

## **Verslag klankbordgroep Ring West van 18 december 2017**

### Aanwezig:

- Cor Staal, projectleider (gemeente)
- Jeroen Veltman, projectleider (provincie)
- Yvette Hilboesen, assistent projectleider (gemeente)
- Rients Dijkstra, stedenbouwkundige (buro Maxwan)
- Gijs, stedenbouwkundige (buro Maxwan)
- Ronald Pas, Verkeerscommissie Reitdiep
- Arnold Dik, Verkeerscommissie Reitdiep
- Sibren van Vliet, bewonersorganisatie Vinkhuizen
- Hein Pronk, wijkorganisatie Schildersbuurt
- Allart Kelholt, vz. verkeerscommissie (VWH)
- Rudi Post, Fietsersbond Groningen en tevens bewoner De Held
- Derk den Boer, Wijkraad Paddepoel
- Reinder Gooijaarts, Wijkraad Paddepoel
- Titia Struiving, Mooi Wel Paddepoel
- Peter Wijnsma, stadsdeelcoördinator west (gemeente)
- Victor Weisenbach, wijkcoördinator Nijestee

### Afwezig:

- Evert Dagelet, opbouwwerker Wij Groningen
- Henk Tiggelaar, bewoner Schildersbuurt
- Lotje Paauwe, projectleider openbare ruimte Reitdiepzone (gemeente)
- Klaas Leekstra, Wijkraad Paddepoel

### **1. Opening en mededelingen**

Cor Staal geeft een korte inleiding. De klankbordgroep Ring West komt voor de 2<sup>e</sup> keer bijeen. Een ieder stelt zich nogmaals voor.

### **2. Presentatie bouwstenen Ring West** (door Rients Dijkstra buro Maxwan)

De opdracht is overzicht te maken van de dingen (bouwstenen) die mogelijk zijn voor de Ring West en hiervan drie varianten te maken. De belangrijkste thema's: goede bereikbaarheid, veiligheid, ruimtelijk goede oplossingen met minimaal het huidig niveau en als het kan een stapje er boven op. Een thema die op dit moment nog verder uitgezocht wordt is geluid. De kans dat er schermen komen is groot. Voor de varianten worden binnenkort geluidberekeningen gemaakt door een extern buro. Verder is binnen het project Ring West het thema duurzaamheid belangrijk.

Rients Dijkstra neemt de klankbordgroep mee door de varianten aan de hand van 3D beelden. Buro Maxwan heeft voor de variant met een verhoogde ring aan de projectgroep aangegeven dat deze in verband met de ruimtelijke kwaliteit en meerwaarde niet de voorkeur verdient. Aan de hand van 3D-beelden is te zien dat dit niet voldoet aan de

belangrijkste doelstellingen van het project. De drie varianten zijn zakelijk (op maaiveldniveau), verbonden (half verdiept) en ruimtelijk (verdiept). Een van de uitgangspunten is twee conflictvrije oost/west verbindingen voor de fiets.

Rients Dijkstra geeft aan dat zijn bureau op basis van een aantal bouwstenen, drie logische, samengestelde varianten in beeld brengt. De verschillende bouwstenen in deze varianten zijn onderling uitwisselbaar. In deze fase van het project gaat het nog niet om het kiezen van één variant.

Derk de Boer vraagt de klankbordgroepleden verder te denken dan alleen je eigen belang voor de Ring West. Het gaat bij de Ring West vooral om het algemeen belang!

#### Reactie Paddepoel

- De vraag is of het verstandig is een fietsroute naar het hart van de wijk.
- Het uitgangspunt moet zijn dat de Friesestraatweg autoluw is en daarom geen aansluiting op de rotonde/kruising Siersteenlaan/Pleiadenlaan bij de 2 laagse oplossing. Het is goed om scherp te hebben dat de Omgevingswet die per 1-1-2019 van toepassing is strengere eisen stelt ten aanzien van veiligheid en gezondheid.
- Komen er ook wandelroutes? *Er liggen kansen in de directe omgeving van de ringweg om wandelroutes met elkaar te verbinden en te ontwikkelen.*

#### Reactie Reitdiep

De oplossing voor ontsluiting Reitdiep is in de presentatie niet aan bod gekomen. De verkeerscommissie ziet dit onderwerp graag verder uitgewerkt. Er zijn recent verkeerstellingen gedaan in Reitdiep. Deze gegevens kunnen wellicht gebruikt worden.

De aanwezigen vinden het prettig op deze wijze betrokken te zijn bij het project.

### **3. Inventarisatie bespreekpunten volgende keer**

De laatste stand van zaken drie varianten met een uitwerking autoroute Brivec en de noord/zuid route Reitdiep (actie bureau Maxwan).

### **4. Vervolgafspraken**

De klankbordgroepleden vinden het tijdstip voor het houden van de klankbordgroepbijeenkomsten op de maandag van 16.00-18.00 uur prima. De volgende klankbordgroepbijeenkomst is op 12 februari, 16.00-18.00 uur bij de Provincie Groningen, Sint Jansstraat 4.