



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Rijkswaterstaat Noord-
Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

memo

Vervanging Gerrit Krolbrug

Datum

11 februari 2020

Deze memo heeft tot doel u te informeren over de samenwerking Gemeente Groningen en Rijkswaterstaat, de beleidskaders variantenstudie en de participatie.

Het project vervanging Gerrit Krolbrug heeft volop bestuurlijke en publieke aandacht. De bijna honderd jaar oude brug is duidelijk aan vervanging toe en de stakeholders voelen zich zeer betrokken bij het proces en het ontwerp van de nieuwe brug. De volgende ontwikkelingen hebben recent plaatsgevonden:

- Op 13 november 2019 hebben de gemeente Groningen en Rijkswaterstaat de bestuurlijk brief vastgesteld waarin de aanpak voor het project is beschreven. Ook legt de brief uitgangspunten en kaders vast waaraan de nieuwe brug moet voldoen. Verder geeft de brief uitleg over de planning en fasering van het project. De brief is besproken met stakeholders in een participatiegroep. Vragen uit deze sessie zijn inclusief de antwoorden als bijlage bij de brief gevoegd.
- Als reactie op de bestuurlijke brief heeft het College van B&W op 23 december een brief gestuurd naar Rijkswaterstaat.
- Eind 2019 hebben verschillende wijkraden brieven gestuurd naar het College en gemeenteraad waarin stelling werd genomen over wat voor brug gewenst is.
- Op 29 januari is door de gemeenteraad een motie aangenomen waarin het College wordt gevraagd bij de gesprekken met Rijkswaterstaat over de brugverbinding de brughoogte in elk geval te beperken tot maximaal 4 meter. Ook moet een uit te werken variant de raad niet beperken in andere verkeerskundige keuzes aan de oostkant van de stad.
- De bewonersorganisaties de Hunze en Van Starckenborgh, Beijum en Korrewegwijk hebben vervolgens op 5 februari aan de gemeente Groningen een brief gestuurd waarin zij een bewonersvariant ontwerp Gerrit Krolbrug introduceren. In deze variant is de brughoogte 2.18 meter, de breedte van de brug 18 meter en voorzien van gescheiden rijbanen voor gemotoriseerd verkeer en fietsers en één loopfietsbrug.

Belangrijk onderdeel van de samenwerking tussen Rijkswaterstaat en gemeente Groningen is de cyclus van directeuren- en bestuurlijke overleggen. In het recente directeurenoverleg is geconstateerd dat moet worden gezorgd voor 'proceszekerheid', waarin participatie en hiermee de inbreng van de gemeente Groningen en omgeving wordt geborgd.

Gedeelde belangen

Eerder zijn in een brief (23 september 2019) over het projectplan de belangen van de gemeente Groningen en Rijkswaterstaat beschreven. Beide organisaties streven naar een projectresultaat dat bestuurlijk en in de omgeving draagvlak heeft, waarbij doorstroming en veiligheid van de gebruikers is gegarandeerd en een ontwerp dat logisch past in het stedelijke gebied.

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Pagina 1 van 3

Deze gezamenlijke belangen vormen de basis voor de variantenstudie die de komende maanden plaats vindt.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Beleidskaders

De variantenstudie is onderdeel van de MIRT Planuitwerking. Uitgangspunt is het bestuurlijk voorkeursalternatief zoals dat in 2016 is vastgesteld en in november 2018 met een scopewijziging is aangepast. Daarnaast zijn diverse kaders en richtlijnen van toepassing zoals de Richtlijn Vaarwegen 2017.

Datum
11 februari 2020

De varianten die met dit uitgangspunt onderzocht gaan worden zijn vastgelegd in de bestuurlijke brief die 13 november in het bestuurlijk overleg is besproken en goedgekeurd. Samengevat richt het onderzoek zich op de effecten van een brug op 4,00 meter en 5,50 meter hoog, een tafel- en een hefbrug en tenslotte naar de locatie van de fiets/loopbrug(gen). Daarnaast wordt gekeken naar een beweegbare brug voor alleen fietsers. Op verzoek van de gemeente Groningen (brief 23 december 2019) wordt bij deze variant ook de loopbruggen meegenomen. Verder wordt onderzocht wat de effecten zijn op de toeleidende wegen van en naar de brug.

Participatiestrategie

Een belangrijk onderdeel van de variantenstudie is de participatie met de omgeving. In de afgelopen jaren was de participatie en communicatie voornamelijk zendergericht: bedoeld om de doelgroepen te informeren over de huidige stand van zaken en wat daaraan vooraf ging. Dat verandert in de variantenstudie. Rijkswaterstaat wil in samenwerking met de gemeente Groningen een zorgvuldig omgevingsproces waarin omwonenden, bedrijven en instellingen een duidelijke rol hebben omdat zij van groot belang zijn voor het slagen van het project. Hierbij wordt terdege rekening gehouden met de spanning vanwege de voorgeschiedenis en de andere ontwikkelingen in het gebied.

