

Onderwerp Reactie motie 8 fietsen voor een auto

Steller G.M. Hoogerwerf

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	(050) 367 80 87	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk
Datum	19-11-2020	Uw brief van		Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In uw vergadering van 26 juni 2019 heeft u de motie '8 fietsen voor een auto' aangenomen. In deze motie verzoekt u het college te onderzoeken of fietsvlonders een geschikt instrument zijn om samen met bewoners aan de slag te gaan met het creëren van meer fietsparkeerplekken. Daarnaast heeft u eerder de motie '15 miljoen fietsen op dat kleine stukje Vismarkt' in uw vergadering van 31 oktober 2018 aangenomen, waar wij op 29 mei 2019 hebben geantwoord. Deze moties sluiten volledig aan bij het herwinnen van de openbare ruimte, één van de speerpunten van het coalitieakkoord 'Gezond, Groen, Gelukkig Groningen'.

Bovengenoemde moties zijn erg aan elkaar verwant en daarom informeren wij u in deze brief over beide moties:

- het plaatsen van fietsvlonders op verzoek van bewoners om meer fietsparkeerplekken te creëren (motie '8 fietsen voor een auto');
- de ervaringen van de geplaatste fietsvlonders in de Haddinge- en Pelsterstraat (motie '15 miljoen fietsen op dat kleine stukje Vismarkt').

De ervaringen die we hebben opgedaan met de fietsvlonders in de Haddinge- en Pelsterstraat komen goed van pas om te onderzoeken of fietsvlonders een geschikt instrument zijn om fietsparkeerplekken te creëren zoals voorgesteld in de motie '8 fietsen voor een auto'. Daarnaast hebben we inmiddels ook ervaring opgedaan met het proces om de buurt hierbij te betrekken. In deze brief informeren wij u over de ervaringen die zijn opgedaan met de fietsvlonders en hoe fietsvlonders kunnen worden ingezet om de openbare ruimte verder te herwinnen.

Ervaringen fietsvlonders Haddinge- en Pelsterstraat

Naar aanleiding van de motie '15 miljoen fietsen op dat kleine stukje Vismarkt' hebben wij in 2019 vier fietsvlonders aangeschaft. Dit is aanvulling op de vijf *cyclehoops* (fietsrek in de vorm van een auto) waarover wij al beschikten. Zowel de fietsvlonders als de *cyclehoops* zijn bedoeld om voor bepaalde tijd op een autoparkeerplaats gezet te worden.

Bewoners en ondernemers uit de Haddinge- en Pelsterstraat reageerden wisselend op het voornemen om fietsvlonders te plaatsen. Voordat de fietsvlonders werden geplaatst, uitten zij voornamelijk zorgen over het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen. Dit werd zowel via de inloopavond duidelijk, maar ook via email en telefoon. De verwachting van bewoners en ondernemers was dat de parkeerdruk verder zou toenemen, zodat het nog lastiger zou worden om een parkeerplaats te vinden.

Evaluatie van de fietsvlonders Haddinge- en Pelsterstraat

In onze brief van 29 mei 2019 (met kenmerk 84244-2019) hebben wij aangegeven na een jaar gebruik van de fietsvlonders een evaluatie te doen. Deze evaluatie moest duidelijk maken of de toegankelijkheid voor voetgangers op de Vismarkt en in de Haddingestraat en Pelsterstraat is verbeterd, doordat er in die straten minder fietsen buiten de aanwezige fietsstallingsvoorzieningen staan.

Inmiddels hebben we een jaar ervaring met fietsvlonders in de Haddinge- en Pelsterstraat. Vanaf de eerste week dat de fietsvlonders er stonden, zagen we al verandering in de straten. Er stonden minder fietsen hinderlijk op de trottoirs, waardoor er meer ruimte was voor voetgangers. De fietsvlonders worden ook nu nog steeds goed gebruikt, dagelijks staan de fietsrekken vol. Wat opvalt is dat de fietsrekken vooral worden gebruikt door bewoners die in de straat wonen. Dit is te herkennen aan de type fietsen (onder andere Swapfietsen). We constateren bovendien dat de fietsvlonders vrijwel niet door bezoekers binnenstad gebruikt worden; als sprake is van binnenstadbezoekers zijn de fietsen in de avond weg, dat is op deze locatie niet het geval. De fietsparkeerplekken in de Haddinge- en Pelsterstraat hebben daarmee geen duidelijke afname van de fietsparkeerdruk rond de Vismarkt teweeggebracht.

Reactie omgeving

Na plaatsing van de fietsvlonders hebben we geen reacties ontvangen op eventueel toegenomen parkeerdruk van auto's. Wel hebben we positieve reacties ontvangen over de toegenomen toegankelijkheid van de trottoirs in de Haddinge- en Pelsterstraat. Deze positieve reacties kwamen onder andere van bewoners van woonzorglocatie De Pelster en van het Pelstergasthuis.

