



in het A⁺kwartier: DE STOEP
waar privé en openbaar elkaar ontmoeten



Voorwoord

Levendig en leefbaar

In deze uitgave:

- 02 Voorwoord
- 05 Inleiding
- 07 Stoepzone maken en gebruiken
- 09 Sierhekwerken
- 10 Klimmers
- 11 Groen in de straat, kleur voor de gevel
- 15 Turftorenstraat
- 17 Bankje voor jezelf
- 18 Visserstraat
- 19 Hoekstraat
- 21 Planten in de straat
- 22 Je stoep vegen
- 23 Straat ontmoetingen

Kijken of afkijken:
20 Travel tip Deventer

22 Colofon
24 Eerder verschenen

Auteurs:

ir Jasper Schweigman
ir Remko Veenstra bns

Copyrights @ najaar 2021 - gewijzigde versie april 2022

Dit boekwerk is gemaakt in opdracht van de Gemeente Groningen. Hoewel dit boek met veel zorg is samen gesteld aanvaarden de auteurs noch uitgever enige aansprakelijkheid voor schade ontstaan door eventuele fouten en/of onvolkomenheden.

Gebruik van kaartmateriaal en/of gegevens uit deze publicatie is alleen toegestaan met bronvermelding. Bronvermelding bij de tekst.

De wijzigingen betreffen de ballontekst op bladzijde 7.

In 2016 hebben wij, bewoners, eigenaren en ondernemers uit het A-kwartier samen met de gemeente Groningen, de Toekomstvisie A⁺kwartier opgesteld. Het resultaat is een gemeenschappelijke ambitie voor de ontwikkeling van het A-kwartier.

In deze visie staan doelen voor wonen, bedrijvigheid en de inrichting van de openbare ruimte: meer groen, meer kleine bedrijvigheid, meer diversiteit bewonersgroepen.

In de openbare ruimte hebben we de mogelijkheid om met elkaar de sfeer van de buurt te bepalen. Enerzijds door de manier waarop we de ruimte gebruiken en anderzijds door de uitstraling die we er aan willen geven.

Een van de ambities uit de visie is het realiseren van aantrekkelijke leefstraten, passend bij het historische karakter van onze buurt.

Dit boekwerk 'De stoep in het A⁺kwartier' is een handvat voor het gebruik van de ruimte in de straat waar privé en het publieke domein elkaar ontmoeten.

Door de straten aantrekkelijk te maken hopen en verwachten we de leefstraten levendig en leefbaar te maken.

Namens alle betrokkenen wens ik u veel inspiratie toe.

Esther Klaver
voormalig voorzitter buurtvereniging A-kwartier



actieve A⁺bewoners en A⁺ondernemers - voorjaar 2016

De aantrekkelijke leefstraat



een bank en twee tonnen met bloemen / planten - hoek Vishoek - Gasthuisstraat

Inhoud in een oogopslag

Waarover spraken zij? Je weet het pas wanneer je dit ook gelezen hebt.



Stoepzone maken en gebruiken 7

Historische natuurstenen stoep voor de deur, wat komt er bij kijken?



Sierhekwerken 9

Sierlijke hekwerken in de straat, wat zijn de mogelijkheden?



De straat kleurt 11

Geveltuintjes, bloembakken voor de gevel geven je straat kleur.



Fase 3 15

Herinrichting Turftorenstraat, Grote Kromme Elleboog en Akerkstraat start binnenkort



Bankje voor jezelf 17

Lezen op het bankje voor je huis.



Ontmoetingen 27

Het is goed leven in de leefstraten van het A+kwartier

Inleiding

De stoep is een historisch fenomeen dat in de loop van de eeuwen vaak van betekenis is veranderd. In de historische stad was het gebruikelijk je woning niet op de rand van je kavel te bouwen maar een stukje terug zodat je een stoep kon maken. Deze had je nodig om hoogteverschillen tussen huis en straat te overbruggen met trappen en bordessen, koopwaar uit te stallen en te bewerken, kolen- en melkhokken voor de bezorgdiensten en nog veel meer. Het was een privé strook, maar wel onderdeel van de straat.