Om de ambitie waar te maken heeft Rijkswaterstaat de participatiegroep vervanging Gerrit Krolbrug ingesteld. Deze groep is opgezet naar aanleiding van een bewonersavond die op 2 oktober 2019 plaatsvond. Ruim dertig bewoners en vertegenwoordigers van belangengroepen (waaronder de betrokken wijkraden) hebben ze toen aangemeld. In november heeft een eerste bijeenkomst van de participatiegroep plaatsgevonden. Tijdens deze avond is uitvoerig gesproken over participatie en zijn verwachtingen uitgewisseld. Ook zijn een aantal waarden benoemd die iedereen belangrijk vindt met betrekking tot participatie:

Openheid	We leggen alle belangen op tafel.
Transparant	We hebben geen verborgen agenda.
Bereikbaar, zichtbaar en aanspreekbaar	We zorgen voor vaste aanspreekpunten. We reageren op vragen en klachten. We zijn bereikbaar voor onze gesprekspartners.
Respect	We luisteren naar elkaar en hebben respect voor andermans belang.
Proactief	We zitten niet stil, maar zetten alles op alles om tot resultaat te komen.
Betrouwbaar	We hebben vertrouwen in elkaar en in het proces.
Duidelijk	We zijn duidelijk over verwachtingen, kaders, procedures en processen.
Herleidbaar	We staven keuzes en leggen afspraken vast

Aanpak participatie

Tijdens de gehele variantenstudie worden de doelgroepen veelvuldig en intensief betrokken. De opdracht is hun zorgen serieus te nemen en zorgvuldig om te gaan met aanbevelingen en ideeën door ze inzichtelijk en traceerbaar te maken door ze te registreren en altijd te beantwoorden. De participatiegroep speelt in de proces een belangrijke rol. Daarnaast zullen ook gesprekken worden gevoerd met individuele/andere stakeholders om zo iedereen te informeren over de stand van het project en de kaders die gelden.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

11 februari 2020

Concreet zullen in twaalf werksessies onder leiding van het ingenieursbureau de Gemeente Groningen en Rijkswaterstaat thema's, issues en belangen verkennen en uitwerken. Minimaal één keer per maand -indien noodzakelijk vaker- wordt bij deze werksessies ook de participatiegroep en/of anderszins relevante stakeholder (ondernemersvereniging, Groninger Landschap) betrokken. De input voor deze sessie wordt geleverd vanuit twaalf werksessies techniek waar afwegingen worden gemaakt op onder andere inpassing, duurzaamheid en constructie. Ook in deze werksessies werken Rijkswaterstaat en Gemeente samen.

Van belang is dat op tijd en volledig terugkoppeling plaatsvindt over hoe ieders inbreng uiteindelijk is meegewogen en wat er gedaan wordt met de inbreng. Met een aantal openbare informatie- en/of inloopbijeenkomsten wordt ook het bredere publiek betrokken bij de variantenstudie en de uiteindelijk keuze die gemaakt gaat worden.

Rijkswaterstaat heeft het begeleiden en uitvoeren van de variantenstudie een ingenieursbureau geselecteerd. De gunning is 28 februari bekend. Direct na gunning zal een bijeenkomst worden georganiseerd met de participatiegroep waarin het proces wordt toegelicht en de rol van de participatiegroep wordt geduid.

Uiteindelijk zal in september de variantenstudie worden afgerond. Vervolgens start de fase waarbij de voorkeursvariant wordt uitgewerkt in een ontwerp. Dan start het besluitvormingsproces die moet leiden tot een projectbeslissing.

Gevraagd actie bestuurlijk overleg: kennis nemen van aangeleverde informatie

De Gemeente Groningen en Rijkswaterstaat hebben met betrekking tot het project Vervanging Gerrit Krolbrug dezelfde belangen zoals veilige doorstroming van het verkeer en logisch inpassing van het ontwerp. In de bestuurlijke brief die is vastgesteld op 13 november 2019 wordt het plan van aanpak verder uitgewerkt. Gemeente en Rijkswaterstaat vinden de betrokkenheid van de bestuurlijke en publieke omgeving van cruciaal belang voor het draagvlak van het project. Door middel van het participatieproces zullen Gemeente Groningen en Rijkswaterstaat samen met omwonenden, bedrijven en instellingen komen tot een afgewogen voorkeursvariant die voldoet aan de eisen die worden gesteld aan de hoofdvaarweg en recht doet aan de belangen van de Gemeente Groningen, Rijkswaterstaat en omgeving.