Paddepoelsterbrug



Reactierapport voorlopig ontwerp

Oktober 2025

Inleiding

In oktober 2025 hebben we het voorlopig ontwerp van de Paddepoelsterbrug gepresenteerd tijdens een bewonersavond en een inloopbijeenkomst. In dit rapport staan alle vragen die tijdens de bewonersavond zijn gesteld, de reacties uit de inloopbijeenkomst en de antwoorden van de gemeente.

Bijeenkomt omwonenden en belangenorganisaties

Op 7 oktober 2025 was er een presentatie van het voorlopig ontwerp voor direct omwonenden en belangenorganisaties. Er waren zo'n 20 mensen aanwezig, waaronder het Groninger Landschap, de Fietsersbond, Stichting Pieterpad en dorpsvereniging Garnwerd.





Bekijk alle vragen en antwoorden.

Inloopbijeenkomst

Op 27 oktober 2025 kon iedereen het voorlopig ontwerp van de nieuwe Paddepoelsterbrug bekijken. Zo'n 40 belangstellenden kwamen langs bij het bezoekerscentrum Reitdiep.





Bekijk alle reacties met de reacties van de gemeente.

Bijeenkomst omwonenden en belangenorganisaties

7 oktober 2025

Vraag:	Jullie hebben het over onvoorziene omstandigheden waardoor het wat later is dan gepland, kunnen jullie dat specifieker maken?
Antwoord:	Het maken van het voorlopig ontwerp voor de nieuwe Paddepoelsterbrug duurde inderdaad langer dan gepland. Het kost meer tijd om de kosten goed in beeld te brengen. Dat zat bijvoorbeeld in aanvullend onderzoek naar de bodem, constructie en keuzes in materiaalgebruik. De extra tijd die nodig was om tot het voorlopig ontwerp te komen, heeft zich wel uitbetaald. Er ligt nu een voorlopig ontwerp met heldere ramingen die bevestigen dat de nieuwe Paddepoelsterbrug binnen projectbudget kan worden gebouwd.
Vraag:	Hoe gaan de wandelaars, moeten ze rondjes lopen? We hebben al vaker aangegeven dat we trapjes willen.
Antwoord:	In de ontwerpfilosofie zaten geen trappen. Op verzoek van omwonenden en belangenorganisaties hebben we gekeken of we trappen kunnen toevoegen. Dat is gelukt. Aan de zuidzijde is een volledige trap in het ontwerp opgenomen en aan de noordzijde trappen om de wierde op te lopen. Het was niet mogelijk om hier een trap helemaal tot de brug toe te voegen.
Vraag:	Wat de lengte van de helix als je hem loopt?
Antwoord:	Iets meer dan 300 meter.
Vraag:	Kun je de wierde ophogen?
Antwoord:	Nee, dat is niet wenselijk.
Vraag:	Hoe breed is de brug? En gaan voetgangers apart?
Antwoord:	4,3 meter tussen de leuningen. Voetgangers en fietsers delen dezelfde ruimte.
Vraag:	Hoe hoog is het gaaswerk? En is dat aan één kant?
Antwoord:	De leuning is 130 cm hoog. Daarvan is 68 centimeter gaaswerk. Het gaaswerk komt aan beide kanten.
Vraag:	Staat de kleur al vast? En is het roestvast?
Antwoord:	Gedeeltelijk, het is staal dat bewust mag roesten. Het staal daaronder moet wel aansluiten op het beton van de helix en dat is iets meer ingetogen.
Vraag:	Is het ook bestand tegen graffiti?
Antwoord:	Ja, graffiti wordt lastig op deze manier, dan moet je een trap meenemen.
Vraag:	Hebben jullie ook rekening gehouden met springers?
Antwoord:	Nee, als je dat wil voorkomen moet je veel hogere leuningen maken.

Vraag: Komt er ‘s nachts verlichting?
Antwoord: Mede op verzoek van omwonenden komt er geen verlichting. De omgeving is al donker, een verlichte brug zou hier niet bij passen. Er komen alleen lampjes voor de scheepvaart.

Vraag: Zie je dan wel iets in het donker?
Antwoord: Ja, er komen markeringen (lijnen) op de weg.

Vraag: Wordt de brug ‘s winters ook meegenomen met strooien?
Antwoord: Ja, er kan een strooiauto over de brug

Vraag: Is de helling aan de zuidzijde ook gemiddeld 2.5%?
Antwoord: De helling aan de zuidzijde is met een hellingspercentage van 2,1% nog flauwer.

Vraag: Wat is er met de onderzoeken gebeurd? Zijn de voorzieningen voor bijvoorbeeld vleermuizen daar een compensatie voor?
Antwoord: Er is onder andere een quickscan gedaan en er zijn onderzoeken uitgevoerd die nodig zijn voor de vergunningenprocedure. De uitkomsten hiervan zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp.