Met ontwikkelingen als de komst van een riool stelsel, grotere voertuigen distributie en winkels werd deze private strook minder belangrijk en werd de openbare ruimte steeds belangrijker. In steeds meer straten werd in de eerste helft van de 20ste eeuw de private stoepstrook bij de openbare ruimte getrokken. Veel stoepen werden trottoir, de ruimte voor de voetganger, en de historische rijbaan was voor het rijdende verkeer.

Hiermee verdween het private gebruik uit de straat. Het verkeer werd dominant met het gevolg dat de straten anoniemer en minder karakteristiek werden.

Tegenwoordig zijn we bezig de dominantie van het rijdende verkeer terug te dringen. Straten moeten weer sociale plekken worden, die bewoners en ondernemers betreft bij de straat, waar gespeeld en

ontmoet kan worden, waar ruimte is voor ontspanning, vergroening, stalling en uitstalling, bankjes of terrasjes. Binnen en buiten krijgen weer een relatie. Dit zorgt voor dagelijkse dynamiek en geeft karakter aan de straat buurt en stad.

Deze strook aan de gevel is niet geheel hetzelfde als de historische stoep omdat het openbare ruimte is en in principe blijft. Dit omdat er regelmatig kabels en leidingen liggen en de flexibiliteit en regie op het ruimte gebruik, beheer en invulling wenselijk is.

In het A+kwartier zijn we hier mee begonnen in de Vishoek, Hoekstraat en Muurstraat. Ook in de Visserstraat en De Laan is een strook langs de gevel voorzien als stoepstrook met de granietstenen keien in de langsrichting en banden haaks op de gevel.

Hiermee wordt de stoepruimte voor een ieder afgebakend. Functioneel blijkt het erg goed te werken; er verschijnen bankjes en meer vergroening, er wordt voorzichtig weer buiten gegeten en fietsen worden zoveel mogelijk in de strook gestald.

In beeld is de eerste stap gezet met de herinrichting en worden de gevelzones langzaam steeds rijker.

Met het plaatsen van meer dwarshekjes, gevelgroen, groenbakken en bankjes denken we dat hier nog veel meer rijkdom in de toekomst zal ontstaan.



natuurstenen stoep (verhoogd) (Den Haag)



natuurstenen stoeptegels (Delft)



natuurstenen stoep (Deventer)



natuurstenen brede 'loper' als welkom (Deventer)

Proces

In principe is de stoep openbare ruimte en wordt aangelegd en onderhouden door de gemeente. Maar door de private losse objecten die erop staan verwachten we dat deze stoep ook privaat wordt schoongehouden.

Als er vaste objecten op de strook geplaatst worden moet er overlegd worden met de gemeente. Dit gaat zowel over de consequenties voor de inrichting, of het positief bijdraagt aan de straat als afspraken over onderhoud en beheer. Een en ander wordt vast gelegd in een lichte vergunning compleet met een contract ingebruikname.

Als er historische panden zijn die de historische stoep willen herstellen, zal de gemeente samen met de eigenaar onderzoeken of en hoe dat passend kan. Het gaat dan om investering in de inrichting door de eigenaar. Het zal in principe gaan om een grondoverdracht, al is dat altijd afhankelijk van de situatie (in verband met kabels en leidingen, beperkte ruimte en/of flexibiliteit in de toekomstige openbare ruimte).

Stoepzone maken en gebruiken

De objecten op de stoep hebben als doel de straat mooier, aantrekkelijker en prettiger te maken.

