Diamantlaan - rotondes Siersteenlaan

Planning

November 2025 – januari 2026
Voorbereiding en informatie verzamelen
Verkeerskundige analyse
Wijkraamwerk
Ondergrondse infrastructuur
Bomeninventarisatie

Februari – april 2026
Start ontwerp en afwegingen
Uitwerking schetsontwerp
Oplossingsmogelijkheden
Toetsen ontwerp (o.a. ouderraad, WOV)

April – juli 2026
Uitwerking ontwerp
Uitwerking voorlopig en definitief ontwerp

September 2026 – januari 2027
Voorbereiding uitvoering
Technisch ontwerp
Aanbesteding
Opstellen bereikbaarheidsplan

Januari 2026
Eerste inloopbijeenkomst
Ophalen wensen, ideeën en aandachtspunten

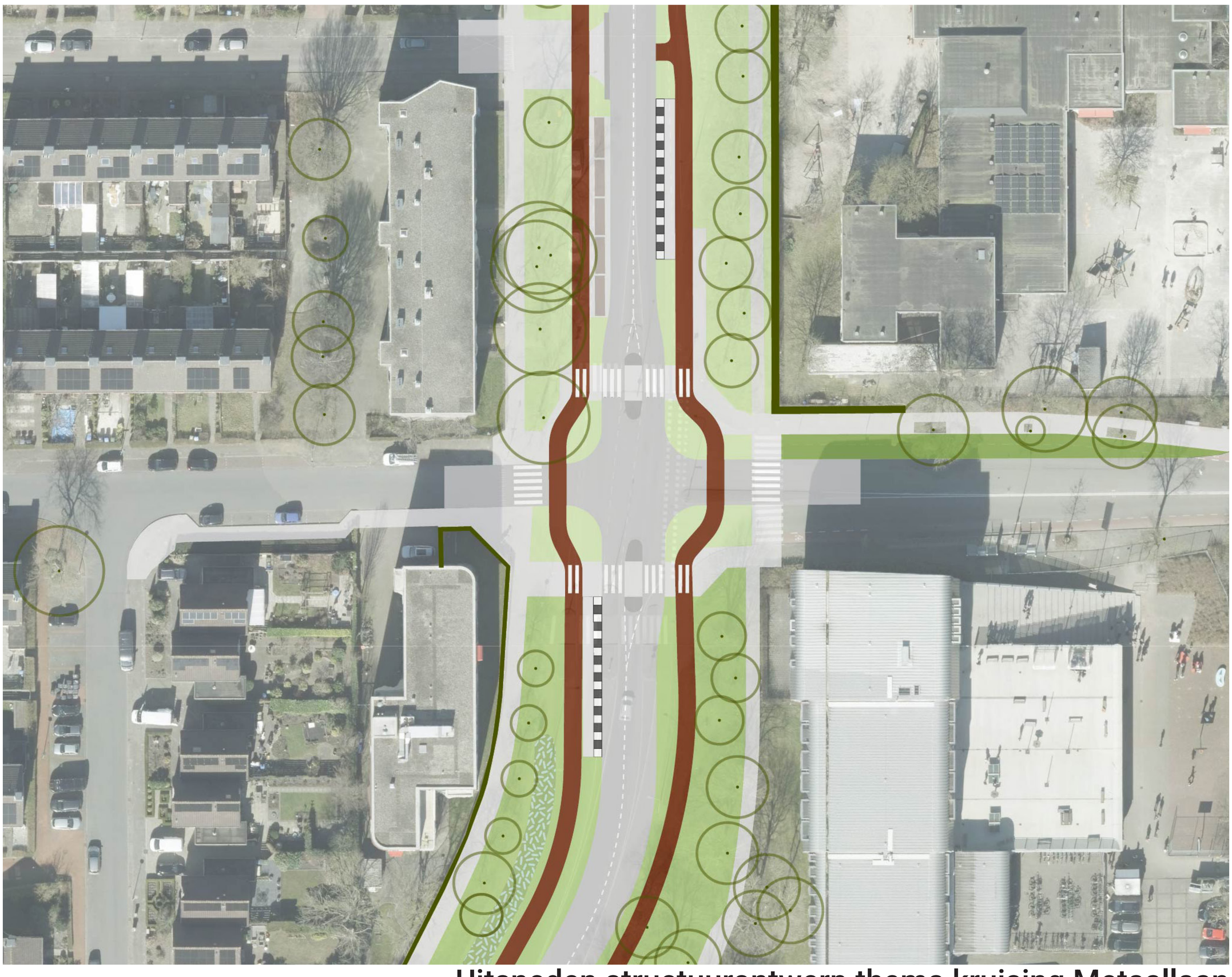
April 2026
Tweede inloopbijeenkomst
Presenteren resultaten ontwerpproces

