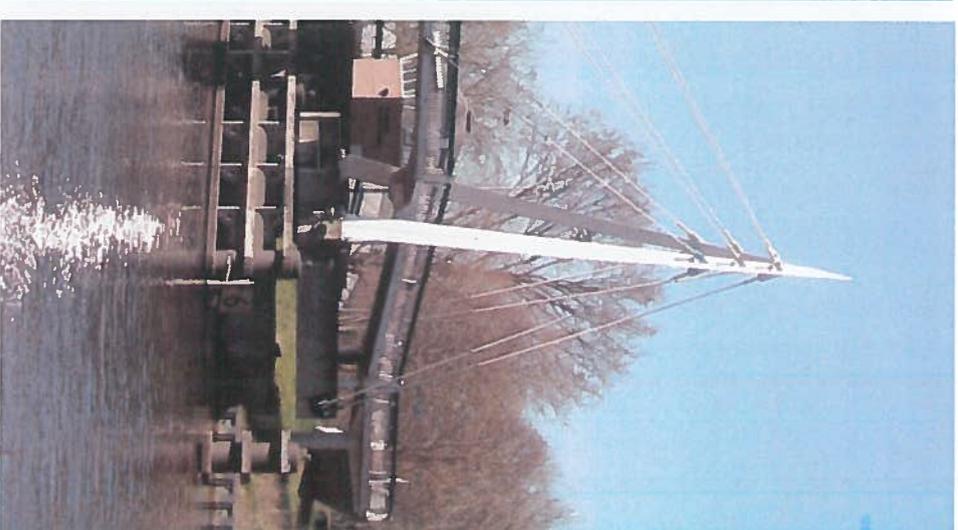


# Vervanging Gerrit Krolbrug

Ruimtelijke verkenning

Gemeente Groningen, 5 februari 2019



# Inhoud

1. stedelijk context
2. beleid
3. directe omgeving
4. doelen
5. uitgangspunten en optimalisaties
6. ambitie en referentieprojecten

1.

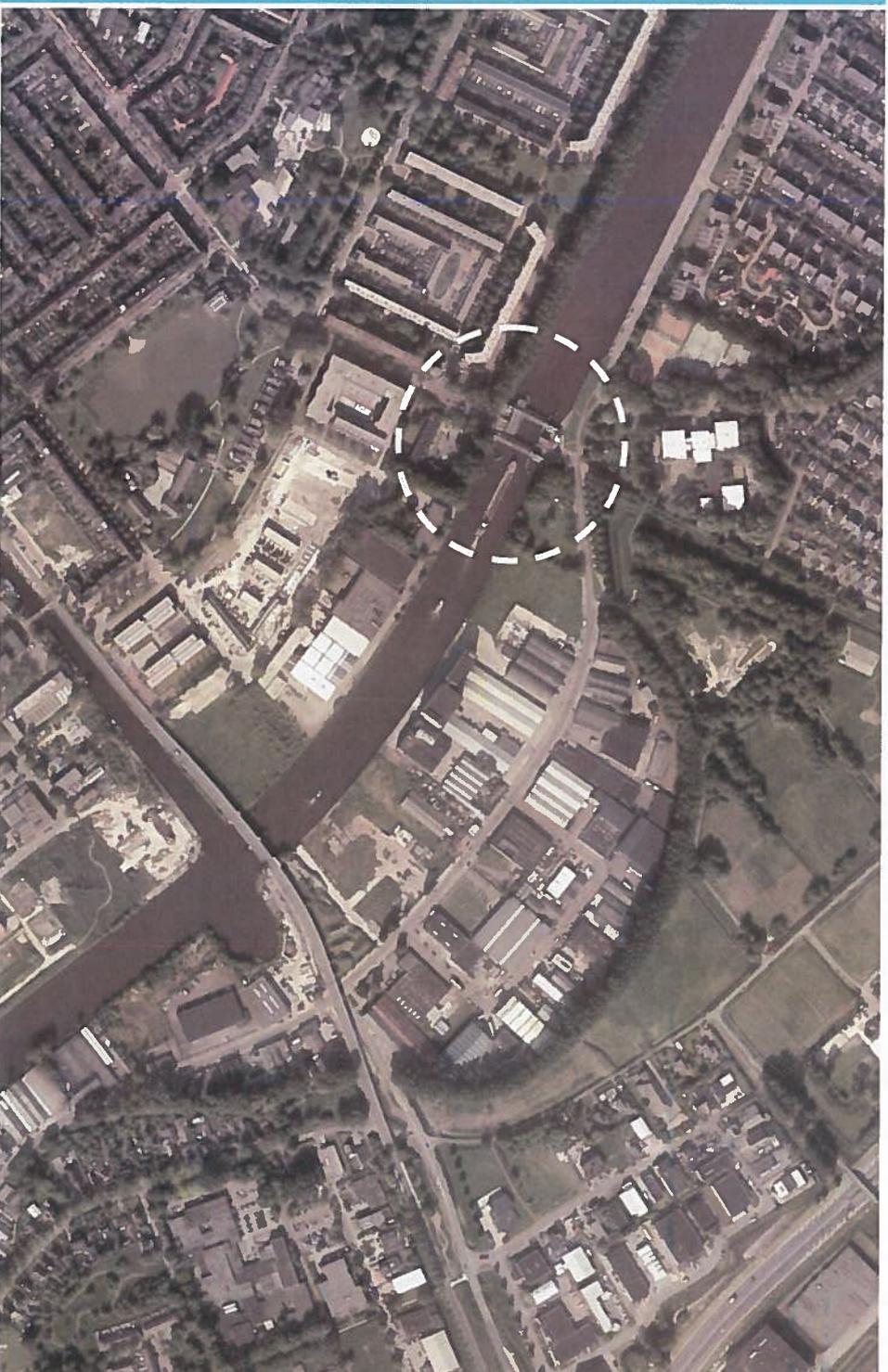
# Context

## Masterplan HLD

Vaarweg met eigen verstilde en landelijke karakter "brengt lichte en ruimte in de stad" (RWS 2015). Monumentale lange zichtlijnen, grasoevers en bomenrijen aan weerszijden. Grote diversiteit bruggen, zorgvuldig ontworpen. Kanaal snijdt door het cultuurhistorisch landschap.