Definitief inrichten tot fietsparkeerplekken

Gezien het intensieve gebruik van de fietsvlonders in de Haddinge- en Pelsterstraat, en het gegeven dat er minder fietsen hinderlijk gestald staan op

de trottoirs, kan worden gesproken van een succes. Daarom willen wij de autoparkeerplaatsen definitief omzetten naar fietsparkeerplekken. Daarmee dragen we bij aan het herwinnen van de openbare ruimte, wat één van de ambities in het coalitieakkoord is.

Fietsvlonders op andere locaties in de gemeente

Naar aanleiding van de geplaatste fietsvlonders in de binnenstad hebben we de volgende ervaringen opgedaan:

- De fietsvlonders zijn relatief makkelijk te vervoeren en te plaatsen.
- De fietsvlonders zijn herkenbaar als fietsenstalling en ook goed toegankelijk doordat de hoogte van de vlonder aangepast wordt aan de hoogte van de stoepband.
- De afmetingen van de fietsvlonders zijn zodanig dat de vlonder op vrijwel elke autoparkeerplaats geplaatst kan worden.
- De fietsvlonders zijn bedoeld om op een langsparkeervak naast een trottoir te staan. Daarmee kunnen ze niet overal worden ingezet.
- De fietsvlonders zijn verkeersveilig: als een gestalde fiets omvalt, dan komt deze niet op de weg terecht vanwege het metalen frame.
- Door het gebruik van ruwe materialen worden de fietsvlonders niet als 'mooi' ervaren.
- Door de vormgeving hebben de fietsvlonders de uitstraling van tijdelijk karakter, het is duidelijk dat deze vorm van fietsenstalling niet permanent zo is bedoeld.
- Doordat de fietsvlonder wordt geplaatst op een autoparkeerplek is goede afstemming met de omgeving van belang.

Samengevat is het plaatsen van fietsvlonders een goede mogelijkheid om op een autoparkeerplaats snel, voor een bepaalde tijd, een fietsenstalling te realiseren. Wel dient de omgeving (bewoners en ondernemers) goed geïnformeerd te zijn en begrijpen dat het plaatsen van een fietsvlonder ten koste gaat één of meerdere autoparkeerplek(ken).

Plaatsen van fietsvlonders op verzoek van bewoners

Het plaatsen van fietsvlonders is een betrekkelijk eenvoudige manier om snel fietsparkeerplekken toe te voegen. Het is hiermee een goede aanvulling op het reeds bestaande beleid (Flankerend Beleid Studentenhuisvesting Fietsklemmen) om op verzoek van bewoners fietsparkeerplekken toe te voegen in de openbare ruimte. Daarom willen wij de vier fietsvlonders die vrijkomen uit de Haddinge- en Pelsterstraat beschikbaar stellen om op andere locaties in de gemeente fietsparkeerplekken toe te voegen. Daarbij zijn nog een vier fietsvlonders op de gemeenteopslag, zodat in totaal acht fietsvlonders in te zetten zijn.

Met het plaatsen van fietsvlonders stellen we de volgende voorwaarden:

- De fietsvlonder wordt door ons op een bestaande autoparkeerplaats gerealiseerd.

- De fietsvlonder kan worden aangevraagd door bewoners wonende in de betreffende straat.
- Er is toestemming nodig van minstens 3 buurtbewoners en/of VVE.
- De fietsvlonder moet grenzen aan een stoeprand.
- De fietsvlonder moet toegankelijk zijn vanaf de stoep.
- Na een proefperiode van 3 maanden besluiten wij of de fietsvlonder voor langere tijd kan blijven.
- De fietsvlonder blijft maximaal een jaar op dezelfde locatie staan.
- Bij succes van de fietsvlonder wordt onderzocht of de autoparkeerplaats definitief kan worden omgezet naar fietsparkeerplekken.

Financiële consequenties

De aanvraag en het plaatsen van een fietsvlonder is gratis voor bewoners. Dat wil niet zeggen dat wij als gemeente geen kosten aan hebben. Het is per locatie verschillend wat de kosten zijn. Als een autoparkeerplaats wordt ingenomen waar ook betaald parkeren geldt, betekent dit dat er minder parkeerinkomsten zijn. Omdat het gehele resultaat begroot is, is daar in die gevallen geen dekking voor. Dekking moet dan elders gevonden worden. Bij definitief opheffen van een parkeerplaats brengen we dit in beeld. Dat spraken we af in de Parkeervisie.

Wijze van aanvragen

Het aanvragen van een fietsvlonder wordt mogelijk gemaakt via de gemeentelijke website. Daar komen ook de spelregels op te staan. Als alle fietsvlondeurs in gebruik zijn, worden de aanvragen voor een fietsvlonder op een wachtlijst gezet.

Resumé

Met het beschikbaar stellen van fietsvlondeurs en het aanvragen daarvan door bewoners via de gemeente website wordt invulling gegeven aan de motie '8 fietsen voor een auto'. Naar verwachting komen in het eerste kwartaal 2021 de fietsvlondeurs beschikbaar. Vanaf dan kunnen bewoners via de website een fietsvlonder aanvragen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.