Juli – september 2026
Bestuurlijke besluitvorming
Vaststelling ontwerp en ophalen krediet

Begin 2027 – eind 2027
Uitvoering
Exacte planning en fasering nader te bepalen

Aandachtspunten,
Dit gaan we er mee doen

Samenvatting van opgehaalde reacties



Uitsneden structuurontwerp thema kruising Metaallaan

Fietsstroken: Fietsers krijgen over de hele Diamantlaan een eigen plek, los van de rijbaan.

Wegbreedte: De weg wordt smaller. Hierdoor gaan auto's langzamer rijden.

Groen: We halen verharding weg en hier komt groen (gras) voor in de plaats.

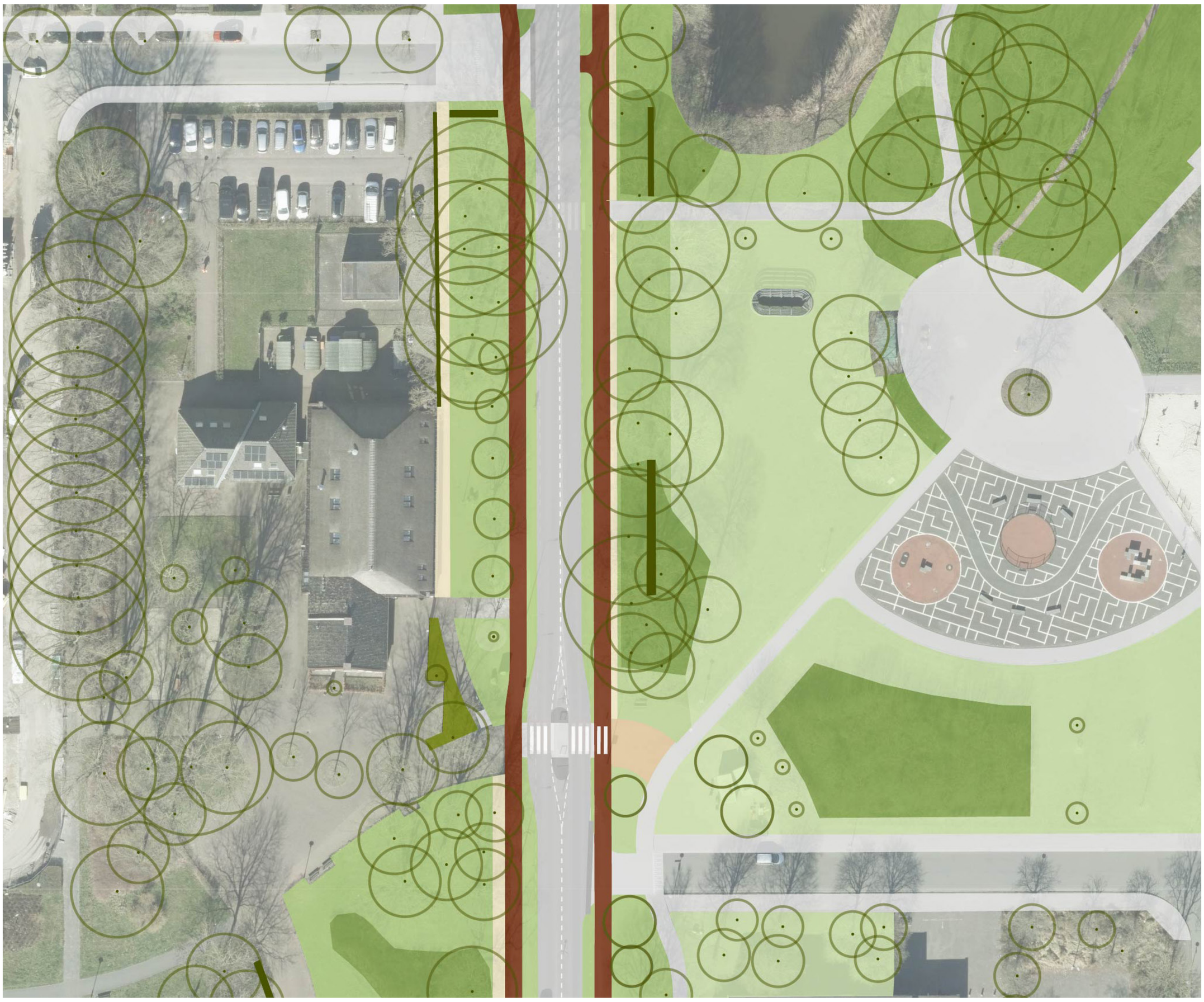
Kruising: Doordat de Diamantlaan smaller wordt, wordt de kruising met de Metaallaan gelijkwaardiger.

