

Raamwerktekening



Een hiërarchisch opgebouwde openbare ruimte



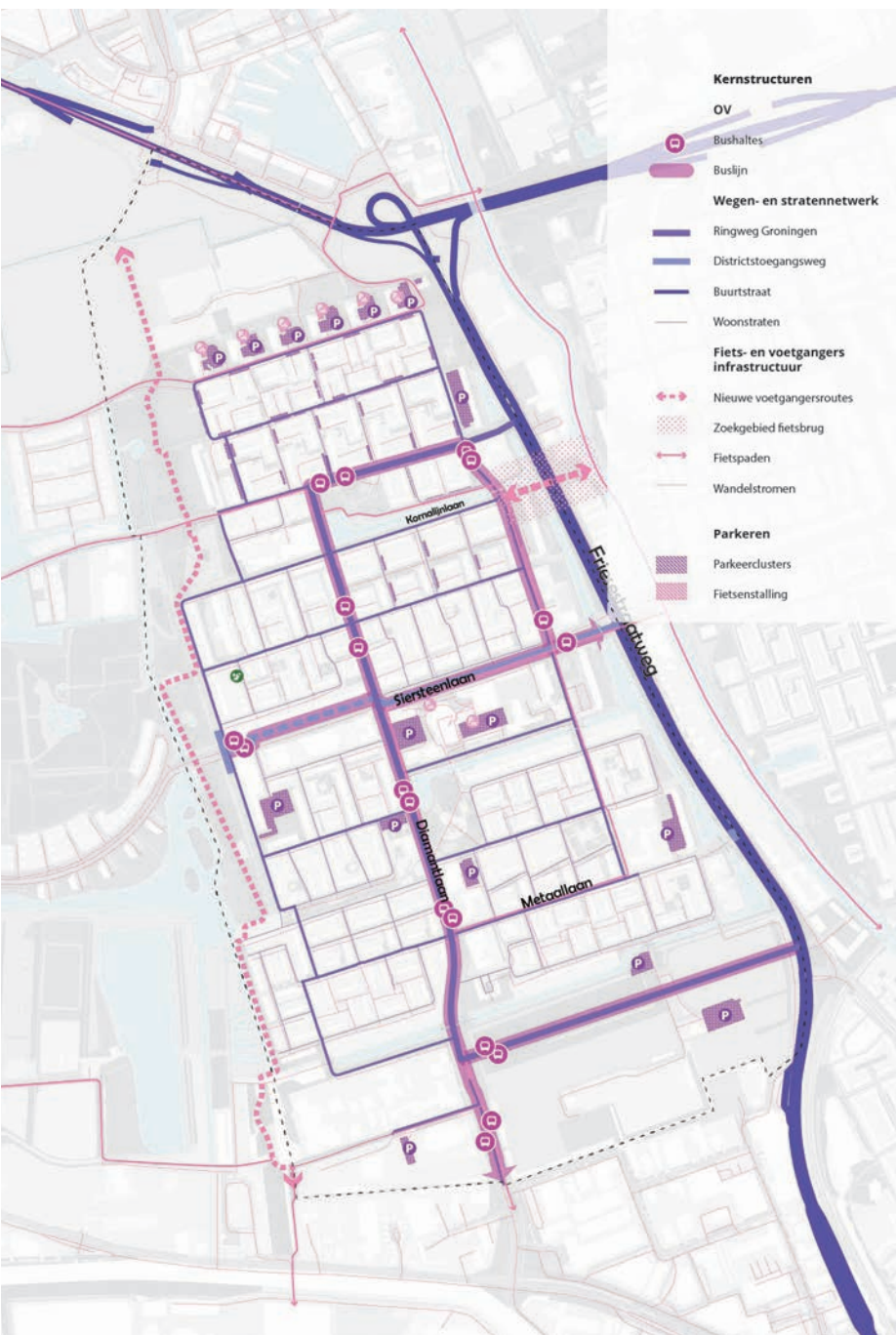
Groen-blauw netwerk:

Om Vinkhuizen beter te laten aanhaken op de omliggende groene structuren en daadwerkelijk te laten functioneren als een klimaatadaptieve en leefbare stadswijk, wordt in het voorgestelde **groenblauw raamwerk** ingezet op het versterken van bestaande structuren én het aanleggen van nieuwe verbindingen. Daarbij staat een **oostwestelijke oriëntatie** centraal



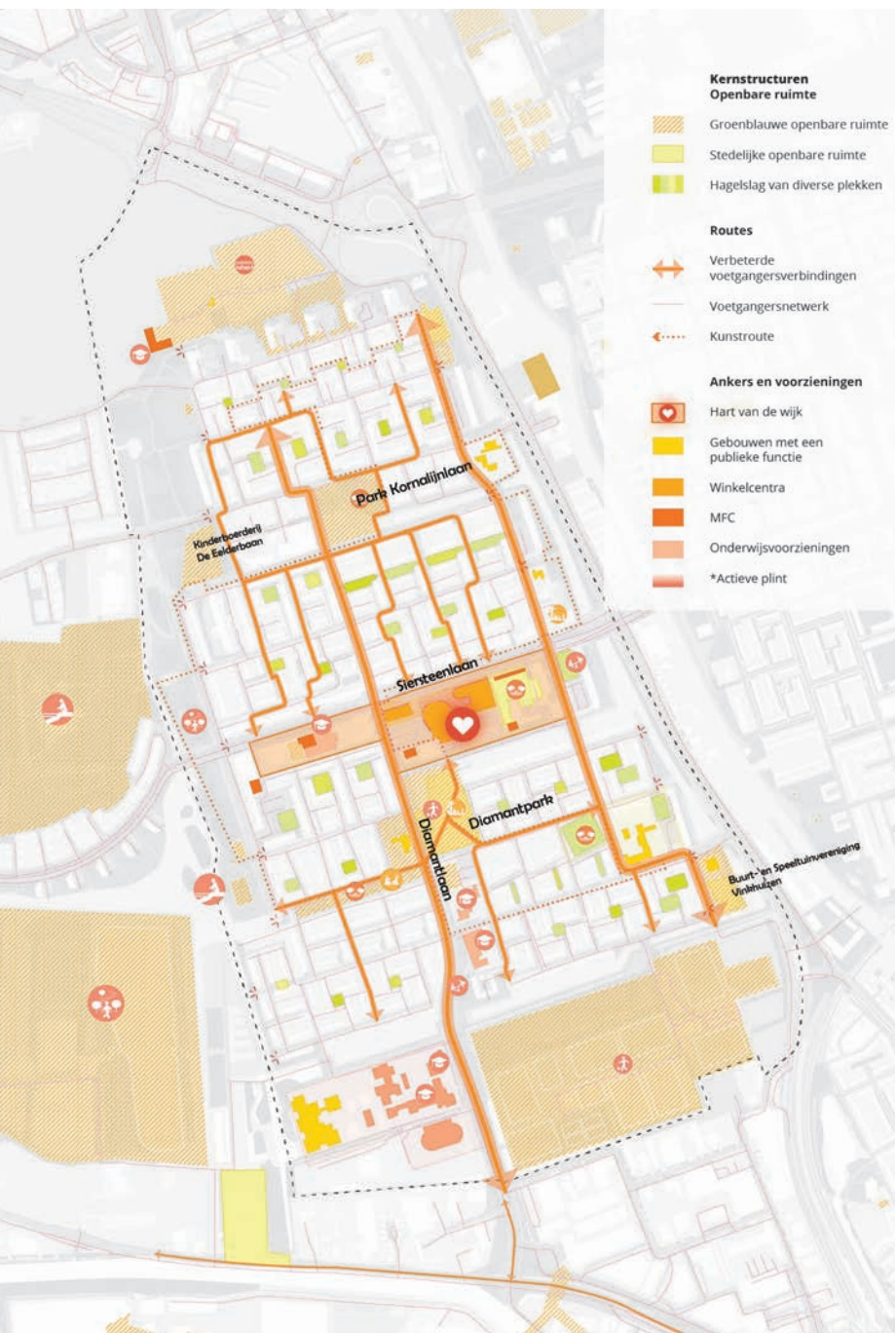
Beleving:

