

Onderwerp Beantwoording motie 'nachtelijke fietsers fietsen door'

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 89 80 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6669808

Datum

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In uw raadsvergadering van 8 november 2017 heeft u de motie ‘nachtelijke fietsers fietsen door’(nummer 13) van de raadsfracties van GroenLinks, D66, SP, VVD en Student en Stad aangenomen. In deze motie verzoekt u het college na te gaan of de verkeerslichten die continu in bedrijf zijn voor fietsers standaard op groen gezet kunnen worden indien er geen ander verkeer is. Wij juichen deze motie toe, want niet voor niets vormt in onze Fietsstrategie het fietsvriendelijker afstellen van de verkeerslichten een belangrijk speerpunt. Met deze brief informeren we u over de uitkomsten van onze analyse met betrekking tot het op wachtstand groen zetten van de verkeerslichten voor fietsers.

### **Verkeerslichten die 24 uur in bedrijf zijn**

Als gemeente beheren en onderhouden we ongeveer vijftig verkeerslichten op kruispunten. De meeste daarvan worden tijdens de rustige momenten uitgeschakeld en staan dan op knipperen, maar op vijftien kruispunten zijn de verkeerslichten continu in bedrijf. Dat is vaak het geval op kruispunten tussen belangrijke verkeersaders. De belangrijkste reden hiervoor is de verkeersveiligheid.

Momenteel is het zo dat de meeste verkeerslichten zijn ingesteld op ‘wachtstand rood’. Dat wil zeggen dat als er geen verkeer is, alle richtingen rood licht hebben (zowel fiets als auto). Het grote voordeel hiervan is dat een verkeersdeelnemer vrijwel meteen groen licht krijgt wanneer hij of zij zich aanmeldt bij een verkeerslicht. Daardoor is de wachttijd verwaarloosbaar klein. Nadeel hiervan is wel dat fietsers eerst moeten afremmen en bijna volledig tot stilstand komen voordat zij groen licht krijgen.

### **Wachtstand groen voor fietsers**

De stad Groningen telt op dit moment vijftien verkeerslichten die 24 uur in bedrijf zijn. Iets meer dan de helft daarvan (acht van de vijftien) kan technisch gezien eenvoudig op wachtstand groen voor fietsers worden gezet. Naar aanleiding van uw raadsmotie zullen we de komende tijd de verkeerslichten op zes kruispunten instellen op wachtstand groen voor fietsers, bij twee kruispunten zien we daar bewust vanaf.

Bij de volgende kruispunten met verkeerslichten zullen we binnenkort wachtstand groen voor fietsers instellen:

- Damsterdiep-Europaweg
- Verlengde Hereweg-Zuidelijke Ringweg
- Sontweg-Europaweg
- Verlengde Hereweg-Goeman Borgesuslaan
- Van Ketwich Verschuurlaan-A28
- Sontweg-Sontbrug

Op twee kruispunten zien we zoals gezegd bewust af van het instellen van een wachtstand groen voor fietsers. In de eerste plaats gaat het dan om het kruispunt Europaweg-Boumaboulevard. De lange fietsoversteek zorgt namelijk voor lange ontruimingstijden en daarmee relatief lange wachttijden voor het autoverkeer. Bovendien maken tijdens de nachtelijke uren weinig fietsers gebruik van deze fietsoversteek.

In de tweede plaats wijken we af van het instellen van een wachtstand groen voor fietsers op het kruispunt Europaweg-Kielerbocht. De verkeerslichten voor het fietspad parallel aan de Europaweg zijn op dit moment al ingesteld op wachtstand groen voor fietsers. En de fietsoversteek richting het bedrijventerrein Eemspoort wordt – zeker in de nachtelijke uren – niet of nauwelijks gebruikt. Ook voor deze fietsoversteek geldt dat het instellen van wachtstand groen voor fietsers leidt tot onevenredig lange wachttijden voor het autoverkeer, terwijl het aantal fietsers hier nihil is.

Overigens zullen we naar aanleiding van uw motie in de uitgangspunten en randvoorwaarden voor nieuwe verkeerslichten bovendien standaard een schakelbare mogelijkheid opnemen voor wachtstand groen voor fietsers.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

de secretaris,  
Peter Teesink