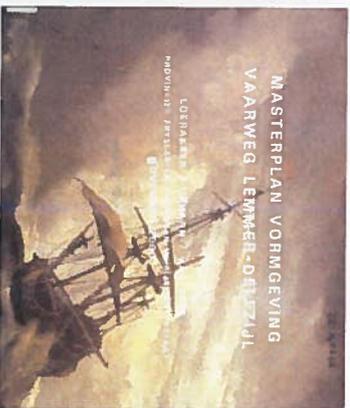
Groningen - fietsstad, Korreweg - kompasproject in fietsstrategie. Drukke fietsverbinding (15.000 fietsers)

Groningen - compacte stad. Overgang van stad naar ommeland. Goed gedefinieerd stadstrand (jaren 30). Overgang naar "groen": Hunzezone en recreatiegebied. Beëindiging van stadsas. Stadsentree met fietstintje



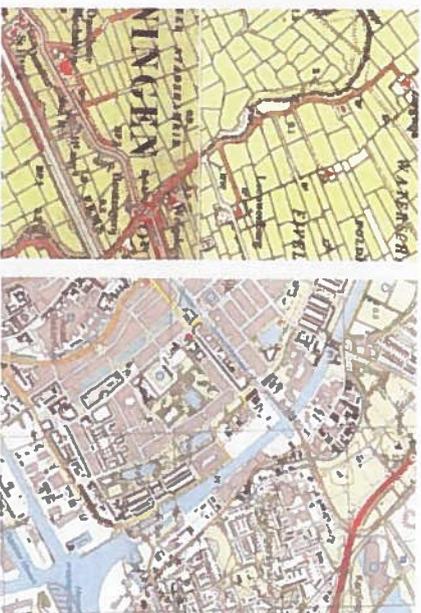
# context

## Masterplan HLD



### Van Starckenborghkanaal

Kijk op de ruimtelijke Evulder van Lantien



### NOORDZEEBUUR, KOREWEGEBURG, BUSBAANRUIG, EN OOSTERSTEDZEN EN -BRUGGEN

Binnen de gemeentegrenzen van de stad Groningen bevindt zich een Vaarwegtraject met de grootste dichtheid aan bruggen. Een derde van alle bruggen in de gebieds Vaarweg ligt op grondgebied van deze stad. Dit zou het aantal van de Vaarweg hier aanzienlijk moeten vermeerderen ten opzichte van de huidige situatie. Toch is dat niet het geval. Misschien toont het stadsland schijnbaar een grote openheid voor het ontwikkelen van nieuwe bruggen, maar in de praktijk wordt het gebied vaak beschermd tegen verandering. De noordelijke stadskern bijvoorbeeld, met de vele oude panden maar behoudt. De noordelijke stadskern bijvoorbeeld, met de vele oude panden maar behoudt. De noordelijke stadskern bijvoorbeeld, met de vele oude panden maar behoudt.

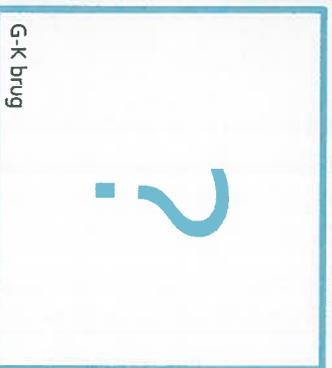
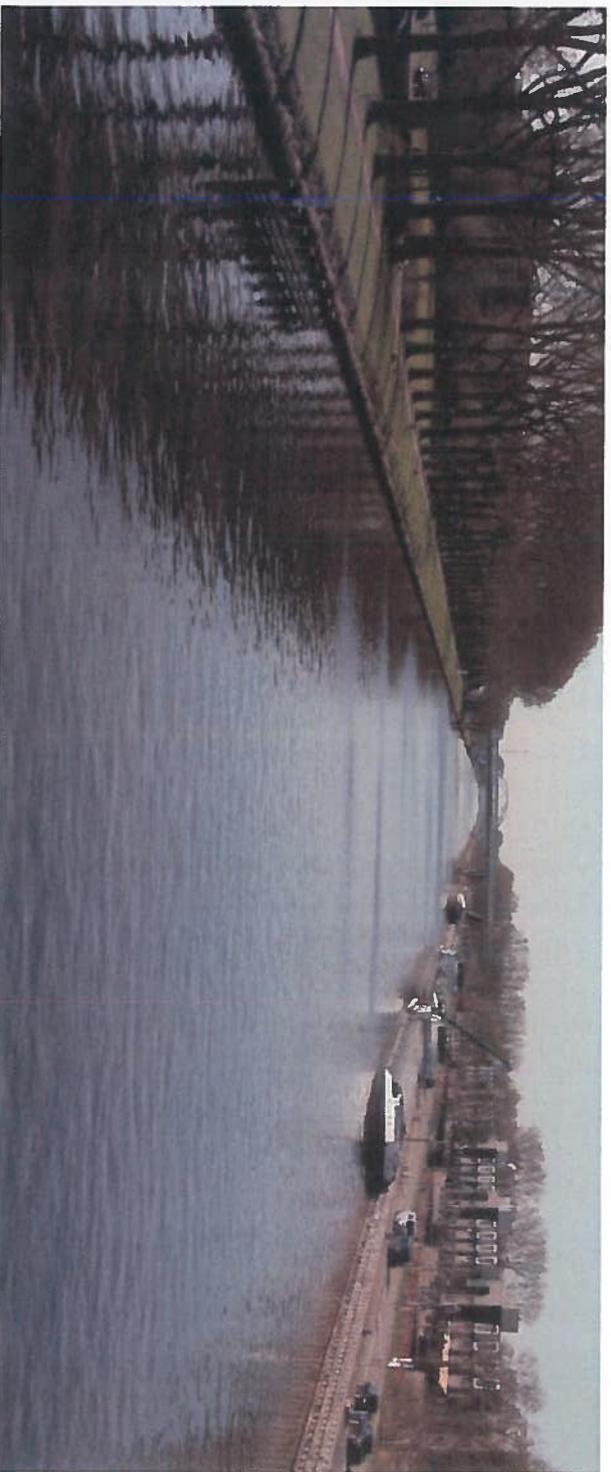
#### Ontwikkelingsproces

