

# **VERKEERSPLAN VOETBALWEDSTRIJDEN FC GRONINGEN SEIZOEN 2022-2023**

## **1.0 INLEIDING**

FC. Groningen speelt haar voetbalwedstrijden voor competitie en bekertoernooien in stadion Euroborg, dat is gelegen op het Europapark. Deze wedstrijden trekken per keer tot maximaal 22.500 bezoekers. De bezoekersstroom naar het stadion begint vanaf ongeveer anderhalf uur voor aanvang van de wedstrijd. Na afloop vertrekken de meeste bezoekers weer binnen drie kwartier tot een uur na afloop. Omdat aankomst en vertrek van zoveel bezoekers in een korte tijd plaatsvindt, is het van belang dat deze zo vlot en veilig mogelijk worden geleid van en naar plaats van bestemming. Daarnaast dient de doorstroming en de bereikbaarheid van calamiteiten voldoende geborgd te zijn. Daarvoor zijn diverse verkeersmaatregelen ontwikkeld die in dit verkeersplan zijn vastgelegd.

## **2.0 BETROKKEN PARTIJEN**

Als vergunningverlener/wegbeheerder is de Gemeente Groningen verantwoordelijk voor de infrastructuur en accordering van de verkeersmaatregelen op en rondom het Europapark. Zij biedt conform het zogenaamde "0" document parkeervoorzieningen aan voor zowel auto's als fietsen. Tevens is de gemeente verantwoordelijk voor de inzet van verkeersregelaars op wegen buiten het Europapark en kan zij toezicht uitoefenen op de taken van de verkeersregelaars. Daarnaast kan de Gemeente Bijzondere Opsporingsambtenaren inzetten in verband met de handhaving van parkeerovertredingen op en rond het Europapark.

FC Groningen is als organisator van de wedstrijden verantwoordelijk voor de uitvoering van maatregelen die noodzakelijk zijn om de wedstrijd op verantwoorde wijze te laten plaatsvinden en de kosten die daaruit voortvloeien. In relatie tot het verkeer gaat het dan vooral om de inzet van verkeersregelaars en het geleiden van verkeersstromen op het Europapark en de toeleidende wegen als Helperpark en Gideonweg.

De politie is verantwoordelijk voor Dynamische Verkeerstoezicht, het begeleiden van verkeersstromen. Zij kan toezicht uitoefenen op verkeersregelaars. De politie kan handhavend optreden tegen parkeerovertredingen/ excessen op en in de omgeving van het Europapark.

## **3.0 INFRASTRUCTUUR EUROPAPARK EN OMGEVING**

Stadion Euroborg is gelegen op het Europapark. Op het Europapark ligt de Boumaboulevard die als hoofdtoegangsweg geldt richting stadion en de overige voorzieningen zoals gebouwen van bedrijven en instellingen. Aansluitend liggen een aantal zijstraten die ook toegang geven naar deze locaties. Naast de van Elmpstraat licht een openbaar parkeerterrein (P2). Onder het stadion ligt een openbaar toegankelijke parkeergarage (P1). Daarnaast is er een openbare parkeergarage onder het gemeentelijk kantoor aan het Harm Buitenplein. Deze garage is toegankelijk via het Harm Buitenplein. Langs het Helperpark en de Verlengde Lodewijkstraat (bij het Harm Buitenplein) liggen bewonersgarages. Deze zijn bedoeld voor de bewoners van het appartementencomplexen Leyhoeve en Lunetten.

Op het Europapark zijn langs de Boumaboulevard en bij het station Europapark parkeervoorzieningen voor fietsers. Op het Europapark is ervoor zowel motorvoertuigen als voor fietsers een parkeerzone van kracht. De omloop rond stadion Euroborg is aangeduid als Erf. Vanaf twee uur voor aanvang tot twee uur na afloop van voetbalwedstrijden is er sowieso geen rijdend verkeer toegestaan op deze omloop.

Het Europapark wordt ontsloten door de Europaweg, die vervolgens aansluit op het ringwegenstelsel van de stad. Voor wijkverkeer is er een ontsluiting via Helperpark/ Duinkerkenstraat en via de Verlengde Lodewijkstraat.

