

Onderwerp Beantwoording motie Doorstroming Reitdiep
Steller J.M. van Uhm

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8605
Datum 1 juli 2020

Bijlage(n) 2

Kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In uw vergadering van 27 juni 2018 is de planontwikkeling op de Festivallocatie in Reitdiep besproken. Uw raad heeft wensen en bedenkingen over dit onderwerp kunnen uiten. Bij de bespreking van dit onderwerp is de motie *Doorstroming Reitdiep* aangenomen. In deze motie heeft uw raad ons gevraagd, samen met omwonenden, de verkeerscommissie van de wijkvereniging en andere belanghebbenden, te inventariseren welke mogelijke verkeersoplossingen er rond de Reitdiephaven mogelijk zijn om de verkeerssituatie ter plaatse te verbeteren. In de motie werd het college nadrukkelijk verzocht om vooraf geen enkele oplossingsrichting uit te sluiten.

Er is een werkgroep gevormd waarmee in verschillende sessies de huidige verkeerssituatie is besproken, de toekomstige ontwikkelingen en de te verwachten knelpunten zijn doorgenomen. Vervolgens zijn mogelijke aanpassingen aan de infrastructuur verkend.

In bijlage 1 bij deze brief vindt u een document dat inzicht geeft in de voortgang, werkwijze en opgeleverde producten om invulling te kunnen geven aan de motie. Het heeft geresulteerd in een voorkeursmodel van de werkgroep. Deze is als bijlage 2 bijgevoegd.

De nadere verkenning van de haalbaarheid van deze voorkeursoptie zal binnen het project Aanpak Ring West worden opgepakt. Mocht deze voorkeursoptie haalbaar zijn, dan zal de uitvoering daarvan als 'No Regret' maatregel voorafgaande Aanpak Ring West worden gerealiseerd.

Proces

Er is een werkgroep gevormd met daarin omwonenden, ondernemers, leden van de commissie Verkeer en Veiligheid van de wijkvereniging Reitdiep en ambtenaren van de provincie en gemeente. Deze werkgroep is in 2019 viermaal bijeen gekomen. Hieronder volgt een samenvatting van de uitkomsten van de bijeenkomsten. Een meer gedetailleerde beschrijving van het gevolgde proces is in bijlage 1 te vinden. In dit document wordt een voorzet gegeven voor mogelijke verkeersoplossingen op korte en

lange termijn, met als doel om de leefkwaliteit voor bewoners in en rondom de Reitdiephaven te verbeteren.

Als eerste is met de werkgroep verkend welke verkeersproblemen er momenteel spelen.

- Rondom de ovonde bij de afslag ‘Reitdiep’ van de N355 is door verschillende ingrepen en ontwikkelingen zowel verkeerskundig als ruimtelijk een complexe situatie ontstaan met een onlogische infrastructuur.
- De combinatie van onder andere autoverkeer, fietsers, uitritten van woningen, bevoorrading van winkels, winkelend publiek en parkeerplaatsen die haaks op de weg aansluiten maakt dat dit gedeelte van de weg Reitdiephaven met name in de spits als onoverzichtelijk wordt ervaren.
- Ondanks dat het aantal motorvoertuigen per etmaal de richtwaarde van het CROW voor dit type weg momenteel niet overschrijdt wordt de weg *Reitdiephaven* met name tussen de rotonde met de Professor Uilkensweg en het gedeelte parallelweg aan de N355 / Friesestraatweg als druk en bij tijd en wijlen gevaarlijk ervaren.

De conclusie van de werkgroep is dat er op korte termijn enkele eenvoudige aanpassingen aan de infrastructuur wenselijk zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het gaat hier om een drempel ter hoogte van het fietstunneltje naar Vinkhuizen, een plateau ter hoogte van de vuilcontainers halverwege de straat Reitdiephaven en extra belijning in de haakse bocht. Het streven is om deze aanpassingen nog dit jaar te realiseren.

