

Klankbordgroep Ring West Verbindt

Datum: maandag 3 juli 2023

Tijdstip: 16.00 – 17.30 uur

Locatie: 't Vinkhuys, Diamantlaan 94 / vergaderzaal: Pronkkamer

Aanwezig:

Projectorganisatie Ring West Verbindt

- Gerd Boerema, projectleider/omgevingsmanager (gemeente)
- Yvette Hilboesen, projectsecretaris/adviseur omgeving (gemeente)
- Luuk Hajema, communicatieadviseur (provincie/gemeente)

Reitdiep:

- Arnaud Paagman, commissie Verkeer en Veiligheid
- Paul de Roos, vz. wijkvereniging

De Held

- Arend Sulter, bewoner

Vinkhuizen

- Wiekje Popken ipv Paul Borggreve, Wijkoverleg Vinkhuizen (WOV)

Paddepoel

- Berrie Kuilman, Wijkraad Paddepoel
- Reinder Gooijaarts, Wijkraad Paddepoel

Kostverloren

- Hein Pronk, Wijkorganisatie Kostverloren/Schildersbuurt

VERSLAG

1. Opening/welkom

Luuk Hajema opent de vergadering.

2. Mededelingen

- Terugkoppeling schetssessie pumtrackbaan 27 juni door Gerd Boerema. Het initiatief is enthousiast ontvangen door de wijk. Het was een goede bijeenkomst met mooie input voor het ontwerp. Het ontwerp wordt nu verder uitgewerkt en voorgelegd aan de groep belangstellenden voor het ontwerp.
- Stand van zaken MIRT-onderzoek Westflank
Het plan van aanpak is op 15 juni jl. in het bestuurlijk overleg Leefomgeving vastgesteld. Het onderzoek is in november 2024 gereed.
- Arend Sulter verwijst naar zijn mail verzonden voor aanvang van deze klankbordgroepvergadering over route naar Zernike te bespreken bij agendapunt 4.

3. Verslag en actiepunten klankbordgroepvergadering van 8 mei 2023

Het verslag wordt vastgesteld.

Nav het verslag

Vraag Arend Sulter: is de snelfietsroute Zuidhorn – Groningen onderdeel van het onderzoek?

Antwoord Gerd Boerema: de snelfietsroute wordt meegewogen in het onderzoek.

Vraag Paul de Roos: zit ontsluiting Zernike in het onderzoek?

Antwoord Gerd Boerema: onderzoek ontsluiting Zernike voor het openbaar vervoer is een apart onderzoek. De provincie is met dit onderzoek bezig. Maakt geen onderdeel uit van het MIRT-onderzoek. In het MIRT-onderzoek kijken we wel naar de invloed van Zernike (verkeersbewegingen als ook toevoeging van bedrijven en eventueel wonen) op bijvoorbeeld de westelijke ringweg.

Agendapunt 3: verplaatsen 30 km regime d.m.v. witte streep en verkeersborden afslag Hoogeweg. Actie is in gang gezet. Er is een verkeersbesluit voor nodig Dit verkeersbesluit ligt 6 weken ter inzage. Dit zal naar verwachting na de zomervakantie gaan plaats vinden.

4. Participatie MIRT-onderzoek Westflank

Vraag Arend Sulter: zit in het onderzoek ook de ontsluiting A7/N355?

Antwoord Gerd Boerema: het onderzoek ‘ontsluiting A7 / N355’ maakt geen onderdeel uit van het MIRT-onderzoek. Het onderzoek wordt door de provincie uitgevoerd in opdracht van de Provinciale Staten. In het verleden is gebleken dat deze weg voor de ontlasting van de westelijke ringweg weinig meerwaarde heeft, omdat het meeste verkeer (80-85%) op de ringweg een stadse bestemming heeft.

Vraag Paul de Roos: kan de klankbordgroep meedenken over de inrichting van de nieuwe website? De ervaring leert dat sommige bewoners het lastig vinden om informatie te vinden.

Antwoord Luuk Hajema: dit kan. De volgende bijeenkomst van de klankbordgroep komt de website (het ontwerp) op de agenda.

5. Rondvraag en afsluiting

Wieky Popken: Na afloop heeft Gerd Boerema nog e.e.a. toegelicht over het onderzoek dat de gemeente Groningen doet naar een knip in de Eikenlaan.

Volgend overleg zou begin oktober op een maandag zijn. Is 11 september geworden ivm de planning van de nieuwe website.