Losse objecten:

- bankjes, plantenbakken, passende fietsrekken, kunst
- objecten die "voor buiten" bedoeld zijn (dus geen sofas, bierkatten en/of koelkast)

Gevelgroen:

- groen aan de gevel met 30 cm open grond langs de gevel
- tijdelijk gratis aanleg door gemeente
- bij monumenten in overleg met de gemeente

Haakse hekjes:

- booghekje klein en groot
- fietshekje groot en klein
- A+kwartier hekje groot en klein

Historische stoepen:

- met natuursteen kader en invulling en sierhekwerken

Wilt u graag een historische stoep en/ of een historisch hekwerk voor uw huis? Informeer u zelf en neem contact op met Guido Roegholt. Tip: doe dit wel snel. Wacht niet!



natuurstenen stoep (verhoogd) (Delft)



natuurstenen stoeptegels (Deventer)



natuurstenen stoep (Delft)

De termijn om het mee te kunnen nemen in de werkzaamheden is eenmalig verlengd. Later een historische stoep aanvragen en aanleggen kan ook, maar dan moet u het wel zelf organiseren.

Waar gaat u met uw idee naar toe?

U kunt hiervoor contact opnemen met de projectleider uitvoering van de gemeente: Guido Roegholt M: guido.roegholt@ groningen.nl onder vermelding van "stoepen A-kwartier".

Wacht niet te lang! Wanneer u uw idee voor 31 januari 2022 indient, kan uw idee in de werkzaamheden worden meegenomen. U ontvangt vooraf, via Guido, een offerte met de meerkosten van de uitvoerend aannemer Avitec BV. De meerkosten (ten opzichte van de standaardbestrating in uw stoep) zijn voor eigen rekening.

Na voltooiing van het A+kwartier project kunt u voor een vergunning op gemeentegrond terecht bij het loket bouwen en wonen/bouwvergunningen. I: <https://gemeente.groningen.nl/bouwen-en-wonen>. In geval van een aanleg op eigen grond gaat het om een omgevingsvergunning.



Prototype hekwerk van COR-TEN-staal

Natuurstenen banden

In de vernieuwde straten in het A+kwartier liggen in de stoep dwars op de gevel natuurstenen banden. De banden zijn aangebracht op de overgang tussen de panden. De lengte van de banden is afhankelijk van de situatie ter plaatse. Het sierhek is net zo breed. Het te plaatsen hek, maximaal 100 cm hoog, geeft zowel de gevel als de straat extra sfeer.

Sierhekwerken

Het beschermt, scheidt af, bindt en is nog mooi ook: het sierhek.

Uitvoering

Sierhekwerken zijn gemaakt van metaal. Qua vorm zijn er veel mogelijkheden. Voor een sierhekwerk is maatwerk noodzakelijk (geen situatie is hetzelfde). De voorkeur gaat uit naar open hekwerken, passend bij de verschillende sierhekwerken die in de buurt zijn geplaatst (zie Hoge de Aa). De kleuren zwart en antraciet worden het meest toegepast.

De hoogte van het sierhekwerk is maximaal één meter. De breedte is maximaal gelijk aan de lengte van de natuurstenen / granietband op de kavelgrens.

A+kwaliteit

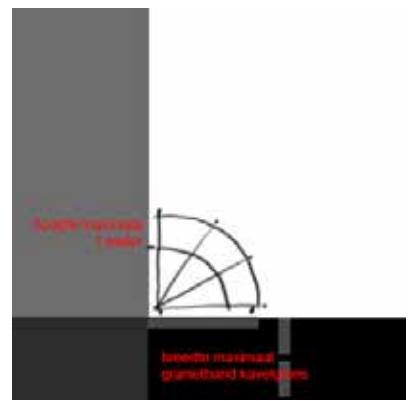
Het oog wil ook wat. Echt chique is wanneer de natuurstenen band eerst waterpas wordt gesteld. Hekwerken zijn er in vele vormen en soorten. Dat maakt het interessant om uit te zoeken wat goed past bij de voorgevel cq de architectuur van het pand en het A+kwartier. De foto in het middenpagina van dit boekwerk laat zien hoe eenheid in verscheidenheid een fraai geheel kan worden.

