

Geachte heer, mevrouw,

U ontvangt deze e-mail omdat u uw e-mailadres hebt achtergelaten bij de bewonersbijeenkomst over het European Hyperloop Center Groningen op woensdag 8 januari in Scharmer. In deze nieuwsbrief willen we u bijpraten over de plannen voor de polder Lageland, met name over het hyperloop testcentrum en het energielandschap. Ook leest u hoe we willen omgaan met de gevolgen van de coronacrisis voor dit proces.

Omgevingsmanager

In de vorige nieuwsbrief gaven wij aan dat we een 'omgevingsmanager' zochten. De gemeente Groningen heeft hiervoor Marco Sanders aangesteld. Als omgevingsmanager is hij uw eerste aanspreekpunt en heeft hij nauw contact met gemeente, provincie en het bedrijf Hardt Hyperloop. Marco was eerder omgevingsmanager van de Zuidelijke Ringweg en combineert zijn werk met werkzaamheden voor Rijkswaterstaat. Hij stelt zich graag aan u voor.

"Hallo bewoners en geïnteresseerden in polder Lageland. Mijn naam is Marco Sanders en ik ben sinds 1 maart omgevingsmanager bij de gemeente Groningen voor de geplande ontwikkelingen in polder Lageland. Graag zou ik jullie persoonlijk leren kennen, maar in de huidige corona-situatie gaat dat voorlopig alleen met behulp van digitale hulpmiddelen. Als omgevingsmanager ben ik intermediair tussen projecten en hun omgeving. Transparantie, betrouwbaarheid en jezelf kwetsbaar op durven stellen vind ik belangrijk en streef ik dan ook altijd na. Voor jullie wil ik het aanspreekpunt zijn voor vragen, zorgen en suggesties. Ik kijk uit naar een plezierige samenwerking!" Marco is bereikbaar via marco.sanders@groningen.nl.

Hebt u technische vragen over de hyperloop of het testcentrum? Dan kunt u terecht bij Juliette de la Rie van het bedrijf Hardt Hyperloop: juliette@hardt.global.

Mogelijke tracés hyperloop

De afgelopen maanden is onderzocht op welke manieren het hyperloop testcentrum een plek kan krijgen in de polder Lageland. Naast een gebouw, gaat het om een buis van 2,6 km in het gebied tussen Slochterdiep – Eemskanaal – Lagelandsterweg en Hamweg.

Criteria waarop de mogelijke tracés worden getoetst, zijn: worden wegen, kabels of leidingen gekruist? Wat is de impact op omwonenden? Wat zijn de gevolgen voor het uitzicht? Hoe wordt het testcentrum bereikbaar? Met welke omgevingsaspecten moeten we rekening houden, zoals beschermde natuur en archeologie? Hoeveel grondeigenaren zijn er per tracé? En is het tracé financieel en technisch haalbaar?

Dit onderzoek leverde tot dusverre vijf mogelijke tracés op. Ze staan ingetekend in de bijlage.

- Tracé 1a en 1b lopen beide langs het Slochterdiep. 1a start ten oosten van de Zuiderweg, 1b ten westen van deze weg.
- Tracé 2 loopt van zuidwest naar noordoost, parallel aan het Eemskanaal.
- Tracé 3a en 3b liggen midden in de polder. 3a loopt van oost naar west; 3b van noordoost naar zuidwest.

De tracés zijn een indicatie. Hoe de hyperloop precies komt te liggen, willen we ook overleggen met de omgeving. Van de direct aanwonenden in de polder horen we graag welke voor- en nadelen zij zien bij elk tracé.

Zonnepark

In de polder Lageland wil de gemeente een zonnepark ontwikkelen. Het gaat om een groot zonnepark voor ongeveer 250 megawatt.

De polder Lageland is in de omgevingsvisie The Next City aangewezen als zogeheten 'energielandschap'. In 2019 heeft de gemeenteraad het Beleidskader Zonneparken fase 1 vastgesteld. Daarin is Lageland aangewezen als zoekgebied voor grootschalige energieproductie. De gemeente staat nu aan het begin van het proces om samen met de omgeving te kijken hoe de plannen voor een zonnepark goed ingepast kunnen worden in het gebied.

De gemeente vindt het belangrijk dat mensen zich mede-eigenaar voelen van de maatregelen die in

hun omgeving worden genomen. We zorgen er dus voor dat inwoners, lokale bedrijven en instellingen meeprofiteren van de energietransitie. En we stimuleren bewonerscollectieven en lokale coöperaties.