Parkeren: De parkeerplekken blijven behouden. Deze komen voor de fietsstrook te liggen.

Bushalte: De bus stopt straks op de rijbaan en kruist fietsers niet meer.

Aandachtspunten,
Dit gaan we er mee doen

Samenvatting van opgehaalde reacties



Uitsneden structuurontwerp thema ‘t Vinkhuys / Diamantpark

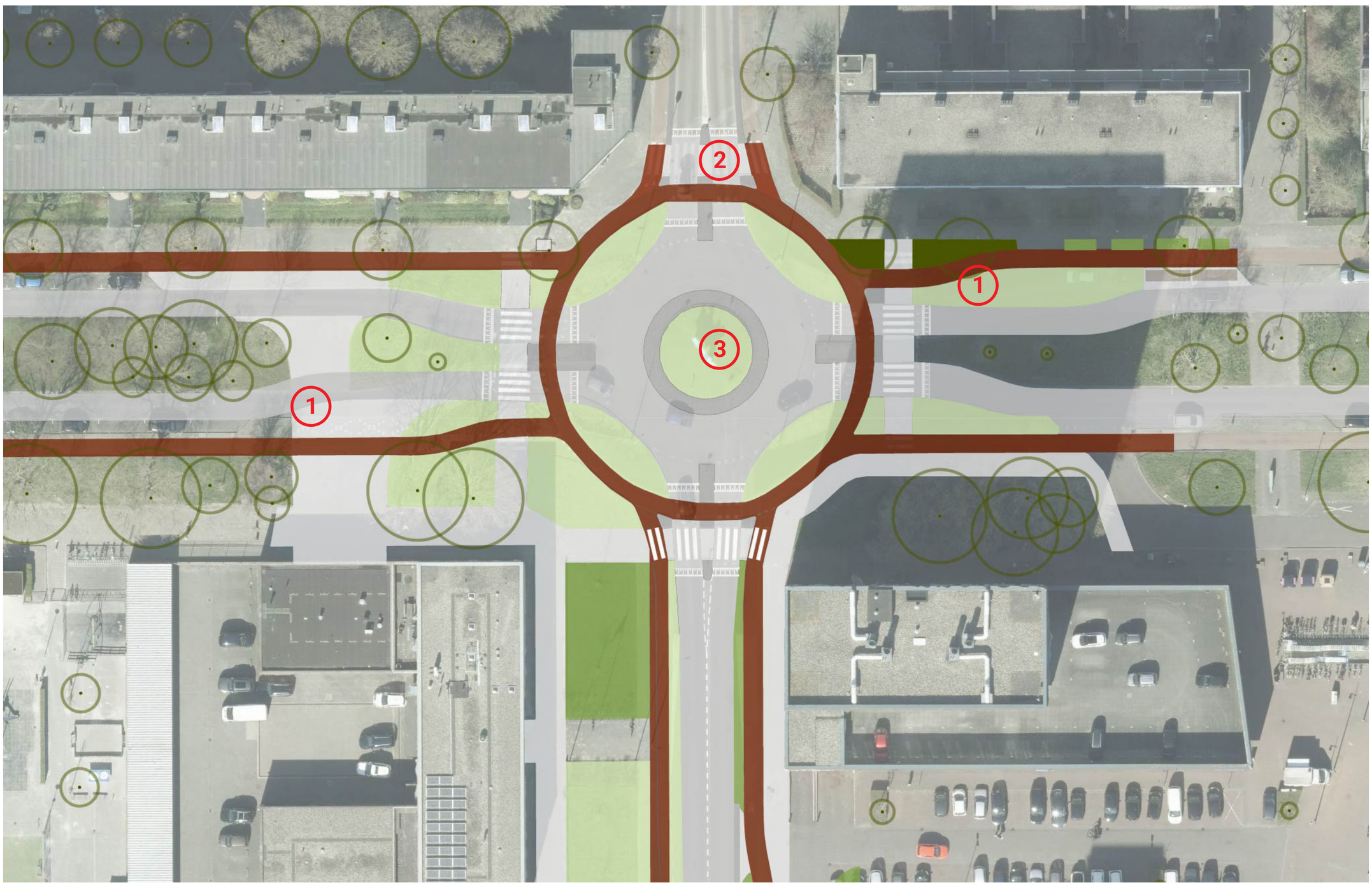
Fietsstroken: Fietsers krijgen over de hele Diamantlaan een eigen plek, los van de rijbaan.

