

Paddepoelsterbrug

voorlopig ontwerp



Ontwerp: Ney & Partners



Team SpringTil



De nieuwe brug in het kort



- 2018: Paddepoelsterbrug buiten gebruik na aanvaring
- 2020: Afspraak met Rijk: gemeente Groningen bouwt nieuwe brug voor fietsers en voetgangers
- 2023: Voorkeurslocatie vastgesteld: ter hoogte van het zonthermiepark Dorkwerd
- 2024: Presentatie ontwerpfilosofie door Springtil
- 2024: Rijk zegt extra geld toe voor nieuwe brug
- 2025: Voorlopig ontwerp naar gemeenteraad voor besluitvorming



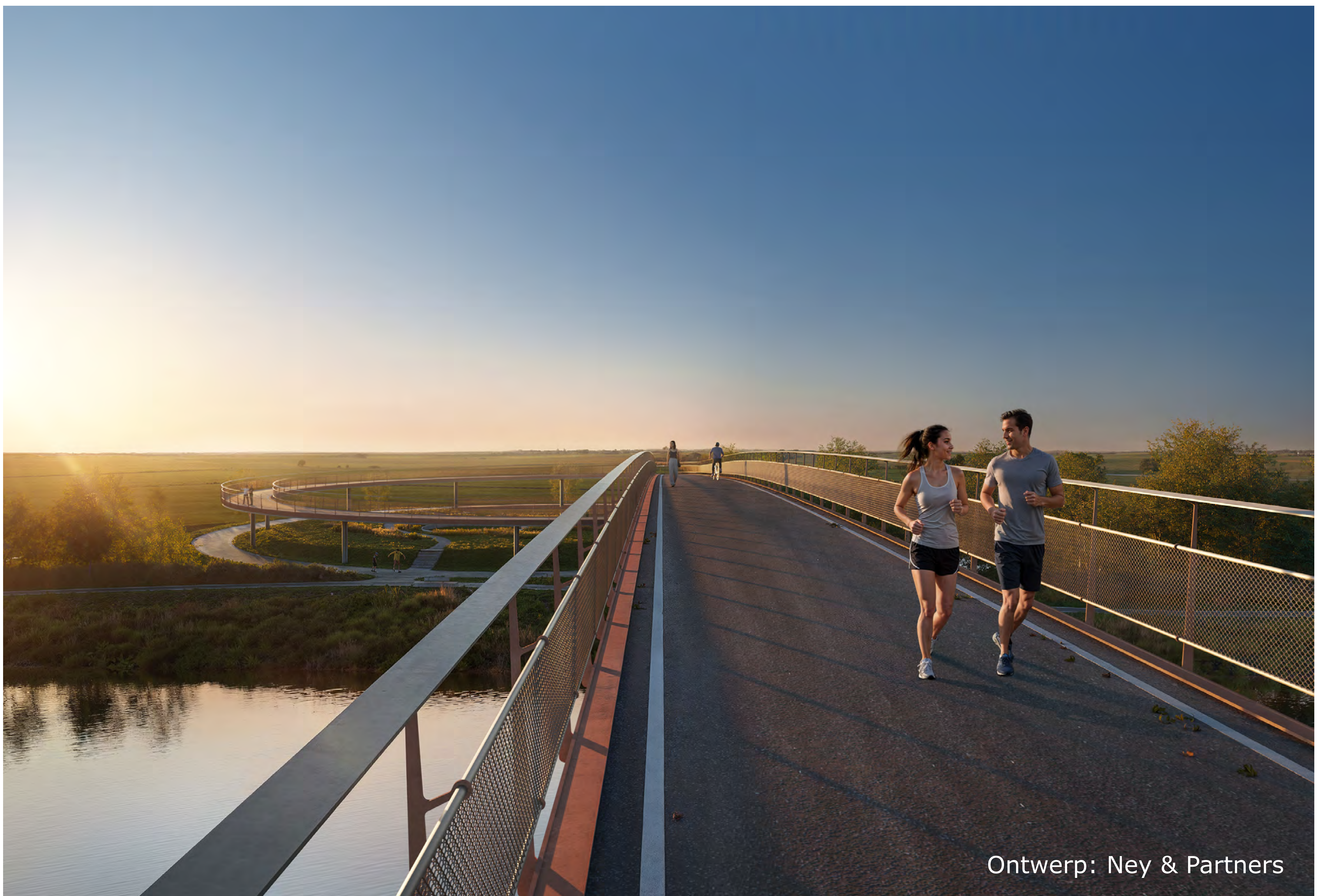
Bijeenkomst omwonenden in februari 2023



Bijeenkomst omwonenden in oktober 2025

Uitgangspunten

- Vaste brug voor (brom)fietzers en voetgangers
- Doorvaarthoogte: 9,7 meter MHWS (gemiddeld hoogste waterpeil)
