

## **Klankbordgroep Ring West**

Datum: maandag 10 september 2018

Tijdstip: 16.00 – 20.00 uur

Vergaderlocatie: Provinciehuis, Sint Jansstraat 4, F-vleugel, Korenbeurszaal

### **Deelnemers Klankbordgroep 10 september:**

- Arnold Dik, Verkeerscommissie Reitdiep
- Ernst Buurma, Verkeerscommissie Reitdiep
- Ronald Pas, Verkeerscommissie Reitdiep
- Sibren van Vliet, Wijkoverleg Vinkhuizen
- Derk den Boer, Wijkraad Paddepoel
- Titia Struiving, Mooi Wel Paddepoel
- Berrie Kuilman, Co-creatie Paddepoel
- Hein Pronk, Wijkorganisatie Kostverloren/Schildersbuurt
- Rudi Post, Fietsersbond Groningen
- Arend Sulter, wijkraad De Held
- Henk Tiggelaar, Wijkorganisatie Kostverloren/Schildersbuurt
- Reinder Gooijarts, Wijkraad Paddepoel

### **Specialisten projectorganisatie Ring West**

Gemeente:

- Cor Staal, projectleider (gemeente)
- Jeanet Halsema, beleidsmedewerker verkeer
- Lynke Koopal, landschapsarchitect
- Yvette Hilboesen, assistent projectleider (gemeente)
- Joost van Uhm, projectleider Reitdiep (gemeente)

Provincie:

- Jeroen Veltman, projectleider (provincie)
- Johan Postma, sr. projectleider afdeling Wegenbouw
- Marga Bremer-vd Kooi, stedenbouwkundige

## **AGENDA**

### **1. Opening en mededelingen**

Cor Staal opent de vergadering. Ronald Pas en Reinder Gooijarts hadden zich niet aangemeld. Zij worden alsnog ingedeeld in de groepen voor de werksessie bij agendapunt 4.

### **2. Verslag klankbordgroepvergadering Ring West van 11 juni 2018**

In het verslag ontbreekt de opmerking gemaakt door Arend Sulter. De volgende tekst toevoegen aan het verslag: ‘Arend Sulter spreekt zijn zorgen uit over de geplande weg de Held III.’  
Het verslag wordt vastgesteld.

Nav het verslag: Arend Sulter deelt een discussiestuk uit aangeboden vanuit de wijk de Held III. Hij spreekt nogmaals zijn zorgen uit over de geplande weg de Held III. Hij geeft aan dat dit ook speelt voor de wijk Gravenburg.

Cor Staal geeft aan dat de projectorganisatie Ring West bij het maken van de bouwstenen is uitgegaan van het vastgestelde bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is de ontsluiting de Held III vastgelegd.

De projectorganisatie neemt kennis van het discussiestuk ontsluiting de Held III. De projectorganisatie komt terug op hoe om te gaan met de zorgen en beelden van de omgeving als dit vraagstuk niet bij aanpak Ring West hoort.

### 3. Motie doorstroming Reitdiep

Joost van Uhm geeft een korte toelichting. De motie is ingediend tijdens de raadsvergadering van 27 juni jl. Het voorstel is vanuit Ring West met de verkeerscommissie Reitdiep en enkele nog te bepalen stakeholders invulling te geven aan de motie ontsluiting Reitdiep. Het initiatief ligt bij projectleider Reitdiep. Er liggen al oplossingsrichtingen die zijn onderzocht. Deze erbij halen en op doorontwikkelen.

De verkeerscommissie spreekt haar zorgen uit dat het te lang duurt als we wachten op ring zuid.