Voetpaden: Voetpaden blijven, maar worden verplaatst zodat ze logischer zijn en aansluiten op bestaande looppaden.

Zebrapaden: De oversteekplaatsen sluiten beter aan op looproutes en komen op logische plekken. De verlichting bij de zebrapaden wordt verbeterd. En iedere zebrapad krijgt een middenberm zodat oversteken veiliger wordt.

Aandachtspunten,
Dit gaan we er mee doen

Samenvatting van opgehaalde reacties



Uitsneden structuurontwerp thema rotonde Siersteenlaan / Diamantlaan
Voorrangssituatie wijzigt niet*

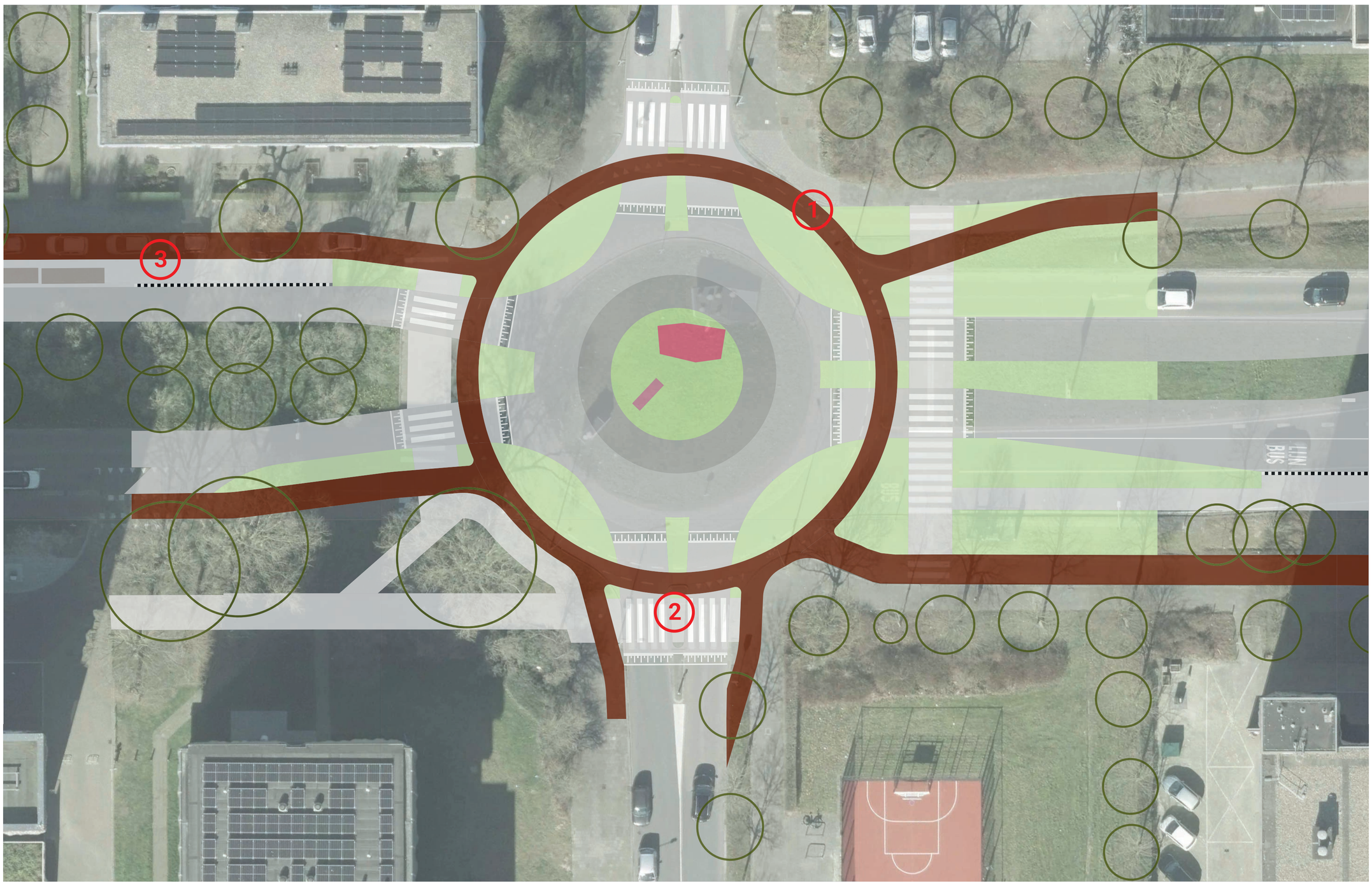
1. Snelheid: De bestaande slingers in de Siersteenlaan worden verplaatst. Daardoor kunnen automobilisten beter opletten op overstekende fietsers en voetgangers. Ook in de fietspaden brengen we een slinger aan zodat ook fietsers wat meer moeten afremmen. De huidige parkeervakken brengen we terug.

2. Plateau: Op de fiets- en voetgangersoversteken rond de rotonde brengen we verhoogde plateaus aan met een rode kleur en strepen. Hierdoor rijden automobilisten langzamer de rotonde op en letten ze beter op overstekende fietsers en voetgangers.

3. Verharding: We willen de verharding in het midden en de zijkanten van de rotonde vergroenen. Hierdoor krijgt de rotonde een groenere uitstraling. Ook kan de automobilist niet meer rechtdoor kijken en is men meer gefocust op de rotonde zelf.

Aandachtspunten,
Dit gaan we er mee doen

Samenvatting van opgehaalde reacties



Uitsneden structuurontwerp thema rotonde Siersteenlaan / Goudlaan
Voorrangssituatie wijzigt niet*

1. Vrijliggend fietspad: De huidige rotonde gaan we verkleinen. Hierdoor kunnen we de huidige onveilige fietsstroken vervangen door een vrijliggend fietspad rond de rotonde. Deze inrichting is vergelijkbaar met de rotonde Siersteenlaan-Diamantlaan.

2. Plateau: Op de fiets- en voetgangersoversteken rond de rotonde brengen we verhoogde plateaus aan met een rode kleur en strepen. Hierdoor rijden automobilisten langzamer de rotonde op en letten ze beter op overstekende fietsers en voetgangers.