Voor fietsverkeer is er nog een extra ontsluiting via de onderdoorgang van het station "Europapark".

In de directe omgeving van het Europapark is een openbare parkeerplaats (P3) en een parkeerplaats speciaal voor gastsupporters (P4). Daarnaast zijn er met name in het gebied rondom de Bornholmstraat diverse parkeergelegenheden (o.a. bij bedrijven) die openbaar toegankelijk zijn. Op het Europapark ligt tevens het station Europapark waar treinen en bussen halteren.

#### **4.0 MOBILITEITS- EN VERKEERSMANAGEMENT**

Ervaring leert dat veel supporters met de auto naar de voetbalwedstrijden komen. Omdat tot in de wijde omgeving van het Europapark wordt geparkeerd op openbare en particuliere terreinen is een schatting van het aantal auto's moeilijk te maken. In een relatief korte periode komen en gaan automobilisten. De doorstroming van het verkeer van en naar de parkeerplaatsen heeft daarom prioriteit.

Parkeren is ook mogelijk op de transferia van Hoogkerk, Meerstad, Haren en Kardinge. Vanuit P+R Hoogkerk en Haren rijden speciale pendelbussen naar de Euroborg v.v. Door bezoekers wordt ook steeds meer gebruik gemaakt van treinvervoer naar het station Europapark. Deze vormen van vervoer dragen bij aan het verminderen van de verkeersdruk op de wegen van en naar het Europapark en omgeving.

Door de Gemeente Groningen zijn met FC Groningen afspraken gemaakt over het parkeren van een aantal doelgroepen op de parkeervoorzieningen van het Europapark. In verband met openbare ordemaatregelen worden gastsupporters naar P4 geleid. Verreweg de meeste bezoekers dienen te parkeren buiten het Europapark op openbaar toegankelijke parkeerplaatsen.

Door de jaren heen is gebleken dat veel Stadjsers op de fiets naar de Euroborg komen. Op het Europapark worden daarom diverse fietsparkeervoorzieningen aangeboden. In verband met de verkeersveiligheid en de doorstroming worden de aan- en afvoerroutes voor fietsers zoveel mogelijk gescheiden van het autoverkeer. Fietsers komen vooral via de Verlengde Lodewijkstraat, vanaf de Helperzoom via de onderdoorgangen station Europapark en Helperzoom en vanaf het Winschoterdiep. Dit geldt ook voor de voetgangers die in grote getalen vanuit de stad naar de Euroborg lopen.

Met behulp van de ten dienste staande middelen wordt getracht de doorstroming en de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te waarborgen tijdens de aan- en afvoer van bezoekers. Hierbij worden geregelde parkeerplaatsen, verkeersregelaars, verwijzingsborden en Dynamische Route- en Informatie Panelen (Drips) langs wegen, pendelbussen en ander openbaar vervoer ingezet.

#### **4.1 Parkeren Europapark en omgeving**

Door de Gemeente Groningen zijn afspraken gemaakt met FC Groningen over het faciliteren van het parkeren van doelgroepen. Dit is in een apart "Draaiboek parkeren Euroborg" door het parkeerbedrijf van de Gemeente vastgelegd. Het gaat hierbij om genodigden/sponsors, invaliden en deels het parkeren van fietsen. Voor openbaar parkeren zijn diverse andere locaties beschikbaar:

##### **4.1.2 Auto parkeren**

###### *P1, parkeergarage onder stadion Euroborg*

Is bestemd voor ongeveer 400 Vip-parkeerplaatsen (en 60 Miva-parkeerplaatsen). De rest van de parkeerruimte in P1 ( $\pm 450$ ) is bestemd voor overige gebruikers Euroborg en indien nog beschikbaar voor bezoekers wedstrijden.

Sponsors en genodigden rijden vanaf de Europaweg naar de Boumaboulevard en via de Wittop Koningstraat naar de ingang P1. Als de verkeerscongestie daartoe aanleiding geeft worden deze bezoekers eerst omgeleid via de van Elmpstraat, Eelkemastraat en dan over de Boumaboulevard naar de Wittop Koningstraat.