Vraag: Sluit de ringsloot aan op de sloot bij het fietspad? Het waterniveau is veel lager en wordt vies, blad van bomen valt erin.
Antwoord: Ja, de sloot wordt op beide sloten aangesloten. Dit is een verzoek van het waterschap. Het waterniveau gaan we verder uitwerking in het definitieve ontwerp.

Vraag: Wordt het fietspad Jaagpad ook toegankelijk voor auto's?
Antwoord: Dit pad is alleen voor fietsers en bestemmingsverkeer voor het Zonthermiepark. Dit is incidenteel voor onderhoud. Het wordt geen doorgaande autoroute.

Vraag: Bij ons (Paddepoelsterweg) wordt nooit gestrooid, wie gaat dat doen?
Antwoord: De gemeente doet dat. De strooiwagens gaan eerst naar drukke plekken en daarna naar het buitengebied. De brug en de omgeving zijn geschikt voor strooiauto's.

Vraag: Als ik trappen loop, heb ik graag een leuning. Deze leuning is simpel.
Antwoord: We proberen alles zo simpel mogelijk te houden, daarom zijn er op dit moment geen trapleuningen in het ontwerp opgenomen.

Vraag: De wierde is een mooi idee, maar het zou mooi zijn als het met bomen afgeschermd wordt. Wat voor beplanting hebben jullie voor ogen?
Antwoord: Dit gaan we verder uitwerken in het definitieve ontwerp. In eerste instantie hadden we hier geen bomen geplaatst, omdat we de helix niet helemaal aan het zicht willen onttrekken. De brug is mooi en mag gezien worden. We willen geen krans of bomenrij maken. Op verzoek van omwonenden hebben we een aantal bomen toegevoegd.

Vraag: Met het oog op het zicht zou het voor ons als omwonenden wel mooi zijn als er een groene aankleding komt.

Antwoord: De bomenrij langs het Van Starkenborghkanaal is een formeel iets, dat willen we niet doorbreken met iets heel groots. Een bomenrij hoort bij het kanaal, de wierde ligt in het landschap en is iets heel anders. In het landschap staan hele mooie meidoorns, we kunnen overwegen om daar iets mee te doen. Op basis van het landschapsplan is de ontwerpfilosofie gemaakt. Er zijn verschillende belangen en zienswijzen en er moeten keuzes gemaakt worden. We nemen dit mee in de volgende fase, de uitwerking van het definitieve ontwerp.

Vraag: Wat doet deze constructie met geluid? Gaat het fluiten?

Antwoord: Nee, dat verwachten we niet. Er is alleen contactgeluid.

Vraag: In hoeverre kan het definitieve ontwerp nog afwijken van dit voorlopig ontwerp?

Antwoord: Niet veel, gaat vooral over verborgen details.

Vraag: Hoe lichter de kleur van het beton, hoe aantrekkelijker het wordt voor graffiti.

Antwoord: De kleur gaan we bepalen in het definitieve ontwerp. Het wordt niet te licht.

Vraag: Wanneer is de bouwfase?

Antwoord: We gaan er op dit moment vanuit dat we eind 2026 kunnen beginnen met de bouw. Voor die tijd moeten we nog wel de vergunningsprocedures doorlopen.

Opmerking: Ik vind het mooi, boven verwachting.

Opmerking: Het zijn hele mooie plannen, fantastisch!

Inloopbijeenkomst

27 oktober 2025

Reactie:	Graag snel maken. Ziet er goed uit!
Reactie gemeente:	Bedankt voor uw enthousiaste reactie!
Reactie:	De nieuwe brug ziet er prachtig uit! Aandachtspunt: het fietspad vanaf de Paddepoelsterweg richting de 'nieuwe' helling is erg slecht. Denk aan mensen op skeelers, scootmobielen, etc (zuidkanaal dus!). Maak er een mooi, breder fietspad van dat aansluit op de nieuwe helling.
Reactie gemeente:	Bedankt voor uw reactie. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp verbeteren we ook de aansluiting van de nieuwe brug op de bestaande infrastructuur aan de zuidzijde. Daarbij nemen we breedte en comfort van de fietspaden mee, zodat ook gebruikers met skeelers of scootmobielen hier goed gebruik van kunnen maken.
Reactie:	Prachtig ontwerp. Het Platvoetspad blijft gelukkig bereikbaar. Daar mag trouwens wel wat vaker gemaaid worden. Dat verhoogt de veiligheid op het fietspad dat toch al redelijk smal is. Ik hoop dat de brug snel klaar is.
Reactie gemeente:	Fijn om te lezen dat u tevreden bent over het ontwerp en dat het Platvoetspad bereikbaar blijft. De gemeente maait verschillende delen van bermen en fietspaden meerdere keren per jaar, afhankelijk van het type berm en de gewenste balans tussen verkeersveiligheid en biodiversiteit. Meer informatie over ons maaibeleid vindt u op gemeente.groningen.nl/maaien. Ziet u dat het gras op een bepaalde plek te hoog wordt of dat de zichtbaarheid vermindert? Dan kunt u dit melden via gemeente.groningen.nl/melding-schadevuil-in-uw-buurt.
Reactie:	Mooi ontwerp en presentatie! Ik heb belangstelling om bij de verdere ontwikkeling betrokken/op de hoogte gehouden te worden. Heeft een relatie met ons burgerinitiatief 't Wad tot Stad, Toukomst/Landschapswerkplaats/NPG.
Reactie gemeente:	Bedankt voor uw positieve reactie en betrokkenheid. We nemen graag contact met u op om te bekijken hoe we u op de hoogte kunnen houden van de verdere ontwikkeling van het project.
Reactie:	Ziet er goed uit. Helingspercentages ok! Svp toeleidende en ondergaande fietspaden niet te smal maken, zie deze impressie (je moet kunnen passeren/inhalen).
Reactie gemeente:	Dank voor uw reactie. Goed om te lezen dat u tevreden bent over de hellingspercentages. De breedte van de toeleidende en afgaande fietspaden is inderdaad belangrijk voor comfort en veiligheid. De fietspaden zijn voldoende breed om elkaar veilig te kunnen passeren.