Het wijkraamwerk benut de bestaande betrokkenheid van bewoners om de fysieke structuur van Vinkhuizen zó te versterken dat deze opnieuw bijdraagt aan **verbondenheid, veiligheid** en een **positief wijkgevoel**. De voorstellen zetten in op het herstellen van samenhang, het versterken van ontmoeting en het verder uitbouwen van de gewaardeerde groene identiteit van de wijk.



Mobiliteit:

De toekomstige mobiliteitsstructuur van Vinkhuizen staat aan de vooravond van ingrijpende veranderingen, mede onder invloed van de herinrichting van **Ring West**. Deze ontwikkelingen vormen een belangrijke kans om de balans te herstellen tussen doorgaand verkeer en lokale leefkwaliteit, en de wijk beter te verknopen met omliggende buurten en het stadsbredefietsnetwerk.

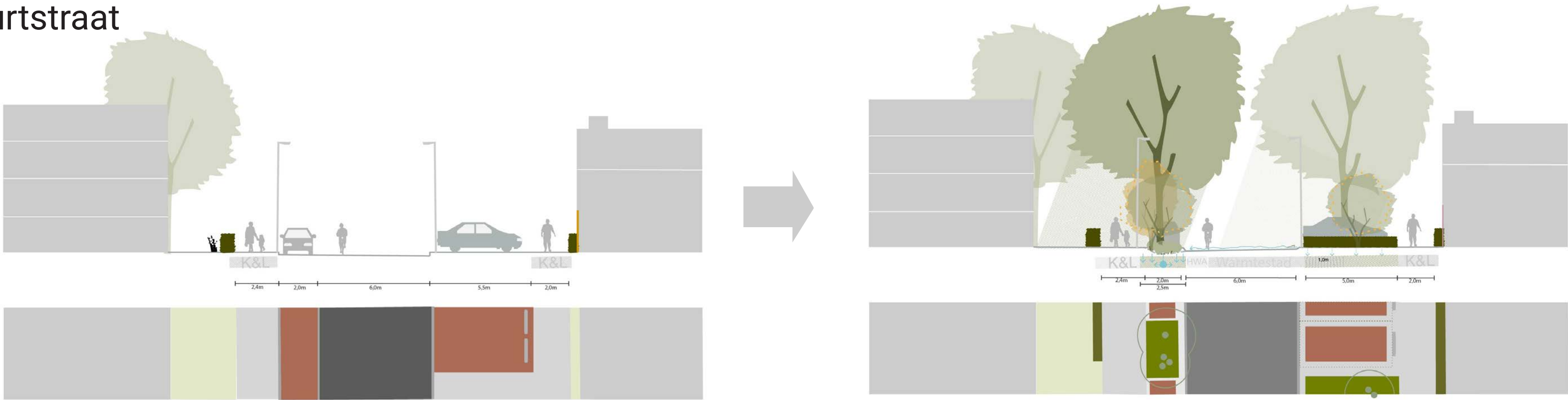


Sociaal:

