

Klankbordgroep Ring West Verbindt

Datum: maandag 1 november 2021

Tijdstip: 16.00 – 17.30 uur

Digitaal via MS Teams

VERSLAG

1. **Opening/welkom**

Luuk Hajema opent de vergadering. Bart Bouma (provincie Groningen) is de opvolger van Johan Postma als projectleider van Ring West Verbindt (eerder genoemd Aanpak Ring West).

2. **Mededelingen**

De projectorganisatie Aanpak Ring West werkt nu onder de naam Ring West Verbindt. Het project gaat niet alleen over de aanleg van een weg maar ook over gebiedsontwikkeling ten westen van het Reitdiep.

3. **Verslag en actiepunten klankbordgroepvergadering van 31 mei 2021**

Vraag Arend Sulter bij agendapunt 2: is het nog mogelijk om te reageren op de mobiliteitsvisie? Gerd Boerema: de inspraakperiode van de mobiliteitsvisie is afgelopen zomer geweest. Gerd gaat na wat nog mogelijk is.

De mobiliteitsvisie ligt in december in de gemeenteraad. Zie de link wat nog kan om invloed uit te oefenen. [Invloed uitoefenen, Gemeente Groningen](#)

Allart Keltholt: het onderwerp 'knip in de Van Zwedenlaan' ligt al op tafel bij de gemeente. Hierover is binnenkort een volgend overleg gepland met de projectleider De Held III. Allart Keltholt vraagt de gemeente of Arend Sulter voor dit overleg uitgenodigd kan worden.

Openstaande acties

- *Organiseren informatiebijeenkomst over verkeersstructuur en gebiedsontwikkeling Groningen West (ARW). Deze bijeenkomst wacht op het gereedkomen van het nieuwe verkeersmodel en dient aan te sluiten op het proces rond de ontwikkeling van de wegenvisie van de gemeente. In afwachting hiervan blijft de actie staan.*

Vraag Allart Keltholt: wat is de stand van zaken van het verkeersmodel?

Antwoord Gerd Boerema: het verkeersmodel is technisch gereed, maar moet nog met de juiste verkeersgegevens worden gevuld. De projectorganisatie Ring West Verbindt krijgt de opdracht het verkeersonderzoek Groningen West te doen. (Startdatum onderzoek is inmiddels bekend: 1-1-2022)

- *Samenstelling en werkwijze Klankbordgroep (ARW)
De projectorganisatie ARW wil graag weten hoe de omgeving (bewoners en ondernemers) zo goed mogelijk te betrekken bij het project. ARW is op zoek naar ideeën suggesties van bewoners. Denk er goed over na en geef het door aan info@aanpakringwest.nl.*

Op vorengenoemde actie is geen reactie geweest. De samenstelling en de werkwijze van de Klankbordgroep gaan we de komende periode voortzetten. De klankbordgroep komt 1 x per kwartaal (voorlopig digitaal) bijeen op de maandag van 16.00-17.30 uur. De eerstvolgende keer is februari/maart 2022.

4. Tussentijdse maatregelen

- Stand van zaken Reitdiephaven (toelichting door projectmanager Bart Bouma)
De ovonde krijgt t.z.t. ook een aansluiting van de nieuwe weg van en naar de nieuwe wijk De Held 3. Hiervoor zijn extra aanpassingen nodig. De projectorganisatie concentreert zich nu eerst op het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaar van Reitdiephaven (de weg). Mogelijk dat we bij de uitvoering van deze maatregelen ook al maatregelen kunnen meenemen die anticiperen op aansluiting van de nieuwe weg uit De Held 3. Zeker is dit echter niet.

Vervolg richting planuitwerkingsbesluit aanpak Reitdiephaven

- November 2021 stuurgroep Ring West Verbindt
- November/december 2021 overleg bewoners en bedrijven Reitdiephaven: in kaart brengen van aandachtspunten en wensen.
- Uitwerking ontwerp en globale beoordeling van effecten voor onder meer verkeersaantallen en het milieu.
- Maart/april 2022 start formele inspraak over uitgewerkt ontwerp door GS (provincie) en/of B&W (gemeente)
- Stuurgroep Ring West Verbindt juni/juli 2022 vaststellen voorkeursvariant (het ontwerp van de ovonde en andere maatregelen voor infrastructuur en ruimtegebruik)
- September/oktober 2022 besluitvorming over de voorgestelde maatregelen (het zogenoemde “planuitwerkingsbesluit”) in Provinciale Staten en de gemeenteraad.

Kanttekening door de projectorganisatie: in maart 2021 zijn de gemeenteraadsverkiezingen. Daarna komt er een nieuw college van B&W. Dat kan gevolgen hebben voor de planning van de besluitvorming, en dus ook voor de uitvoering ervan.