###### *P2, parkeerterrein tussen de van Elmpstraat en*

*Tonkenstraat* Is bestemd voor max. 600 Vip-parkeerplaatsen.

Sponsors en genodigden rijden vanaf de Europaweg de Boumaboulevard op en komen via de van Elmpstraat bij de inrit van P2. Na afloop rijden alle auto's vanuit P1 en P2 via de Boumaboulevard naar de Europaweg.

#### *P3, parkeerterrein aan de Bornholmstraat*

Biedt plaats aan ±600 auto's. Op P3 geldt een evenemententarifief voor parkeren tijdens wedstrijden. Automobilisten worden geleid via de Bornholmstraat naar inritten P3. Gebruik van de Herningweg richting de Europaweg is zowel vóór als na de wedstrijd niet toegestaan omwille van de doorstroming op de kruising Europaweg/ Herningweg.

#### *P-garage Harm Buitenplein*

Biedt plaats aan 216 auto's waarvan tijdens voetbalwedstrijden ±170 beschikbaar zijn. Automobilisten kunnen deze garage tijdens de wedstrijden alleen bereiken vanuit de richting Boumaboulevard. De route via de Verlengde Lodewijkstraat is afgesloten voor autoverkeer voor en na de wedstrijden i.v.m. de vele voetgangers en fietsers. De route via de Duinkerkenstraat is vanaf de Media Centrale alleen toegankelijk voor bewoners van de Leyhoeve en de appartementen tegenover het Harm Buitenplein.

#### *Parkeren bedrijventerreinen en omgeving*

In de directe omgeving van de Bornholmstraat, Osloweg, industrieterrein Euvelgunne en de wijk Helpman is parkeren mogelijk op openbaar toegankelijke (bedrijven)terreinen en langs wegen. Op enkele particuliere terreinen langs de Bornholmstraat wordt parkeergeld gevraagd door de eigenaar/beheerder van deze terreinen. Vanaf P3 en de andere parkeergelegenheden in de omgeving van de Bornholmstraat worden bezoekers verwezen naar de tunnel onder de Europaweg richting de omloop van het stadion. Gebruik van de oversteek Europaweg/ Boumaboulevard door voetgangers is niet toegestaan. Dit om de doorstroming op het kruisingsvlak niet te belemmeren.

#### *P4, parkeerterrein aan het eind van de Gideonweg*

Biedt plaats aan ongeveer 180 auto's of 20 touringcars. Hier mogen alleen gastsupporters staan. De politie zorgt samen met FC Groningen voor de begeleiding. Bij de wedstrijden met een hoog aantal bezoekers wordt ook geparkeerd langs de rijbaan van de Gideonweg. Dit gebeurt onder toezicht van verkeersregelaars. De Gideonweg tussen Antwerpenweg en P4 is rondom de wedstrijden afgesloten voor ander verkeer. Vanwege openbare ordemaatregelen staat de brug van het Oude Stampsloop tussen Helperpark en Gideonweg tijdens wedstrijden open en is dan niet toegankelijk voor rijdend verkeer.

#### *Parkeren bewoners Europapark*

Bewoners van het appartementencomplex de Stoker en de Brander kunnen parkeren in een afzonderlijk deel van de parkeergarage P1. Bewoners van de woningen aan de Eelkemastraat en Tonkenstraat hebben parkeerruimte op "eigen" terrein. Vanaf 1 ½ uur voor de wedstrijden tot ongeveer 1 uur na de wedstrijden kan men deze parkeervoorzieningen alleen bereiken via de route vanaf de Europaweg en Boumanboulevard.

Bewoners van de appartementencomplexen Leyhoeve en Lunetten beschikken over een bewonersgarage onder de appartementen. Vanaf 1 ½ uur voor de wedstrijden en tot ongeveer 1 uur na de wedstrijden kan men deze garages alleen bereiken via de route vanaf de Duinkerkenstraat. Ook wegrijden kan alleen via de richting Duinkerkenstraat.