Kosten

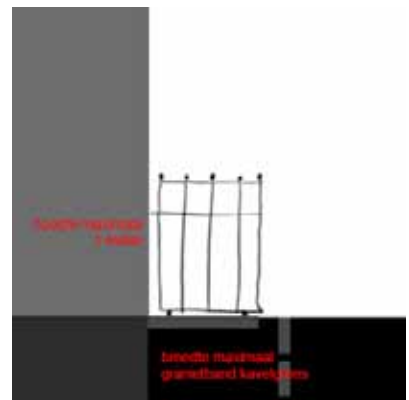
De kosten van een gepoedercoat sierhekwerk variëren tussen de 100 en de 500 euro. Dit is zonder de plaatsingskosten.

Waarheen met uw idee?

Kijk daarvoor op de meest rechtse tekstkolom van de vorige bladzijde (blz. 7).



Sierhek in Deventer



Historie: sierhek in Turftorenstraat



Sierhek op Hooge der A



geveltuintje Hoekstraat



geveltuintje Visserstraat



geveltuintje De Laan



geveltuintje Visserstraat

Klimmers

Klimmend groen aan of langs de gevel. Het geeft de straat een groene uitstraling. Klimmers die over de straat heen groeien geven een groen dak gevoel.

Uitvoering

Een gevel in de zon kan behoorlijk warm worden. Niet alle planten zijn daar even goed tegen bestand. Je hebt onder de klimmers echte zanaanbidders en schaduwliefebbers. Handig om rekening mee te houden. Zie pagina 16 voor welke klimmers van schaduw of juist van zon houden de planten.

A-kwaliteit

Van teen tot top aanbrengen van geleiders met spandradsen. Deze worden zoveel mogelijk in de voegen van de muur bevestigd. Voor monumenten zijn er regels en dient het aanbrengen van de spandradem in overleg met de erfgoed afdeling van de gemeente te gebeuren.

Kosten

Klimmers beginnen klein. Voordeel is dat ze dan niet zo duur zijn.

Groen in de straat, kleur voor de gevel

Een kleurrijk tuintje voor je woning. Heb je er nog geen en wil jij dat ook? Bij Stadsbeheer kan je een geveltuintje aanvragen.

Uitvoering

De breedte van een geveltuintjes in het A-kwartier varieert van 20 tot 40 cm (in uitzonderingsgevallen kan dit breder zijn, afhankelijk van de privé zone). Voor het A-kwartier heeft de gemeente een nieuwe geveltuin gemaakt. Door de antracietkleurige smalle opsluitingsband 2 cm verdiept aan te leggen zie je al snel deze rand niet meer. Dit past beter bij de historische omgeving.

A⁺kwaliteit

Een geveltuintje krijgt A⁺kwaliteit door fraaie en kleurrijke planten. Keuze moet passen bij de eigenaar, sommige soorten hebben meer aandacht nodig dan robustere soorten. Zie voor een uitgebreide lijst met beplantingsoorten de bladzijde "Planten in de straat".

Kosten

De aanlegkosten van een geveltuintje zijn voor de gemeente. De planten en het onderhoud voor de bewoner of ondernemer.



geveltuintje



geveltuintje Hoekstraat



geveltuintjes Vishoek



geveltuintje Visserstraat



geveltuintje Visserstraat



STUURWERKSTRAAT
FRUIN & BLESSO

J. THAMMEL
FABRIEK

TURFTORENSTRAT MIDDENDEEL



visualisatie Grote Kromme Elleboog, smalle gedeelte



visualisatie Turftorenstraat, middengedeelte



visualisatie Turftorenstraat, brede gedeelte

Terug naar de leefstraat

Nu nog visualisaties, over een jaar realiteit. Begin 2022 start de herinrichting van fase 3 ofwel de Turftorenstraat, de Grote Kromme Elleboog en de Akerkstraat gaan op de schop. Dan worden ook deze straten leefstraten, of beter weer leefstraten, want dat waren ze begin twintigste eeuw ook.

