

Afdeling Stadsingenieurs

Bezoekadres
Gedempte Zuiderdiep 98
Openingstijden
Zie
gemeente.groningen.nl

Aan de bewoners, ondernemers en
instellingen in de omgeving van de Rijksweg
e.o.

Postadres
Postbus 7081
9701 JB Groningen

Telefoon
14050

Contact
<https://gemeente.groningen.nl/contact>

Datum 19 mei 2020
Informatie J. Visser
Onderwerp **Bewonersbrief saneringsplan vuilstort Woltersum**

Bijlage(n) -
Tel. 14 050

Kenmerk 8112660
BTW-nr. 8257.83.434.B01

Geachte heer, mevrouw,

In het najaar starten we met de sanering van de voormalige vuilstort in Woltersum. We hebben u eerder geïnformeerd over de voorbereidingen voor deze sanering. De concept-plannen zijn nu klaar. Ook hebben we overeenstemming bereikt over de route voor het afvoeren van het stortmateriaal. Hiervoor leggen we een tijdelijke weg aan tussen de Bouwerschapweg en de Rijksweg. In deze brief leest u meer over het concept saneringsplan, het omgevingsplan en de gekozen route.

Concept saneringsplan

De afgelopen maanden heeft het adviesbureau Tauw een saneringsplan opgesteld. Hierin staat beschreven hoe de voormalige vuilstort wordt ontgraven. Dit gebeurt in hoofdlijnen als volgt:

- Eerst wordt de schone deklaag weggehaald.
- De stort wordt in negen vlakken verdeeld, die één voor één worden afgegraven. Zo willen we de overlast van stank, lawaai en trillingen zoveel mogelijk beperken. Het saneren van één vlak kost ongeveer twee weken.
- Het vrijkomende water uit de stort wordt ter plaatse gezuiverd en daarna via een buis afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Garmerwolde. Daar vindt verdere zuivering plaats. Schoon grondwater rondom de stort wordt geloosd op het Eemskanaal.
- De stort wordt voorzien van een hekwerk en binnen het hekwerk komt een wasplaats voor vrachtwagens.
- Op het terrein naast de stort komt een keet en een ontsmettingsunit voor personeel.
- Niet alleen de vuilstort zelf wordt gesaneerd, maar ook de aanliggende sloten aan de west- en oostkant.
- De stort zelf wordt volgestort met zand. Dit hangt ook af van hoe de locatie na de sanering wordt ingericht.

- De werkzaamheden van de sanering zelf gaan naar verwachting zo'n vijf maanden duren. Met de voorbereidingen en afrondende werkzaamheden zal het hele project ongeveer zes maanden duren.

De werkzaamheden vinden alleen plaats als het veilig kan. Op de stort worden maatregelen genomen voor de gezondheid en veiligheid van de werknemers. Zij moeten bijvoorbeeld beschermende kleding dragen. Buiten de hekken van de stortplaats moet het veilig zijn voor de omwonenden en voorbijgangers. Daarom worden er continu luchtmetingen verricht naar de concentraties van gevaarlijke stoffen op en rond de stort. Mochten de gemeten waarden te hoog worden, dan wordt het werk direct stilgelegd tot er een oplossing is gevonden.

Omgevingsplan

Wij willen de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk beperken. Daarom is er ook een omgevingsplan opgesteld. In dit omgevingsplan staat welke maatregelen we nemen tegen overlast. We verwachten dat vooral direct omwonenden van de stort, maar ook inwoners van Woltersum en Ten Boer het meeste last zullen hebben van de stank. De geur die vrijkomt bij de sanering ruikt naar amandelen en kan vrij doordringend zijn, maar is niet schadelijk voor de gezondheid.

We kunnen helaas niet voorkomen dat u deze geur (flink) gaat merken. We nemen de volgende maatregelen om stankoverlast te beperken:

- De sanering vindt plaats in de herfst en winter. In de kou komen er minder makkelijk dampen vrij, zijn mensen vaker binnen en zijn ook ramen en deuren vaker dicht.
- Het ontgravingsvlak wordt klein gehouden.
- Het stortmateriaal wordt afgevoerd met lekdichte, afgesloten vrachtwagens.
- De vervuilde grond in de vrachtauto wordt afgedekt met papierpulp om de verspreiding van geur tegen te gaan.
- Voor vertrek worden de vrachtwagens schoongemaakt.
- Ook de Bouwerschapweg wordt als het nodig is schoongemaakt.

In het omgevingsplan leest u deze en andere maatregelen terug. Het omgevingsplan is ter toetsing voorgelegd aan GGD Groningen.

De route

Bewoners hebben meerdere keren aangegeven dat zij zich zorgen maken over het vrachtverkeer. We hebben de mogelijke transportroutes op een rij gezet: twee over bestaande wegen door Woltersum en Ten Boer en drie over aan te leggen tijdelijke wegen. Deze vijf routes zijn aan u gepresenteerd tijdens twee inloopbijeenkomsten in oktober 2019. Daar is nog een zesde route ingebracht (rondweg Woltersum). Voor alle routes zijn de voor- en nadelen op een rij gezet.