De gemeente verkent momenteel of er behoefte is aan de productie van warmte of aan elektriciteit. Een zonnepark kan warmte of elektriciteit produceren. We willen graag met omwonenden in gesprek over de mogelijkheden voor lokaal eigenaarschap, de exacte locatie van het park en de inpassing ervan in het landschap. Kijk voor meer informatie over het geplande zonnepark op onze website: <http://gemeente.groningen.nl/zonnepark-lageland-meerstad-noord> .

Gebiedsvisie Lageland

Graag willen we met inbreng van omwonenden, Dorpsbelangen Lageland en de energiecoöperatie Collectief Duurzaam Lageland één ontwerp maken voor het hyperloop testcentrum en het geplande zonnepark. De gemeente wil samen met de omgeving kijken hoe deze plannen zijn in te passen in een gebiedsvisie voor de polder Lageland. Hiermee willen we bewoners voor de komende 20 jaar duidelijkheid geven. Meer weten over de gebiedsvisie? Speciaal voor bewoners in Lageland is een presentatie op YouTube geplaatst: <http://tiny.cc/lageland>

Bewoners van de polder Lageland zijn per brief uitgenodigd om mee te denken. We zoeken uit deze direct aanwonenden mensen die willen deelnemen aan een participatiegroep. Vanwege de maatregelen tegen het coronavirus kunnen we geen bijeenkomsten en tekensessies op locatie organiseren. We onderzoeken nu hoe we dit digitaal zo goed en zorgvuldig mogelijk kunnen oppakken. Belangrijk voor ons is dat iedereen mee kan doen, ook mensen die digitaal minder vaardig zijn. Voor hen zoeken we bekende alternatieven zoals de telefoon.

Ook van andere geïnteresseerden die op grotere afstand van de polder wonen, of niet deel willen nemen in een participatiegroep, horen we graag. Dit kunnen telefonische- of mailreacties zijn naar aanleiding van berichten op de website van de gemeente Groningen, digitale nieuwsbrieven of inloopbijeenkomsten zodra dat weer kan.

Kijk voor meer informatie over de gebiedsvisie Lageland op: <http://gemeente.groningen.nl/gebiedsvisie-lageland>.

Onderzoeken

Om de komst van het hyperloop testcentrum en een zonnepark mogelijk te maken, moet onder andere onderzoek plaatsvinden naar de natuur en archeologie in polder Lageland. Adviesbureau Waardenburg gaat het ecologisch onderzoek uitvoeren. Ze bekijken de komende periode welke ecologische waarden in het gebied voorkomen.

Bestemmingsplan en vergunningen

Het testcentrum voor de hyperloop en het zonnepark passen niet in het huidige bestemmingsplan. De gemeente kan hiervan afwijken. Daarvoor moet de gemeenteraad de gebiedsvisie Lageland vaststellen (inclusief plan voor het zonnepark). Daarna kunnen vergunningen worden aangevraagd. Welke vergunningen nodig zijn, onderzoeken we. In de procedures is uiteraard ruimte voor inspraak en bestaat ook de mogelijkheid voor belanghebbenden om eventueel bezwaar te maken bij de gemeente. Daarna kan men in beroep bij de rechtbank en eventueel in hoger beroep bij de Raad van State.

Planning

De planning is om voor de zomer met omwonenden een gebiedsvisie Lageland op te stellen. Deze gebiedsvisie wordt vervolgens besproken in het college van B&W en de gemeenteraad. Ondertussen is het bedrijf Hardt Hyperloop bezig met het oprichten van een stichting voor het testcentrum en met verschillende onderzoeken. Na de zomer, als de gebiedsvisie is vastgesteld door de gemeenteraad, kan Hardt de benodigde vergunningen aanvragen. Pas wanneer de vergunningen zijn verleend, worden de voorbereidingen voor de bouw opgestart. Door de coronacrisis kan het zijn dat de planning uitloopt.

Meer informatie

Meer informatie vindt u op voorlopig op de website van de gemeente Groningen:

- <https://gemeente.groningen.nl/hyperloop-testcentrum>
- <http://gemeente.groningen.nl/zonnepark-lageland-meerstad-noord>

- <http://gemeente.groningen.nl/gebiedsvisie-lageland>

Wij hopen u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeente Groningen, Provincie Groningen en Hardt Hyperloop,

Alfred Kazemier
directeur Ruimtelijk Ontwerp & Beleid
gemeente Groningen
