

Klankbordgroep Ring West

Datum: maandag 3 februari 2020

Tijdstip: 16.00 – 17.30 uur

Vergaderlocatie: Provinciehuis, Sint Jansstraat 4, F-vleugel, Martinizaal

Aanwezig:

- Cor Staal, projectmanager Ring West (gemeente)
- Johan Postma, projectleider Ring West (provincie)
- Yvette Hilboesen, projectsecretaris Ring West (gemeente)
- Jeanet Halssema, beleidsmedewerker Ring West (gemeente)
- Joost van Uhm, projectmanager Reitdiep (gemeente)
- Nol Molenaar, civiel ontwerper

Reitdiep:

- Ernstuurma, Verkeerscommissie

De Held

- Adwim Kalfsterman, wijkraad De Held
- Rudi Post, fietsersbond

Vinkhuizen

- Sibren van Vliet, wijkoverleg Vinkhuizen

Paddepoel

- Derk den Boer, Wijkraad Paddepoel
- Berrie Kuilman, Co-Creatie Paddepoel Zuid
- Reinder Gooijaarts, Wijkraad Paddepoel

Kostverloren

- Hein Pronk, Wijkorganisatie Kostverloren/Schildersbuurt
- Henk Tiggelaar, Wijkorganisatie Kostverloren/Schildersbuurt

Hoogkerk

- Allart Kelholt VZ. verkeerscommissie VWH
- Rutger Noordam bestuurslid VWH

VERSLAG

1. Welkom

Cor Staal opent de vergadering. Johan Postma wordt voorgesteld. Hij is de opvolger van Jeroen Veltman, projectleider provincie Groningen. Cor Staal is ondertussen gestart als omgevingsmanager project Aanpak Ring Zuid. Hij blijft nog betrokken bij de voorverkenning Ring West tot

zijn opvolging is geregeld. Verder is aanwezig Nol Molenaar architect civiele ontwerpen. Hij is gevraagd door de provincie Groningen een ontwerp/analyse te maken voor de Reitdiephaven en de tijdelijke maatregelen. Jeanet Halsema, beleidsmedewerker gemeente is aanwezig om iets te vertellen over het proces Mobiliteitsvisie. Joost van Uhm, projectmanager Reitdiep is aanwezig voor de terugkoppeling van de motie Reitdiephaven. Verder is Rutger Noordam van Wijkraad Hoogkerk aanwezig. Hij neemt graag plaats in de klankbordgroep Ring West.

2. Verslag klankbordgroepvergadering Ring West van 15 april 2019

Het verslag wordt vastgesteld.

3. Ingekomen stukken:

- Artikel Mobiliteitsvisie en Concept Visie Gronings OV 2040: het artikel is ter informatie. Zie verder de tekst bij agendapunt 4 Mobiliteitsvisie.
- Verkeersvisie Vinkhuizen 2020-2035: de onderwerpen in de Verkeersvisie maken deels onderdeel uit van de Mobiliteitsvisie en deels Ring West. De bewonersorganisatie Vinkhuizen wordt betrokken bij het participatieproces Mobiliteitsvisie en kan daar de punten inbrengen. De onderwerpen mbt de Ring West komt de projectgroep Ring West tzt op terug.

4. Huidige stand van zaken project Ring West en het verdere proces (toelichting door Johan Postma en Cor Staal)

Vanaf april:

- Nieuwe colleges gaan een beeld vormen van wat men wil => mobiliteitsvisie
- Bezuinigingsopgave gemeente Groningen
- Gemeente Groningen heeft een woondeal gesloten met het Rijk
- Onderzoek verbinding N355 – A7 is uitgevoerd
- Rapport provincie Groningen **Onderzoek N355-A7**: Johan Postma gaat bij zijn collega van de provincie na of het rapport beschikbaar is voor de klankbordgroep Ring West.