Inmiddels hebben we met een grondeigenaar overeenstemming bereikt om over zijn land een tijdelijke weg aan te leggen. Vrachtwagens hoeven daardoor niet door dorpskernen te rijden. Enige overlast voor de aanwonenden van de Bouwerschapweg

tussen de stortlocatie en Bouwerschapweg 29a en andere gebruikers van de Bouwerschapweg, kunnen we niet uitsluiten.

Het gaat om de alternatieve route A, zoals die is gepresenteerd tijdens de twee bijeenkomsten in oktober 2019. Deze route is als volgt:

- Via de Bouwerschapweg richting Bouwerschapweg 29a;
- Rechtsaf over de aan te leggen weg over het weiland;
- Deze tijdelijke weg sluit, via een noodbrug over het Damsterdiep, aan op de Rijksweg bij de afslag Damsterdiep NZ;
- Via de provinciale weg N360 gaan de transporten naar hun bestemming.

Vanaf hun bestemming rijden de vrachtwagens dezelfde route in tegengestelde richting.



In totaal verwachten we tijdens de sanering circa 1.750 verkeersbewegingen van vrachtwagens. Dat zijn ongeveer vier vrachtauto's per uur. Voor fietsers tussen Woltersum en Ten Boer willen we later dit jaar samen met de aannemer een passende oplossing zoeken.

Online informatiebijeenkomst

Graag willen wij met u in overleg over de plannen. Hebt u vragen? Maakt u zich zorgen? Of hebt u suggesties om de plannen verder te verbeteren? Daarvoor hadden we u graag uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst in Woltersum en/of Ten Boer. Helaas kan dat niet vanwege de maatregelen tegen corona. Als alternatief willen we u online extra uitleg geven. Graag vernemen wij of u hier belangstelling voor heeft. Zou u dit willen aangeven via ons mailadres saneringstortwoltersum@ groningen.nl ? Dan zoeken wij een passende manier om met u in gesprek te gaan. Als de voorgeschreven maatregelen tegen corona het mogelijk maken, willen we ook nog op een veilige manier een bewonersbijeenkomst organiseren bij u in de buurt.

Wilt u liever een persoonlijk gesprek? Dit kunt u ook aangeven, dan organiseren we dat op een veilige manier.

Inspraak

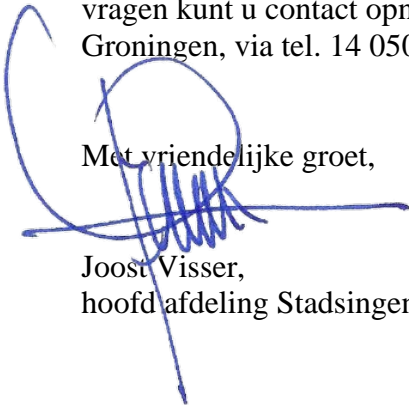
Formeel komt er een inspraakprocedure voor het saneringsplan, met het omgevingsplan als bijlage. Wij hebben een beschikking aangevraagd volgens de Wet Bodembescherming (WBB). Daarop kunt u uw zienswijze indienen. Voor de aanleg van de tijdelijke weg hebben we een omgevingsvergunning nodig. Ook hiervoor hebben we een aanvraag ingediend. Tegen de omgevingsvergunning kunt u formeel bezwaar maken. Wanneer en hoe u formeel kunt reageren op de plannen, wordt bekendgemaakt via de website overheid.nl: <https://www.overheid.nl/overuwbuurt>

Planning

- Begin mei: aanvragen vergunningen
- Mei – juni: inspraak en bezwaar mogelijk
- Juni – juli: beoogde aannemer bekend
- Augustus: afronding van alle aanbestedingsprocedures. Dan weten we welk bedrijf de sanering gaat uitvoeren.
- In september start de aannemer met de voorbereidende werkzaamheden, zoals het aanleggen van de tijdelijke weg en het aanvoeren van materieel.
- Halverwege oktober: start van de sanering zelf. Dit duurt naar verwachting tot eind maart 2021.
- Daarna volgt de herinrichting van de locatie, het opruimen van de tijdelijke weg en het herstel van de bestaande weg.

Kijk voor het concept saneringsplan, het omgevingsplan, de route en meer informatie op onze website: <https://gemeente.groningen.nl/sanering-vuilstort-woltersum> . Voor vragen kunt u contact opnemen met projectleider Jeroen Visser van de gemeente Groningen, via tel. 14 050 of e-mail: saneringstortwoltersum@groningen.nl.

Met vriendelijke groet,



Joost Visser,
hoofd afdeling Stadsingenieurs