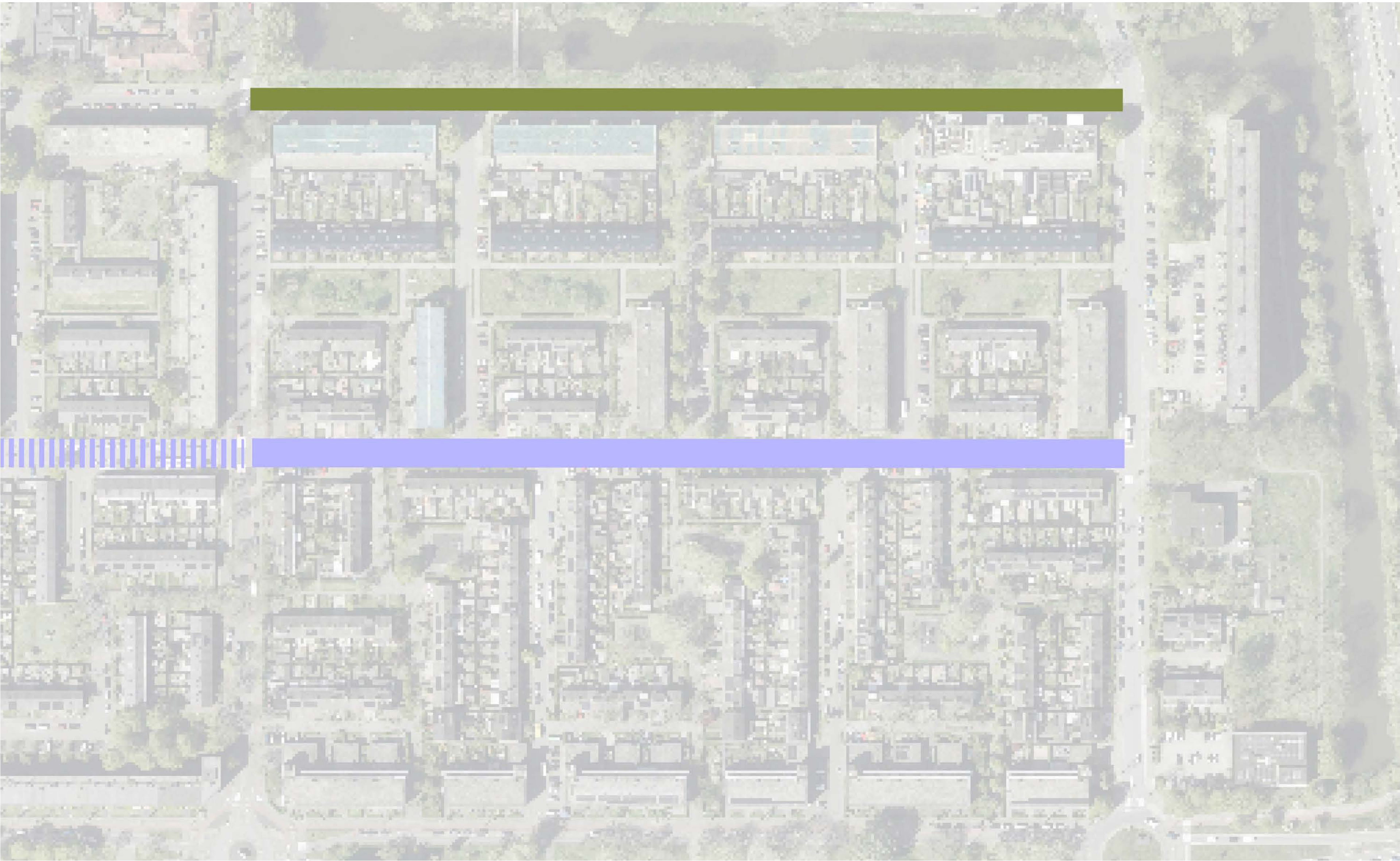
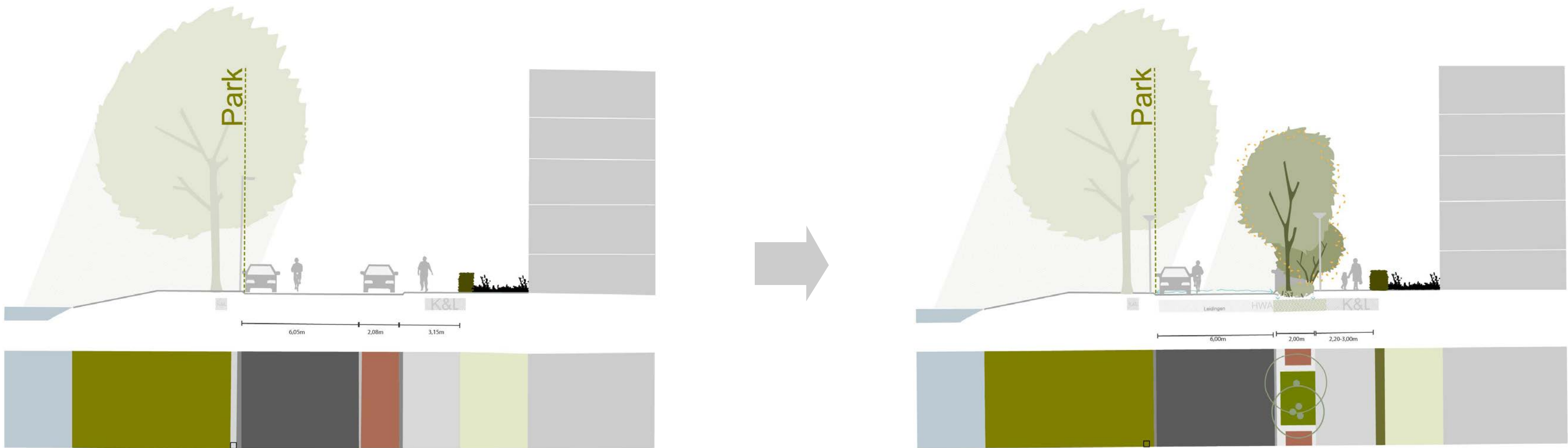
Het voorgestelde sociale raamwerk voor Vinkhuizen zet in op het versterken van bestaande kwaliteiten en het verbeteren van de onderlinge samenhang tussen voorzieningen, openbare ruimte en dagelijks gebruik. Daarbij vormt het **voorzieningshart** van de wijk —met scholen, winkels en zorgfuncties langs de **Siersteenlaan** en **Diamantlaan**— het zwaartepunt voor dagelijkse ontmoetingen en wijkverkeer.