### **4.1.3 Miva parkeren**

#### *P1 60 Miva parkeerplaatsen en Eelkemastraat.*

Toegang tot P1 met gebruik van invalidenkaart. De Eelkemastraat is in principe bestemd voor invalidekaarthouders die met hun motorvoertuig niet in P1 kunnen parkeren. Alleen langs parkeren is toegestaan onder begeleiding van een verkeersregelaar.

### **4.1.4 Fiets parkeren**

Fietsers rijden vooral via de Verlengde Lodewijkstraat, onderdoorgang station Europapark, Helperzoomtunnel en via het Winschoterdiep van en naar het Europapark. Daarbij worden zij zoveel

mogelijk gescheiden van autoverkeer. Op het Europapark zijn er fietsparkeervoorzieningen voor enkele honderden fietsers op het noordelijk trottoir van de Boumanboulevard, station Europapark (750 onder de overkapping en 750 op het grasveld ten zuiden van het station) en het Alfa college ( $\pm 200$ ). Fietsen worden ook geparkeerd op de trottoirs van de Boumaboulevard. Op het plein tussen de kolenmuur en het Alfa College mogen in het kader van crowd management geen fietsen worden geparkeerd. De dienst Stadstoezicht van de gemeente houdt hierop het toezicht.

#### **4.1.5 Pendelbussen en parkeren transferia**

Op initiatief van FC Groningen en Drenthe Tours wordt een pendeldienst onderhouden tussen de transferia Hoogkerk, Haren en de Euroborg v.v. Bezoekers kunnen hun auto parkeren op een van deze transferia en met de pendelbus naar het stadion. Om zoveel mogelijk files te vermijden en de verbinding tussen de transferia en het stadion zo vlot mogelijk te laten verlopen, maken de pendelbussen gebruik van de route via de Helperzoomtunnel naar het Harm Buitenplein. Voorafgaand aan de wedstrijden wordt gehalteerd aan de Boumaboulevard ter hoogte van het Alfa college. Na afloop is de opstapplaats bij het busperron van station Europapark. De afvoerroute van de pendelbussen is ook weer via de Helperzoomtunnel.

#### **4.1.6 Reguliere buslijnen**

Qbuzz rijdt met diverse buslijnen via of langs het Europapark. Halteren gebeurt op de Heringweg en/of bij het station Europapark. Zie ook [www.9292ov.nl](http://www.9292ov.nl).

#### **4.1.7 Treinverkeer**

Sinds de realisatie van het station Europapark kunnen bezoekers van voetbalwedstrijden met de trein naar het Europapark reizen. Het station Europapark wordt rechtstreeks bediend uit de richting van Hoogezand, Haren, Zuidhorn en Roodeschool. Vanaf het Europapark is het minder dan vijf minuten wandelen naar het stadion.

Sinds de opening van het station in 2013 is een flinke toename te zien van het aantal bezoekers met de trein.

#### **4.1.8 Verkeersregelaars**

Op het Europapark (inclusief de wegen Gideonweg, Helperpark en Harm Buitenplein) zet de FC Groningen verkeersregelaars in. Zij dragen zorg voor een vlotte doorstroming van het verkeer op het Europapark en verwijzen automobilisten naar de diverse parkeervoorzieningen. Tevens houden zij toezicht op het invaliden parkeren langs de Eelkemastraat en verwijzen zij fietsers naar de daarvoor bestemde fietsparkeervoorzieningen.

Door de gemeente worden verkeersregelaars ingezet om toezicht te houden bij de kruising Boumaboulevard/ Europaweg/ Heringweg en kunnen zij de verkeerslichten fixeren indien nodig. Ook kunnen zij ter assistentie ingezet worden voor begeleiding van de verkeersstromen op de Europaweg. E.e.a. kan ook op aanwijzen van de politie.

Op de wegen buiten het Europapark en omgeving valt de inzet van de regelaars onder verantwoordelijkheid van de gemeente. Deze verkeersregelaars dragen daar zorg voor de verwijzing naar de parkeerplaatsen en de doorstroming van het verkeer van en naar het Europapark.

Met FC Groningen is afgesproken dat FC Groningen zorgdraagt voor de daadwerkelijke inzet van alle verkeersposten. De kosten van de inzet van de verkeersregelaars die vallen onder de verantwoordelijkheid van de Gemeente zoals hierboven beschreven, worden betaald door de Gemeente.