- Vrije overspanning: minimaal 54 meter
- Brugbreedte: 4,80 meter (inclusief hekwerk en constructie)
- Gemengde verkeersruimte voor fietsers en voetgangers
- Hellingbanen aan beide zijden, met een helling van 2,5%
- Hellingbanen grotendeels op palen (minder impact op landschap)
- Aansluiting op bestaande fiets- en wandelpaden



Ontwerp: Ney & Partners

Het voorlopig ontwerp

Noordzijde: compact & comfortabel

- Slanke fietsspiraal op poten, eindigend op een nieuwe wierde
- Efficiënt ruimtegebruik en grotere afstand tot woningen
- Past bij het historische wierdenlandschap
- Comfortabele boogstraal van gemiddeld 24 meter

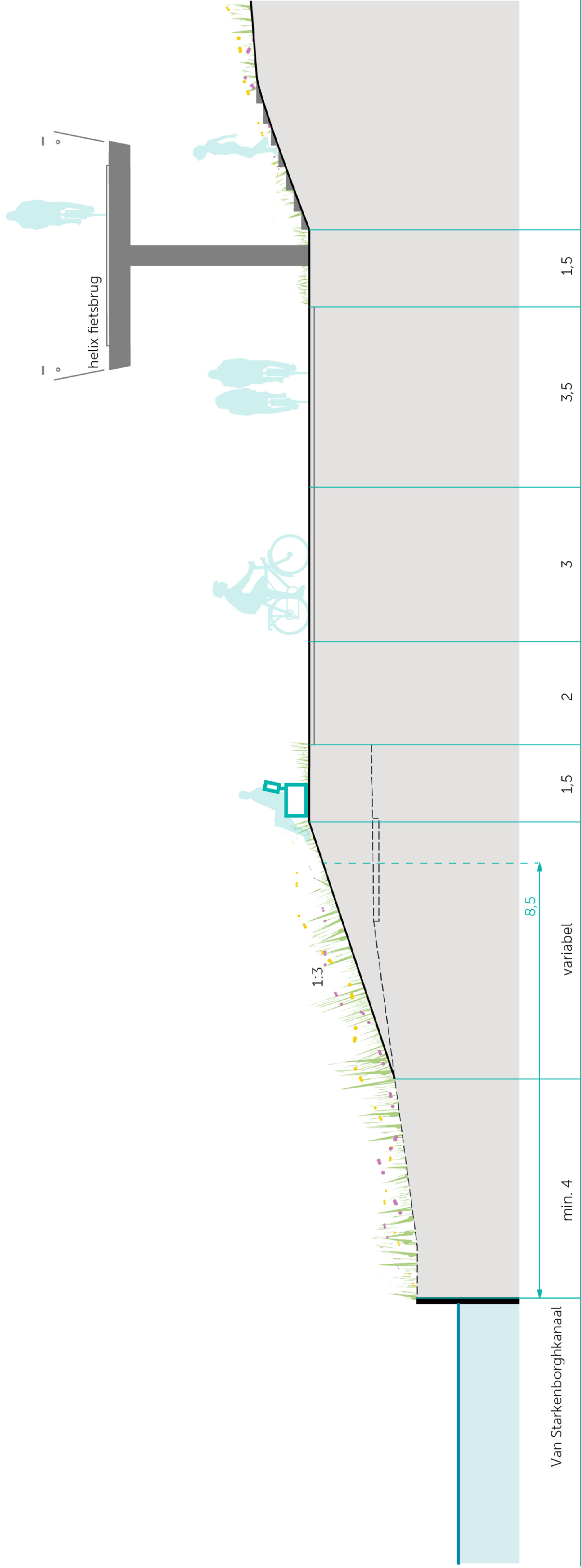
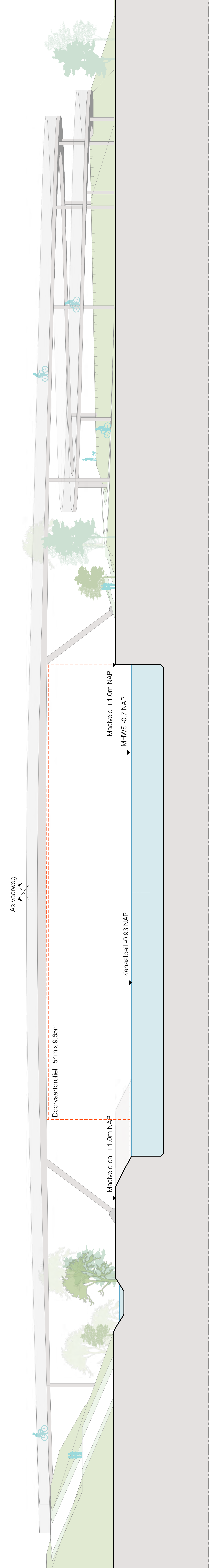
Brug: rank & ingetogen