Nieuwe inrichting

Barnsteenstraat
buurtstraat

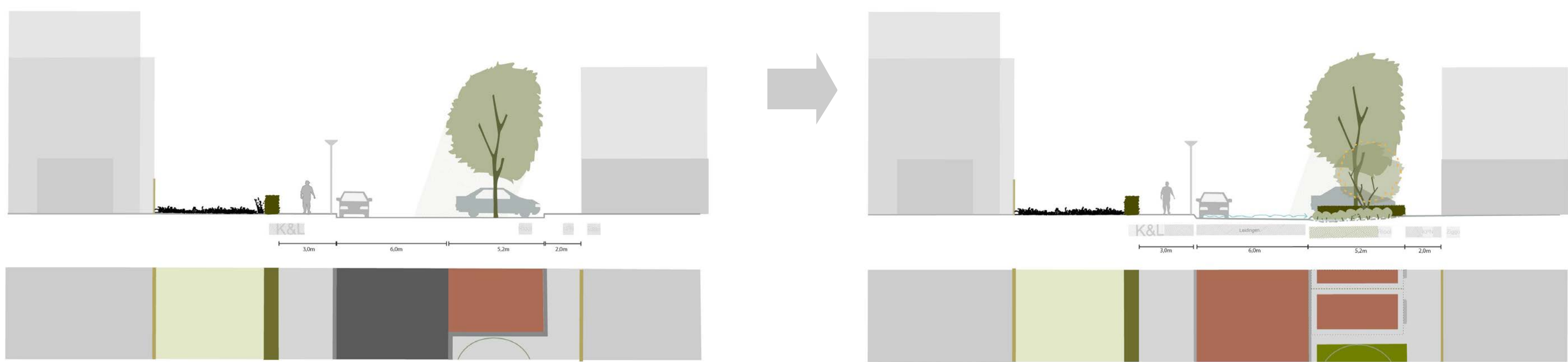


Kornalijnlaan
parkstraat

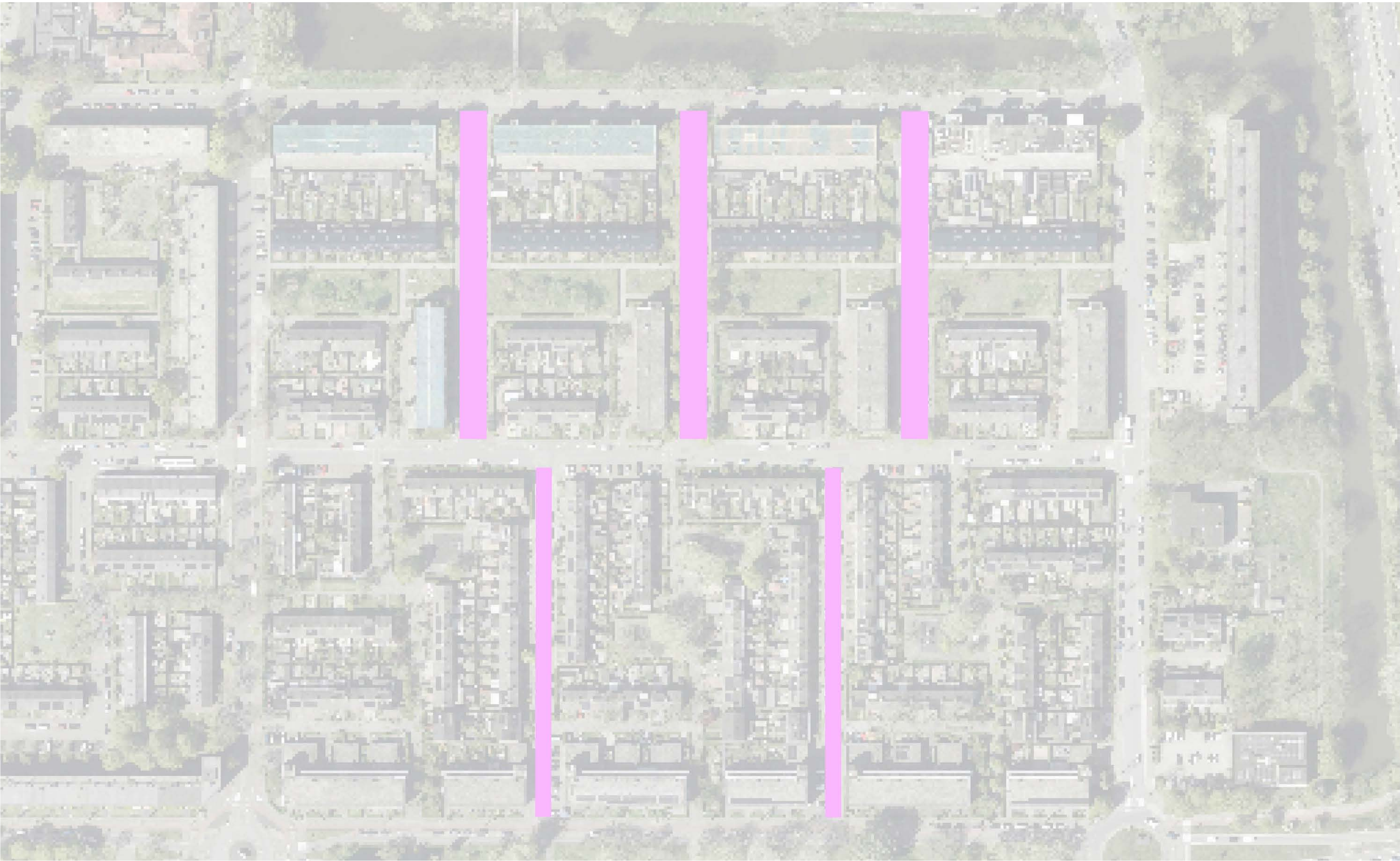
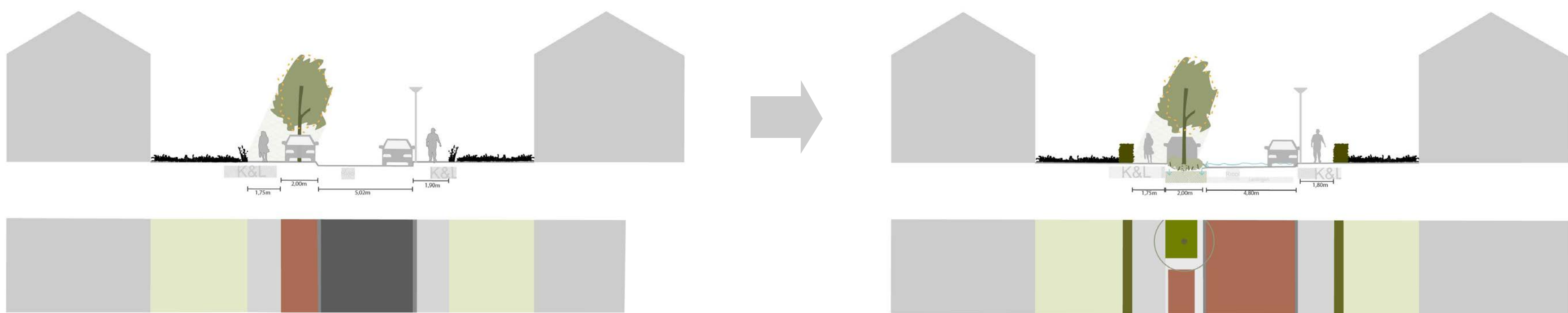


