

Verslag Brede klankbordgroep | Stationsgebied Groningen

Datum: Dinsdag 27 mei

Tijd: 19.00 – 20.30

Plaats: Informatiecentrum Stationsgebied, Zaanstraat 20

Aanwezig:

- Buurtvereniging Grunobuurt
 - Bewonersorganisatie Rivierenbuurt
 - Buurtvereniging Badstratenbuurt
 - Vertegenwoordiger ProRail
 - Projectmanagers en -ondersteuning Gemeente Groningen
-

De aanleiding van het gesprek is de betrokken bewonersorganisaties, vertegenwoordigd in de brede klankbordgroep Stationsgebied, bij te praten over de laatste ontwikkelingen binnen de plannen voor het stationsgebied. Daarnaast is de communicatieadviseur van ProRail aanwezig om een toelichting te geven en eerste ervaringen te delen over Operatie Groningen Spoorzone: de werkzaamheden aan het Hoofdstation en het spoor.

De projectmanager Stationsgebied heet de aanwezigen welkom. Met behulp van een korte presentatie neemt hij iedereen mee in de stand van zaken rondom het Spoorkwartier en de insnijding van het Emmaviaduct.

Spoorkwartier

De belangrijkste ontwikkeling binnen het Spoorkwartier is het onlangs genomen besluit over het muziekcentrum. Het college van B&W heeft gekozen voor de renovatie van de huidige locatie van de Oosterpoort en de realisatie van een grote popzaal in het Spoorkwartier. Dit betekent dat er opnieuw gekeken dient te worden naar het kwadrant waarop het muziekcentrum zou komen. Een popzaal neemt minder ruimte in beslag en dus zal er nagedacht moeten worden over verdere invulling van dat gebied. Aan het einde van het jaar verwacht de gemeenteraad meer duidelijkheid te hebben over het voorbereidingskrediet voor zowel de renovatie van de Oosterpoort als de realisatie van de popzaal. Parallel hieraan zal het stedenbouwkundig plan geactualiseerd worden. Ondertussen wordt er gewerkt aan het (tijdelijke) Zuidplein, de nieuwe zudentree van het Hoofdstation en de verbinding tussen de Parkweg en het station. Tot slot wordt zeer binnenkort een uitvraag gedaan voor een partner om de eerste kwadranten van het Spoorkwartier te ontwikkelen.

Insnijding Emmaviaduct

Vervolgens worden kort de ontwikkelingen over het project Insnijding Emmaviaduct besproken. Ongeveer een maand geleden is dit project de markt op gegaan. Drie partijen zijn geïnteresseerd. Dit najaar zal er meer bekend worden over de kosten en wie de opdracht zal gaan uitvoeren. Zodra de bussen volgend jaar verplaatst zullen zijn naar de zuidkant van het station, kan er begonnen worden met de insnijding. Tegelijkertijd is er de wens om de Brailletunnel weer terug te brengen en deze weer ongelijkvloers te maken. Het ontwerp hiervan zal in het najaar opgestart worden.

Noordzijde station

De projectmanager Stationsgebied Noordzijde neemt het stokje over en vertelt de aanwezigen over wat er allemaal speelt en gaat komen aan de noordzijde van het station. De laatste keer is de structuurschets gedeeld. Deze is ook gepresenteerd tijdens Let's Gro en aan de gemeenteraad. De schets wordt op dit moment uitgewerkt in een ontwikkelvisie. Belangrijk hierin is bijvoorbeeld de verkeersstructuur, zodat de fietser beter richting de binnenstad geleid kan worden en er meer ruimte ontstaat voor de voetganger. Ook is er gesproken met de eigenaren van het vastgoed en de huurders over hun ambities en plannen voor de komende jaren, zodat er gekeken kan worden naar mogelijkheden voor ontwikkeling op de lange termijn, zoals de aanpak/herinrichting van de Stationsweg en het Stadsbalkon. Belangrijk hierin is de samenwerking met NS die alle openbare ruimte bezit rondom het stationsgebied en het busstation. De gesprekken verlopen tot nu toe goed.

Knip Stationsweg

Tot slot bespreken we de knip in de Stationsweg: de weg is tijdens de buitendienststelling van het spoor gestremd voor doorgaand verkeer, om ruimte te geven voor de treinvervangende bussen. Met elkaar delen we de bevindingen, daarbij in acht nemend dat we nog in een gewenningsfase zitten. De bevindingen komen overeen met de metingen. Vooral in de Vechtstraat komt het regelmatig vast te staan en de Maximaweg wordt steeds meer gebruikt. De drukte op de Parkweg lijkt erg mee te vallen. Onderdeel van de plannen voor de noordzijde is een definitieve knip in de Stationsweg, om gastvrije, groene en veilige looproute te creëren tussen het stationsgebouw en de H.N. Werkmanbrug.

Operatie Groningen Spoorzone

Als laatste staat Operatie Groningen Spoorzone op de agenda. De communicatieadviseur van ProRail toont beelden en impressies van de werkzaamheden die hebben plaatsgevonden, wat ons nog te wachten staat en wat de eerste ervaringen zijn. Deze presentatie wordt meegestuurd met dit verslag. De reden waarom er op dit moment weinig tot geen treinen rijden is allereerst omdat er een bustunnel onder het spoor door dient te komen voor het busstation aan de zuidzijde. Ook kunnen reizigers na 12 juli gebruik maken van de nieuwe voetgangerstunnel en het nieuwe reizigersplein. Daarnaast wordt er een doorkoppeling gerealiseerd met de verschillende trajecten, zodat Groningen geen eindstation meer is, maar een doorgaand treinstation.

De werkzaamheden verlopen voorspoedig. Er zijn wel klachten binnengekomen over geluidsoverlast. Hierin zijn mensen tegemoetgekomen door ze bijvoorbeeld een hotelovernachting aan te bieden.

Via de website van Groninger Spoorzone worden updates geplaatst:

<https://www.groningenspoorzone.nl/> . Daar kunnen geïnteresseerden zich ook abonneren op de nieuwsbrief, die tijdens Operatie Groningen Spoorzone wekelijks verschijnt.

Na afloop van de presentaties wordt iedereen bedankt voor zijn/haar aanwezigheid.