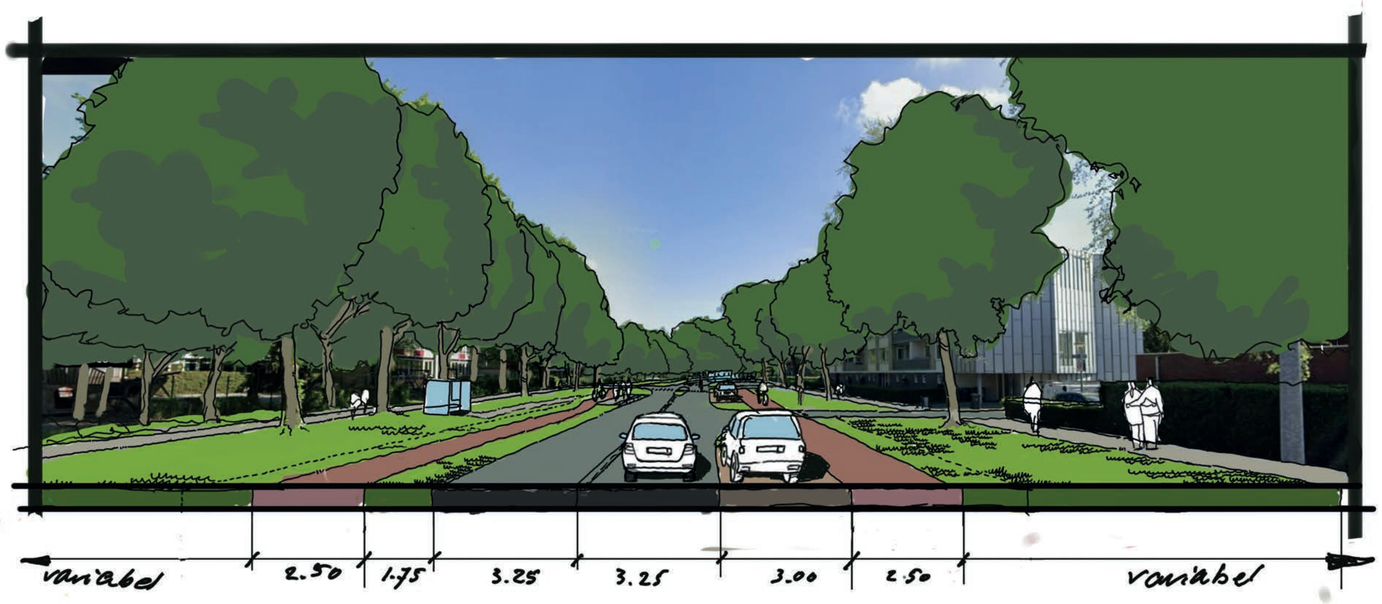
3. Siersteenlaan: Op het eerste deel van de Siersteenlaan richting het winkelcentrum draaien we het fietspad en de parkeerstrook om. Dit is veiliger voor de fietsers. Ook komt hier een nieuwe bushalte voor lijn 18 tussen Hoogkerk en Zernike. De parkeerstrook wordt verhoogd aangelegd. Het huidige aantal parkeerplaatsen blijft gelijk.