Nieuwe inrichting

Jaspisstraat, Spinelstraat, Bergkristalstraat
brede woonstraten



Jadestraat
smalle woonstraten



Straten

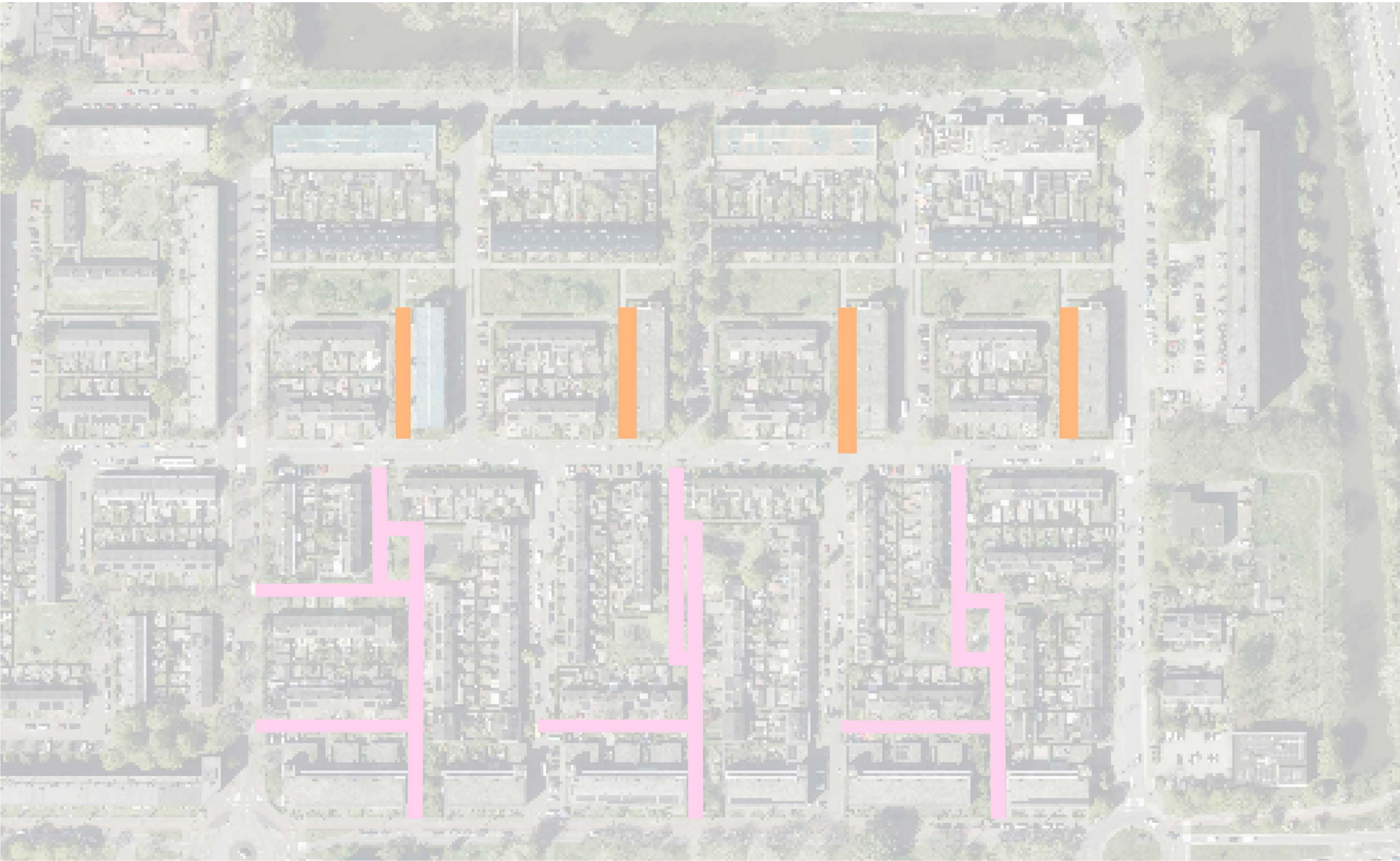
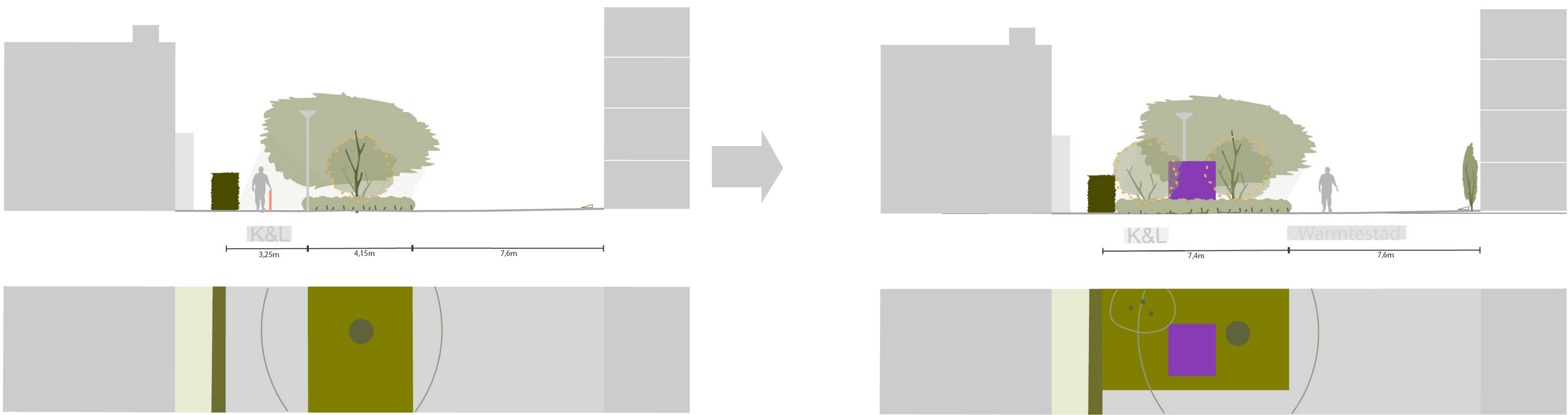


