordt er gepleit voor een fietspad aan de westzijde Ring West en een nieuwe fietsbrug over het Reitdiep en een fietsbrug ter hoogte van de Platinalaan en de Kornalijnlaan. Een andere bezoeker mist de schakel tussen het fietsnetwerk Edelsteenlaan en de Stadskerk en overzichtelijke fietsroutes.

Hopelijk komt er minder sluipverkeer over de Kerkstraat in Hoogkerk en de Goudlaan in Vinkhuizen als er een nieuwe Ringweg ligt. Deze route is belangrijk voor fietsverkeer dat deze route gebruikt om van het noordwesten naar het centrum te gaan. De hoogwaardige fietsroute uit Zuidhorn loopt dood in Vinkhuizen. Dit zou ook onderzocht moeten worden of dit doorgetrokken kan worden naar het centrum.

Ook wordt een aparte oversteek buiten de kruising voor fietsers genoemd, net als bij Ring Oost en een veilige fietsoversteekroute tussen Vinkhuizen en Paddepoel ter hoogte van de Edelsteenlaan en Ring Noord.

Een tip van een aanwezige: Vanuit het zuiden rijdend een verwijzing maken naar het fietspad voor het afvalverwerkingsstation langs benzinepomp Tango.

Tot slot vraagt een bezoeker of er bij het nieuwe fietspad aan de Aquamarijnstraat nog verlichting komt.

Diversen

Het laden en lossen van vrachtwagens aan de oude Friesestraatweg is ook een opmerking. Het zou mooi zijn als ze door kunnen rijden naar de ring, waardoor ze niet hoeven te keren. Ook wordt gepleit voor meer parkeergelegenheid aan de Friesestraatweg en een benzinepomp tussen het centrum en de uitvalswegen.

Een bezoeker geeft nog aan om de kruisingen overzichtelijker te maken. Verder moet de bereikbaarheid van hulpdiensten beter, betere geluidswering en houd rekening met het geluiddragend vermogen van het water (Voermanhaven) bij gebruik van beton en damwanden.

Verder kan het een idee zijn om kunstenaars in te schakelen voor originele invalshoeken. Daarnaast wordt de opmerking gedaan om huizen langs het Reitdiep bij Vinkhuizen te bouwen en de 'klacht' dat er weinig groen in de wijken Selwerd, Paddepoel en Vinkhuizen is.

Tot slot de opmerking dat het onverstandig is om de huidige vorm van de Ring te handhaven. Deze bewoners zien een nieuw breed gebied in de samenvoeging van de Reitdiepzone en het grondgebied van de huidige Ring.

Betrokkenheid van het project

Een aantal wijkbewoners heeft aangegeven betrokken te willen zijn en/of worden bij de verdere planontwikkeling in de klankbordgroep. Aanmelden voor de klankbordgroep kan nog steeds via: info@aanpakringwest.nl