Met de komst van de auto in het straatbeeld veranderde het gebruik van de straat haast ongemerkt: van leefstraat naar rijweg. En met de toename van het autoverkeer kwamen de andere gebruikers er vaak bekaaid af.

Inmiddels zijn de kaarten opnieuw geschud en is de auto 'te gast' en wordt de straat steeds meer een verblijfstraat om te zijn en er te leven, kort gezegd een leefstraat.



visualisatie Akerkstraat, brede gedeelte

Bij de herinrichting "Turftorenstraat, Grote Kromme Elleboog en Akerkstraat, zullen we doorgaan met de vormgeving uit de voorgaande fases. Toch is elke straat uniek. Zo is de hoek in de Vishoek een bijzondere plek geworden en de Visserstraat als straatpoort in geel uitgevoerd.

In deze fase is de aanwezigheid van veel historisch materiaal sterk van invloed geweest op de inrichting. Zo gaan we veel granietkeien, terugbrengen en bewerken om ze vlakker te maken en daarmee beter begaanbaar en geluidstillender te maken.

De stoepstroken zoals in de rest van het A+kwartier zullen ook weer toegepast worden. In het deel van de Turftorenstraat, waar in de gehele situatie nog veel van de historische situatie aanwezig is. Met de vele monumenten samen met de oude straatindeling en inrichting, wordt deze grotendeels behouden en de stoepen teruggebracht.

Eigenaren die de historische stoep terug willen brengen kunnen dit in het werk van de herinrichting tegen een meerprijs laten mee nemen of ervoor te kiezen dat later via een aanvraag en eigen aannemer te laten doen.



Picon Suite, Turftorenstraat 26



Turftorenstraat we-stwaarts kijkend (circa 1900)

Daniel in de Leeuwenkuil
Dit pand werd als stadspaleis rond 1600 gebouwd. Halverwege de negentiende eeuw werd het pand voorzien van de karakteristieke houten winkelpui en neogotische ornamenten.



Klassieke bank voor de gevel (Deventer)



Klassieke bank voor de gevel (Deventer)



Bankje in de kleur van raam en deurkozijn



Bankje in de kleur van raamhout



Bankje in de kleur van raam en deurhout

Klassiek of eigentijds

Een bank voor je deur zegt iets over jou. Wat je leuk of mooi vindt. Of je houdt van klassiek of van een meer eigentijds model. Belangrijk is dat de bank bij jou past en ook bij je omgeving.

Uitvoering

Een bank die het altijd goed doet in een historische omgeving is de klassieke parkbank. Met gietijzeren staanders en stevige houten glansgelakte planken als zit gedeelte en rugleuning. Het gietijzer in zwart. Banken helemaal van hout of opvouwbare banken, banken van eigentijds steigerhout, er kan veel. Wel dienen ze te passen bij de sfeer van weleer.

De bank past het beste bij je woning wanneer je het hout verft in een donkere kleur of een kleur welke gebruikt is voor de voordeur, het raamhout of de gevelkozijnen.

A-kwaliteit

We willen in de straat graag eenheid zonder dat het allemaal hetzelfde is. Verscheidenheid in A-kwaliteit!

Dit is goed mogelijk wanneer we de banken op elkaar afstemmen. De getoonde banken geven weer wat we hiermee bedoelen.

Kosten

Klassieke banken zijn qua aanschaf een stuk duurder dan eigentijdse banken. Eigentijdse banken worden veel aangeboden. Het exclusieve van een klassieke bank vertaalt zich in de prijs (vanaf € 400).

Bankje voor jezelf

Even een hoofdstuk uit je lievelingsboek lezen op het bankje voor je huis. Of blokken voor je studie. Kopje koffie of thee met je buurvrouw. En een ;zonnestraal meepakken. Een bankje maakt de straat zoveel menselijker.