Nieuwe inrichting

Jadestraat woonpaden



Achterpaden



Pleintjes

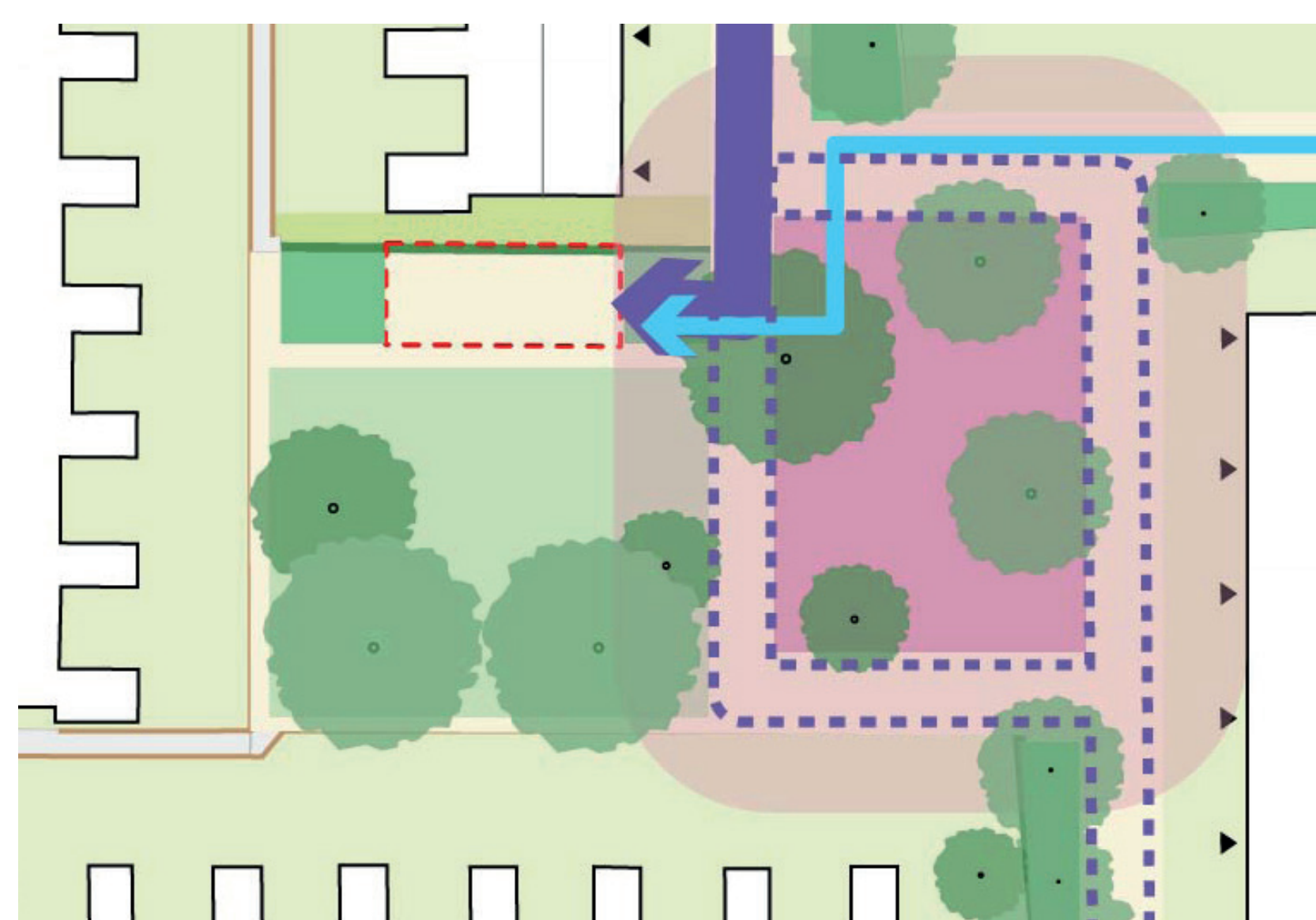
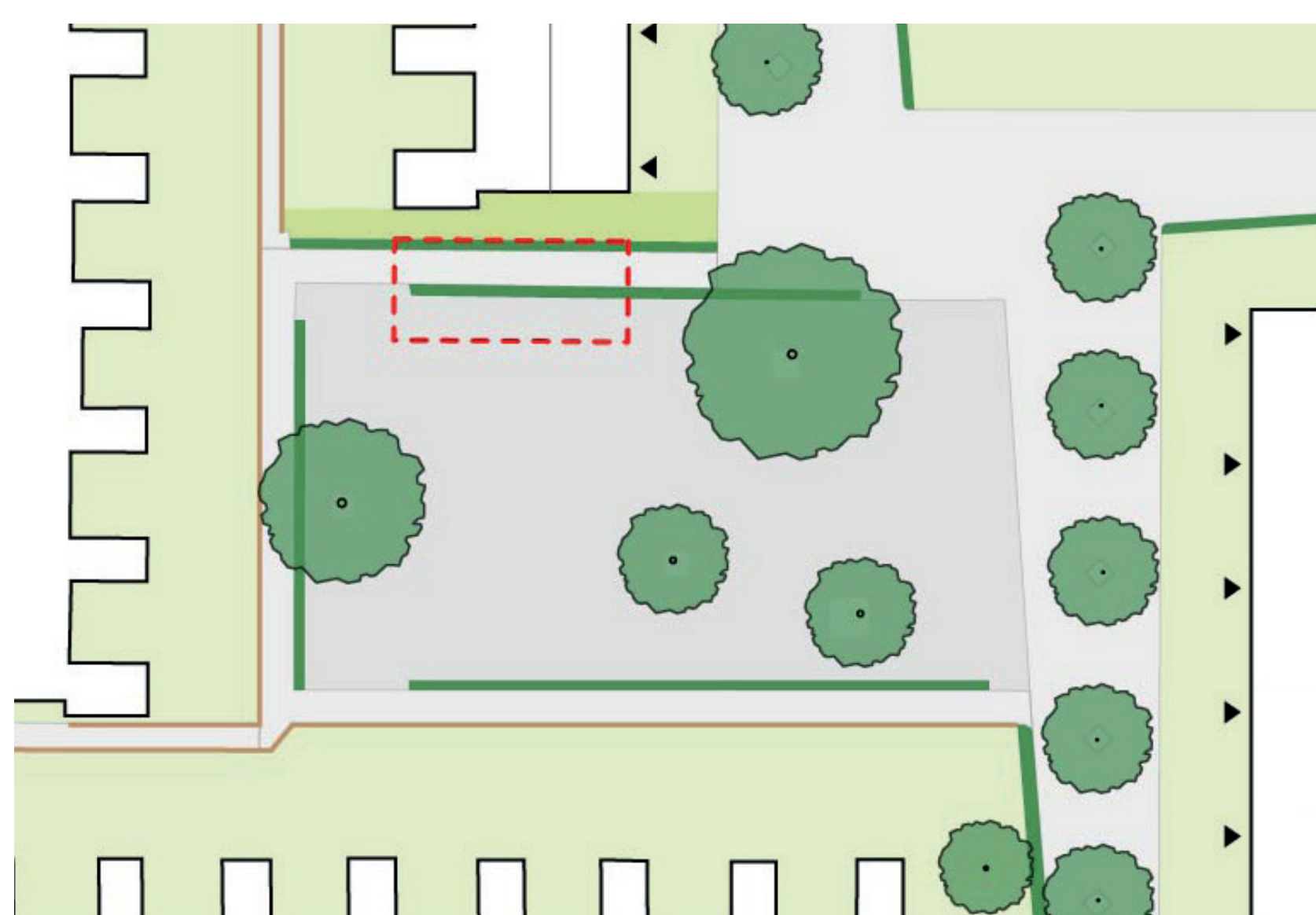
Nieuwe inrichting