Het laatste deel van de Vaarwegtraject is een reeks ontwikkelingskansen. Dit is met de verschillende deelgemeenten betreft. In de omgeving tussen stadskern en infrastructuur. Groningen is toe aan het opnieuw bekijken en weerstaan van haar afzonderlijke realiteit en bij iedere realisatie hoort een brug. Het stadsland met Dolkwerd en Paddepoel, de sportbrug en fietsbrug bij Sahwerd, de noordelijke omgeving met de Noordzeeburg, het dienst bruggen op de Korrelbrug, de Busbaan-ruig op de as tussen het Academisch Ziekenhuis Groningen en het nieuwe leu- en sportcentrum Koningin, met trawleren in de route over de Oostersied. Benutten op deze realiteit, licht er in de langgestrekte zone langs het kanaal zowel een nieuwe bruggen als een nieuwe bruggen met eigen ontwikkelingsprogramma's te realiseren. In het laatste deel van de Vaarwegtraject (Paddepoel) het is een nieuw ontwikkelingsprogramma met 'noordzeeburg' van het kanaal te ontwikkelen. Misschien betekent het ontwikkelen van de Vaarwegtraject voor een compleet nieuwe voorkeurs van de stad. Dit reconstructie profiel van de oude voorkeurs, via het Westtoerwiel, de Stationsweg (met maaier) en het Reidschip heeft Groningen een prachtige en historische stande maatschap. Bovendien zijn de meest stads ingebouwen van de 'vrije voor' aldaar met Lanvermeere, Widdensere en Erms verbonden. Wanneer huidige behoud plaatsnaam, liggen er voor Groningen-Noord ontwikkelingskansen die de stad aan deze zijde naar eigen gebied aan het vast houden.

Gevoel wordt het ontwikkelingsgebied gemaakt door de historische verandering van Groningen met een van het stadsland en de nu bestaande zeehaven van het gebied met een van het stadsland. De platen bij de zeehaven verandering van het gebied met een van het stadsland, als gevolg, als gevolg of brug, de afsluiting of als gebied.

Gedrukt op 7/11

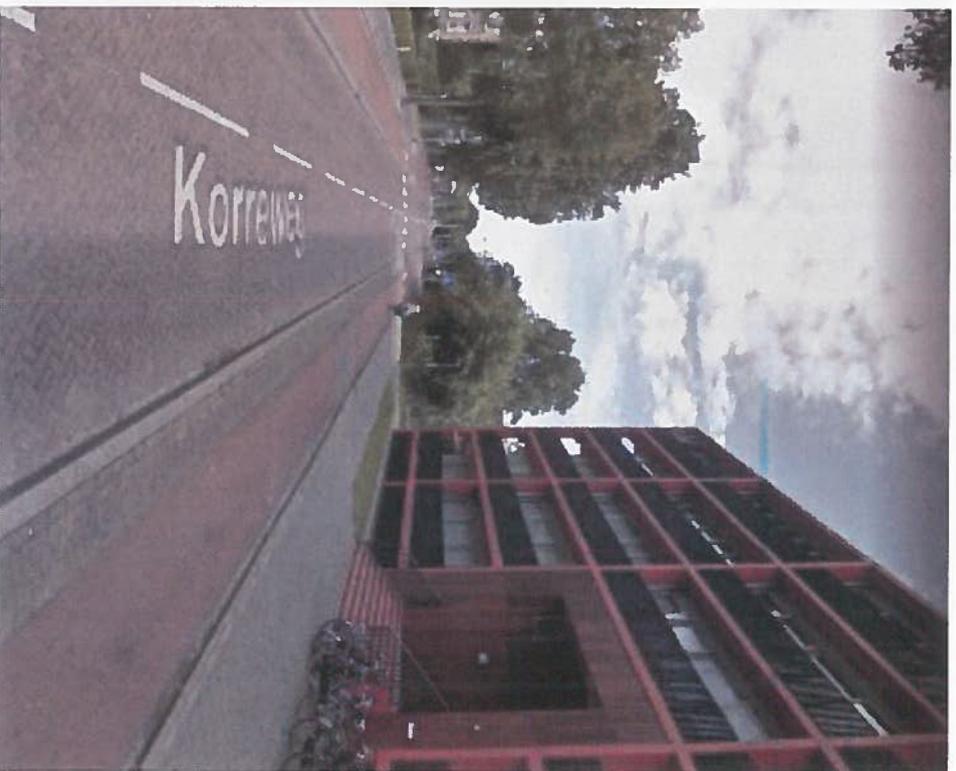
context  
Vaarweg / zichttas



context  
Moderne stadsrand



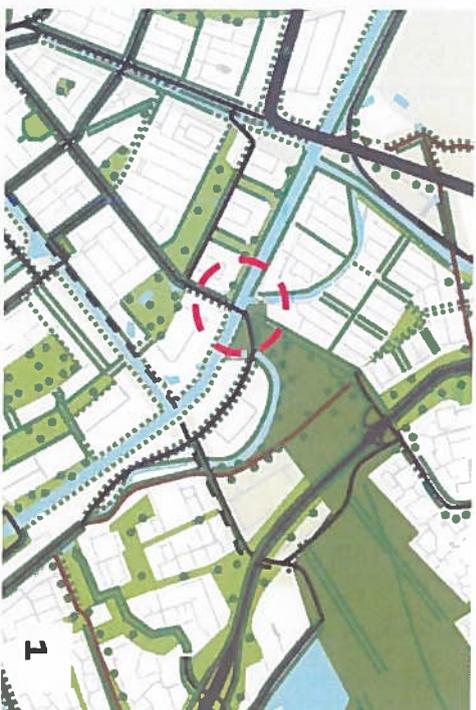
context  
Beëindiging van stadsas



2.