Uitvoering

Banken zijn er om er samen op te kunnen zitten. Een bank moet voldoende breed zijn om er met zijn tweeën of drieën op te kunnen zitten zonder daar bij elkaar te hinderen. Een minimale maat is 135 cm.

A-kwaliteit

De bestrating ligt op 'afschot' en is zelden helemaal vlak. Hierdoor kan de bank scheef komen te staan en/of gaan wiebelen. Een zwart rubberen kous om de poot van de bank kan dit euvel eenvoudig voorkomen. Om te voorkomen dat een bankje zonder je toestemming verplaatst wordt is verankering aan bestrating of gevel verstandig.

Kosten

De kosten van een bankje varieert tussen € 120 en € 300. Hierbij komen nog de kosten voor verf en het verankeren.



Cannes - 160 cm



Gezien bij oa. Karwei (ca € 200)



Pallanza - 140 cm



Gezien bij oa. Karwei (ca € 120)



Siena - 180 cm



Gezien bij oa. Karwei (ca € 300)



Milano - 206 cm



Gezien bij oa. Karwei (ca € 220)



Welkomloper voor "als we open zijn"



De 'stoepstrook' in gebruik



Gevelstrook 'in gebruik'



Geveltuintje



Geveltuintjes met groen in alle soorten en maten



Geveltuintjes met groen in alle soorten en maten

Visserstraat

De gele kleur van de bestrating bleef, maar daarmee is de overeenkomst tussen de Visserstraat voor en na de herinrichting ook wel 'op'. Wat ook niet veranderd is, zijn de vele fietsers, van en naar de binnenstad.

Het nieuwe leefstraat profiel heeft de straat en daarmee het leven in de straat veel goed gedaan. Het is er niet alleen veel veiliger, de straat lijkt ook veel meer opgeruimd, haast geordend. En door het groen, de vele voortuintjes, is het aanzien van de straat veel aantrekkelijker geworden.

Geveltuintjes, bankjes, fietsen, entreeloper, de strook tussen de keien en de gevels heeft de straat terug gegeven aan haar gebruikers. Tegelijk is de functie van fietsstraat gebleven.

De Visserstraat laat goed de mogelijkheden van het gebruik van de stoep strook zien.

Hoekstraat, een aantrekkelijke leefstraat

Met de herinrichting van de Hoekstraat, direct na de Vishoek, begon de zichtbare transformatie van dit deel van de Groningse binnenstad. De straat werd een leefstraat, precies zoals de bewoners en de ondernemers vijf jaar geleden voor ogen stond.

Pand voor pand transformeerde de straat van haar vorig leven naar haar nieuwe leven. Het nieuwe leven ontketent onverwacht ook creativiteit. Zo werden spontaan de muren op uitspringende hoeken met zwart op witte silhouet knipselverbeeldingen gesierd. En is de kievit inmiddels niet meer weg te denken uit de Hoekstraat.

Dit smaakt naar meer. En dat kunnen we zien, de Hoekstraat is steeds meer en meer een aantrekkelijke leefstraat.



Silhouet maakt van 'dode' een levende gevel



Silhouet maakt van 'dode' een levende gevel



Geveltuintjes in alle soorten en maten



Garagedeur als aantrekkelijk deel van de straat

Travel tip Deventer

Als een van de vijf oudste steden van ons land heeft Deventer een rijke historie. Dat is goed te zien aan de aantrekkelijke oude straten in de binnenstad. De stad, bekend van Europa's grootste boekenmarkt (eerste zondag van augustus), en het Dickens Festijn (december) in de Walstraat is erg de moeite waard.

Uitvoering

Klassieke bankjes, potten met groen, klimmers en hangmanden. In Dickens stijl beschilderde deuren van garages en traforuimten. De straat is ingericht als leefomgeving waar je graag bent. Met een privé zone tot aan de met de gevel mee bewegende 'goot', uitgevoerd in halfsteensverband. De 'rijweg' in keperverband.

Straatverlichting

Veelal klassieke gevelarmaturen.

