

Verslag brede klankbordgroep | Stationsgebied Groningen

Datum: Donderdag 9 april 2026 van 19.30 – 21.00 uur
Locatie: Informatiecentrum Stationsgebied, Zaanstraat 20

Aanwezig: Buurtvereniging Rivierenbuurt
 Bewonersvereniging Groningen
 Binnenstad
 Singeldorpen
 Projectmanagers Stationsgebied
 Projectsecretaris
 Communicatieadviseur

Afwezig: Herewegbuurt
 Buurtvereniging Badstratenbuurt
 Bewonersorganisatie Grunobuurt

Nr.	Aanleiding en doel
	De brede klankbordgroep komt twee keer per jaar bijeen om bewonersorganisaties te informeren over de voortgang in het stationsgebied en om signalen en aandachtspunten op te halen. De projectmanager heet iedereen welkom en leidt de avond in.
1.	Agenda volgens presentatie
	• Realisatiestrategie 2026–2030 • Spoorzone & Insnijding Emmaviaduct • Spoorkwartier & Tulaplein • Stationsgebied Noord • Locatie Glaudé • Planning & rondvraag
2.	Realisatiestrategie 2026–2030
	De projectmanager licht toe dat de realisatiestrategie in januari 2026 door het college is vastgesteld. Hiermee is voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor fase 1 en 2 van de transformatie aan de noordzijde van het stationsgebied. In de presentatie is de fasering van de verschillende ontwikkelstappen toegelicht. Uitgangspunt is een gefaseerde aanpak, zodat het gebied gedurende de werkzaamheden bereikbaar en leefbaar blijft.
3.	Spoorzone & Insnijding Emmaviaduct
	De projectmanager geeft een update over de stand van zaken binnen de Spoorzone en de werkzaamheden aan het Emmaviaduct. Op 28 juni 2026 gaan de bussen rijden vanaf de zuidzijde van het station rijden. Voorafgaand vindt op 27 juni 2026 een feestelijke opening plaats voor omwonenden en belangstellenden. De uitvoering van het busparkje aan de Achterweg loopt nog. En de werkzaamheden aan de Westflank (fietspad, kiss & ride) zijn in uitvoering. Na de zomer starten ook de werkzaamheden aan de Oostflank. Er loopt nog een onderzoek naar de totstandkoming van de fietstunnel onder het Monumentale gebouw door. Voor de insnijding van het Emmaviaduct is de voorlopige gunning van de aannemer afgerond en loopt de BOPA procedure nog. Het streven is om begin 2027 met de werkzaamheden te starten. In aanloop naar de ingebruikname van het busstation moet de bestaande bypass vóór 28 juni worden

	aangepast. Vanaf die datum worden de op- en afritten van het Emmaviaduct voor auto's afgesloten en rijden de bussen via de Hoornsediep.
4.	Spoorkwartier & Tulaplein De projectmanager geeft een doorkijkje van de ontwikkelingen van het Spoorkwartier. BPD (i.s.m. Patrimonium) is geselecteerd als ontwikkelpartner voor de zuidelijke kwadranten. Het onderzoek popzaal loopt nog en besluitvorming is afhankelijk van het nieuwe college. De voorbereidingen voor de sloop van de panden aan de Parkweg zijn gestart. De nieuwe verbinding vanaf de Rijnstraat richting station is opgenomen in de plannen. Vraag: Wordt de Parkweg meteen ingericht? Antwoord: Nee, dat kan pas nadat het Emmaviaduct gereed is. De projectmanager bespreekt de voortgang van de werkzaamheden van het Tulaplein. Het bouwteam met Dura Vermeer is van start gegaan. De verwachting is dat eind 2026 gestart wordt met de opbouw en de uitvoering begin volgend jaar zal plaatsvinden. Vragen uit de groep: - Wordt de grond hergebruikt? → Merendeel wordt afgevoerd. - Gaat het vrachtverkeer door de Peizerbaan? → ja, dit gaat via de bypass om de wijk te ontzien.
5.	Ontwikkelingen Noordzijde De noordzijde valt onder de realisatiestrategie 2026–2030 en bevat onder andere: - Voorbereidingskrediet fase 1 en 2 - Nieuwe kunstkade bij de Werkmanbrug - Volledige verwijdering van het Stadsbalkon - Herplaatsing van ~2.500 fietsen op het terrein van het oude busstation - Nieuwe fiets- en verblijfsstructuren rond het station Vraag: Onder het Stadsbalkon staan ±5.000 fietsen en er komen maar 2.500 plekken bij. Is er straks genoeg plek? Antwoord: Binnen Spoorzone komen er 3.000 plekken bij Samen met de 2.500 plekken in de tijdelijke stalling is er dan voldoende compensatie. We kijken ook naar uitbreiding van de stallingen aan de zuidzijde. Schuifpuzzel Fase 1 (2027) bestaat uit: De tijdelijke fietsenstalling op busstation en het aanpassen van de fietsstructuren. Fase 2 (2027–2030) bestaat uit: De sloop van het Stadsbalkon, de noord entree van de fietstunnel en het tijdelijk Stationsplein. Fase 3 (>2030) bestaat uit: De herinrichting van de Stationsweg (incl. verkeersfilter), het aanleggen van de kunstkade en het realiseren van het definitieve Stationsplein. Vraag: Mag landbouwverkeer nog over de Stationsweg? Antwoord: Ja, landbouwverkeer wel; autoverkeer niet. Buslijnen en hulpdiensten blijven doorgang houden. Vraag: Hoe worden auto's geweerd? Antwoord: Dat wordt nog uitgewerkt in de ontwerpfase. Vraag: Komt er een wandelpad langs de Stadskant van de Stationsweg?

	Antwoord: Dit is bij het projectteam niet bekend.
6.	Locatie Glaudé
	De projectmanager geeft een toelichting op de opgave voor de Glaudé^[00]locatie. Een deel van de Glaudé^[00]panden worden gerenoveerd, aangevuld met nieuwbouw aan de Oude Stationsweg en langs de spoorzijde. Tevens wordt de openbare ruimte rondom de locatie opnieuw ingericht. Voor 2026 meldt de projectmanager dat onderhoud wordt uitgevoerd aan de delen die behouden blijven. Daarnaast loopt een stedenbouwkundige studie voor verdere programma-optimalisatie. Ook is er voortgang geboekt in het overleg met NS over de verplaatsing van de UWV-parkeerplaatsen. Tot slot wordt gewerkt aan het selecteren van een ontwikkelaar voor zowel renovatie als nieuwbouw.
7.	Planning
	De volgende planning wordt doorgenomen. 21 mei – Informatieavond ontsluiting busstation 28 juni – Ingebruikname nieuwe busstation September – Spoorcafé noordzijde Q3 – Raadsvoorstel Tulaplein Q4 – Raadsvoorstel fietsenstalling busstation en Glaudé Q4 – Oplevering Westflank Spoorzone Eind 2026 – Fietsroute bij Niemeijer gaat weer open
8.	Tot slot en signalen uit de groep
	• Het verslag en de presentatie worden gedeeld. • Het verzoek wordt gedaan om een specifieke bijeenkomst voor Singeldorp te organiseren. • Belang van ontmengen van verkeersstromen wordt opnieuw benadrukt. • Uiteindelijk gaan de nieuwe routes tijd vergen en is het voor de verkeersdeelnemers een kwestie van gewenning. De volgende brede klankbordgroep wordt over een half jaar weer georganiseerd.