- Brug met zogeheten springwerkconstructie
- Geen hoge pylonen of bogen
- Slank en laag profiel, met minimale landschappelijke impact
- Minder materiaalgebruik, meer ruimte voor het landschap

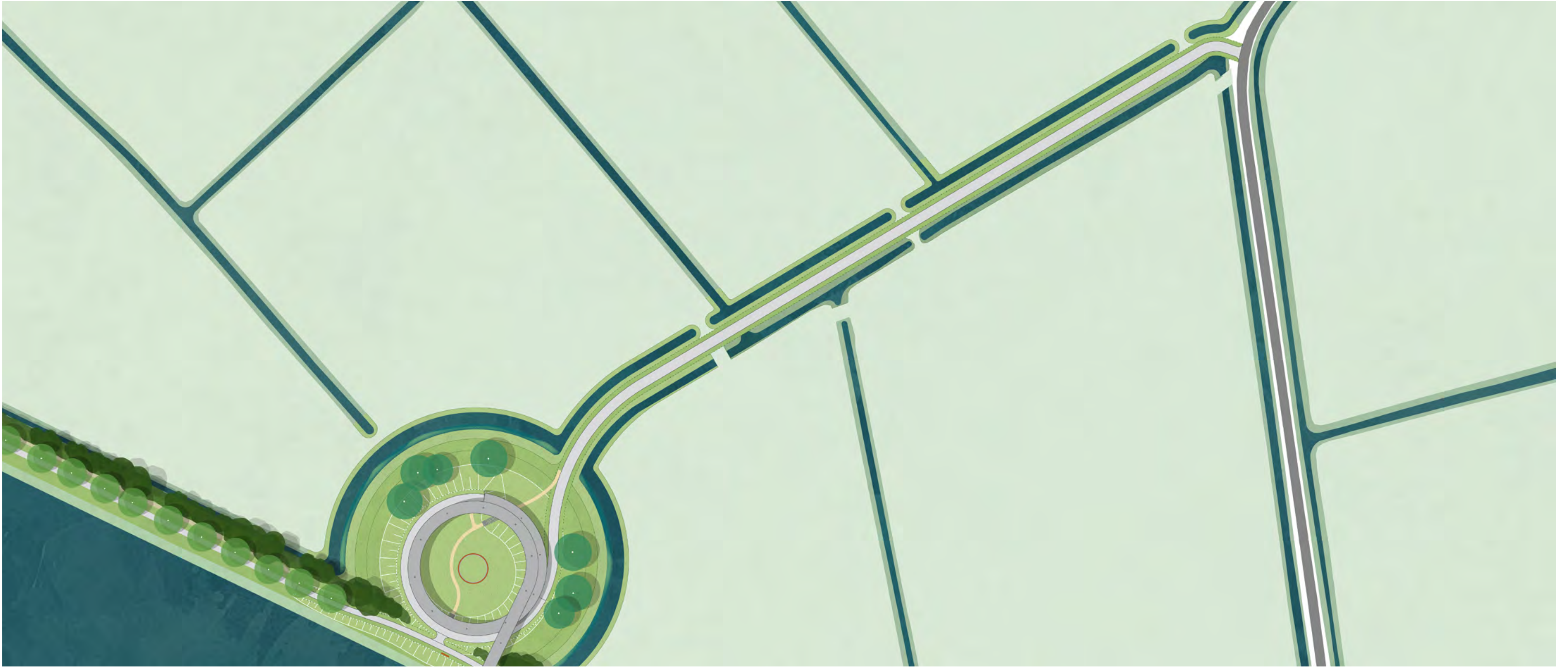
Zuidzijde: aansluiting op Jaagpad

- Fietspad op grondwal van zonthermiepark
- Brug iets westelijker geplaatst voor betere aansluiting en flauwere helling
- Helling begint bij T-splitsing met Jaagpad
- Extra verbinding richting Reitdiep