- Fietspad Zilverlaan
In het kader van de tussentijdse maatregel veilige fietstunnels is een eerste ontwerp gemaakt. Het fietspad komt in het verlengde van de tunnel te liggen en buigt over de sportvelden naar de Zilverlaan. In het ontwerp ontstaat een plek aan de noordkant van het fietspad voor een andere invulling, waarbij gedacht wordt aan voorzieningen voor sport/spel. De projectorganisatie ziet twee doelgroepen voor gebruik, de bewoners Vinkhuizen en Reitdiepzone. Het voorstel is dit eerst te bespreken met bewonersorganisatie Vinkhuizen.
- Pleiadenlaan fietstunnel: is eerder al verbeterd. Wat nog gedaan kan worden is extra snoeien.
- Geluidwerende maatregelen. Het idee is een prijsvraag te organiseren voor (innovatieve) bedrijven. De planning is in 2022 een proefopstelling te plaatsen, die naar verwachting leidt tot minder geluidsbelasting voor laagbouw. In een volgende klankbordgroep meer hierover.

5. Vervolg project

Gemeente en provincie willen een bredere aanpak van het hele stedelijke gebied ten westen van het Reitdiep (de “Westflank” van de stad), en niet alleen vanuit het project Ring West Verbindt. Het voorstel is samen met het Rijk onderzoek te doen naar de opgaven aan de westkant van de stad voor woningbouw en bereikbaarheid voor fiets, openbaar vervoer en auto. Gemeente en provincie hopen daar in het voorjaar van 2022 afspraken over te maken met het Rijk. Het kan ook zijn dat pas in het najaar 2022 duidelijkheid is of dat onderzoek er komt. Dit onderzoek duurt een jaar of twee. Daarna (eind 2024 of begin 2025) is meer bekend over financiering door het Rijk. Als die

duidelijkheid er is moeten plannen nog verder worden uitgewerkt, en volgt een aanbestedingsprocedure. Al met al verwachten we dat de uitvoering van de aanpak van de westelijke ringweg omstreeks 2030 kan beginnen.

Komend jaar gaat de projectorganisatie Ring West Verbindt aan de slag met

- Uitwerken tussentijdse maatregelen

Onderzoek naar de verkeersstructuur in de westkant stad in het kader van de gemeentelijke mobiliteitsvisie

Opmerking Berrie Kuilman: het voelt als herhaling van zetten. Het is jammer dat het allemaal zo lang duurt.

Reactie Ring West Verbindt: de gemeente en de provincie hebben meer wensen dan ze kunnen betalen. Daarom is geld van het Rijk nodig. Dit vraagt tijd.

Deze aanpak biedt de meeste kans op succes.

Vraag Berrie Kuilman: wordt de treinverbinding naar Zernike dan ook weer meegenomen?

Gerd Boerema: een aparte werkgroep is bezig met het onderzoek naar een treinverbinding naar Zernike. Een tracé langs de Westelijke Ringweg is daarbij afgefallen. Gerd verwacht niet dat hier opnieuw naar wordt gekeken, al kan dat niet volledig worden uitgesloten. Maar andere tracés lijken beter, op grond van de huidige inzichten.

Vraag Allart Keltholt: hoe groot is de kans dat het Rijk financieel bijdraagt?

Antwoord Bart Bouma: het is niet op voorhand te zeggen dat het gaat lukken dat het Rijk bijdraagt, en ook niet met hoeveel geld. Maar we denken dat we een goede kans maken als we dit in regionaal verband aanpakken: met de gemeente en de provincie Groningen, en met de provincie Drenthe en andere gemeenten in de Regio Groningen-Assen.

6. Rondvraag en afsluiting

- Berrie Kuilman stelt voor de bewoners tzt weer te betrekken bij de westelijke ringweg met een filmpje, net als een paar jaar geleden.
- Naar aanleiding van een vraag van Arend Sulter zegt RWV toe het verkeersmodel met de klankbordgroep bespreken zodra het klaar is voor gebruik. Actie RWV: presenteren verkeersmodel in klankbordgroep.
- Allart Keltholt stelt voor om de tijdlijn met toelichting geschikt te maken voor de website van de wijken. Dit vervolgens aanbieden met een begeleidende tekst zodat iedereen een beeld heeft wat de tijdlijn is.
Luuk Hajema: is een mooie suggestie, waarvoor bedankt. De projectorganisatie gaat dit oppakken. Actie RWV: Maken tijdlijn en toesturen aan wijkorganisaties.
- Vraag Berrie Kuilman: wat zijn de maatregelen fietstunnel Pleiadenlaan?
Gerd Boerema: In het verleden is al veel gebeurd bij de fietstunnel Pleiadenlaan op gebied van veiligheid. Voor nu valt nog te denken aan extra snoeien.
- De klankbordgroep gaat door met het 1 x per kwartaal bijeenkomen. De projectorganisatie Ring West Verbindt komt met een voorstel voor een datum. Voor deelprojecten zoals bijvoorbeeld de verkeersveiligheid in de wijk Reitdiephaven is separaat overleg met werkgroep Reitdiep.

Actielijst vanuit verslag

Vergadering	Wat	Wie	Wanneer	Gereed
1-11-2021	presenteren verkeersmodel in klankbordgroep	RWV	zodra het model klaar is voor gebruik	
1-11-2021	maken tijdlijn en toesturen aan wijk-organisaties	RWV	eind nov. / begin dec. '21	

Informatie project zie <https://gemeente.groningen.nl/aanpak-ring-west>