

Klankbordgroep Ring West

Datum: maandag 31 mei 2021

Tijdstip: 16.00 – 17.30 uur

Digitaal via MS Teams / zie de vergaderlink in de mail

VERSLAG

1. **Opening/welkom**

Luuk Hajema opent de vergadering. De agenda is in overleg met de klankbordgroep omgezet. Te beginnen met de mobiliteitsvisie in aanwezigheid van Jeanet Halsema (beleidsmedewerker verkeer en Arne Dijk (beleidsmedewerker) beide namens projectgroep Mobiliteitsvisie.

2. **Toelichting Mobiliteitsvisie gemeente Groningen – Groningen goed op weg!**

Jeanet Halsema geeft een presentatie op hoofdlijnen. Te beginnen met een algemeen verhaal en vervolgens de verkeersnetwerken. Er zijn twee belangrijke koerswijzigingen in de Mobiliteitsvisie. Dat is de visie op de Leefomgeving: betreft andere positie auto tav parkeren in de openbare ruimte en het veranderen van het verplaatsingsgedrag. Dit voor meer ruimte-efficiency.

De klankbordgroep krijgt de ruimte voor het stellen van informerende vragen. Voor het geven van meningen wordt verwezen naar de inspraakprocedure van de Mobiliteitsvisie. Dat kan via een reactieformulier op de website <https://gemeente.groningen.nl/groningen-goed-op-weg> Dit kan nog tot en met zondag 6 juni.

Vraag Adwin Kalfsterman:

Hoe gaan de reizigers straks anders reizen?

Antwoord Jeanet Halsema:

De eerste ideeën hiervan zijn thuiswerken, op andere tijden werken, stimuleren scholen op andere/verschillende tijden te beginnen. Hierover gaat de gemeente in gesprek met werkgeversorganisaties en onderwijsinstellingen.

Vraag Allart Keltholt:

Wat wordt verstaan onder ‘doorwaardbare stad’? Geldt dit ook voor de dorpen?

Antwoord

Met ‘doorwaardbaar stad’ bedoelt het gemeentebestuur dat het gemakkelijk en veilig is om lopend, fietsend of met het openbaar vervoer van de ene wijk in de andere te komen. Ook met de auto moet je overal kunnen komen, maar dat hoeft niet altijd via de kortste route. In de praktijk gaat het natuurlijk vooral om de stad Groningen, en niet om (kleine) dorpen. Maar het uitgangspunt dat de openbare ruimte er primair is voor inwoners, en dat de auto daar te gast is.

Vraag Paul Borggreve:

Hoe zit het met ruimtelijke ordening in de wijk, bijvoorbeeld de discussie wel of niet een winkelcentrum in de wijk?

Antwoord

Vanuit verkeersperspectief is het voor de hand liggend om winkelcentra met bijbehorende voorzieningen centraal in een wijk te realiseren. Bewoners kunnen daar dan zo veel mogelijk per voet of fiets naar toe, zonder gebruik van een auto. Verder zou een winkelcentrum ook goed met het openbaar vervoer bereikbaar moeten zijn. Er kunnen echter redenen zijn om hiervan af te wijken.

Vraag Arend Sulter:

Wat is de functie van de westelijke ringweg? Is de route Johan van Zwedenlaan een blijvende route? Dit is niet op de kaart te zien.

Antwoord:

De westelijk ringweg is een verdeelring van verkeer. De route Johan van Zwedenlaan staat niet expliciet op de kaart omdat het een 60 km weg is. Op de kaart van de Mobiliteitsvisie staan alleen de 50 km en 30 km wegen.

Vraag Arend Sulter:

In de route Eikenlaan komt een knip te liggen. Komt er ook een knip in de noord zuid route?

Antwoord Jeanet Halsema

Er komt geen knip in de noord zuid route.

Vraag Arend Sulter:

Waarom niet? Is dit niet eenzelfde visie als de Eikenlaan? Waarom hier niet knippen?

