

Klankbordgroep Ring West Verbindt

Datum: maandag 23 mei 2022

Tijdstip: 16.00 – 17.30 uur

Locatie: Provinciehuis Groningen, zaal Foxham B111

Aanwezig:

Projectorganisatie Ring West

- Bart Bouma, projectleider (provincie)
- Gerd Boerema, omgevingsmanager (gemeente)
- Yvette Hilboesen, projectsecretaris (gemeente)
- Luuk Hajema, communicatieadviseur (provincie)

Reitdiep:

- Arnaud Paagman, commissie Verkeer en Veiligheid
- Paul de Roos, commissie Verkeer en Veiligheid

Vinkhuizen

- Christa van Mechelen, Wijkoverleg Vinkhuizen (WOV)

Paddepoel

- Berrie Kuilman, Wijkraad Paddepoel

Kostverloren

- Hein Pronk, Wijkorganisatie Kostverloren/Schildersbuurt

Hoogkerk

- Allart Kelholt, voorzitter verkeerscommissie VWH

VERSLAG

1. Opening/welkom

Luuk Hajema opent de vergadering en heet iedereen welkom. De klankbordgroep komt weer voor het eerst live bijeen sinds lange tijd. Rudi Post (Fietzersbond en bewoner De Held) heeft zich afgemeld vanwege persoonlijke omstandigheden.

2. Mededelingen

Geen mededelingen.

3. Verslag en actiepunten klankbordgroepvergadering van 1 november 2021

Het verslag wordt vastgesteld.

Actiepunten: de tijdslijn is nog niet gemaakt. Er is nog geen goede planning aan te geven. Deze actie blijft staan totdat meer duidelijkheid is over de planning.

4. Tussenstand Westflankstudie – quick scan verkeer

Toelichting door Elwin Pippel, verkeerskundige gemeente Groningen.

De aanleiding voor deze studie (quick scan) is de forse woningbouwopgave die de stad heeft en welke impact dat heeft op de infrastructuur en woonomgeving. Van belang is dat er niet te veel sluipverkeer in de wijken komt. Met de uitkomsten van deze quick scan kan aangetoond welke globale verkeerseffecten er kunnen ontstaan.

De presentatie is een tussenstand. De klankbordgroep wordt gevraagd om nog eventuele andere onderzoekpunten aan te dragen die terug zouden moeten komen in het vervolg van de westflankstudie. Voor aantal zaken die we zien in de quick scan is het adviesbureau gevraagd om een andere duiding. Dit kan nog andere inzichten geven.

Na de zomer gaat de projectorganisatie RWV samen met het Rijk nog verder onderzoek doen naar de verkeerskundige vraagstukken.

De bestuurders van de gemeente en de provincie hebben de informatie in deze presentatie nog niet ontvangen. De presentatie kan beschikbaar komen voor de leden van de klankbordgroep onder voorwaarde dat het niet gedeeld wordt. De aanwezigen stemmen hiermee in. De leden van de klankbordgroep kunnen tot uiterlijk 15 juni reageren op de inhoud via het emailadres: info@aanpakringwest.nl.

Vragen

Hein Pronk (Kostverloren)

Is in de quick scan ook het station Suikerzijde meegenomen?

Antwoord RWV

Nee, het onderzoek is excl. Station Suikerzijde.

Hein Pronk (Kostverloren)

De Mobiliteitsvisie wordt om de 5 jaar herijkt. Wordt door RWV rekening gehouden met andere vervoersmiddelen in de toekomst?

Antwoord RWV

In het Verkeersmodel zijn de meest recente gegevens en uitgangspunten meegenomen.

RWV is op basis van de gegevens van nu. Plannen kunnen in tussentijd wijzigen.

Periodiek actualiseert de gemeente het verkeersmodel.

Allart Kelholt

Is voor het Industrierrein Westpoort de beoogde rondweg voor het Bietenverkeer meegenomen in het model?

Antwoord RWV

Nee, is niet meegenomen.

Berrie Kuilman (Paddepoel)

Is al duidelijk waar het verkeer vandaan komt?

Antwoord RWV

Deze analyse is nog niet gedaan.

Gerd Boerema: tijdens de operatie Julianaplein (Ring Zuid) zijn de verkeersbewegingen gemonitord. Deze gegevens leveren relevante informatie voor het vervolgonderzoek van de Westflankstudie (verkeer). Het doel is verkeer te geleiden naar de plekken waar we het verkeer willen hebben.

Paul de Roos (Reitdiep)

Is voor de verkeersproblemen al eens gezocht naar een oplossing buiten de ring?

Antwoord RWV

Ja, in 2018 zijn alternatieve routes onderzocht. Voor de Westelijke Ringweg had dit geen noemenswaardig effect. Het merendeel van het verkeer op de ringweg is stadsverkeer.