De verkeersregelaars worden ingezet volgens het door de gemeente goedgekeurde postenplan en verzamellijst. Deze documenten maken deel uit van dit verkeersplan.

Tijdens de inzet van de verkeersregelaars wordt er onderling gecommuniceerd via portofoon. De coördinator van de regelaars die namens de Gemeente worden ingezet onderhoudt via portofoon contact met de coördinator van de regelaars van FC Groningen. Deze laatste heeft ook rechtsreeks contact met de commandoer in het stadion.

#### **4.1.9 Bewegwijzering en Regelscenario**

De Euroborg wordt op de routes naar het stadion aangeduid op bewegwijzeringsborden. De locaties en aanduidingen op de Ring Zuid en Oost zijn bepaald volgens de geldende richtlijnen van Rijkswaterstaat. De verwijzing naar de Euroborg begint op de A7 vanuit het oosten vlak voor de aansluiting Westerbreek en op de zuidelijke ringweg vanuit het westen vlak voor het Europaplein. Het bordenplan maakt deel uit van dit document. Op het onderliggende wegennet zijn aanduidingen aangebracht voor de parkeerplaatsen P1 t/m P4.

Op de invalswegen (ringwegen) van de stad Groningen staan Dynamische Regel- en Informatie Panelen (Drips) om bezoekers te verwijzen en te attenderen op verkeersdrukte i.v.m. voetbalwedstrijden. De werking hiervan is in samenspraak met Groningen Bereikbaar vastgelegd in een regelscenario. De gemeentelijke Drips op de Europaweg maken deel uit van dit scenario. Dit regelscenario maakt deel uit van dit verkeersplan.

#### **4.1.10 Verkeersregelinstallaties**

Op de Europaweg zijn Verkeersregelinstallaties (VRI) op de kruisingen Europaweg met de Weg der Verenigde Naties (A7 Ring Zuid) en de Boumaboulevard afgestemd op het aanbod van verkeer. Op de regelkast van de VRI Europaweg/Boumaboulevard zit een zogenaamde evenementenregeling. Deze schakeling is bedoeld om na afloop prioriteit te geven aan de uitstroom van autoverkeer op de Boumaboulevard/Europaweg. VRI's op de routes naar het stadion kunnen gefixeerd worden door de politie en/of door verkeersregelaars.

#### **4.1.11 Verkeerstoezicht politie**

Door de politie wordt ingezet op dynamisch verkeerstoezicht. Zij kan handhavend optreden tegen verkeersovertredingen en begeleidt indien nodig verkeersstromen. De politie kan verkeersregelinstallaties op de routes van en naar het stadion (laten) fixeren. Daarnaast houdt zij (in samenspraak met de gemeente) toezicht op de verkeersregelaars. Tevens zorgt de politie voor begeleiding van supportersbussen en de spelersbus van de tegenstander.

### **5.0 PERIODIEK VEILIGHEIDSOVERLEG**

Eén of tweemaandelijks vindt er een veiligheidsoverleg plaats tussen Gemeente Groningen (OOV, Verkeersmanagement en Stadsbeheer), de Hulpverleningsdiensten en FC Groningen waarbij ook de verkeersmaatregelen worden besproken. Daarbij komen eveneens tijdelijk omstandigheden aan bod die invloed hebben op de verkeersstromen rondom de wedstrijden van FC Groningen.

#### **5.1 Bijzondere tijdelijke omstandigheden**

Tot 2024 wordt er gewerkt aan de ombouw van de Weg der Verenigde Naties (Ring Zuid) en het Julianaplein. Dit wordt uitgevoerd door de Combinatie Herepoort (CHP). Periodiek wordt de verkeersmanager van CHP uitgenodigd bij het veiligheidsoverleg om de werkzaamheden aan de Ring Zuid voor een komende periode toe te lichten en daarmee de eventuele gevolgen voor de bezoekers van de wedstrijden van FC Groningen. Daarnaast blijft FC Groningen geïnformeerd via het Bureau Verkeersmanagement van de Gemeente over omvangrijke tijdelijke verkeersmaatregelen i.v.m. wegwerkzaamheden en/of andere evenementen die invloed kunnen hebben op de wedstrijden en via de reguliere informatiekanalen, zoals de nieuwsbrieven van Groningen Bereikbaar.

