



Zienswijzenverslag ontwerpbestemmingsplan 110kV kabelverbinding Groningen, Hunze – Bloemsingel

Het ontwerpbestemmingsplan 110kV kabelverbinding Groningen, Hunze – Bloemsingel heeft van 7 april tot en met 18 mei 2022 voor een ieder ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn kon er door een ieder een zienswijze worden ingebracht. Binnen de termijn zijn twee zienswijzen ingediend. Hieronder worden de zienswijzen behandeld. In de eerste kolom is de zienswijze samengevat. In de tweede kolom staat de gemeentelijke reactie. In de derde kolom is aangegeven of de zienswijze wordt overgenomen en/of dat dit tot een aanpassing van het bestemmingsplan leidt.

| Nummer zienswijze | Naam |
|-------------------|--------------------|
| 1. | Natuurlijk persoon |
| 2. | Natuurlijk persoon |

| Nr. | Inhoud zienswijze | Reactie | Aanpassing (ja – j/ nee = n) |
|-----|---|--|------------------------------------|
| 1. | Nadat de kabels zijn gelegd en/of verwijderd zal het een goede zaak zijn het opengebroke plaveisel nabij het eindstation Enexis/Tennet gebouw aan de Bloemsingel, niet opnieuw te bestraten met grijs asfalt. Bij het ontwerp van het Ebbingekwartier was er de insteek dat er met kleur zou worden gewerkt. Dat is toen, volgens de landschapsarchitect, om budgettaire redenen niet doorgestaan. Het zou mooi zijn dat de ontstane grijze asfalt lappendeken wordt vervangen door gekleurd asfalt, zodat dit ook een signalerende werking heeft m.b.t het voetgangersgebied in het Ebbingekwartier, waar fietsen zijn toegestaan. | In een bestemmingsplan worden geen maatregelen zoals voorgesteld geregeld. Wel zullen wij in overleg kijken of de gevraagde maatregelen toegepast kunnen worden. | n |
| 2. | Bij het t.z.t. herstellen van de Bloemsingel kan de kans worden benut een deel van die weg als herinnering aan het verkeersbord als voetgangers- en fietsgebied te markeren. Dat kan door in het | In een bestemmingsplan worden geen verkeerskundige maatregelen zoals voorgesteld geregeld. Wel zullen wij in overleg kijken of de gevraagde maatregelen | n |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | <p>nieuwe asfalt symbolen van toegestaan gebruik aan te brengen. Zoals je ook elders in de gemeente ziet. Met twee symbolen, een van een voetganger en een van een fietser, kan een duidelijk signaal worden afgegeven aan de zich op meer op de weg dan op verkeersborden concentrerende verkeersdeelnemer. Om discussies over de vraag wat fietsen is te vermijden, zou het nog beter zijn een symbool voor een snorfietser toe te voegen met een kruis er doorheen.</p> | <p>noodzakelijk zijn en zo nodig toepassen.</p> | |
|--|--|---|--|