Vervolgens zijn de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving in beeld gebracht, waarvan wordt aangenomen dat deze effect gaan hebben op de verkeersdruk rond de Reitdiephaven. Enkele ontwikkelingen die gezamenlijk zijn geïdentificeerd zijn de voorgenomen woningbouw in De Held III en de Reitdiepzone, de aanpak van de Ring West, de verdere ontwikkeling van Reitdiep fase 3 en 4 en het kleinschalige bedrijventerrein, de eventuele ontwikkeling op de Festivallocatie, de komst van de Werkmantoren en de aanpak van de N355 / Friesestraatweg, waaronder het toevoegen van een parallelstructuur.

Op basis van een verkeersmodel en de toevoeging van bovengenoemde ontwikkelingen is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteiten in 2030, uitgaande van de huidige verkeersstructuur. De uitkomst hiervan is dat de richtwaarde van het aantal motorvoertuigen per etmaal die het CROW hanteert niet overschreden wordt. Daarmee zorgt de toename van verkeer in 2030 nog niet voor extra problemen in leefkwaliteit en verkeersveiligheid. Dit zegt echter niet dat de verkeerssituatie ook zo ervaren wordt.

In de werkgroep zijn vijf verschillende varianten bedacht in de verkeersstructuur voor de Reitdiephaven (peiljaar 2030). Daarbij zijn wij uitgegaan van het verdwijnen van de huidige directe aansluiting met verkeersregelinstallatie van de Hoogeweg op de Ring West. Momenteel kan gemotoriseerd verkeer via deze aansluiting de wijk Reitdiep en het noordelijke deel van de Reitdiepzone vanuit twee richtingen in- en

uitrijden. De insteek is om die aansluiting met verkeersregelininstallatie op termijn op te heffen ten behoeve van de verkeersveiligheid en doorstroming op de ringweg. Dat betekent dat de ontsluiting van zowel de woonwijk Reitdiep als de ontwikkelzone langs de Friesestraatweg en Hoogeweg enkel ontsloten wordt via de Reitdiephaven. Dat geldt dan zowel voor personenwagens als vrachtverkeer voor bevoorrading. Er worden vijf varianten beschreven waarbij zoals verzocht vooraf geen enkele oplossingsrichting is uitgesloten:

1. Een extra ontsluiting over de Hoogeweg in noordelijke richting, over de brug;
2. Een extra ontsluiting richting de Prof. Uilkensweg over de garageboxen;
3. Een extra ontsluiting via Vinkhuizen (noord) over de Aquamarijnstraat;
4. Een gewijzigde afrit van de N355 via de Wadwerd plus ontsluitingsweg via de garageboxen.
5. Behouden van de aansluiting Hoogeweg op de Ring West;

Een uitgebreide analyse van deze vijf varianten is in bijlage 1 te vinden. Om diverse redenen vallen varianten 1,3, 4 en 5 af.

In variant 2 wordt de richtwaarde van 5.000 motorvoertuigen per etmaal overschreden, maar dit gebeurt ter hoogte van de parkeerplaatsen bij de winkels. Juist bij de bebouwing (noordwestelijke gedeelte van de Reitdiephaven) zal de leefkwaliteit verbeteren doordat de verkeersintensiteit ongeveer met driekwart vermindert ten opzichte van de huidige situatie.

Voorkeursmodel

De werkgroep heeft besloten dat variant 2, een extra aansluiting op de ovonde over het terrein van de garageboxen, het verdiende om verder verkend te worden, wederom zonder oplossingsrichtingen uit te sluiten.

Met het ontwerp dat is gemaakt (zie bijlage 2) is getracht de bottlenecks op te lossen en tegelijk een plezierige omgeving in te richten voor bewoners en bezoekers. Daarbij kunnen niet alle problemen worden opgelost en zal er wellicht sprake moeten zijn van een gefaseerde uitvoering in de tijd. Belangrijk is dat het ontwerp een structurele ‘no regret’ oplossing biedt voor problemen in de huidige situatie en te voorziene ontwikkelingen in de toekomst.

Een belangrijke basiskeuze is om de rijweg voor de ontsluiting van het winkelplein (Reitdiephaven) een meer directe aantakking te geven op de ovonde van de afslag van de N355. Dat kan alleen als er ruimte wordt gevonden naast de ovonde. De ruimte die daarvoor gekozen is, is het gebied met de losse garageboxen aan de noordoost zijde van de ovonde. Voor die garageboxen zal een alternatieve locatie moeten worden gevonden.