Antwoord Luuk Hajema:

Deze klankbordgroep is niet de plaats en het moment om dat te bespreken. Suggestie: breng dit in als inspraakreactie.

Hein Pronk:

De bewonersorganisatie Schildersbuurt heeft een algemene reactie gegeven op de Mobiliteitsvisie over de inprickers ringweg en de doorrijdroutes, Schildersbuurt. Strekking: De 30 km wegen die geen gescheiden fietspaden hebben handhaven als 30 km weg. Gescheiden fietspaden voor 50 km wegen.

Vraag Hein Pronk

Wat is de Festivallocatie?

Antwoord Gerd Boerema

Het betreft een bouwplan in de wijk Reitdiep. De locatie ligt in de zuidwesthoek van de Reitdiephaven.

3. Mededelingen

- Toelichting aanpak project en participatie door Johan Postma

De financiering van het project Ring West maakt deels onderdeel uit van de woondeal met het Rijk. Dit is een langlopend proces met een onzekere uitkomst. Dit jaar is de projectgroep druk met de lobby voor de financiering. Het verder ontwikkelen en uitwerken van de alternatieven (bouwstenen) is daarom eerst geparkeerd. Wanneer het Rijk meedoet dan betekent dit namelijk andere procedures. Dit jaar richt de projectgroep zich vooral op de tussentijdse maatregelen en met de vraag hoe de participatie vorm te geven.

Planning

Komend jaar 2021-2022

- Uitwerken tussentijdse maatregelen
- Gesprek over verkeersstructuur westkant stad (in het kader van de mobiliteitsvisie)
- Ontwikkelen participatieplan

Vanaf 2022

- Inhoudelijke ontwikkeling en uitwerking eindbeeld
- Realisatie tussentijdse maatregelen

- Adwin Kalfsterman: Hoe grijpen alle ontwikkelingen (Groningen Goed op Weg, Westflankstudie en project Ring West) op elkaar in? Waar kan ik mijn ideeën nu kwijt over de nieuwe weg De Held 3?
Antwoord: op dit moment is inspraak mogelijk op de Mobiliteitsvisie, Groningen Goed op Weg. Dit is een overkoepelende visie van de gemeente. Daar kun je tot 6 juni op reageren.
- Paul Borggreve: Klopt het dat de Woondeal en de verstedelijkingsstrategie vallen onder het Ministerie van Infrastructuur?
Antwoord: Bij beide zijn verschillende ministeries betrokken. Het ministerie van Binnenlandse Zaken heeft daarin een coördinerende rol. Wegenprojecten waar het Rijk in deelneemt worden in de regel betaald met budgetten van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Paul Borggreve: is de lobby die is gestart een gemeentelijk lobby? Of doet de provincie ook mee?
Antwoord: de lobby gaat over meer dan alleen de Ring West. Het is een gezamenlijke lobby van de gemeente, provincie en de regio Groningen - Assen.
- Paul Borggreve: De noordelijke provincies en Flevoland hebben aangegeven meer woningen te willen bouwen. Wat betekent dat voor de woondeal van de gemeente Groningen?
Antwoord: Daar is nog niets over te zeggen. De vier provincies hebben dit als idee gepresenteerd met het oog op de vorming van een nieuw kabinet. Maar wat een nieuw kabinet zal doen met dit idee is nog niet bekend.
- Hein Pronk: hoe is het met het parkeren bij de Woldringlocatie?
Antwoord: de stand van zaken is gemaild aan de klankbordgroep.
- Terugkoppeling gesprekken met de bestuurders van de wijkverenigingen.
Gerd en Luuk hebben met alle bestuurders van de wijkverenigingen gesproken. Ze zijn hartelijk ontvangen. De signalen zijn veelal hetzelfde.
 - Bewonersverenigingen zien kansen voor verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijken.
 - Zij vrezen toename van verkeer door de wijken, met name tijdens de uitvoering van werkzaamheden.