## 6.0 TECHNISCHE VERKEERSMAATREGELEN

Vanwege de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer zijn er ook een aantal stremmingen en verwijzingen van kracht op het Europapark en op wegen grenzend aan deze locatie. De Gemeente Groningen heeft hiervoor stremmateriaal beschikbaar gesteld aan FC Groningen, zodat verkeersregelaars deze voorafgaand aan een wedstrijd kunnen plaatsen en na afloop weer kunnen verwijderen. De verkeersmaterialen blijven op locatie naast de weg staan, vast aan een ketting met hangslot.

### ±Anderhalf uur voor aanvang wedstrijd

Nr.	Straat/ weggedeelte	soort	Borden	Opmerkingen
1.	Europapark	Parkeerverbod	E1 zone en E3 zone	Betreft hele Europapark; voor zowel motorvoertuigen als (brom-)fietsen; betreft permanente maatregel
2.	Omloop Euroborg	Aanduiding Erf	G5	Permanente maatregel
3.	Omloop Euroborg	Parkeergelegenheid invaliden	E6	Betreft 4 vakken voor bezoekers van de Stoker en de Brander; permanente maatregel
4.	Boumaboulevard	Taxistandplaats	E5	Ter hoogte Alfa College; permanente maatregel
5.	Herningweg/ Bornholmstraat	Hele stremming	C1	Betreft zuidelijk fietspad; geen fietsers richting Europaweg;
6.	Herningweg/ inrit P3	Hele stremming	C1 + tekstbord "voetgangers en fietsers geen doorgang"	Betreft fietspad en busbaan; geen voetgangers, (brom-) fietsen en auto's ri. Europaweg; alleen bussen toegestaan
7.	Herningweg/ trapopgang P3	Hele stremming	C1 + tekstbord "voetgangers en fietsers geen doorgang"	Betreft zuidelijke fietspad; geen doorgang voor voetgangers en (brom-) fietsen naar kruisingsvlak

				Europaweg/ Boumaboulevard
8.	Boumaboulevard/ Wittop Koningstraat	Hele stremming	C1 + tekstbord "voetgangers en fietsers geen doorgang"	Betreft zuidelijk fietspad; zowel voor als na de wedstrijd geen toegang voor voetgangers en (brom-)fietsen naar kruisingsvlak Europaweg/ Boumaboulevard
9.	Duinkerkenstraat/ Antwerpenweg	Halve stremming + voorwaarschuwing	Tekstbord doorgaand rijverkeer gestremd	Alleen toegankelijk voor parkeren bij openbaar toegankelijke terreinen aan de Duinkerkenstraat en autobussen
10.	Helperpark/Helperzoomtunnel/ Duinkerkenstraat	Halve stremming + voorwaarschuwing	Tekstbord doorgaand rijverkeer gestremd, uitgezonderd bewoners Leyhoeve, H. Buitenplein, Mediacentrale en garage H. Buitenplein	Alleen toegankelijk voor parkeren bij Mediacentrale, garage Harm Buitenplein en bewoners Leyhoeve en Harm Buitenplein, alsmede autobussen
11.	Helperpark/ inrit parkeerplaats Media Centrale	Hele stremming	C1 uitgezonderd bewoners Leyhoeve, H. Buitenplein en garage H. Buitenplein	Geen doorgang voor autoverkeer; alleen bussen toegestaan
12.	Verlengde Lodewijkstraat/ Redoute	Hele stremming	C1	Alleen doorgang voor voetgangers, (brom-)fietsen en (pendel)bussen
13.	Harm Buitenplein, Boumaboulevard, Eelkemastraat	Verwijzing	Geel/zwarte tekstborden voor (brom)fietsen	Betreft verwijzingen van (brom-)fietsen naar fietsparkeerplaatsen langs de Boumaboulevard, en station Europapark

### **Einde tijdelijke verkeersmaatregelen ±1 uur na afloop**

