

## Waarom een nieuwe visie op mobiliteit?

Groningen groeit. En Groningen is een van de sterke groeiers in Nederland en de banenmotor voor het Noorden. Naar verwachting heeft de gemeente in 2035 250.000 inwoners, komen er 20.000 nieuwe woningen en 15.000 nieuwe banen bij. Daar tegenover staat de verwachte krimp in de regio en dat betekent dat voorzieningen in de stad nog meer bezoekers trekken.

Deze groei moeten we goed opgevangen. We moeten keuzes maken in hoe we onze woonwijken en bedrijventerreinen inrichten, we moeten investeren in onderwijs, sport en cultuur. We koesteren parken, natuur, groen in buurten; dat bepaalt of Groningen aantrekkelijk blijft om te wonen, te werken en te recreëren.

Als we niets doen neemt vooral in het stedelijke deel van onze gemeente de verkeersdruk en ruimtebeslag door (auto)verkeer fors toe. Dat betekent niet alleen meer drukte en filevorming op de wegen, nog vollere bussen en meer geparkeerde auto's in onze straten. Het betekent ook nadelige gevolgen voor geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid.

### **Leefbare stad**

Hoe blijft zo'n snel groeiende stad compact, aantrekkelijk, leefbaar en gezond voor al haar inwoners? Het antwoord op die vraag ligt in de omgevingsvisie voor de stad Groningen: The Next City. In The Next City wordt richting gegeven aan de toekomstige ontwikkeling op het gebied van wonen, werken, verkeer, recreëren, ontmoeten en bewegen. Onderwerpen die iedereen raken.

In al onze plannen staat leefkwaliteit voorop. De aantrekkelijkheid van de binnenstad, de wijken en de dorpen is gebaat bij voldoende ruimte voor voetgangers, voor ontmoetingsplekken en bovenal veel groen. De toenemende verkeers – en (fiets)parkeerdruk en daarmee de gevolgen voor de buurten en de straten, roept de vraag op hoe we een aantrekkelijk leefklimaat combineren met een optimale bereikbaarheid. Dat vraagt de juiste keuzes over hoe binnen, van en naar onze gemeente wordt gereisd. Waarbij we het belang van mobiliteit voor het maatschappelijk en economisch functioneren altijd in het oog houden. Hoe we deze ambities en afwegingen in goede banen gaan leiden, dat is een van de kernvragen waarop de nieuwe visie op mobiliteit een antwoord moet geven.

### **Slimme mobiliteit**

De gemeente Groningen heeft sinds het Verkeerscirculatieplan uit 1977 een vooruitstrevend mobiliteitsbeleid. Groningen liep landelijk voorop met P&R's, de fietsstrategie en een binnenstad die vooral het domein is van fietsers en voetgangers.

Mobiliteit is echter geen vaststaand gegeven, maar voortdurend in ontwikkeling. Zo leveren ICT-oplossingen steeds vaker nieuwe mogelijkheden om anders te reizen, zoals Uber of elektrische deelscooters. Een autodeelsysteem kan ervoor zorgen dat er minder auto's geparkeerd staan in woonstraten en tot een bewuster gebruik van de auto. Parkeerapps leiden tot minder zoekverkeer in de wijken.

Samenwerking met grote werkgevers en onderwijsinstellingen kunnen ervoor zorgen dat mensen sneller, slimmer en gezonder reizen. Slimme mobiliteit kan leiden tot minder congestie, minder onnodige reiskilometers, efficiënter benutten van de infrastructuur, een betere verkeersveiligheid en meer gebruik van alternatieven voor de auto. Hoe zorgen we ervoor dat Groningen steeds slimmer reist is ook een van de vragen waarop de nieuwe visie op mobiliteit antwoord moet geven.

### **CO2 neutraal**

De gemeente wil in 2035 CO2 neutraal te zijn. Dat gaat niet alleen over het gebruik van duurzame energiebronnen en het isoleren van huizen, maar zeker ook over vervoer, dat verantwoordelijk is voor bijna een kwart van de CO2 uitstoot. Lopen en fietsen zijn natuurlijk het schoonst. Als er sprake is van een gemotoriseerd voertuig, dan is dat voertuig emissievrij. Elektrische voertuigen dragen bij aan een schonere lucht, stoten geen CO2 uit en zijn stiller. We hebben inmiddels een behoorlijk arsenaal elektrische bussen en ook de bevoorrading in de stad en de dorpen gebeurt in de toekomst met emissievrije voertuigen; een goede laadinfrastructuur en het instellen van emissievrije zones kunnen daarbij behulpzaam zijn. In de nieuwe visie op mobiliteit geven we aan hoe de gemeente de overgang naar emissievrije voertuigen kan versnellen.

### **Wat is straks de mobiliteitsvisie?**

De mobiliteitsvisie geeft de keuzes aan hoe Groningen de opgaves wil aanpakken. Ook wordt beschreven hoe in grote lijnen een toekomstbestendig verkeersnetwerk eruit moet zien. De mobiliteitsvisie biedt zo een basis voor grote infrastructurele projecten zoals het Oosterhamriktracé en de Westelijke Ringweg. De visie geeft aan ook waar plekken zijn die autoluw worden, waar nieuwe openbaar vervoer-verbindingen nodig zijn of hoe we omgaan met kleinschalige bussen in wijken en dorpen, die afhankelijk zijn van de vraag. En de visie geeft de uitgangspunten weer waaraan toekomstige ontwikkelingen moeten voldoen.

De mobiliteitsvisie gaat over onze stad en onze dorpen. De vraagstukken rond mobiliteit binnen het stedelijke en het landelijke deel van onze gemeente verschillen natuurlijk. Daar houden we in de nieuwe visie rekening mee.

Met de nieuwe visie kijken we vooruit naar morgen (komende 5 jaar), naar straks (over 10 jaar) en naar later (over 20 jaar) In de visie zitten voornemens die we snel kunnen uitvoeren. Maar veel veranderingen in het verkeerssysteem zoals nieuwe wegen, fietspaden, P+R's, stations of ov-verbindingen kennen jarenlange processen van idee tot uitvoering.

Met de nieuwe mobiliteitsvisie zetten we nieuwe stippen op de horizon, zodat we op tijd starten met plannenmaken om ons verkeerssysteem toekomstvast te maken.