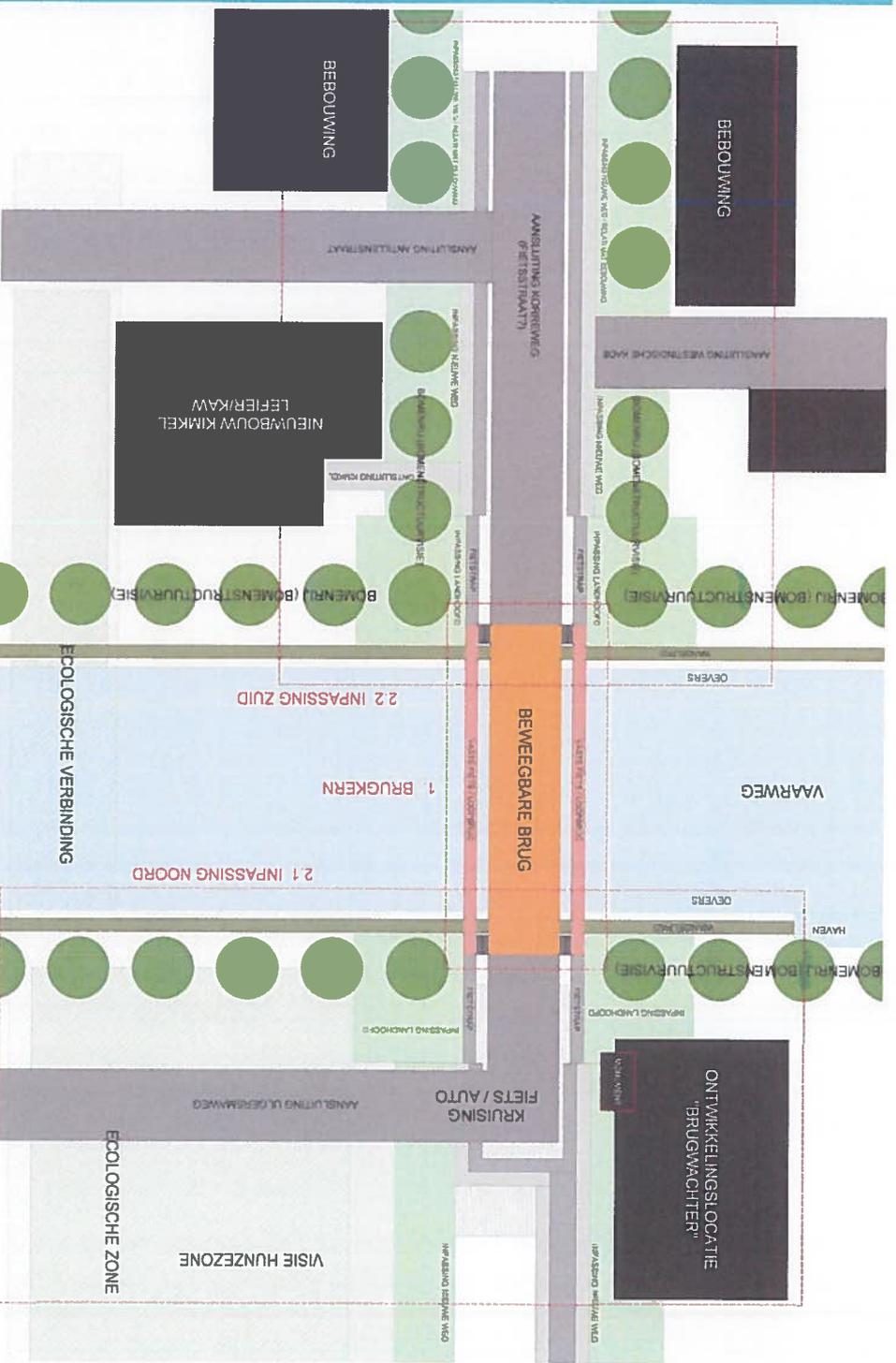
## Beleid en visie

- 1 bomen structuurvisie
- 2 stedelijke ecologische structuur
- 3 fietsstrategie
- 4 visie Hunzezone
- 5 watervisie



# 3.

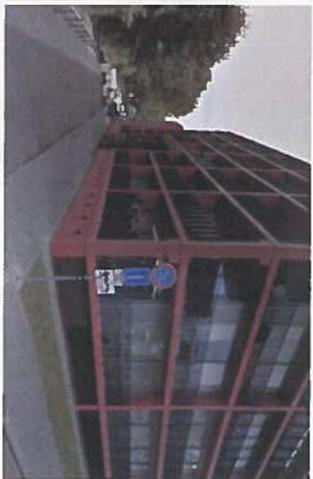
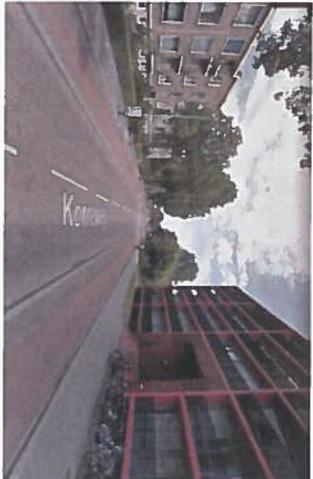
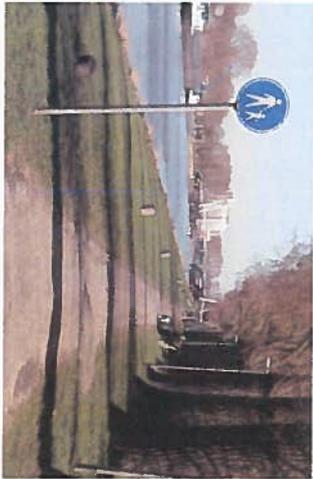
# Directe omgeving



omgeving

# zuidzijde

- stadstrand
- groene oever met wandelpad
- profiel Korreweg
- aansluiting Artillenstraat en St.Eustusstraat
- nieuwbouw Lefter
- bestaande bebouwing langs Korreweg



omgeving

# noordzijde

- groen buitengebied
- visie Hunzezone
- profiel Heerdenpad
- aansluiting Ulgersmaweg
- ontwikkellocatie "Brugwachter"