**Wij zien kansen
Denk je mee?**

1x samen kijken

1x samen tekenen



Verdeelhuisjes

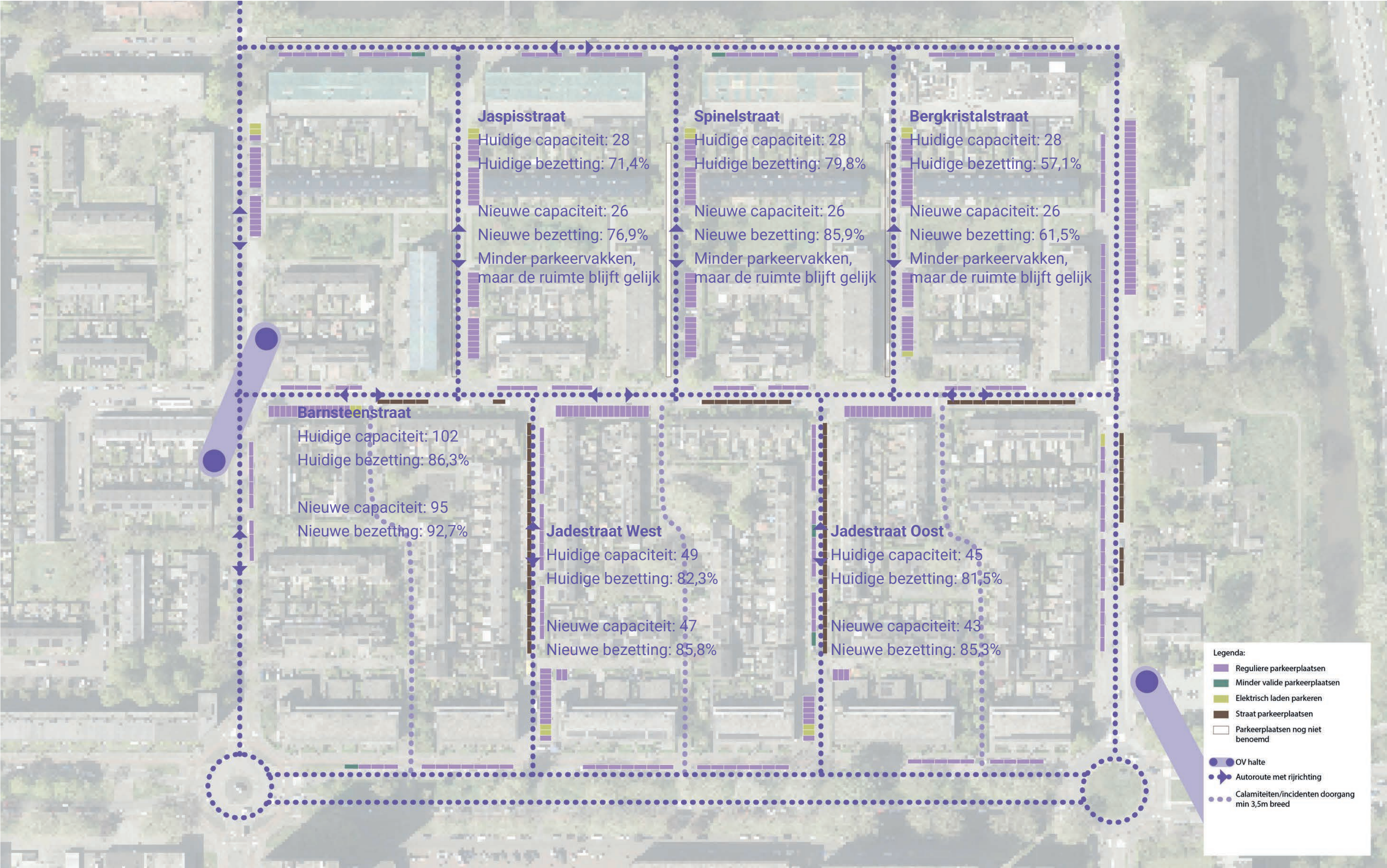
Electriciteit & warmte



Electriciteitshuisje
Pacto

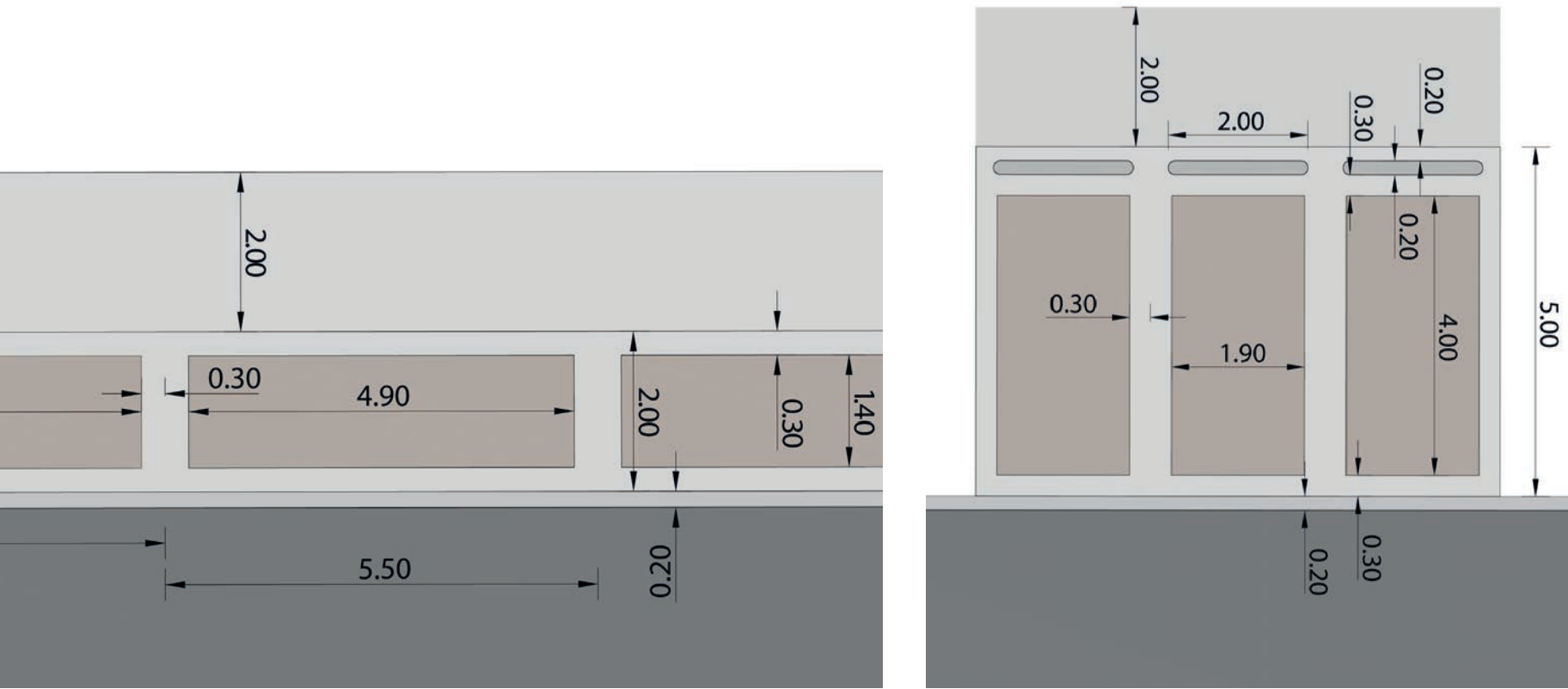


Verdeelhuisje warmtenet
WOS



De rijrichting voor autoverkeer blijft gelijk

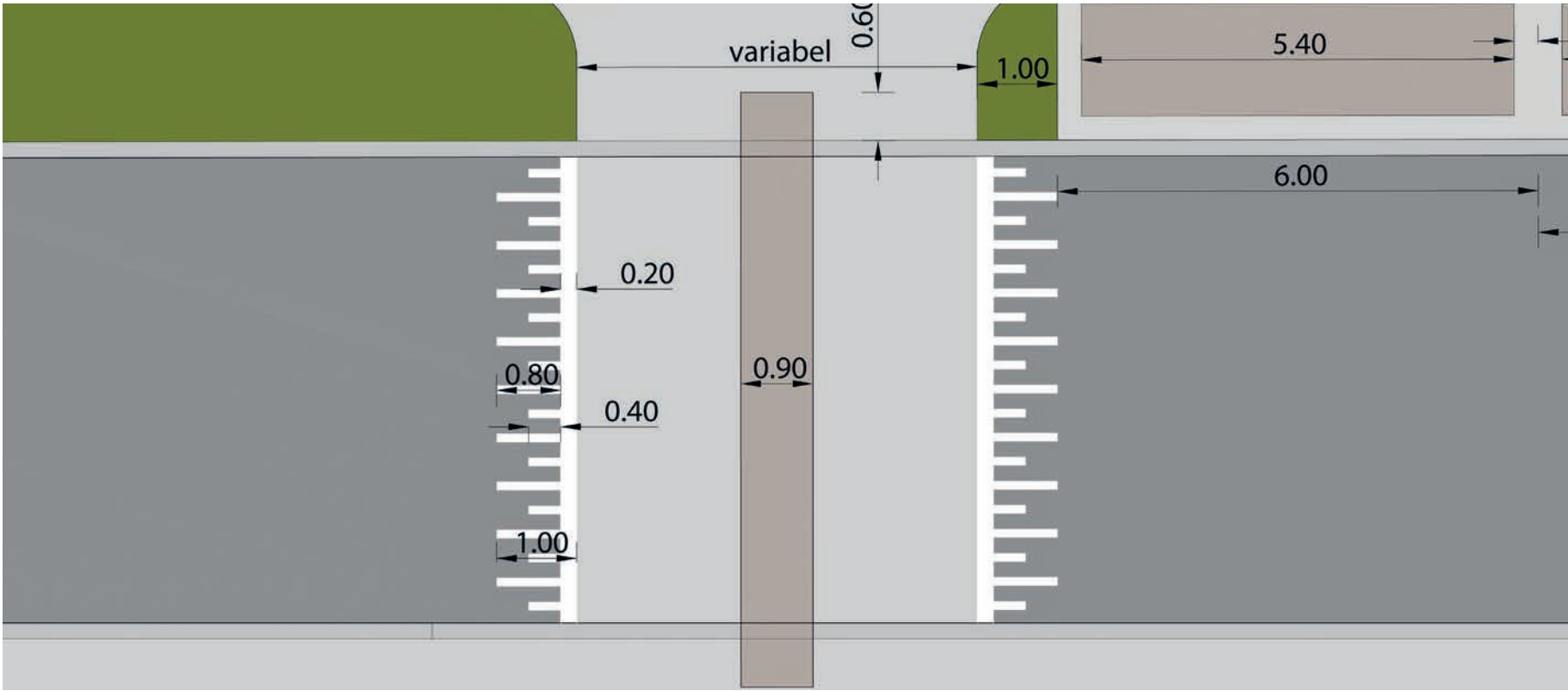
Parkeren



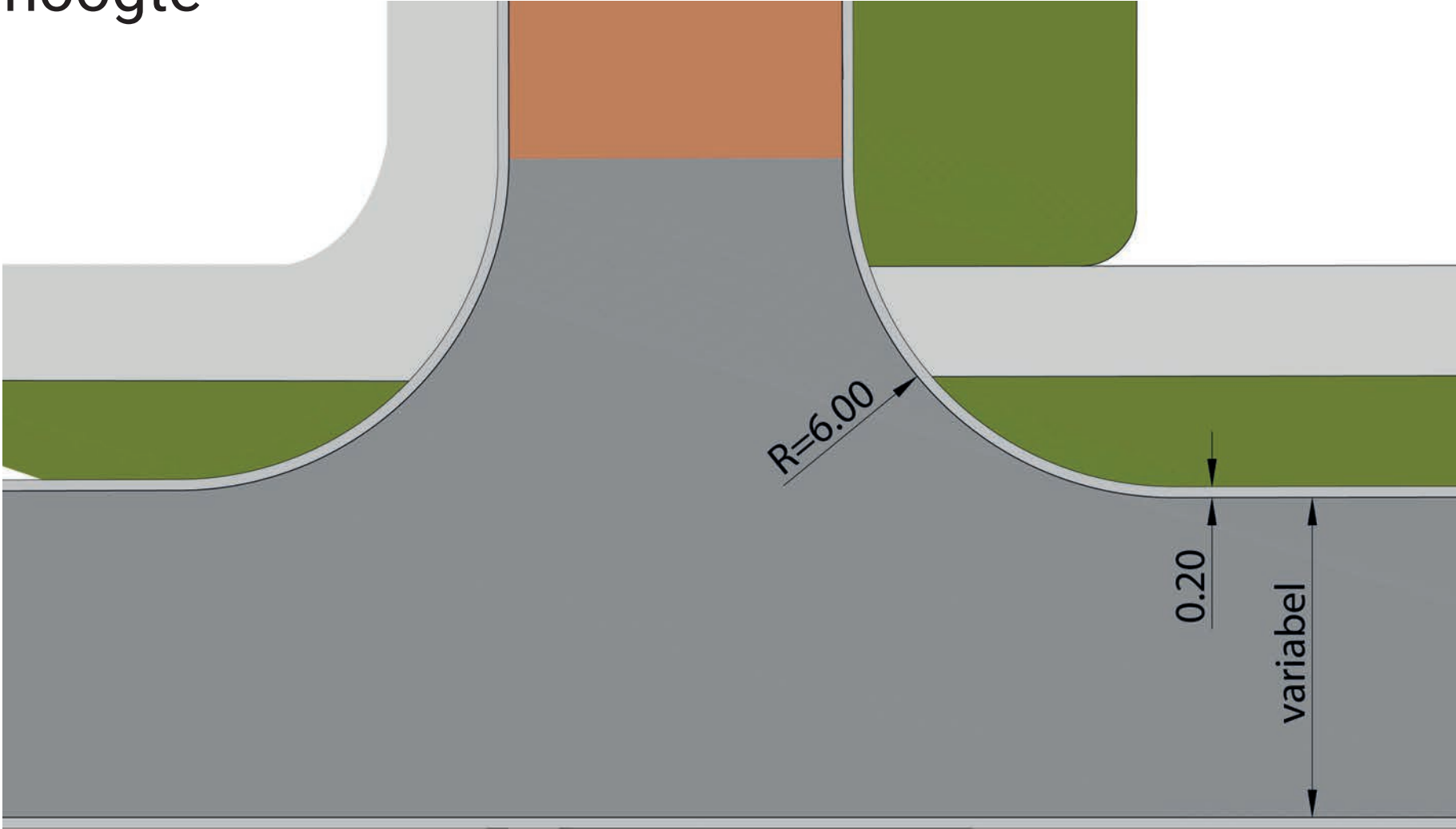
Parkeervakken: verhogen en in juist formaat



Snelheid



Voetgangersoversteken: Blijven op dezelfde plek en hoogte



Kruisingen: kleiner en compacter

Planning



Nieuwe inrichting buurt Noordoost

Mei – september 2026

Inventarisatie en analyse buurt (o.a. groen)

Ontwerp ondergrondse
infrastructuur

September – november 2026

Uitwerken ontwerp nieuwe
inrichting

Oktober – november 2026

Uitwerken ontwerp pleintjes

December 2026 – maart 2027

Ontwerp afronden

Bestuurlijke besluitvorming

Januari – juni 2027

Vorbereiding uitvoering

Technisch ontwerp

Aanbesteding

September 2026

Eerste inloopbijeenkomst

Informeren en ophalen

aandachtspunten

Oktober 2026

Schouw pleintjes (6 oktober)

Schetssessie pleintjes (28 oktober)

17 November 2026

Tweede inloopbijeenkomst

Presenteren resultaat

ontwerpproces en ophalen

feedback

Januari 2027

Start werkzaamheden Enexis

Augustus 2027

Doorlopend werkzaamheden Warmtestad

Start nieuwe inrichting