Onderhoud

De binnenstad van Deventer is zeer goed verzorgd: fraai aangeklede gevels, panden en straten worden goed onderhouden.

Reistijd

Groningen- Deventer duurt met de trein een krappe 1,5 uur. In de auto is het ruim 1,5 uur.



Planten in de straat

De keuze is reuze. Sommige soorten hebben meer aandacht nodig dan robustere soorten. Onderstaande lijst met beplantingssoorten die het goed doen in de straat.

Hagen

- *Taxus baccata* (venijnboom, wintergroen, goed te snoeien; kan tegen katten/honden urine)

Rozen

- *Rosa 'Sexy Lady'* (bloemkleur rood)

Vaste planten schaduw

- *Anemone honorine 'Jobert'*
- *Tiarella cordifolia*
- *Hosta* diverse soorten
- *Geranium macrorrhizum 'Spessart'*

Vaste planten zon

- *Agastache 'Blue Fortune'* (droplant, 80cm, blauw)
- *Pericaria amplexicaulis 'Rosea'* (hoogte 70cm, lichtroze)
- *Salvia nemorosa* (hoogte 40cm, diep paarse bloem)
- *Geranium macrorrhizum 'Spessart'* (25-30cm, lichtroze)
- *Geranium 'Johnsons Blue'* (hoogte 40cm, blauwe bloem)
- *Echinacea purpurea* (hoogte 60cm, bloemkleur roze)

Heesters

- *Hydrangea* soorten (lage soorten, bloemkleur ntb)

Klimmers schaduw

- *Jasminum nudiflorum* (winterjasmijn, tot 3 meter, geel)
- *Pyracantha 'Orange Glow'* (vuurdoorn, tot 4 meter, bloemkleur wit; najaar: oranje bessen)
- *Clematis vitalba* (tot 3,5 meter, bloemkleur wit)
- *Hydrangea anomala* ssp. *Petiolaris* (tot 10 meter, bloemkleur wit; zelfhechtend)

Klimmers zon

- *Parthenocissus* (wilde wingerd, hoogte tot 6 meter, kleurt roodoranje in het najaar; zelfhechtend)
- *Lonicera periclymenum 'Serotina'* (rode boskamperfoelie, tot 5 meter, bloemkleur rood)
- *Wisteria sinensis* (blauwe regen hoogte tot 10 meter, bloemkleur blauw)



Wisteria sinensis



Clematis vitalba



Kleurige klimmer in de Juffrouw Idastraat, Den Haag



Parthenocissus quinquefolia engelmannii



Salvia nemorosa

Colofon

Auteurs:

ir Jasper Schweigman
ir Remko Veenstra bnsnp

Copyrights @ najaar 2021 - gewijzigde versie april 2022

Dit boekwerk is gemaakt in opdracht van de Gemeente Groningen. Hoewel dit boek met veel zorg is samen gesteld aanvaarden de auteurs noch uitgever enige aansprakelijkheid voor schade ontstaan door eventuele fouten en/of onvolkomenheden.

Gebruik van kaartmateriaal en/of gegevens uit deze publicatie is alleen toegestaan met bronvermelding. Bronvermelding bij de tekst.

De wijzigingen betreffen de ballontekst op bladzijde 7.

Ontwerp en opmaak:

Urban Opportunities,
Hilversum, NL

Auteurs en kopierechten foto's:

pagina 1 (Hoge der A): Bert Kaufmann
Pagina 1zw, 4zw, 9zw, 12-13, 15zw: Groninger Archieven
pagina 2, 3, 4a,b,c,f, 6c,d, 7b, 9d, 10 (4x), 11e, 15kl, 16b,c,e, 18 (6x), 19 (4x), 20, 21b, 22, 23 en 24: Urban Opportunities, Remko Veenstra, Hilversum
pagina 6a,b, 7a,c, 9f: Google sView
pagina 8: Wim van Zeijst, Groningen
pagina 9a,b,c: Jasper Schweigmann, Groningen
pagina 11a,b,c: Han Santing, Groningen
pagina 11d: Femke van Kempen, Groningen
pagina 14 (4x): gemeente Groningen
pagina 21d: trimbazaar.nl
pagina 21e: davesgarden.com
pagina 21a,c: niet bekend



waar een bezem al niet goed voor is

Je 'stoep' vegen

Een goed georganiseerde omgeving zorgt voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en bewoners. Aandacht voor de veiligheid en aantrekkelijkheid van de openbare ruimte is dus geboden.