# Doelen

## ruimtelijk en functioneel

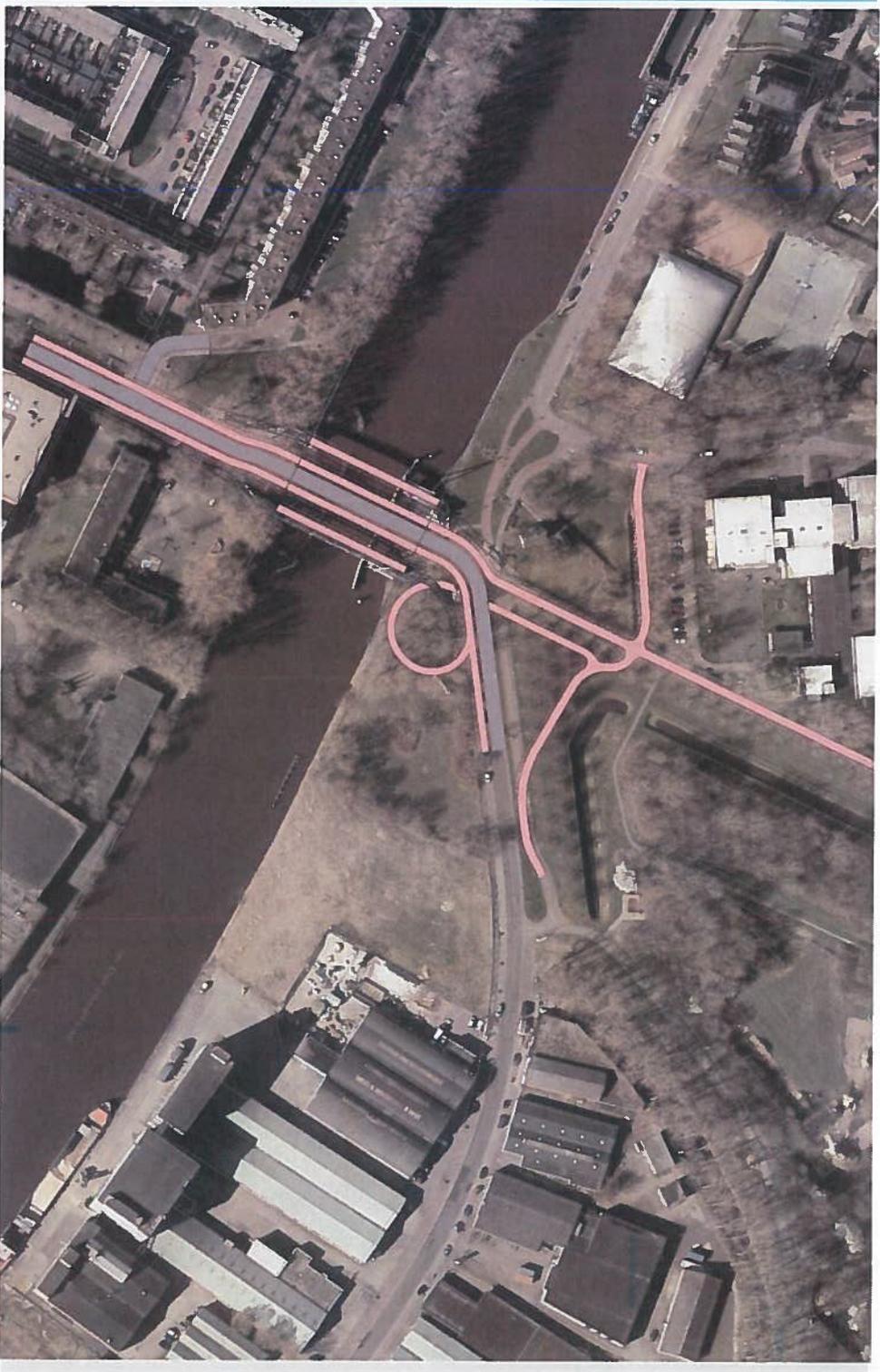
- **ligging**
  - Logische ligging i.r.t. zichtlijnen (Korreweg, Van Starckenborghkanaal)
  - Duidelijke overgang van stad naar ommeland
  - Ruimtelijke samenhang met andere bruggen over van Starckenborghkanaal
  - Aansluiting op Visie Hunzezone
- **functioneel**
  - Maximaal comfort voor fietsers en voetgangers
  - Ruimtelijk en functioneel logisch, vanzelfsprekend in gebruik, geen gedwongen bewegingen
  - Stroomlijnen van bewegingen
- **architectuur**
  - Landmark - markering van stads- fietsenentree
  - Moderne vormen, witte plank naar de stad, contrasterend met rij van populieren langs het kanaal
  - Hoog kwaliteit van toegepaste materialen (o.a. leuningen en bekleding van landhoofden)
  - Eenduidig en consistent beeld (meerdere kunstwerken naast elkaar) samenhang tussen onderdelen
- **inpassing**
  - Compacte vorm voor betere inpassing
  - Doorzetten van het landelijke karakter van kanaal - "licht en ruimte" in de stad
  - Groene aansluiting op de omgeving d.m.v. taluds
  - Geen barrièrevorming voor de omgeving (in dwarsrichting), continuïteit van stedelijke structuren.
  - Sociale veiligheid

