

Verslag

Datum: Dinsdag 14 oktober 2025

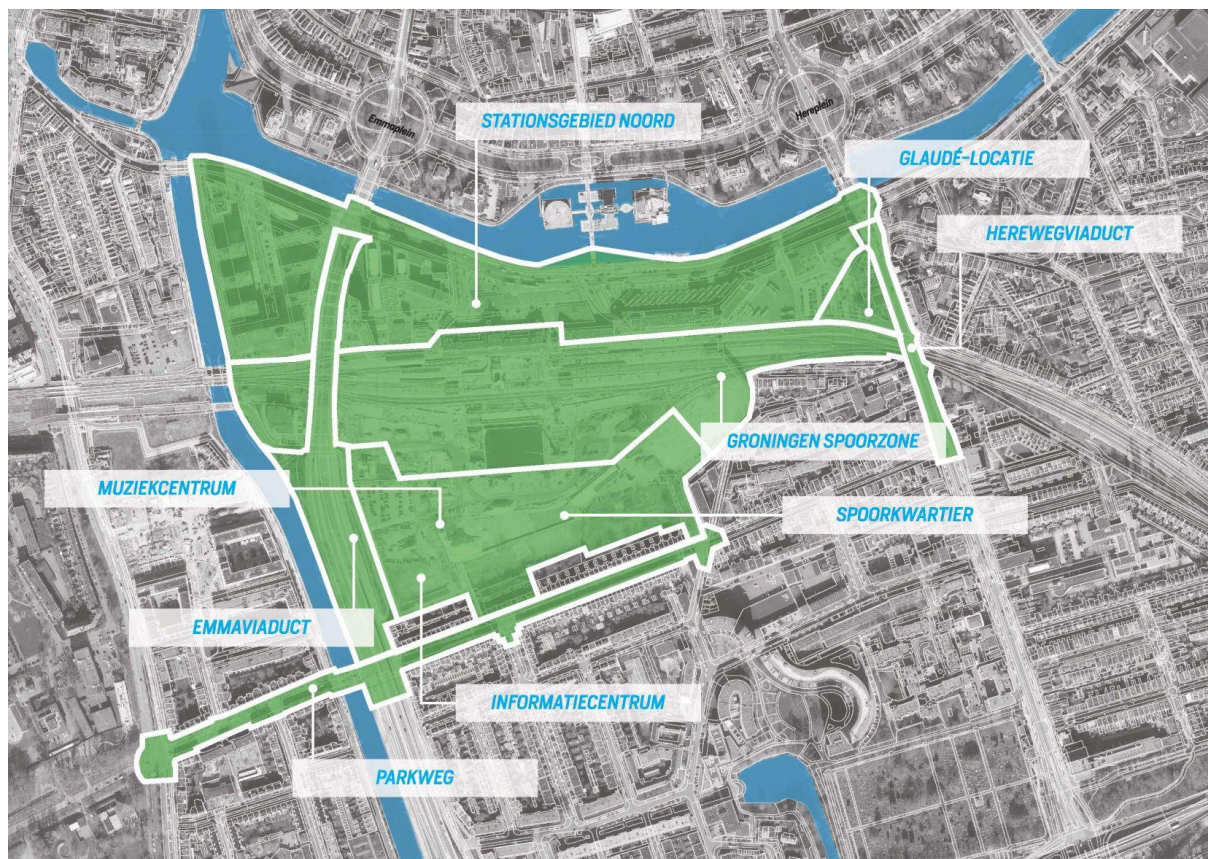
Tijd: 19.30 – 21.30

Plaats: De Puddingfabriek, Viaductstraat 3-3

De gemeente Groningen werkt samen met OKRA landschapsarchitecten aan het ontwerp van het plein van de nieuwe wijk Spoorkwartier.

Met de opening van de reizigerspassage van het vernieuwde station Groningen kunnen we de Rivierenbuurt en het zuiden van de stad op een snelle en veilige manier gaan verbinden met het station en stadscentrum. Hiervoor gaan we aan de slag met het creëren van een plein en verbindingen voor fietser en voetganger van de Parkweg naar het station.

Het spoorcafé van 14 oktober staat in het teken van het presenteren van het ontwerp, welke principekeuzes er zijn gemaakt voor de inrichting en verkeersstructuren en teruggeven wat er gedaan is met de opmerkingen die vanuit de omgeving kwamen tijdens het spoorcafé van 15 mei 2024.



De verschillende ruimtelijke projecten in en rondom station Groningen, waaronder de gebiedsontwikkeling Spoorkwartier

Wim Kamminga (projectmanager Stationsgebied) heet iedereen (+/- 130 aanwezigen) welkom en geeft een introductie in het thema van vanavond: de openbare ruimte van het Spoorkwartier. Wim Kamminga geeft een update over de ontwikkeling van het stationsgebied en de recente mijlpalen

zoals het vaststellen van de ontwerpen van het Emmaviaduct en de Parkweg. Ook doet hij een oproep naar de buurt om mee te denken over de verkeerscirculatie van de Rivierenbuurt. Geïnteresseerden kunnen zich in oktober nog melden via stationsgebied@groningen.nl.

Zie 251014 Spoorcafe Zuidplein.ppt voor de presentatie van Wim Kamminga

Wim Voogt (partner OKRA) neemt vervolgens het woord en houdt een presentatie over het ontwerp van het plein. Belangrijke punten zijn de inrichting van het plein, de toegankelijkheid en hoe het hoogteverschil tussen reizigerspassage station Groningen en Parkweg overbrugd zal worden. Daarnaast staat hij stil bij de verlichting van het plein en de afbakening tussen fietspad en voetgangersgebied.

Vanuit de zaal worden tijdens de presentatie verschillende vragen gesteld, onder andere over het groen, de (on)mogelijkheid om mensen af te zetten bij het station en toegankelijkheid voor mensen met een visuele of andere beperking. Er was ook aandacht vanuit de zaal voor verkeersveiligheid: Zorg bij de kruisingen van fietser en voetganger voor duidelijkheid wie er voorrang heeft.

Er werden ook vragen gesteld over de toekomstige inrichting van de Parkweg. Op <https://gemeente.groningen.nl/parkweg> staat de actuele informatie en veel gestelde vragen over dit project.

Zie 23-224_SO_Presentatie Omgeving.pdf voor de presentatie van Wim Voogt

Na de presentaties was er de ruimte om met de aanwezigen van de projectorganisatie Spoorkwartier in gesprek te gaan. Panelen en een maquette lieten zien hoe het Spoorkwartier in de toekomst eruit komt te zien en wat de planning voor de komende jaren is. Ook is aangegeven of en hoe de opgehaalde reacties van het spoorcafé van 15 mei 2024 gebruikt zijn voor de huidige plannen.

De aanwezigen worden bedankt voor hun tijd en inzet. Graag tot een volgende keer.

