

## **Fietsverbinding Spoorpark –**

### ***Verslag bewonersbijeenkomst maandag 19 mei 2025***

Op maandag 19 mei is in de Niemeyerfabriek een bewonersbijeenkomst gehouden over de voorgenomen fietsverbinding over het Niemeyerterrein. Deze fietsverbinding zou moeten komen tussen het spoor en de omliggende woningen. Deze inloopavond is georganiseerd, omdat tijdens de eerdere bijeenkomst van 19 maart nog veel vragen en onzekerheden waren bij de omwonenden.

#### **Over de avond**

Op verzoek van de bewoners waren zowel medewerkers van de gemeente als van MWPO aanwezig om hen toelichting te geven en vragen te beantwoorden. Tijdens de avond is gesproken over het verloop van het project en het vervolgproces. Daarnaast konden de aanwezige bewoners hun vragen stellen en hun zorgen uiten over de mogelijke aanleg van de fietsverbinding.

---

#### **Algemene indruk van de avond**

Tijdens de bijeenkomst spraken veel bewoners opnieuw hun zorgen uit over onder andere de mogelijke (geluids)overlast, verminderde privacy en het verdwijnen van bestaand groen door de aanleg van een fietspad langs hun woningen.

#### **Impact op directe leefomgeving beperken**

De gemeente erkent dat de plannen impact hebben op de directe leefomgeving van bewoners. Daarom zoekt de gemeente naar manieren om deze impact te beperken. Daarvoor is de gemeente in overleg met ProRail. Om onder andere te onderzoeken of de verhuurgrens dichterbij het spoor kan worden gelegd en of de nutskasten bij de Peizerweg verplaatst kunnen worden. Hierdoor zou het fietspad verder van de woningen af komen te liggen. Zodra hierover meer duidelijk is, worden de omwonenden actief geïnformeerd en volgt een vervolgbijsamenkomst.

#### **Voorkeursroute fietsverbinding**

De noordzijde van het spoor is in het gemeentelijk beleid als voorkeursroute opgenomen. De gemeente heeft de ambitie om een directe, snelle en obstakelvrije fietsverbinding te realiseren vanaf het station richting de Suikerzijde. De zuidzijde van het spoor kent volgens de gemeente te veel beperkingen, zoals ruimtelijke reserveringen van bijvoorbeeld de Lelylijn en kruisingen met OV-routes om een directe en veilige fietsroute mogelijk te maken. De route is daarom via de noordzijde van het spoor opgenomen in het beleid en de plannen van de gemeente.

#### **Andere zorgen bewoners**

Naast de reacties op de aanleg van het fietspad ervaren bewoners overlast van stationair draaiende treinen en geluidsoverlast van de spoorwegovergang Peizerweg. Ook maken bewoners zich zorgen over de snelheid op de Peizerweg. Zo zijn de geschilderde zebra's niet meer zichtbaar en is de fietsoversteek Peizerweg-Admiraal de Ruyterlaan onoverzichtelijk. Daarnaast benoemen de bewoners de inrit naar de Dorus Rijkstrastraat, met de kruising van het fietspad, als belangrijk aandachtspunt. Deze zou namelijk onveiliger worden door de extra verkeersbewegingen die de herontwikkeling van de fabriek met zich meebrengt.

---

## **Veelgestelde vragen bewonersbijeenkomst maandag 19 mei 2025**

### **Waarom komt er een fietsverbinding op deze plek?**

De gemeente wil het fietsverkeer in de stad beter spreiden, zodat fietspaden niet overbelast raken en de veiligheid voor alle weggebruikers toeneemt. Met de verwachte groei van duizenden woningen aan de westzijde van de stad is het noodzakelijk om goede en veilige fietsroutes aan te leggen.

De voorgestelde fietsverbinding draagt hieraan bij. Door de noordzijde van het spoor te gebruiken zal het bestaande fietspad langs de Peizerweg niet te druk worden in de toekomst. Dit zorgt voor prettige en veilige fietsverbindingen van en naar de stad.

In de toekomst kan de gemeente via deze verbinding een directe fietsroute naar de Suikerzijde realiseren.

### **Waar kunnen we deze fietsroute terugvinden in het gemeentelijk beleid?**

de voorgestelde fietsverbinding is opgenomen in, of een resultaat van meerdere beleidsdocumenten van de gemeente:

- Fietsstrategie 2015–2025 ([link naar beleidsstuk](#))
- Mobiliteitsvisie Groningen 'Goed op weg' ([link naar beleidsstuk](#))
- Uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023–2024, waarin de route is aangeduid als Route F2.15 ([link naar beleidsstuk](#))

Daarnaast wordt deze route opgenomen in de nieuwe Fietsstrategie 2025–2030 die op dit moment in voorbereiding is.

