

**To:** [redacted] 5.1.2e [redacted]@ groningen.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted]@ groningen.nl]  
**From:** [redacted] 5.1.2e  
**Sent:** Tue 9/17/2024 5:47:59 AM  
**Subject:** FW: Afweging afhandeling via Kerklaan  
**Received:** Tue 9/17/2024 5:48:02 AM  
[b\\_NL.IMRO.0017.BP1266HDHV18UITB1-VA01\\_tb16.pdf](#)

Hieronder het antwoord vanuit Sweco.

[redacted] buiten verzoek

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Projectsecretaris

Mobiel: [redacted] 5.1.2e  
Email: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ groningen.nl  
Aanwezig: ma,di,do,vr



Stadsontwikkeling (Ruimtelijke Ontwikkeling en Uitvoering)  
Gedempte Zuiderdiep 98  
9711 HL Groningen

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e [redacted]@ sweco.nl>  
**Verzonden:** maandag 16 september 2024 10:35  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e [redacted]@ groningen.nl>  
**CC:** [redacted] 5.1.2e [redacted]@ groningen.nl>  
**Onderwerp:** FW: Afweging afhandeling via Kerklaan

Beste [redacted] 5.1.2e ,

In de memo van 19-1-2021 wordt naar ons idee verwezen naar het verkeersonderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan (zie bijgaand). In onderstaande mail tussen ons en de gemeente (15-1-2021) worden de uitgangspunten en conclusies uit het onderzoek herhaald. Naar ons idee is er dus geen sprake van aanvullend onderzoek.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Adviseur Mobiliteit

Sweco Nederland B.V. | Groningen  
[redacted] 5.1.2e [redacted]@ sweco.nl  
[www.sweco.nl](http://www.sweco.nl)



LinkedIn | Instagram | X | Facebook  
Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e  
**Verzonden:** vrijdag 15 januari 2021 14:06  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e [redacted]@ readadvies.nl>  
**CC:** [redacted] 5.1.2e [redacted]@ groningen.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted]@ groningen.nl>  
**Onderwerp:** RE: Afweging afhandeling via Kerklaan

Dag 5.1.2e,

N.a.v. de afstemming met 5.1.2e vanochtend:

- In onderzoek Sweco 2018 zijn twee worst-case scenario's benaderd:
  - 100% van het verkeer DHE1 via Kerklaan
  - 100% van het verkeer via Hemmenlaan
- Maximale etmaalintensiteit (in worst case) op de weg die aansluit op Kerklaan wordt 500 mvt. Dit levert met de ca. 800 fietsers per etmaal geen problemen op. Er zijn in Haren wegvakken waar de auto- en fietsintensiteit hoger ligt > hier levert het ook geen problemen op.
- In spitsperiode ca. 150 fietsers fietspad Kerklaan (o.b.v. telling 2018). Op basis van bepaling verkeersgeneratie 2018: ca. 50 motorvoertuigen (vuistregel 10%) in de ochtendspits. Dit levert geen problemen op.
- De 14 woningen ten noorden van de Hemmenlaan leveren in de worst-case 120 verkeersbewegingen per etmaal op. Dit betekent ca. 12 (vuistregel 10%) extra verkeersbewegingen in het drukste uur ochtendspits op de Hemmenlaan, dit is erg minimaal en zeker acceptabel. Het scheelt dus ca. 40 verkeersbewegingen op de Hemmenlaan in de ochtendspits.

Het voorstel voor het aanbrengen van een paaltje om DHE1 alleen voor calamiteiten bereikbaar te houden vanaf de route Hemmenlaan is wat ons betreft een acceptabele oplossing.

#### Aandachtspunten:

- Indien gewenst: eventueel kan het twee richtingen fietspad Kerklaan extra benadrukt worden door de oversteek te verhogen = extra attentie voor de automobilist en extra snelheidsremmend (bijvoorbeeld uitritconstructie)
- Het zicht moet goed zijn en blijven vanaf de ontsluitingsweg en vanaf de Kerklaan op fietsers op het fietspad. Aandacht voor groen in directe nabijheid van het kruispunt. Is al eerder aandacht aan besteedt, houd hier rekening mee bij het definitief maken van de situatie en evt. terugbrengen van groen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Adviseur Mobiliteit  
Mobiliteit en Infrastructuur

M +31 6 5.1.2e

5.1.2e @sweco.nl

#### Sweco Nederland B.V.

Rozenburglaan 11  
9727 DL Groningen  
T +31 88 811 66 00  
Handelsregister 30129769  
[www.sweco.nl](http://www.sweco.nl)



Vanaf gepaste afstand blijven wij benaderbaar en betrokken en werken we samen met onze klanten door. Hoe? [Lees hier onze verhalen.](#)

Vrijdag ben ik vrij.

---

**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** donderdag 14 januari 2021 17:00

**Aan:** 5.1.2e @readadvies.nl>

**CC:** 5.1.2e @groningen.nl>; 5.1.2e @groningen.nl>

**Onderwerp:** RE: Afweging afhandeling via Kerklaan

Dag 5.1.2e,

Ik stem morgenochtend nog even kort af met 5.1.2e en dan koppel ik de conclusie even per mail naar jullie terug.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e  
Adviseur Mobiliteit  
Mobiliteit en Infrastructuur

M +31 6 5.1.2e  
5.1.2e @sweco.nl

**Sweco Nederland B.V.**  
Rozenburglaan 11  
9727 DL Groningen  
T +31 88 811 66 00  
Handelsregister 30129769  
[www.sweco.nl](http://www.sweco.nl)



Vanaf gepaste afstand blijven wij benaderbaar en betrokken en werken we samen met onze klanten door. Hoe? [Lees hier onze verhalen.](#)

---

**Van:** 5.1.2e @readadvies.nl>

**Verzonden:** donderdag 14 januari 2021 16:52

**Aan:** 5.1.2e @sweco.nl>, 5.1.2e @groningen.nl>

**CC:** 5.1.2e @groningen.nl>

**Onderwerp:** Afweging afhandeling via Kerklaan

Ha 5.1.2e, 5.1.2e,  
Lukt het een beetje met het maken van de afweging?  
Vriendelijke groet,



5.1.2e  
M 06- 5.1.2e, E 5.1.2e @readadvies.nl