### 4. Werksessie bouwstenen Ring West

- Inleiding/korte toelichting bouwstenen Ring West (door Cor Staal)
- Binnengekomen reacties nav inloopbijeenkomst 9 juli: een samenvatting van de reacties wordt uitgereikt door Cor Staal.
- Film Ring West
- In 2 werkgroepen uiteen (zie indeling hieronder)

	Bouwstenen	projectgroep	klankbordgroep
Groep 1	bouwsteen 1 Hoogteligging bouwsteen 2. West End bouwsteen 7. Parkzone bouwsteen 8. Ligging Ring in Parkzone	Cor Staal Johan Postma Yvette Hilboesen Lynke Koopal	Derk den Boer Berrie Kuilman Sibren van Vliet Hein Pronk Henk Tiggelaar Ronald Pas
Groep 2	bouwsteen 3. Siersteenlaan-Pleiadenlaan bouwsteen 6. Oost-west verbindingen bouwsteen 4. Ontsluiting Reitdiepzone Noord bouwsteen 5. Ontsluiting Reitdiephaven	Jeroen Veltman Jeanet Halsema Marga Bremer-vd Kooi Joost van Uhm	Arend Sulter Titia Struiving Rudi Post Arnold Dik Ernst Buurma Reinders Gooijarts

- **Pauze** / warm eten (van 17.30 tot 18.00 uur)

## - Terugkoppeling uit de werkgroepen

### *Terugkoppeling groep 1*

#### **Bouwsteen 1 Hoogteligging**

Hoogte van taluds zijn nog onbekend vanwege geluidsnormen.

Hoe dieper hoe beter. Waarom vinden mensen de verdiepte ligging belangrijk?

Vrije / veilige fietsverbindingen zijn belangrijk.

Visueel is belangrijk, maar er is ook argumentatie waarom niet. Belangrijk is visueel. Ik wil niet klimmen met de fiets, geluid.

Voor het aanhechten van Vinkhuizen is ook de kwaliteit van de verbindingen belangrijk. Niet alleen het aantal verbindingen.

Dilemma omtrent fin. Plaatje.

#### **Bouwsteen 2 West End**

Alleen woningen dan is verstedelijking een bedreiging. Als er ook voorzieningen komen dan kan het een kans zijn.

Eerste gedachte is een park. Is niet sociaal veilig een fietsroute door park van Vinkhuizen naar Kostverloren/centrum.

Half Klaverblad is veel asfalt.

Overall waar mensen hun uitzicht kwijtraken, daar is verzet. Moet je niet daar overheen kijken?

Compacte stad. Hoe doe je het verstandig, het moet wel leefbaar blijven als je vol bouwt.

Voorkeur voor Haarlemmermeer is helderder en minder asfalt

Vanuit wijkvereniging Vinkhuizen liever half klaverblad zodat je een conflictvrije fietsverbinding kan realiseren. Wanneer er een vrije fietsverbinding Metaallaan komt dan is Haarlemmermeer mogelijk ook een optie.

Vanuit Vinkhuizen wordt waarde gehecht aan een groen wandelpark met minder water. Maar dan oost/west verbinding met meer groen. Is ook goed voor de dieren. Waterhuishouding naar het zuiden verplaatsen.

Kijk naar een alternatief voor de fiets in verlengde Metaallaan als je bij Haarlemmermeer gelijkvloers kruist.

Verstedelijking is meer dan alleen wonen!

#### **Bouwsteen 7 Parkzone en bouwsteen 8 Ligging Ring in Parkzone**

Er is nu veel ongebruikt water en dun strookje groen.

Groen weer terug.

Gaat een park rond de ringweg wel werken?

Als de weg naar het westen opschuift dan is voor de Reitdiepzone ook ruimte om te verblijven.

Brede dekken zijn dan essentieel.

Ik maak een ommetje om even weg te zijn uit de stad. Ik wil de weg en bebouwing dan niet zien of horen.

Reitdiep is een kans als interessant verbindingsgebied.

Groen voor mensen nuttig.

Opschuiven ring west alleen als je aan de westkant de kwaliteit vergroot.

### 3. Pleiadenlaan - Stersteenlaan

\* overstek jaagpad (nu met vri 'ruimte' om over te steken)

\* Verhoogd — taluds  
— meer licht

\* soc. veil  $\leftrightarrow$  verk. veil.

\* verk. veil rotondes  $\rightarrow$  voorrang

↓  
Woningen keitdiepzone zorgt voor soc. veil.