### **Waarom kan de fietsverbinding niet op een alternatieve locatie worden aangelegd, bijvoorbeeld via de Peizerweg of de zuidzijde van het spoor?**

De Peizerweg biedt onvoldoende ruimte en capaciteit om het toekomstige fietsverkeer veilig en comfortabel te verwerken. Door verkeer te spreiden over meerdere routes, kan overbelasting en onveiligheid worden voorkomen.

Een route aan de zuidzijde van het spoor zou botsen met meerdere geplande ontwikkelingen, zoals het [Spoorkwartier](#) en de [insnijding van het Emmaviaduct](#). Daarnaast is er aan de zuidzijde van het spoor een ruimtereservering voor de mogelijke komst van de Lelylijn. Hierdoor zou een zuidelijke route op meerdere plekken onderbroken/omgelegd moeten worden: fietsers zouden bijvoorbeeld tweemaal het spoor en ook een busbaan moeten kruisen. Dit maakt de route omslachtig en daardoor weinig aantrekkelijk voor dagelijks gebruik. Om die redenen is gekozen voor een directe verbinding aan de noordzijde van het spoor.

### **Kan er aan de noordzijde van de Peizerweg een tweerichtingsfietspad worden aangelegd, zodat het fietspad aan de zuidzijde kan vervallen?**

De gemeente wil het fietsverkeer zo veel mogelijk spreiden, omdat dit zorgt voor overzichtelijke en veilige fietsroutes. Het anders inrichten van het fietspad aan de Peizerweg zorgt niet voor het vergroten van de totaal benodigde ruimte voor fietsers, omdat er geen extra fietspad wordt toegevoegd. Daarnaast is de Peizerweg onlangs opnieuw ingericht en we weten uit onderzoek dat tweerichtingsfietspaden aan één zijde van de weg over het algemeen zorgen voor meer

ongevallen. Ook leidt een tweerichtingsfietspad tot een complexe situatie bij de verkeerslichten op de kruising Paterswoldseweg-Peizerweg.

**Waarom wordt met deze fase begonnen als de plannen voor de verbinding richting Suikerzijde nog onzeker is?**

De aanleiding om juist nu met deze fase te starten, is de herontwikkeling van de Niemeyerfabriek. Dit is een unieke kans om een belangrijk deel van de toekomstige fietsroute alvast mee te nemen in de ruimtelijke inrichting van het gebied.

Bovendien sluit de beoogde route nu al goed aan op het recent geopende fietspad richting de Suikerzijde. Verder wordt de nog ontbrekende schakel tussen de Peizerweg en de Suikerzijde opgenomen als ambitie in de nieuwe fietsstrategie van de gemeente. Het realiseren van dit deel is dus nadrukkelijk onderdeel van een bredere, toekomstgerichte aanpak voor betere fietsverbindingen in en rond de stad.

**De oversteek op de Peizerweg/Admiraal de Ruyterlaan is nu al onveilig. Wordt dit niet erger door het fietspad?**

Voor de oversteek op de kruising van de Peizerweg en de Admiraal de Ruyterlaan wordt een nieuw ontwerp gemaakt waardoor de verkeersveiligheid op dit punt wordt verhoogd. Dit wordt meegenomen in de tekeningen van het fietspad.

**Wij ervaren geluidsoverlast van de stationair draaiende treinen in de nacht. Kan hier iets aan gedaan worden?**

Ondanks dat deze vraag buiten de scope van dit project valt wordt dit meegenomen in de gesprekken met ProRail.

**Wordt de inrit van de Peizerweg naar de Dorus Rijkersstraat, met de kruising van het fietspad, niet onveilig met de extra verkeersbewegingen die de herontwikkeling van de fabriek met zich meebrengt?**

De impact van de toename van verkeer door de herontwikkeling van de fabriek wordt meegenomen in de verdere planvorming. Met verkeerskundig onderzoek wordt gekeken wat de invloed is op de verkeersveiligheid en welke maatregelen hiervoor kunnen worden getroffen.

# Spoorpark

## 19 mei 2025



- **Fietsstrategie Groningen 2015 – 2025;**
- **Mobiliteitsvisie Groningen Goed op weg 2021**
- **Uitvoeringsprogramma ‘Lopen, Fietsen en Verkeersveiligheid 2023 – 2024: F2.15**
- **(nog vast te stellen) Fietsstrategie 2025 – 20230**

## Waarom een fietsverbinding op deze plek?

Als gemeente willen we de fietsers spreiden zodat de fietspaden niet te druk en onveilig worden en fietsen aantrekkelijk blijft. Het idee is om de route op termijn ook door te trekken naar de Suikerzijde omdat hier de komende jaren 5000 woningen worden bijgebouwd.