# Huidige uitgangspunten

Beleidsdocumenten

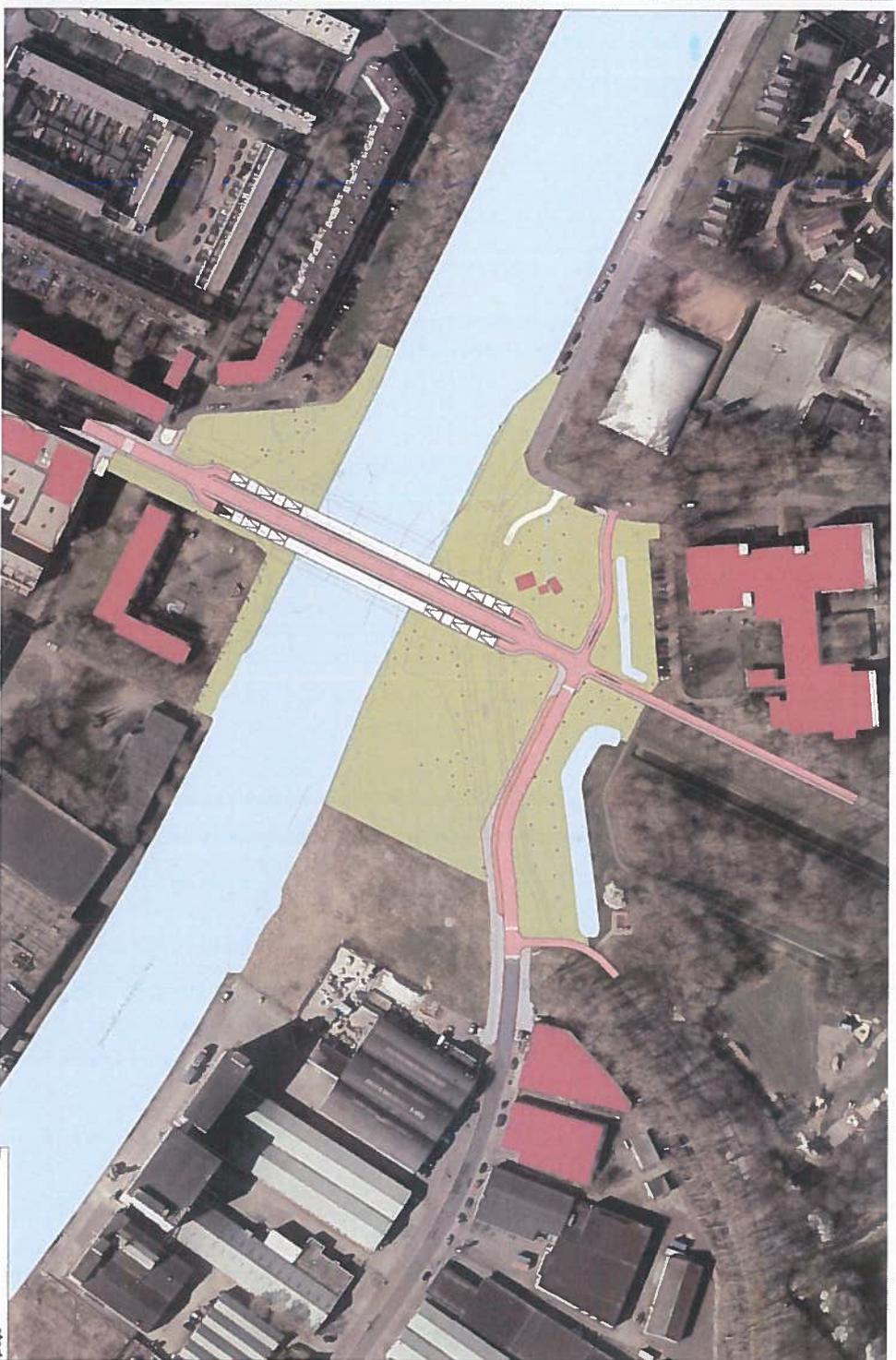
Quickscan en rapport W+B

BVA + optimalisatie fietsstraat



# Optimalisatie

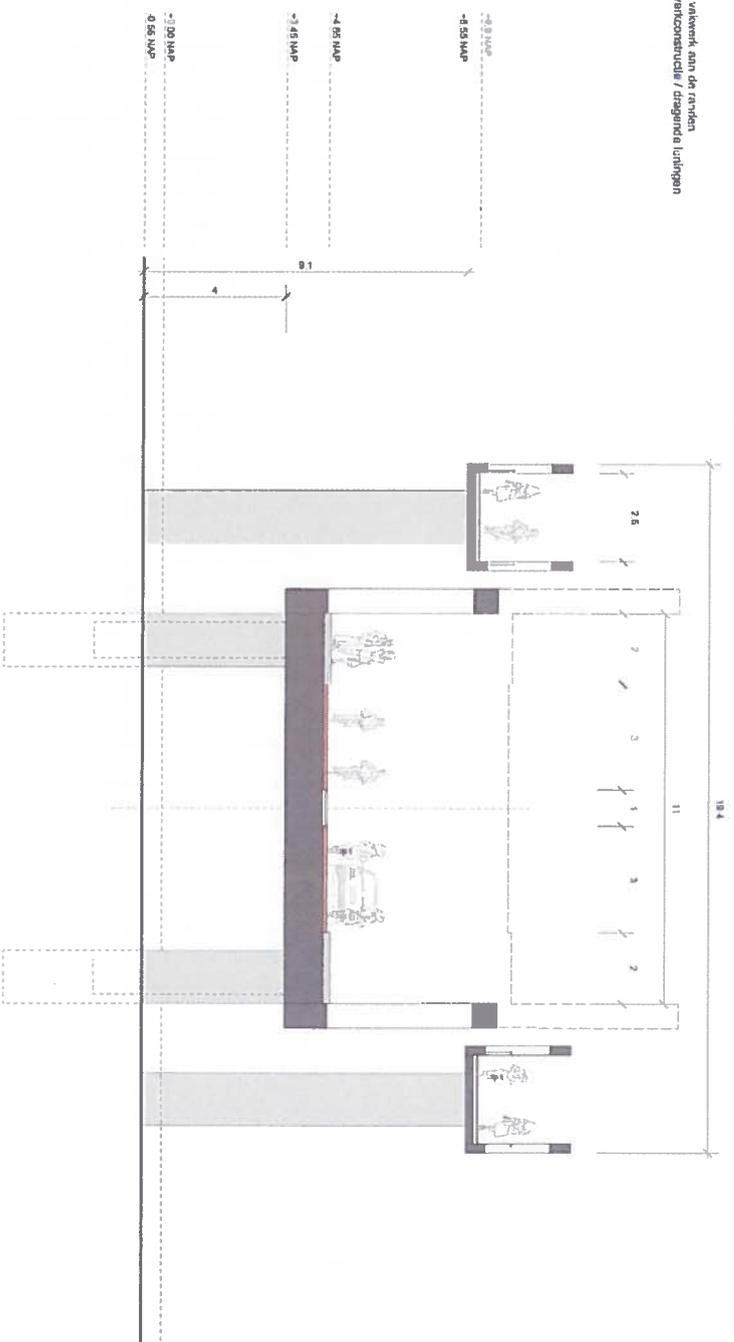
fietstraatbrug



# Optimalisatie fietsstraatbrug

## OPT. 1

Labelbrug  
breveghele brug - vakerik aan de randen  
loopbruggen - vakerikconstructie / draagende lasten

