

Onderwerp Routekaart Groningen 2035

Steller Geert Kamminga

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 0652759635

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 7135510

Datum 06-09-2018

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Al in 2011 heeft de gemeenteraad van Groningen in het *Masterplan Groningen Energieneutraal* het einddoel 'energieneutraal 2035' vastgelegd. Sindsdien is er veel gedaan en zijn er de nodige resultaten behaald. Maar ook is duidelijk geworden dat er meer nodig is om het doel te bereiken. Internationaal (Akkoord van Parijs 2015) en nationaal (Energieakkoord 2013 en Klimaatakkoord 2018) zijn er inmiddels afspraken gemaakt om extra stappen te zetten, waarbij ook gemeenten hun verantwoordelijkheid moeten nemen. Groningen wil hierin als 'Energy City', voorop lopen. Met deze routekaart brengen we in beeld hoe de gemeente Groningen in 2035 CO₂-neutraal zou kunnen zijn en hoe de gemeente daaraan op de korte termijn op een geloofwaardige manier kan doorwerken. De routekaart is nadrukkelijk geen blauwdruk voor 2035, maar een kader voor werkelijk uit te voeren programma's.

In deze Routekaart is het doel voor 2035 veranderd van *energieneutraal* naar CO₂-neutraal. Het gaat namelijk niet om de balans tussen de hoeveelheid opgewekte en gebruikte energie in de stad. Het gaat erom of alle energie die we in de stad gebruiken, duurzaam is opgewekt. CO₂-neutraal leggen wij daarbij hetzelfde uit als volledig duurzaam. Al onze energie moet duurzaam zijn opgewekt. We maken dus geen gebruik van bijvoorbeeld CCS (CO₂-opslag). Deze nieuwe benadering geeft ons ook de ruimte om duurzame energie die elders is opgewekt te gebruiken. Dat blijkt nodig, omdat er te weinig ruimte is binnen de gemeentegrenzen om alle energie op te wekken. We blijven echter streven naar zoveel mogelijk duurzame energieopwekking binnen de gemeentegrenzen. Tegelijk willen we fors besparen op het totale energiegebruik.

Deze Routekaart schetst hoe Groningen in 2035 CO₂-neutraal kan zijn, en wat er moet gebeuren om daar te komen. De Routekaart is opgesteld voor de *nieuwe* gemeente Groningen, die per 1 januari 2019 bestaat uit Groningen, Haren en Ten Boer. De Routekaart laat zien in hoeverre de gemeente Groningen in staat is om op haar eigen grondgebied de transitie naar een volledig duurzame energievoorziening te maken en waarvoor de gemeente Groningen afhankelijk is van de regio. De Routekaart is te beschouwen als een wenkend perspectief en stip op de horizon en verbindt het heden met de gewenste toekomst. Het eindbeeld is niet in beton gegoten. Het is opgesteld met de huidig beschikbare kennis. Externe factoren, zoals voortschrijdend inzicht, veranderingen van nationaal beleid en technische vooruitgang, zullen leiden tot aanpassingen in het eindbeeld. We gaan nu uit van 34% besparing, 31% productie binnen de gemeentegrenzen en 35% import van duurzame energie. Toekomstige ontwikkelingen, zoals import van restwarmte uit de Eemshaven als alternatief voor geothermie, kunnen deze getallen nog sterk beïnvloeden.

Het scenario in de routekaart maakt duidelijk dat we flinke stappen moeten zetten om het doel in 2035 in zicht te houden. In het scenario passen woningen, bedrijven en industrie op grote schaal energiebesparing toe en is er 150 hectare zonneparken en tachtig MWp zon op (bedrijfs)daken gepland. Daarnaast spelen warmtenetten voor woningen en bedrijven een belangrijke rol in de verwarming. En is er voorzien in een flinke toename van elektrisch vervoer. Om dit allemaal mogelijk te maken zullen er ingrijpende keuzes gemaakt worden.

Onderdeel van de Routekaart is een uitwerking van de maatschappelijke kosten en baten. Het realiseren van het nieuwe energiesysteem levert, naast een forse CO₂-reductie en beter leefklimaat, economische baten op zoals behoud en uitbreiding van banen. Een nieuw energiesysteem dat anders is georganiseerd dan het bestaande brengt echter ook kosten met zich mee, bijvoorbeeld investeringen in nieuwe technieken, en heeft een grotere ruimtelijke impact. Omdat de gemeente Groningen voorop wil lopen in de energietransitie gaat het tempo van rijksbeleid niet altijd voldoende snel voor de gemeente Groningen. We houden er rekening mee houden dat Europese, nationale en provinciale wet- en regelgeving, beleidsontwikkeling en financieringsinstrumenten een tijdshorizon tot 2050 hebben. Vooroplopen op die planning zal in veel gevallen betekenen dat wij zelf onrendabele toppen van projecten gaan financieren. Deze meerinvesteringen kunnen we terugverdienen door opgedane kennis en kunde in de transitie te exporteren en daarmee economisch te verzilveren.

De Routekaart geeft inzicht in de huidige en toekomstige energiehuishouding. De Routekaart maakt inzichtelijk dat besparing een belangrijk aspect is en dat we de resterende energiebehoefte met verschillende technieken moeten aanvullen. De huidige doelstellingen en programma's kunnen niet de complete opgave tot stand brengen. In de Routekaart laten we daarom ook



zien welke maatregelen we op de korte termijn, tot 2023, moeten nemen om het einddoel niet uit het oog te verliezen. Zo laat de Routekaart zien op welke thema's aanvullende inzet nodig is en met welke strategie we deze opgave wél kunnen uitvoeren. Toekomstig beleid en nieuwe projecten kunnen we daardoor binnen de kaders van deze routekaart ontwikkelen en duiden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Peter Teesink