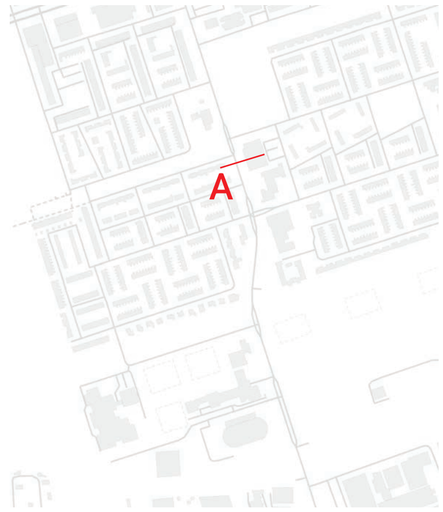
Diamantlaan - rotondes Siersteenlaan

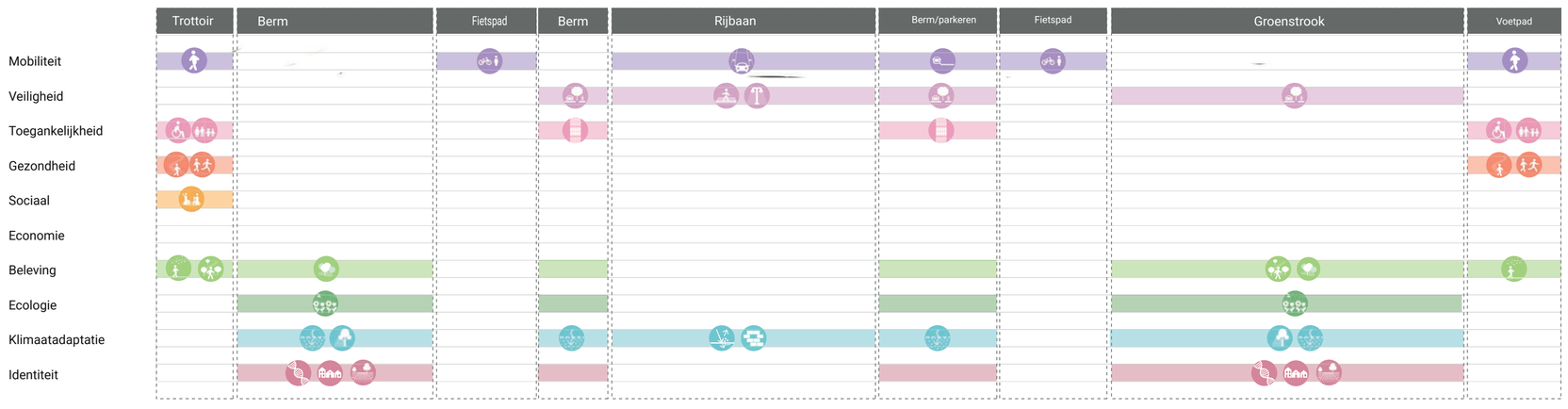
Gemeente Groningen

Structuurontwerp

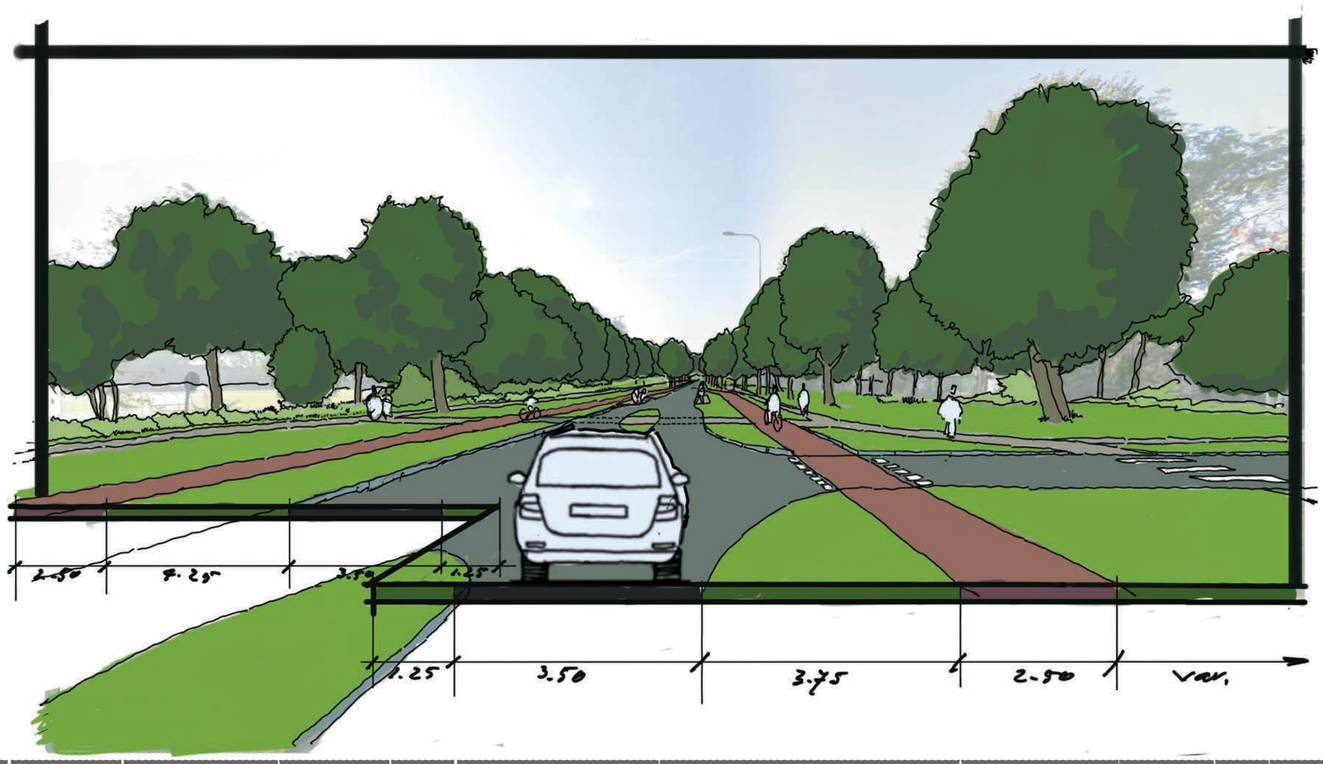