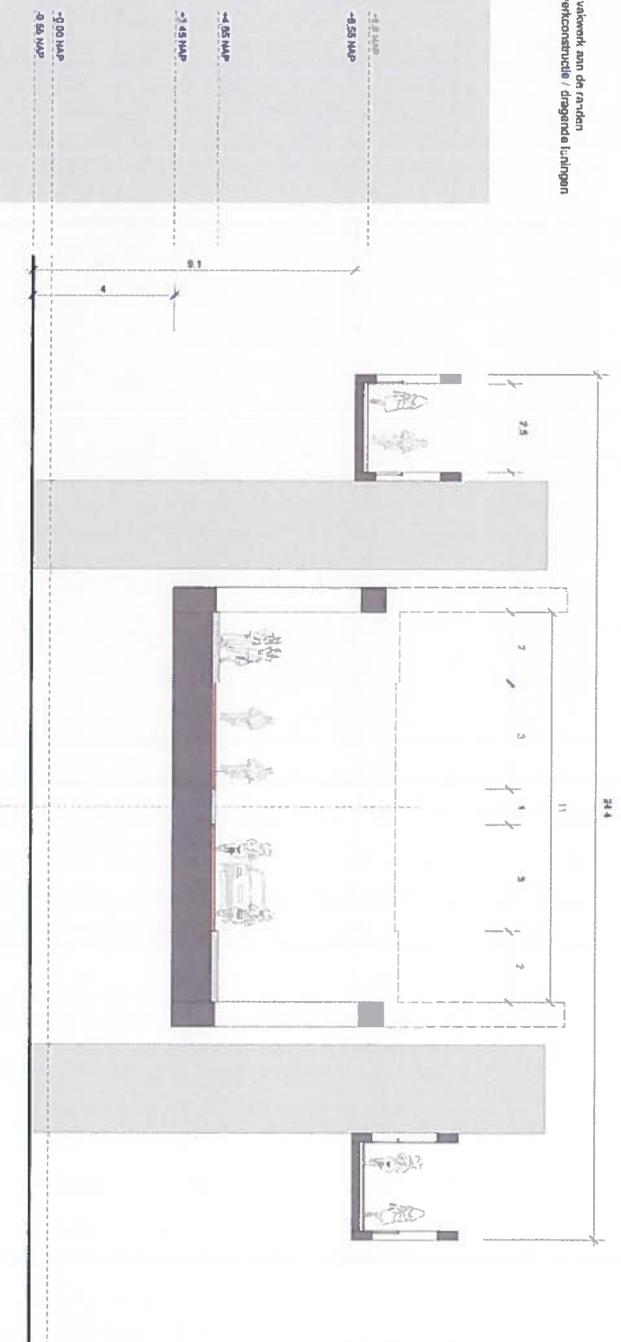


# Optimalisatie

fietstraatbrug

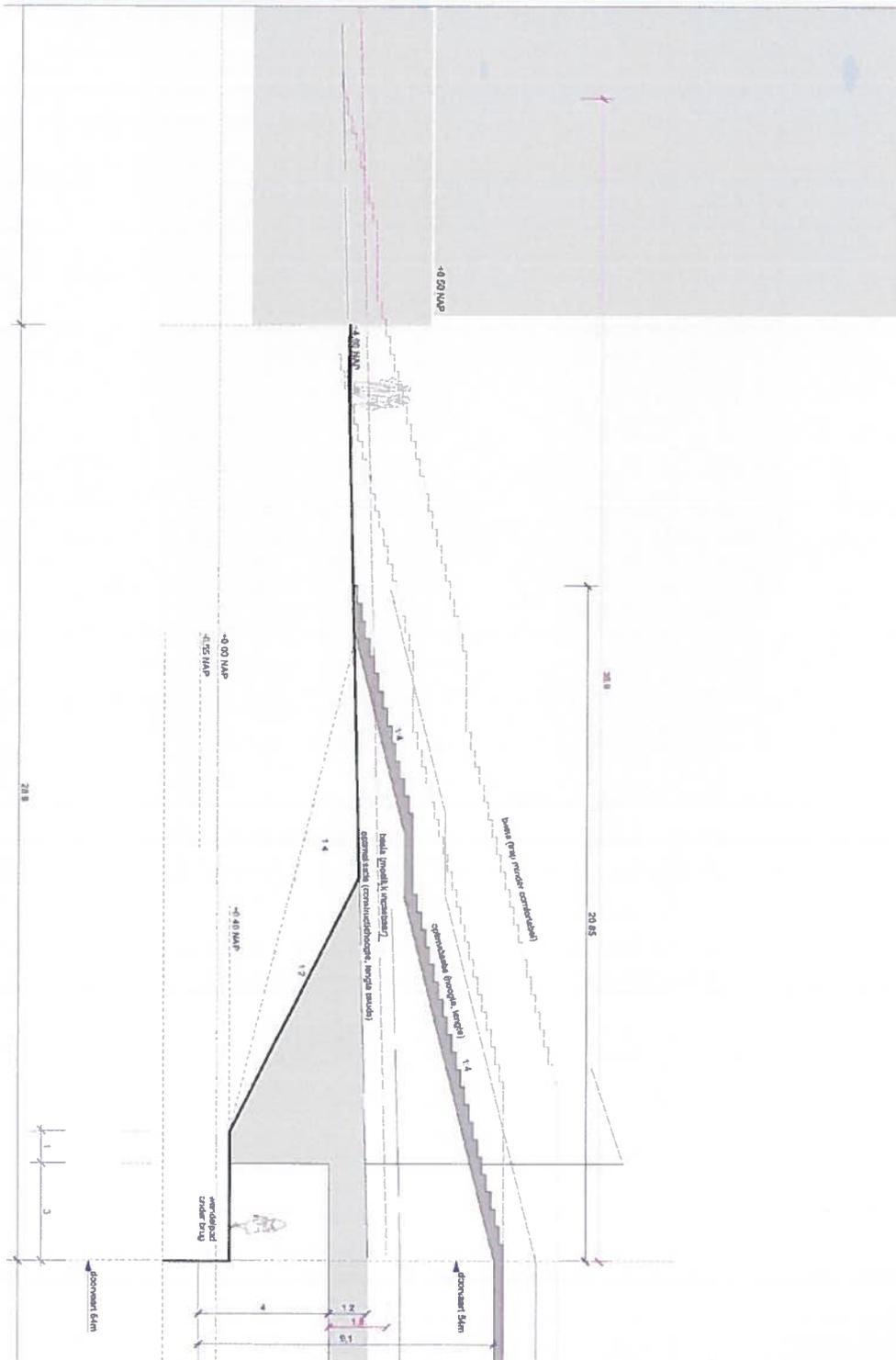
## OPT. 2

helbrug  
beveegbare brug - vakwerk aan de randen  
loopruimtes - valbeveiliging / draagende luitingen



# INPASSING

voorstel aanbruggen / dsn



# uitgangspunten

Waar staan wij en hoe verder?

Scope en verdeling

Eisen, wensen, integrale afweging.

- afmetingen:

- hoogte

- functioneel brugprofiel

- overspanning

- brugtype:

- tafelbrug / hefbrug

- basculebrug / ophaalbrug