Hein Pronk merkt op dat zijn wijkvereniging (Schildersbuurt/Kostverloren) het waardeerde dat het project het initiatief heeft genomen tot deze gesprekken.

4. Verslag en actiepunten klankbordgroepvergadering van 15 februari 2021

Openstaande acties

- Organiseren informatiebijeenkomst over verkeersstructuur en gebiedsontwikkeling Groningen West (ARW). Deze bijeenkomst wacht op het gereedkomen van het nieuwe verkeersmodel en dient aan te sluiten op het proces rond de ontwikkeling van de wegenvisie van de gemeente. In afwachting hiervan blijft de actie staan.
- Samenstelling en werkwijze Klankbordgroep (ARW)
De projectorganisatie ARW wil graag weten hoe de omgeving (bewoners en ondernemers) zo goed mogelijk te betrekken bij het project. ARW is op zoek naar ideeën suggesties van bewoners. Denk er goed over na en geef het door aan info@aanpakringwest.nl.
- Afspraak: ARW komt in mei terug op stand van zaken parkeeronderzoek Reitdiepzone. De klankbordgroep is via de mail geïnformeerd.
- Hein Pronk vraagt of de verkeerslichten nabij de spoorwegovergang kunnen worden aangepast omdat verkeer vanaf Kostverloren lang moet wachten voor ze de ringweg kunnen oprijden.
Antwoord: ARW zoekt dit uit en komt de volgende klankbordgroepvergadering erop terug. Er is contact geweest tussen Hein Pronk en Martin van Schoonhoven van de provincie. Dit punt is hiermee afgehandeld.

5. Tussentijdse maatregelen / toelichting door projectmanager Gerd Boerema

- Reitdiephaven / verkeersonderzoek
Op 30 maart jl. zijn de verkeerscommissie en werkgroep motie Reitdiep bijgepraat over het verkeersonderzoek. Het vervolg is dat er nog twee varianten zijn om verder uit te werken. Het gaat dan om een verkeerskundige uitwerking en om het ruimtelijk inpassen van het ontwerp in het gebied. Verder wordt gekeken naar de effecten op de omgeving ten aanzien van geluid en lucht. De klankbordgroep wordt na de zomervakantie meegenomen in het onderzoek.
- Sociaal veilig maken fietstunnels
De eerder voorgestelde maatregelen worden in de planning in tweeën geknipt.

Korte termijn: snoeien met name bij de West End aan de zijde bij de sportvelden. Bij de Pleiadenlaan her en der gericht snoeien.

Lange termijn: het fietspad doortrekken via de sportvelden en vervolgens rechtsaf richting de Zilverlaan volgt later. Op dit moment is de gemeente nog in gesprek met Sport050 ivm de capaciteitsvraag voor sportvelden. Bekeken wordt of beide ontwikkelingen te combineren zijn. De planning is nog niet duidelijk.

- Innovatieve geluidsmaatregelen
De projectorganisatie Ring West gaat innovatieve geluidsschermen mogelijk testen op plekken met bestaande lage bebouwing in de omgeving van de ring. Het zijn kleine/lage schermen waarbij het geluid omhoog wordt afgebogen. De testplekken zijn in de omgeving van de wijken Kostverloren en Vinkhuizen, waar geen hoogbouw langs de weg staat.

6. Rondvraag en afsluiting

De volgende klankbordgroepvergadering in september/oktober: het voorstel is dan dieper in te zoomen op wat er speelt aan de westkant van de stad. De gemeente heeft een nieuw verkeersmodel laten ontwikkelen, dat voorspellingen doet of verkeersstromen in de toekomst. Verder loopt de westflankstudie en is de Mobiliteitsvisie dan vastgesteld. Dit alles onder voorbehoud.

Informatie project zie <https://gemeente.groningen.nl/aanpak-ring-west>