Reactie: Betreft trap voor voetgangers zuidzijde, kan er naast de trap nog een goot aangebracht worden, te gebruiken door fietsers die de trap willen gebruiken als kortsluiproute richting Dorkwerd/Reitdiephaven?

Reactie gemeente: Bedankt voor uw suggestie. De mogelijkheid voor een fietsgoot langs de trap aan de zuidzijde wordt bekeken bij de verdere uitwerking van het definitieve ontwerp. We onderzoeken hierbij onder andere de technische haalbaarheid en veiligheid voor gebruikers.

Reactie: Ik mis een fietsgootje langs de voetgangerstrap aan de zuidzijde richting Dorkwerd.

Reactie gemeente: Bedankt voor uw suggestie. De mogelijkheid voor een fietsgoot langs de trap aan de zuidzijde wordt bekeken bij de uitwerking van het definitieve ontwerp. We onderzoeken hierbij onder andere de technische haalbaarheid en veiligheid voor gebruikers.

Reactie: Wordt de oude bouwweg voor zonthermiepark ook beschikbaar voor verkeer naar Paddepoelsterweg?

Reactie gemeente: De oude bouwweg bij het zonthermiepark loopt over privéterrein van RUG en wordt niet beschikbaar als doorgaande route voor verkeer richting de Paddepoelsterweg.

Reactie: Wij (Stichting Wandelnet) zien de volgende aandachtspunten voor voetgangers:

- Aansluiting routes: Logische verbinding met bestaande wandelroutes, zonder onnodige omwegen.
- Scheiding voet- en fietspad: Duidelijke visuele of materiaalmatige scheiding (kleur, textuur of markering).
- Markering & verlichting: Heldere belijning en gelijkmatige verlichting verbeteren zichtbaarheid en veiligheid, ook in de avonduren en bij slecht weer.
- Bewegwijzering: Duidelijke en intuïtieve routeaanduiding voor voetgangers en fietsers.
- Rustpunt trap/helling: Vlak rustpunt bij de overgang van trap naar helling.
- Drempelvrije overgangen: Veilig en comfortabel bij aansluitingen op bestaande routes.
- Windbescherming: Windschermen of windluwplekken vanwege hoogte en open ligging.

Wij vertrouwen erop dat deze punten meegenomen worden bij de verdere uitwerking van het definitief ontwerp. Wij vinden op basis van het voorlopig ontwerp dat de Paddepoelsterbrug een moderne en landschappelijk geïntegreerde verbinding kan worden die fietsen en wandelen stimuleert. Voor wandelaars biedt het ontwerp goede toegankelijkheid en beleving, maar aandacht voor scheiding, rust, windbescherming en duidelijke routes is noodzakelijk. Met deze

verbeteringen kan de brug een belangrijke schakel worden in het netwerk van zachte mobiliteit in en om Groningen.

Reactie gemeente: Hartelijk dank voor uw uitgebreide reactie en de aandachtspunten voor voetgangers. We gaan op de brug en hellingbanen uit van een gedeelde ruimte voor wandelaars en fietsers. Dat is ook zo op de Paddepoelsterweg waar de ruimte bovendien ook nog gedeeld wordt met autoverkeer. Belijning wordt toegevoegd, verlichting niet. Dat passen we onder andere op verzoek van omwonenden niet toe. Ook de toeleidende wegen en paden zijn niet verlicht. Aan de noordzijde komt een rustpunt op de wierde en aan de zuidzijde halverwege de hellingbanen. We passen geen windschermen of windluwe plekken toe; o.a. vanwege de kwetsbaarheid van het landschap is een brug met zo weinig mogelijk impact op de omgeving ontworpen. Alles wat daaraan wordt toegevoegd doet afbreuk aan de visie van ‘meer met minder'.