Samen de stoep voor je woning vegen

Je collectief en individueel betrokken voelen bij je eigen leefomgeving kan door hieraan bij te dragen. Mede daar door is terug van weggeweest: je eigen stoepje vegen. En dat heeft past zin als je burens dat ook doen. Cool om samen de stoep te vegen. En daarna samen een bakje koffie te drinken op het bankje voor je woning.

A-kwaliteit

Met het herinrichten van de staat maken we samen een nieuwe leefomgeving die aansluit bij de behoefte van jou en de burens. Zoiets laat je niet versloffen.

Kosten

Naast de aanschaf van een goede bezem zijn er geen kosten.

Ontmoetingen in onze straat



Hoekstraat als leefstraat

Een zonnige dag. Gewoon met je burens uit de straat. Uitrollen van de grasmatten, het uitklappen van de inklaptafels en banken, borden met plakjes worst en blokjes kaas, frisdrank, bier en wijn. En als je het hem vraagt komt ook de ijscoman nog langs. De aanleiding, die verzinnen we wel. De straat is niet langer alleen een weg, het is meer en meer de ruimte van ons, voor groen, ontmoeting en samenleven. De stad van straks is nu.

Uitvoering

Je doet het sneller, vaker en makkelijker wanneer de grasmatten, de inklaptafels en banken er zal zijn. Een plek om dit op te bergen in een garage maakt dit mogelijk.

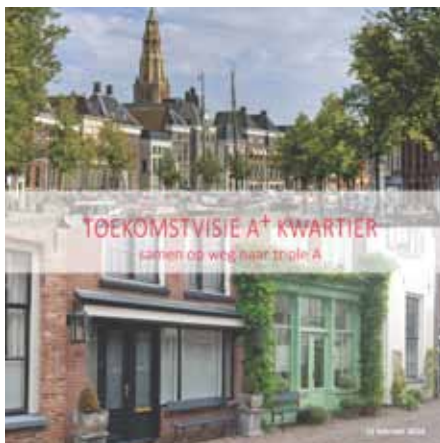
A-kwaliteit

Het gezellig hebben betekent ook samen opruimen. Het oprollen van de grasmatten, de inklappen van de tafels en de stoelen. Vanzelfsprekend A-kwaliteit.

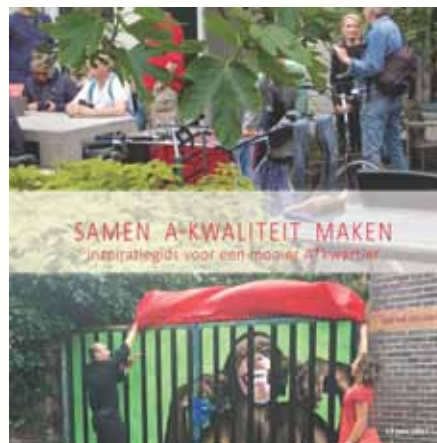
Kosten

Die vallen erg mee, zeker wanneer je dat met elkaar deelt.

Eerder verschenen



Toekomstvisie A+kwartier - 24 februari 2016



Samen A+kwaliteit maken - 13 juni 2017

Dit boekwerk is u aangeboden door:



Gedempte Zuiderdiep 98
Postbus 7081
9701 JB Groningen
i: gemeente.groningen.nl

Berichten uit het A+kwartier 1 - 31 augustus 2016



Berichten uit het A+kwartier 2 - 15 mei 2018