Profiel A

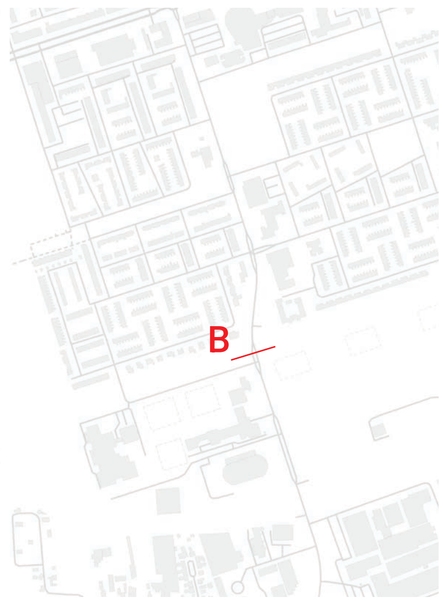


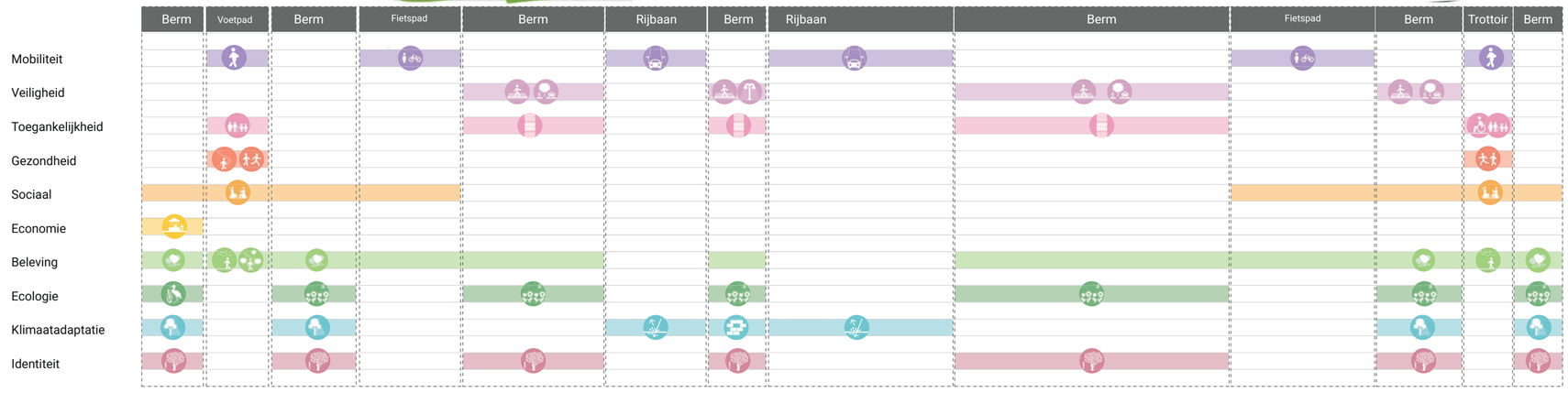




Profiel B







Gemeente Groningen | Diamantlaan | april 2026