# NIEMEYER

Op de hoogte blijven? Schrijf je in voor de  
Niemeyer Nieuwsbrief voor omwonenden  
[Niemeyernieuws.nl/omwonenden](http://Niemeyernieuws.nl/omwonenden)



# Vragen/opmerkingen en antwoorden

**V:** liever een fietspad op een alternatieve route/plek (via Peizerweg of ten zuiden van het spoor).

**A:** we willen inzetten op een spreiding van het fietsverkeer om drukke en onveilige fietspaden te voorkomen. Daarnaast heeft de Peizerweg onvoldoende capaciteit voor het toekomstige fietsverkeer. Verder ligt aan de zuidkant van het spoor een ruimtereservering voor de Lelylijn. Ook moet de fietser bij een route aan de zuidkant het spoor twee keer kruisen én een busbaan waardoor dit een onaantrekkelijke route wordt en deze hierdoor niet gebruikt zal worden.

**V:** kan de Peizerweg aan de noordzijde een tweerichtingsfietspad krijgen waardoor de zuidzijde hiervan kan worden opgeheven?

**A:** we willen het fietsverkeer zo veel mogelijk spreiden, de Peizerweg is recentelijke heringericht en tweerichtingsfietspaden aan één zijde van de weg zorgen voor meer ongevallen. Bovendien leidt dit tot een complexe situatie bij de verkeerslichten op de kruising Paterswoldseweg-Peizerweg.

**V:** waarom wordt met deze fase begonnen als de plannen voor de verbinding richting Suikerzijde nog onzeker is?

**A:** met de herontwikkeling de Niemeyerfabriek is hier een kans ontstaan. Daarnaast sluit deze route nu al goed aan bij het nieuw geopende naar de Suikerzijde. Verder wordt de ontbrekende schakel van Peizerweg naar Suikerzijde als ambitie opgenomen in de nieuwe fietsstrategie.



# Waar staan we nu?

## In gesprek met ProRail over:

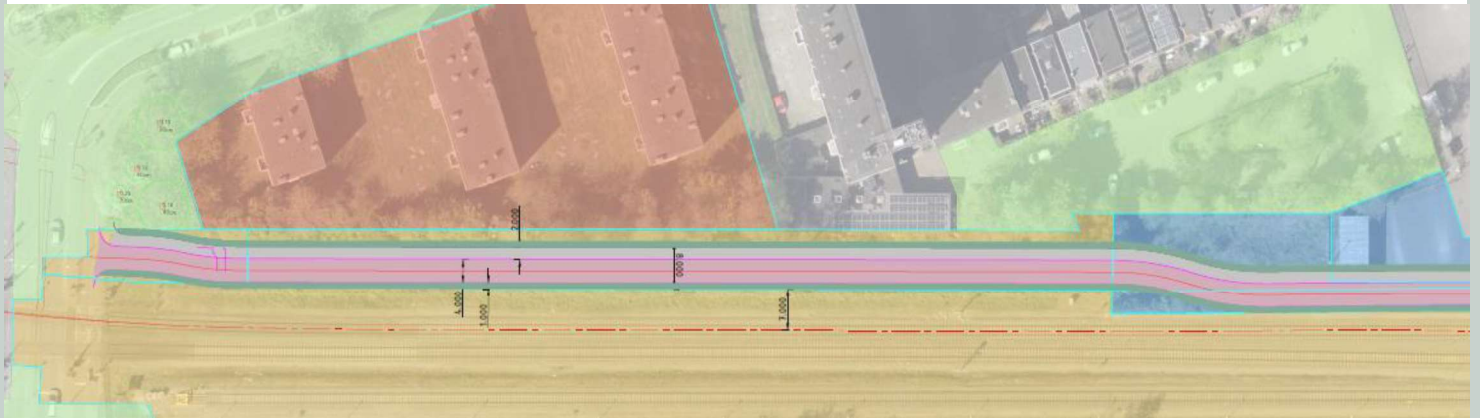
- De verhuurgrens mogelijk dichterbij het spoor leggen waardoor er meer ruimte ontstaat tussen fietspad en woningen.
- Mogelijkheid tot verplaatsing van nutskasten onderzoeken.
- Mogelijkheid tot verplaatsen 's nachts stationair draaiende treinen vanwege geluidsoverlast.

## Wensen van de buurt zo veel mogelijk meenemen in het ontwerp:

Een goede en hoge afscheiding tussen publiek en privéterrein.

- Voldoende groen in deze afscheiding zodat ons woongenot zo min mogelijk wordt beperkt.
- Mogelijk kan deze afscheiding in een eerder stadium aangeplant worden waardoor deze al volwaardig(er) is bij aanleg van fietspad.
- Zo veel mogelijk behoud van bestaande (monumentale bomen) en bij nieuwe aanplant geen allergene bomen toevoegen.
- Sociale veiligheid in het ontwerp van het fietspad.
- Geluiddempende maatregelen tussen ons woongebied en spoor/fietspad.
- Aandacht voor de oversteek bij de Peizerweg, deze is in de huidige situatie al gevaarlijk.

**Voorkeursvariant:** kasten ProRail verplaatsen, niet over terrein VvE: ca. 12,5m van bebouwing



**Variant:** bochten zo scherp mogelijk, behoud monumentale boom, zo min mogelijk over terrein VvE: 8m van bebouwing