Paul de Roos (Reitdiep)

Voor de fietsers is het lastig om de oversteek te maken in de bocht Reitdiephaven naar het fietspad richting de Prof. Uilkensweg. Ook bij de Hoogeweg ter hoogte van het blauw bruggetje is het voor fietsers een gevaarlijke situatie. Kan de projectorganisatie RWV daar nog eens goed naar kijken?

Antwoord RWV

De situatie bij de Hoogeweg ter hoogte van het blauw bruggetje is bekend. Een oplossing is daar niet gevonden. De oversteek bocht Reitdiephaven naar het fietspad richting de Prof. Uilkensweg is niet eerder naar gekeken en gaan we naar kijken.

Christa van Mechelen (Vinkhuizen)

De WOV denkt graag mee over versterken van de ecologie bij West End. Is dat mogelijk?

Antwoord RWV

Ja, dat kan. De uitkomsten van het ecologisch onderzoek gaan we delen met de WOV. In het najaar bespreken we de uitkomsten met de WOV.

Volgens mij Paul de Roos (Reitdiep)

Heeft de projectorganisatie eerder met het Westerkwartier (gemeente) gesproken over de Westelijke Ringweg?

Antwoord RWV

Op ambtelijk niveau is niet eerder gesproken met de gemeente Westerkwartier over de Westelijke Ringweg. Wel zijn er bestuurlijke contacten. De projectorganisatie vindt het een goede suggestie en gaat in gesprek met de gemeente Westerkwartier.

5. Tussentijdse maatregelen

- Stand van zaken verkeer Reitdiephaven

Gerd Boerema informeert de leden van de klankbordgroep over de uitkomsten van het onderzoek verkeer Reitdiephaven. De conclusie van het haalbaarheidsonderzoek is dat de realisatie van het vijfde pootje verkeerskundig en uit oogpunt van verkeersveiligheid de enige acceptabele oplossing is. Helaas is deze oplossing veel duurder dan er budget is Ook is gekeken naar een compactere en goedkopere versie van het vijfde pootje. Op zich is dit ruimtelijk/verkeerskundig mogelijk, maar ook deze variant gaat nog ver boven het beschikbare budget.

In verband met de woningbouwopgave aan de westzijde van de Stad inclusief Reitdiep en de gewenste woningbouwversnelling vanuit Den Haag zijn we op dit moment in gesprek met het Rijk voor nadere financiering voor het vijfde pootje. Alleen met cofinanciering vanuit het Rijk komt realisatie van het vijfde pootje weer in beeld. We verwachten niet dat er op korte termijn duidelijkheid komt over de realisatie van het vijfde pootje. Op zijn vroegst eind 2022 is daar meer over te zeggen.

De Cie Verkeer & Veiligheid van Reitdiep is gevraagd verbeteruggesties voor leefkwaliteit en bereikbaarheid door te geven aan de projectorganisatie. Uiteraard kan de klankbordgroep ook verbeteruggesties aandragen.

- (tijdelijk) Fietspad Zilverlaan

Het voorstel is het fietspad te combineren met een Pumptrackbaan. Ook de Pumptrackbaan is tijdelijk. Op deze plek komt in de toekomst de Westelijk Ringweg te liggen.

Eerst nog wachten op de uitkomsten van het ecologisch onderzoek. De volgende klankbordgroepvergadering is meer informatie bekend. In het najaar volgt overleg met de WOV.

- Innovatieve geluidwerende voorzieningen. Toelichting door projectmanager Gerd Boerema. Een geschikte plek om te experimenteren is niet gevonden. Langs het spoor ter hoogte van Spare Ribs Express is op zich een ruimte beschikbaar. Deze ruimte ligt tussen de wijk Kostverloren en de Westelijke Ringweg. Omdat het spoor er tussen ligt is een voorziening hier niet effectief. Het heeft dan geen geluidwerend effect op de wijk. Op dit moment is het niet handig om de pilot te doen. In de uitvoeringsfase vragen we de aannemer mee te denken in het proces en met ideeën te komen.

Christa van Mechelen (Vinkhuizen)

In hoeverre is gekeken naar stikstof ?

Antwoord RWW

In deze fase van het project is niet gekeken naar stikstof. In de MER-onderzoek gaan we kijken naar stikstof.

6. Vervolg

- Afronden quick scan verkeer
- Bestuurlijk overleg met twee ministeries
- Overleg met de Stuurgroep
- Na de zomervakantie in gesprek met het Rijk
- Eind van het jaar hopelijk afspraken maken met het Rijk

7. Rondvraag en afsluiting

- Hein Pronk vraagt waar het fietspad Donghornsterpad komt te liggen in de eindsituatie. Gerd Boerema: het fietspad komt weer terug op de oude plek na voltooiing van het bouwplan Crossroads.
- De volgende klankbordgroepvergadering is op 24 oktober '22.