In het ontwerp wordt de rijweg van de Reitdiephaven direct aangesloten op de ovonde, in 2 richtingen. Met die nieuwe aansluiting kan het verkeer sneller en directer doorstromen zonder dat het via de rotonde Prof. Uilkensweg / Wadwerd / Reitdiephaven door de woonstraat rijdt. Alleen bevoorradingsverkeer voor de supermarkt en bewoners van dit gedeelte van de Reitdiephaven zullen in één richting

gebruik blijven maken van de huidige route via de rotonde. Gezien de positie van die losplaats moet het verkeer vanaf de noordzijde blijven komen maar kan wel na het lossen het gebied verlaten via de nieuwe aantakking op de ovonde. De woonstraat aan de westzijde (Reitdiephaven westzijde) kan dan worden omgezet naar éénrichtingsverkeer, zuidwaarts.

Het fietsverkeer rijdt in de huidige situatie aan weerszijden van de ovonde. Met de nieuwe aantakking is het wenselijk om het fietsverkeer te concentreren aan de westzijde van de ovonde. Daartoe is een aangepast fietspad in twee richtingen ingetekend, tussen de Fietsroute + en de fietspaden bij de P&R Reitdiep. Vanaf de P&R kan de fietser oversteken over de Prof. Uilkensweg richting het winkelgebied. Parallel daaraan wordt ook een nieuw voetpad aangelegd dat de P&R zowel feitelijk als gevoelsmatig directer met het winkelgebied verbindt.

Deze ruimte kan met groenzones met gras, bomen en struiken parkachtig worden ingericht waardoor de entree van de Reitdiepwijk een kwaliteitsprong kan maken.

Naast de nieuwe aantakking en de verplaatsing van een fietspad kan de ovonde verder intact blijven.

Los van deze aanpassing wordt er een onderzoek gestart naar de capaciteit van deze ovonde in de toekomst na aansluiting van de zuidelijke toegang naar De Held III. De resultaten van dit onderzoek verwachten wij aan het eind van dit jaar.

Voor de aansluiting van de Hoogeweg op de Ring West geldt dat in het voorkeursmodel de 'vrije rechtsaffer' vanaf de Ringweg op de Hoogeweg alsook de invoegstrook van de Hoogeweg op de verbindingslus naar de N355 wordt gehandhaafd, totdat een tweede ontsluiting voor het gedeelte van de Reitdiepzone ten noorden van de Pleiadenlaan is gerealiseerd. Daarbij kan in ieder geval de huidige verkeersregelinstallatie vervallen en de doorstroming op de Ringweg worden bevorderd.

Conclusie en vervolg

De werkgroep *Doorstroming Reitdiep*, bestaande uit omwonenden, ondernemers, leden van de commissie Verkeer en Veiligheid van de wijkvereniging Reitdiep en ambtenaren van de provincie en gemeente, hebben geïnventariseerd welke verkeersoplossingen er rond de Reitdiephaven mogelijk zijn om de verkeerssituatie ter plaatse te verbeteren. Zowel op de korte als op de lange termijn.

In de motie werd het college nadrukkelijk verzocht om vooraf geen enkele oplossingsrichting uit te sluiten.

Op korte termijn worden er enkele aanpassingen aan de infrastructuur getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De nadere verkenning van de haalbaarheid van de voorkeursvariant zal binnen het project Aanpak Ring West worden opgepakt. Onderdeel van deze verkenning is ook om de financiële gevolgen van dit voorkeursmodel inzichtelijk te maken. U bent hierover eerder geïnformeerd met de brief 'Ring West afronden voorverkenning' (8-4-2020, kenmerk 158718-2020). Mocht de voorkeursvariant haalbaar zijn, dan zal deze als 'No Regret' maatregel voorafgaande Aanpak Ring West worden uitgevoerd.

Voor wat betreft de planontwikkeling voor bebouwing op de Festivallocatie is de co-creatiegroep bezig met de nadere uitwerking van een bebouwingsmodel op de kavel, waarbij ruimte is gevonden voor een openbaar plein aan het water waar onder andere ook speelvoorzieningen kunnen worden gerealiseerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.