

Beste leden van de Klankbordgroep,

Met deze update willen we u op de hoogte stellen van de laatste ontwikkelingen van het project Aanpak Ring West.

### Onderzoek wegverbinding N355-A7

In het kader van het project Aanpak Ring West is medio 2017 onderzoek gedaan naar de meerwaarde van een nieuwe ring west op een alternatieve plek tussen de N355 en de A7. Uitkomst van dit onderzoek is dat een dergelijke verbinding onvoldoende oplossingen biedt voor de opgaven en ambities voor het project aanpak Ring West.

Samen met de gemeenten Westerkwartier en Groningen hebben we aanvullend onderzoek gedaan naar de meerwaarde van diverse varianten van een nieuwe wegverbinding tussen de N355 en de A7. Hierbij is het verkeerskundig effect voor de Westelijke Ringweg en het Westerkwartier onderzocht. Ook is gekeken naar kansen voor de ontsluiting van het vrachtverkeer van de suikerfabriek. De resultaten staan verwoord in bijgevoegde 'Memo meerwaarde wegverbinding N355 - A7 - november 2019' inclusief het bijbehorende rapport 'QS verbinding N355-A7 definitieve versie modelberekeningen 23 september 2019.

De conclusie is dat een nieuwe wegverbinding ten westen van de stad onvoldoende effect heeft om tot een wezenlijk andere invulling van de Ring West te komen. Wij blijven de scope van de Aanpak Ring West daarom richten op het huidige tracé en niet op een weg buitenom.

Voor specifieke vragen over het onderzoek naar de meerwaarde van de verbinding N355 - A7, kunt u contact opnemen met dhr. F.W. Woudstra van de provincie Groningen ([f.woudstra@provinciegroningen.nl](mailto:f.woudstra@provinciegroningen.nl)) of via 050-3164496)

### Vervolg project Aanpak Ring West

Het project Aanpak Ring West gaat nu over van de voorverkenningfase naar de verkenningfase. Dat betekent dat de regierol bij de provincie Groningen komt te liggen.



In de voorverkenning hebben we de scope van de opgave op hoofdlijnen bepaald. In de verkenning onderzoeken we oplossingsrichtingen die we vervolgens beoordelen op basis van vooraf bepaalde criteria. Dit moet uiteindelijk een voorkeuralternatief opleveren. Parallel hieraan gaan we op zoek naar de benodigde financiering. In 2022 willen we het voorkeuralternatief laten vaststellen door Provinciale Staten, inclusief een financieringsvoorstel. Daarna start de planuitwerking waarin het voorkeuralternatief verder wordt uitgewerkt.

In de tussentijd werken we een drietal tijdelijke maatregelen uit. Deze maatregelen zijn bedoeld om in de komende jaren de verkeersproblemen te verminderen.

We lichten de maatregelen hieronder toe.

### 1. Ontsluiting Reitdiephaven

Één van de maatregelen van de Aanpak Ring West is het verwijderen van de aansluiting van de Hoogeweg op de Westelijke Ringweg en het opheffen van de uitvoegstrook naar de Stadskerk. Dit zorgt - in combinatie met de huidige ontsluiting van de Reitdiephaven inclusief het winkelgebied en extra woningbouwontwikkeling in de Reitdiephaven - voor knelpunten ten aanzien van de leefbaarheid en de veiligheid. Daarom combineren we dit met het verbeteren van de ontsluiting van het woon- en winkelgebied Reitdiephaven op de ovonde bij de afrit. Daarnaast is er ook nog een nauwe samenhang met de aansluiting van de N355 op de ovonde en de woningbouwontwikkeling in de Held en de aansluiting van deze woonwijk op de ovonde. In de verkenning werken we hiervoor een integrale oplossing uit.



## 2. Sociaal veiliger maken van de fietstunnels

De tweede tussentijdse maatregel is het sociaal veiliger maken van de fietstunnels (kruising Siersteenlaan - Pleiadenlaan en ter hoogte van de Friesestraatweg). Door het verwijderen van bosjes en het eventueel verleggen van het fietspad, wordt het zicht vanuit de omgeving op de in- en uitgangen van de fietstunnels beter. Voor de tunnels zelf wordt gekeken naar een andere aankleding en meer licht.



## 3. Innovatieve geluidsmaatregelen

Één van de grote opgaven voor Aanpak Ring West is de geluidsbelasting op de naastgelegen woningen als er straks meer verkeer over de ring rijdt. De woningen staan vaak dicht op de ring en zijn hoger dan de woningen langs bijvoorbeeld bij de oostelijke ringweg. Dit betekent dat geluid reducerend asfalt veelal niet volstaat. Geluidschermen of -wallen zijn dan alternatieven. Zodra deze hoger worden dan een meter worden dat visuele en fysieke barrières. Dit staat haaks op de ambitie om de zogenaamde barrièrewerking van de weg te verminderen en Vinkhuizen meer aan de stad te verbinden. Inmiddels bestaan er een aantal innovatieve geluidsweringen die met geringe hoogte hetzelfde effect lijken te hebben als de huidige veel hoger schermen. We willen hier ervaring mee opdoen en de verdere ontwikkeling van deze innovaties stimuleren. En onderzoeken hoe we deze innovatieve geluidsweringen kunnen gebruiken in het nieuwe ontwerp van de weg.



### Overige maatregelen

De brainstorm in de klankbordgroep van 2 maart 2020 heeft nog een lijst met overige potentiële tussentijdse maatregelen opgeleverd. De komende tijd bekijkt de projectgroep of deze tussentijdse maatregelen inderdaad bruikbaar zijn voor de westelijke ringweg. In de volgende klankbordgroep komen we hierop terug. Ook in de verkenningsfase hebben we de mogelijkheid om aanvullende maatregelen van de klankbordgroep aan ons bestuur voor te leggen.

### **Planning**

Op 27 mei vergadert Provinciale Staten van Groningen over de opgaven en de scope van het project Aanpak Ring West. Op maandag 8 juni a.s. staat vervolgens een klankbordgroep gepland waar we ook de resultaten van de vergadering van Provinciale Staten kunnen terugkoppelen. We willen dan ook de te doorlopen stappen van de verkenning toelichten. Door het coronavirus is deze planning wel onder voorbehoud. Mocht dit tot wijzigingen leiden dan brengen we u op de hoogte.

We vertrouwen erop u bij deze voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Projectgroep Aanpak Ring West.