\* meer fietsers op parallelweg door  
nwe bewoners

↓  
conflict vroege kruising

\* ruimtelijke kwal.  $\leftrightarrow$  fietser

\* goede visualisaties

- soc. veil
- kwal. fietsroute

\* opening Pleiadenbrug mn. in Zomer

#### 4. Ontsluiting Reitdreezone Naard

- \* tunnel voor personen auto's  $\Rightarrow$  conflict fiets
- \* ~~lastig~~  $\Rightarrow$  verkeersveilig. fietsers.  
haakje
- \*  $\Rightarrow$  mog. met VRT
- \* vrachtwagenverkeer

*Abus in Reitdreezone??*

#### Geen ideale conclusie

##### 1. - alleen verdiept

- Vinkhuizen  $\rightarrow$  Gaudlaan
- Gaudlaan nog redelijk leeg.
- verbinding Reitdreezone - vinkh. wenselijk
- Reitdreezone meer bij vinkh./inland eiland
- Niet Kornalijn
- Geluid. argument  $\rightarrow$  isolatie etc.?
- brede toegang naar Reitdreezone

*of naar  
Diamantlaan  
via Edelsteen  
Fietstraute  
voor  
Kornalijn-  
laan*

##### 2. - fietsverkeer vrij rijden

- kruising fiets - auto
- Verkeer lang geconcentreerd op parallelweg
- eiland Reitdreezone
- Reitdreezone nood-  
tijd verboden
- uitgang over weg  
stimuleer fiets
- doorgaande Fietstraafusee

##### 3. - alleen als 1 of 2 niet door kunnen.

- lastig veek. ontwerp  $\rightarrow$  fietsers

*te veel veek.  
problemen bij  
elkaar*

## S. Keitdreephaven

lus:

- omweg
- Ruimtelyke impact.

voorkleur aanpassen huidige aansluiting

- garageboxen mogelijkheden (opslag)

om te verplaatsen:

\* priv. zoutopslag??

voor bewoners maakt het niet veel uit.

\* bedrijvenreken bij P+R

- vrachtverkeer  $\Rightarrow$  bekende ondernemers en daarover kunnen afspraken worden gemaakt.

- check evt. toekomstige busjes

## 6. extra oost-west verbindingen

- \* ACTM brug te smal en te druk
- \* Nieuwe brug breed
- \* Ruimte voor voetganger op brug + toeleidende routes
- \* Voetgangers!!!
- \* Omroetes belangrijk
- \* Nut - noodzaak extra verbindingen
  - alternatief brugopeningen
  - verbinding wijken
  - maaswijdte
  - meer mensen komen er wonen
  - alternatieven
  - afhankelijk oplossingen aansl. P-5 / west end
- \* Extra brug Reisdiep mogelijk?  
gaan we nog over in gesprek.

\* Noord-zuid fietsverbindingen → ook lokale problemen

\* verbinding  
Vind Kansen - Coördinatie  
in de  
aanpak  
aanpak  
aanpak  
aanpak

\* Jaagpad: scheurwaarding naast fietspad

- Vaststellen acties / vervolg

De klankbordgroepleden kunnen de hele maand september nog schriftelijk reageren op de bouwstenen via het emailadres [info@aanpakringwest.nl](mailto:info@aanpakringwest.nl) De reacties worden opgenomen in het participatierapport. Het rapport wordt naar verwachting medio 2019 in de besluitvorming meegenomen.

Er wordt een volgende klankbordgroepvergadering gepland op 5 november van 16.00 -18.00 uur bij de Provincie Groningen, Korenbeurszaal.

Het verslag van de klankbordgroepvergadering van 10 september is uiterlijk 14 september beschikbaar.

## **5. Rondvraag/sluiting\**

- Vaarwegbeheerder: projectorganisatie Ring West gaat in gesprek met de vaarwegbeheerder. Een afspraak is al gepland.
- OV: projectorganisatie Ring West gaat in gesprek met het OV-buro over de Reitdiepzone / Ring West / Reitdiephaven
- Jaagpad / het pad breekt op bepaalde plekken: de gemeente gaat dit kortsluiten met stadsbeheer.

Informatie project zie <https://gemeente.groningen.nl/aanpak-ring-west>