Betekent voor ARW:

- De ambitie voor Ring West vasthouden en op zoek gaan naar aanvullende financiën (o.a woondeal)
- ⇒ Dit kost tijd en de uitkomst is onzeker
- Daarom nadenken over tussentijdse maatregelen
 - Parallel doorgaan met het uitwerken van het eindbeeld
- NB! wordt het voorstel aan Provinciale Staten*

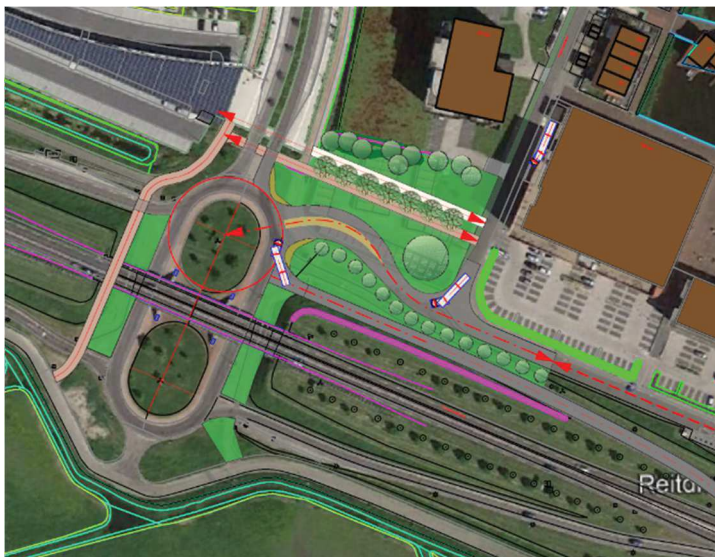
Terugkoppeling Motie Reitdiephaven (toelichting door Joost van Uhm)

De motie is conform uitgevoerd in samenwerking met bewoners, ondernemers en de wijkvereniging Reitdiep. De ontwerpvoorstellen Reitdiephaven zijn door Nol Molenaar uitgewerkt. Deze worden samen met een brief naar de gemeenteraad gestuurd.

Ontsluiting Reitdiephaven (totaal)



Ontsluiting Reitdiephaven (ovonde)



Ontsluiting Reitdiephaven (pootje)



Mobiliteitsvisie/ relatie Ring West / Proces, participatie (toelichting door Jeanet Halsema)

- Start van campagne om onderwerp + stadsconferentie onder aandacht te brengen (advertentie / filmpje / social media)
- Stadsconferentie 2 april (kick off)
- Actieve dialoog: o.a. stadsdeelgesprekken, lunchgesprekken, werksessies met diverse stakeholders
- Stadsconferentie (afsluiting)
- Kort inspraaktraject voorafgaand aan besluitvorming college/raad

De stukken over de mobiliteitsvisie liggen op dit moment bij de gemeenteraad. De klankbordgroep ontvangt bij het verslag van de klankbordgroep een link naar de stukken in het raadsinformatiesysteem.

Analyse fietstunnels Pleiadenlaan / West End (toelichting door Nol Molenaar)

Nol Molenaar, civiele ontwerper geeft een toelichting op zijn analyse van de fietstunnels. Over mogelijke oplossingen heeft Nol al wel nagedacht maar komt na de brainstormsessie hier graag op terug.

Brainstorm tussentijdse maatregelen

De klankbordgroep wordt ingedeeld in twee groepen om aan de slag te gaan met een opdracht. De eerste opbrengst van de opdrachten zijn verwerkt (zie bijlage). De volgende klankbordgroepvergadering 2 maart 2020 gaan de groepen verder met de opdrachten. Vervolgens gaan de groepen plenair aan elkaar terugkoppelen. Daarna presenteert Nol Molenaar zijn eerste ideeën hoe je de tunnels en de omgeving van de tunnels sociaal veilig kunt maken.

5. Vervolg

De voordracht gaat eind maart naar Provinciale Staten en ter informatie naar de raad. De behandeling in Provinciale Staten is in mei 2020. Daarna start de verkenning (3 sporen)

- versneld uitwerken tussentijdse maatregelen
- verkenning eindbeeld
- op zoek naar externe financiering