

Verslag Brede klankbordgroep | Stationsgebied Groningen

Datum: Maandag 7 oktober

Tijd: 19.00 – 20.30

Plaats: Informatiecentrum Stationsgebied, Zaanstraat 20

Aanwezig:

- Bewonersvereniging Groningen Binnenstad
 - Buurtvereniging Grunobuurt
 - Bewonersorganisatie Rivierenbuurt
 - Singeldorp
 - Projectleiders en -ondersteuning vanuit gemeente Groningen
-

De aanleiding van het gesprek is de betrokken bewonersorganisaties, vertegenwoordigd in de brede klankbordgroep Stationsgebied, bij te praten over de laatste ontwikkelingen binnen de plannen voor het stationsgebied.

De projectmanager Stationsgebied heet de aanwezigen welkom. Hij zal de aanwezigen bijpraten over de ontwikkelingen rondom het project in uitvoering Groningen Spoorzone. Ook zal hij de stand van zaken toelichten van het Spoorkwartier. Van deze gebiedsontwikkeling tussen het spoor en de Rivierenbuurt wordt het stedenbouwkundig plan in oktober en november ter inzage gelegd.

Daarnaast licht de projectmanager Stationsgebied Noordzijde de ruimtelijke studie en analyse toe van de noordzijde van het stationsgebied, tussen het spoor en het Verbindingskanaal. Dit is een druk gebied, met veel (bus)verkeer en bijbehorende infrastructuur. De ruimtelijke structuurschets laat zien hoe het gebied er in de toekomst uit kan komen te zien. Het formuleert ook tien doelen die bijdragen aan een fijner gebied. Deze doelen hanteren we in de toekomst als we echt gaan ontwerpen aan het gebied. De structuurschets wordt in oktober openbaar gemaakt.

Tot slot vertelt de projectmanager Herinrichting Parkweg over de voortgang van het project en het participatieproces dat zij doorloopt met de buurt.

Spoorzone

De projectmanager Stationsgebied geeft een toelichting op de ontwikkelingen Spoorzone. Zie hiervoor de presentatie.

Vanuit de buurtverenigingen wordt de vraag gesteld wanneer de bussen omslaan naar het perron ten zuiden van het spoor. Dit zal als laatste gebeuren, tezamen met het opleveren van de fietstunnel. Naar verwachting in 2026.

Ook wordt de vraag gesteld wanneer de afritten van/naar het Emmaviaduct & Parkweg eraf gaan. De uitvoering van de insnijding zal starten als de bussen vanaf het zuidelijke perron rijden. De insnijding zal dus in 2026 in uitvoering gaan.

Spoorkwartier

De projectmanager Stationsgebied geeft een toelichting op de ontwikkelingen Spoorkwartier en het vrijgeven van het Stedenbouwkundig Plan voor inspraak. Zie hiervoor de presentatie.

Vanuit de buurtverenigingen wordt nagedacht over hoe het stationsgebied nader te betrekken bij het centrum. Sommigen ervaren dit als logisch, anderen denken dat de binnenstad bij het spoor zal ophouden en dat dit ook zo zal voelen als het Spoorkwartier er staat.

Noordzijde

De projectmanager Stationsgebied Noordzijde geeft een toelichting op de ontwikkelingen aan de Noordzijde en de Ruimtelijke structuurschets. Zie de presentatie.

Vanuit de bewonersorganisaties wordt gereageerd op de plannen door tips en adviezen gegeven.

- Let op de sluiting van de Visserbrug. Dit verstoort de verkeersafwikkeling bij de singels en daarmee ook bij het Emmaplein.
- Let op het maken van goede fietsroutes. Werkt het verleiden van fietsers wel zo goed dat de Werkmanburg rustiger zal worden?
- Denk na over het maken van autolusjes voor het halen en brengen van mensen bij het station.
- De Coehoornsingel wordt momenteel als druk ervaren. Het verzoek vanuit de bewonersorganisaties is ook om deze en andere verkeersknelpunten te bespreken met mensen die daar wonen. Zij weten wat er speelt.
- Er wordt nagedacht over een wandelpad langs het water aan de singelkant. Dit lijkt lastig te realiseren, maar is wel een interessant idee.
- Vergeet de menselijke schaal niet bij het inrichten van pleinen. Een parkplein of plantsoen kan ook heel veel opleveren voor de buurtbewoners.

Parkweg

De projectmanager Herinrichting Parkweg geeft een toelichting op de laatste ontwikkelingen. Zie hiervoor de presentatie.

Er worden enkele vragen gesteld over de verkeersinrichting van de Parkweg. Uitgangspunt is dat de Parkweg in de Rivierenbuurt minder de functie van verbindingsweg zal krijgen. Bekeken wordt hoe dit verkeerskundig mogelijk te maken.

Na afloop van de presentaties wordt iedereen bedankt voor zijn/haar aanwezigheid.