- brugconstructie (vast en beweegbaar)

- balkbrug

- vakwerkbrug

- boogbrug

- hangbrug

- bijkomende eisen:

- geleidewerk

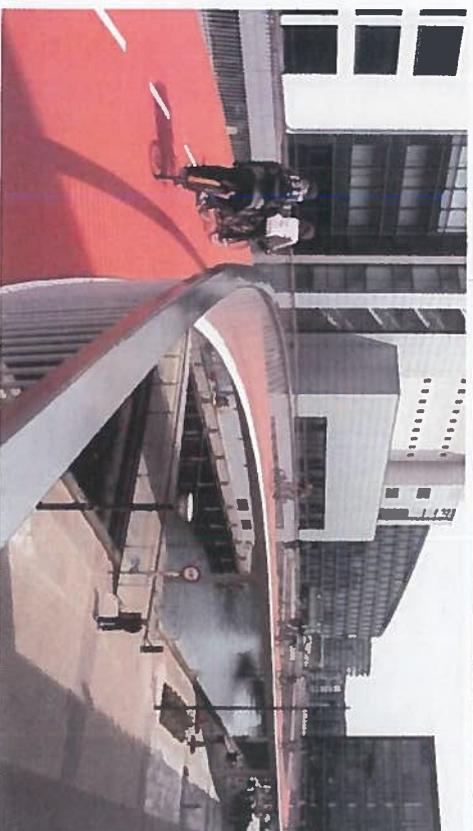
- beïnvloeden radarbeelden

- .....



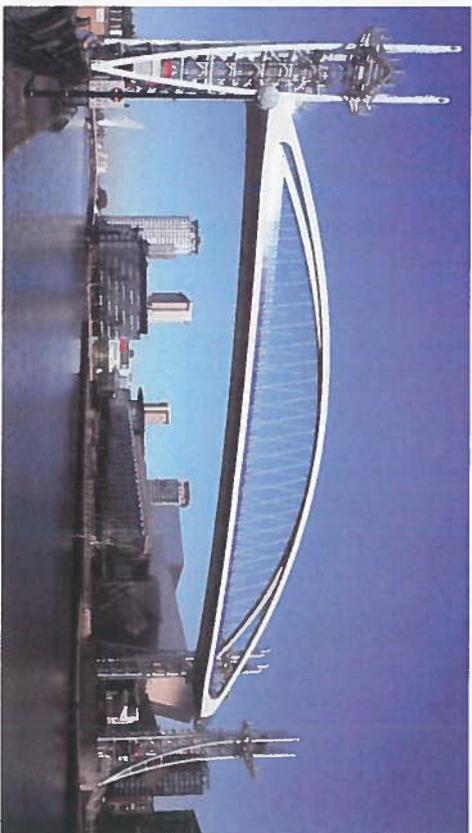
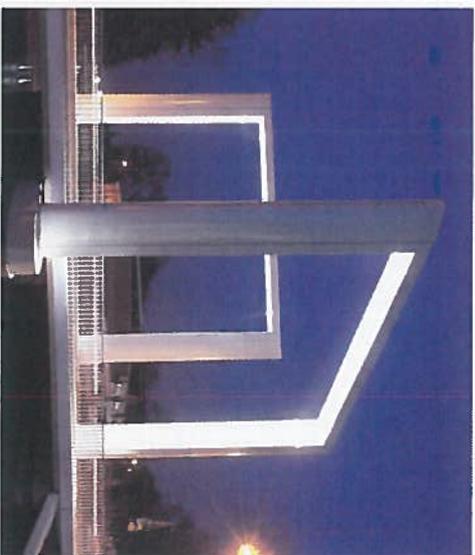
# REFERENTIE

- ruimtelijk
- constructie
- inpassing
- materialen



# REFERENTIE

- ruimtelijk
- constructie
- inpassing
- materialen



# REFERENTIE

- ruimtelijk
- constructie
- inpassing
- materialen

