

Klankbordgroep Ring West

Datum: maandag 8 mei 2023

Tijdstip: 16.00 – 17.30 uur

Locatie: 't Vinkhuys, Diamantlaan 94 / vergaderzaal: Strozolder

Aanwezig

Projectorganisatie Ring West

- Gerd Boerema, projectleider/omgevingsmanager (gemeente)
- Yvette Hilboesen, projectsecretaris/adviseur omgeving (gemeente)
- Luuk Hajema, communicatieadviseur (provincie/gemeente)

Reitdiep:

- Arnaud Paagman, commissie Verkeer en Veiligheid
- Paul de Roos, algemeen bestuur

De Held

- Rudi Post, Fietersbond

Paddepoel

- Reinder Gooijaarts, Wijkraad Paddepoel

Kostverloren

- Hein Pronk, Wijkorganisatie Kostverloren/Schildersbuurt

Hoogkerk

- Allart Kelholt, voorzitter verkeerscommissie VWH

VERSLAG

1. **Opening/welkom**

Luuk Hajema opent de vergadering. Een aantal afmeldingen van Berry Kuilman, Arend Sulter en Paul Borggreve.

2. **Mededelingen**

- Enquête tijdelijke pumtrackbaan. Het initiatief is in de algemene ledenvergadering van Vinkhuizen besproken. De enquête is te vinden op de website van Wijkoverleg Vinkhuizen. De enquête kan nog tot 1 juni worden ingevuld. De direct omwonenden Zilverlaan hebben een brief ontvangen.

3. **Verslag en actiepunten klankbordgroepvergadering van 21 november 2022**

Het verslag wordt vastgesteld.

N.a.v. agendapunt 3

De witte streep zou al direct na de afslag Hoogeweg van de ringweg kunnen worden aangebracht. De gemeente gaat deze actie uitzetten. De witte streep en verkeersborden moeten verplaatst

worden. Hiervoor moet een verkeersbesluit genomen worden. Gerd Boerema zet deze actie zsm uit.

4. Start MIRT-onderzoek Westflank Groningen

Gerd Boerema geeft aan de hand van een PowerPoint presentatie een toelichting op het plan van aanpak MIRT-onderzoek. De presentatie wordt met het verslag van de klankbordgroepvergadering meegezonden.

In de zogenoemde “voorverkenning” voor Ring West Verbindt (dat toen nog een andere projectnaam had) hebben de bewonersorganisaties en andere deskundigen tussen 2018 en 2019 een kwalitatieve beschouwing gegeven. Deze kwalitatieve beschouwing wordt meegewogen bij de participatie voor het MIRT-onderzoek.

De wensen/eisen eerder ‘opgehaald’ vanuit de klankbordgroep zijn o.a.

- Sluipverkeer verminderen
- Verkeerslawaaï tegengaan
- Meer ruimte voor groen/water/ecologie
- Verkeersveiligheid/oversteekbaarheid in de wijken
- Meer en veiliger fiets- en wandelpaden Paddepoel - Vinkhuizen
- Extra aandacht voor inpassing van de westzijde ringweg
- In de voorlichting zorgen voor goed en realistisch beeldmateriaal

Heeft de klankbordgroep nog andere wensen/eisen? Evt. aanvullingen op de wensen/eisen kan ook via de mail gestuurd worden naar info@aanpakringwest.nl

Allart Kelholt vraagt aandacht voor de aanlanding van de doorfietsroute Groningen – Leek in de stad. Verder de vraag naar de studie voor de verbindingsweg tussen N355 & A7.

Gerd Boerema

De provincie doet het onderzoek naar verbindingsweg tussen N355 & A7. Maakt geen onderdeel uit van het MIRT-onderzoek.

Gerd Boerema

Het MIRT-onderzoek gaat over groter gebied dan alleen de omgeving van de westelijke ringweg. De projecten RWV, rondweg Hoogkerk en de N355 maken onderdeel uit van het onderzoek.

Allart Kelholt

Vraagt aandacht voor gescheiden fietspaden. Verder de suggestie voor als de rondweg Hoogkerk te duur uitpakt dan kijken naar de route van de fiets tussen Westpoort/de Poffert en Hoogkerk.

Voor Reitdiep is ivm een motie van de gemeenteraad nader ingezoomd op de ovonde (het verkeersplein) bij Reitdiep. Ivm de wisselingen bij de bewonersorganisatie Reitdiep mailt Yvette Hilboesen alle aangeleverde reacties van de bewonersorganisatie Reitdiep naar Arnoud Paagman.

De klankbordgroep leest graag mee in de stukken voordat deze de besluitvorming in gaan. Verder stelt de klankbordgroep voor een publicatie van het proces + tijdschema.

5. Rondvraag en afsluiting

De volgende klankbordgroepvergadering is nog voor de zomervakantie in juli. De vergadering is op een maandag om 16.00 uur. De uitnodiging hiervoor volgt. *Is reeds gepland op maandag 3 juli.*