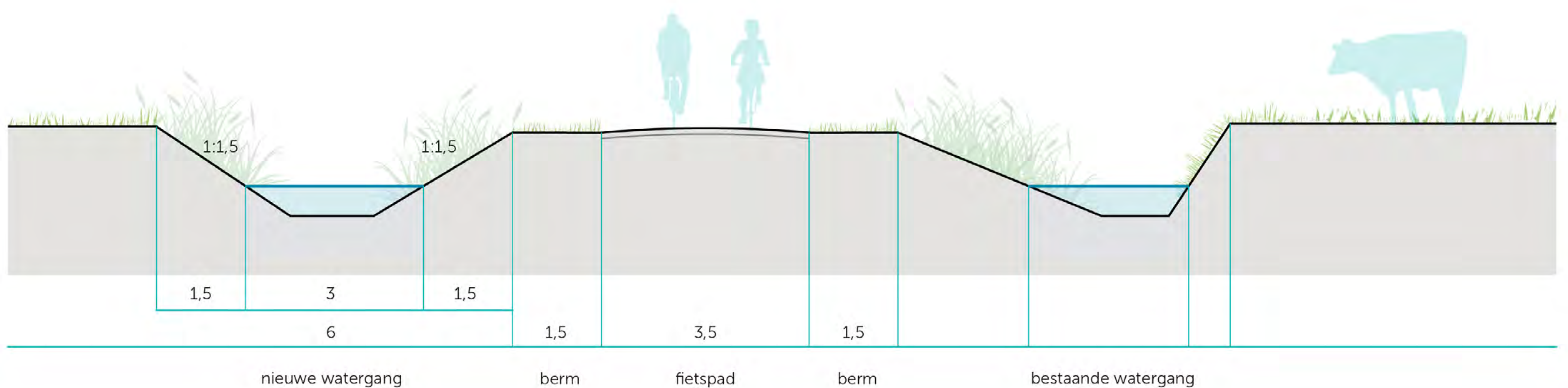
Overspanning en staanders



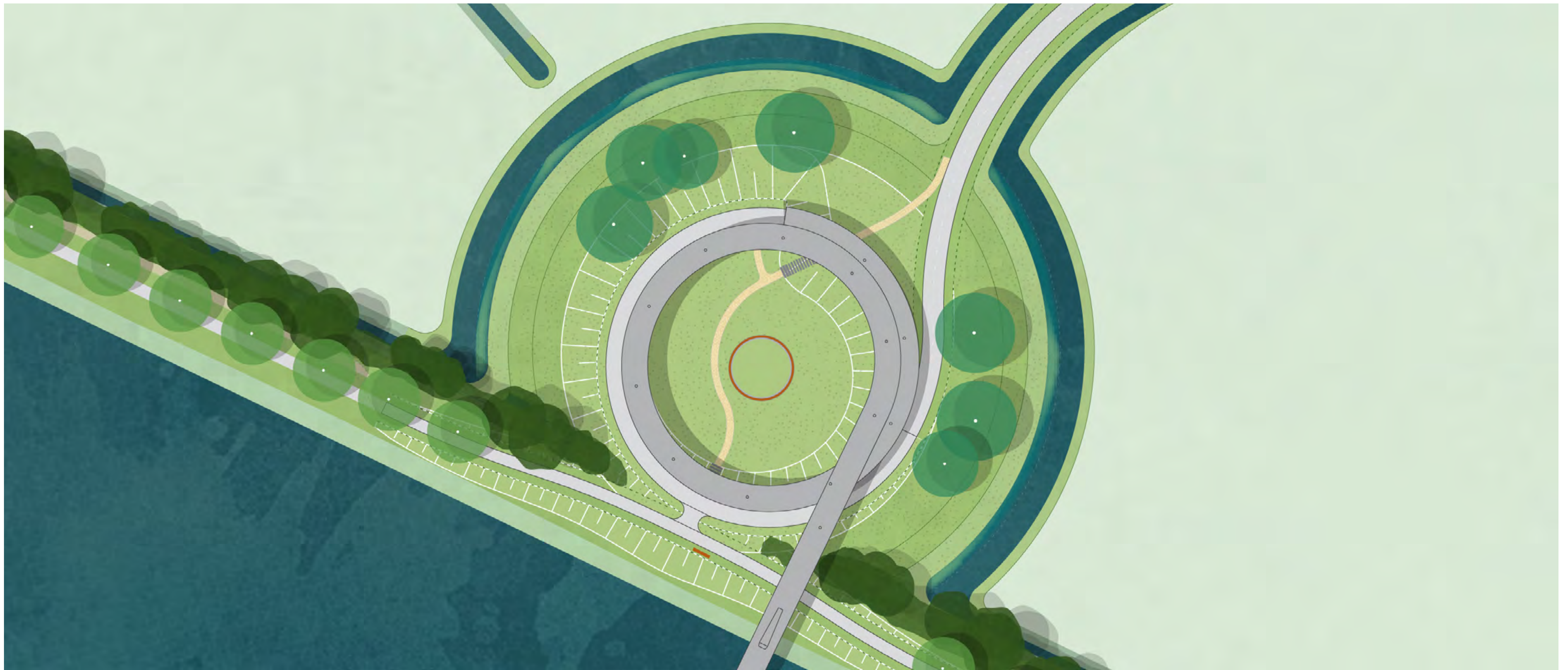
Noordzijde



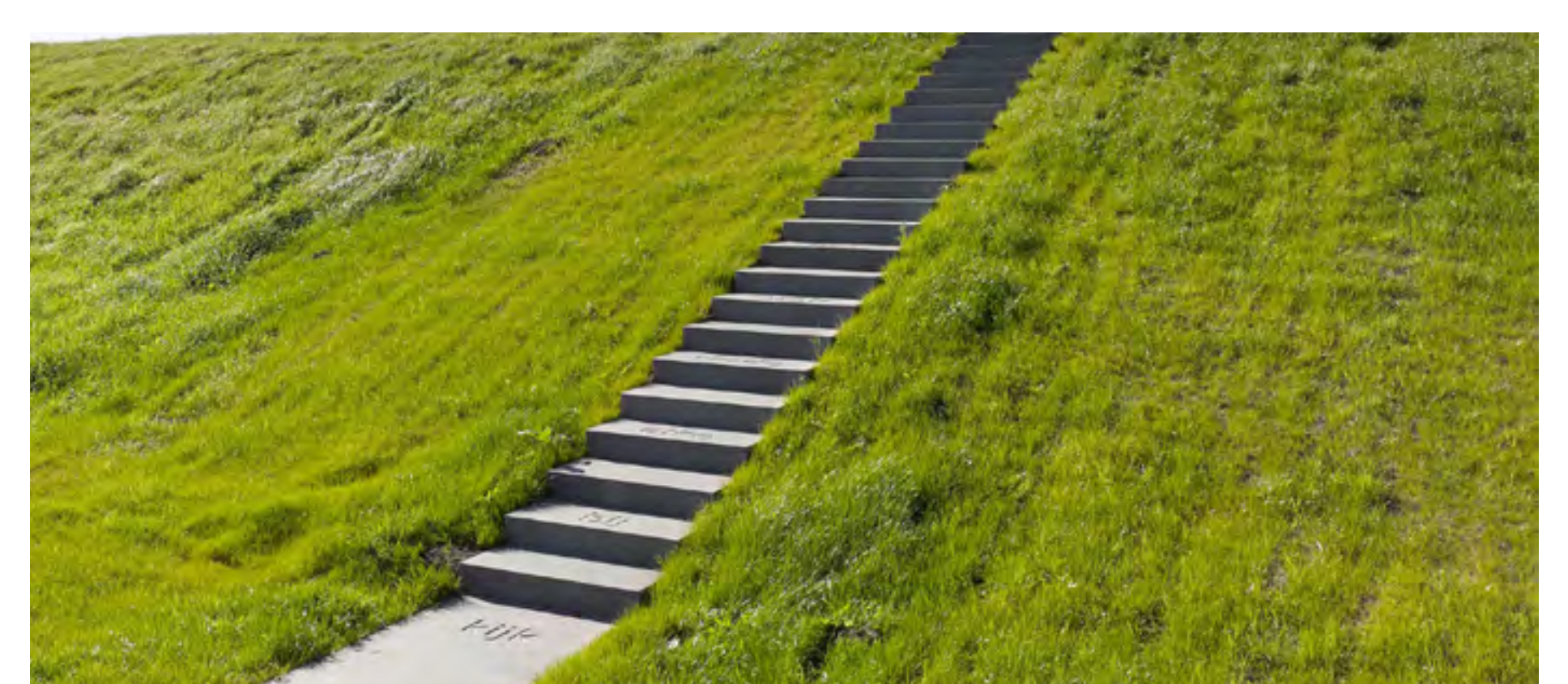
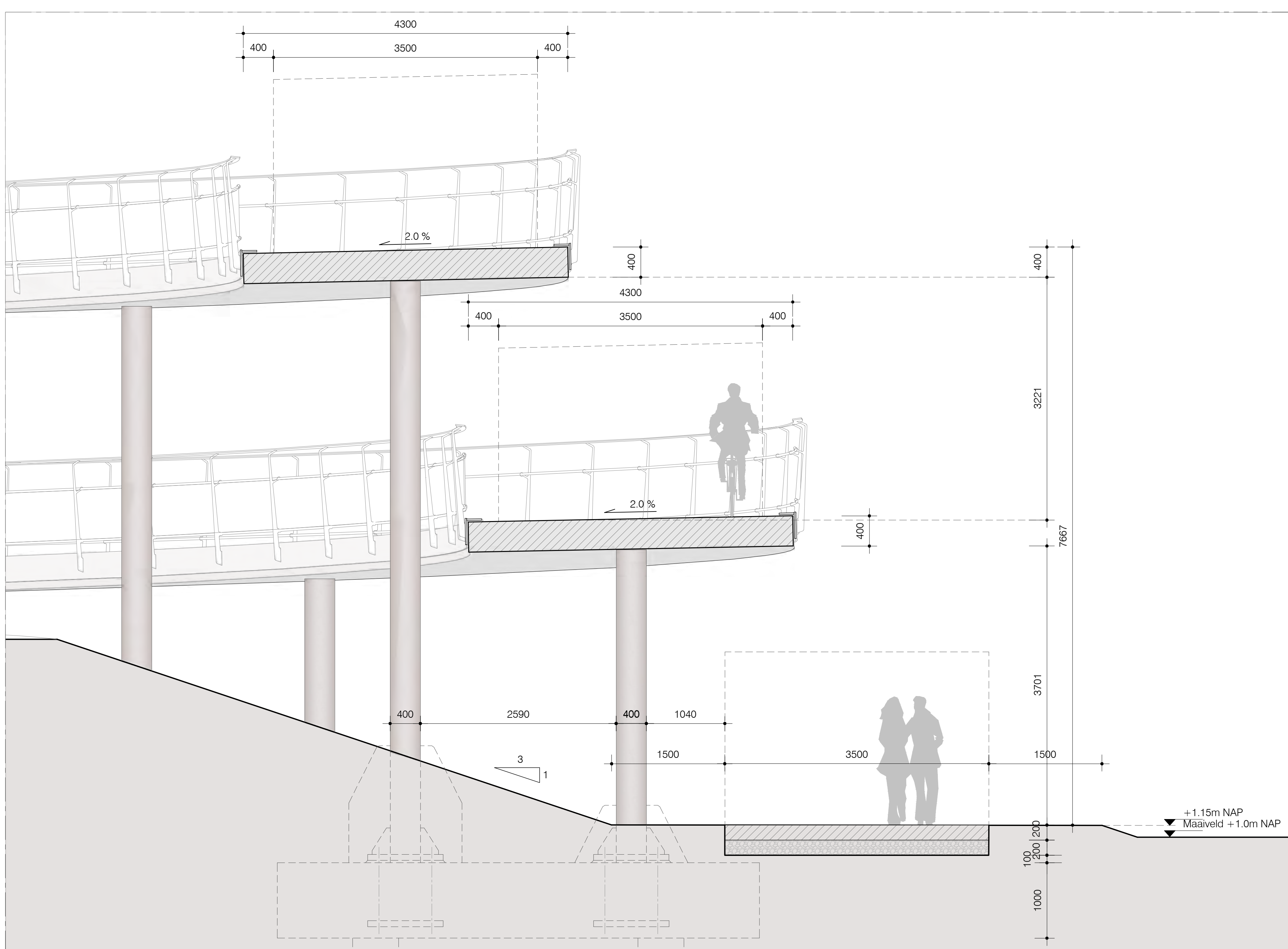
- Fietspad in rechte lijn naar de Paddepoelsterweg
- Fietspadbreedte: 3,5 meter, met bermen van 1,5 meter
- Aan weerszijden een sloot (deels bestaand, deels nieuw)
- Nieuwe sloot als afscheiding tussen fietsers, voetgangers, koeien en weidevogels
- Aansluiting op de bocht in de Paddepoelsterweg (tussen nummer 5 en 11)
- Zitplek langs Platvoetspad met uitzicht over het kanaal



Wierde en helix

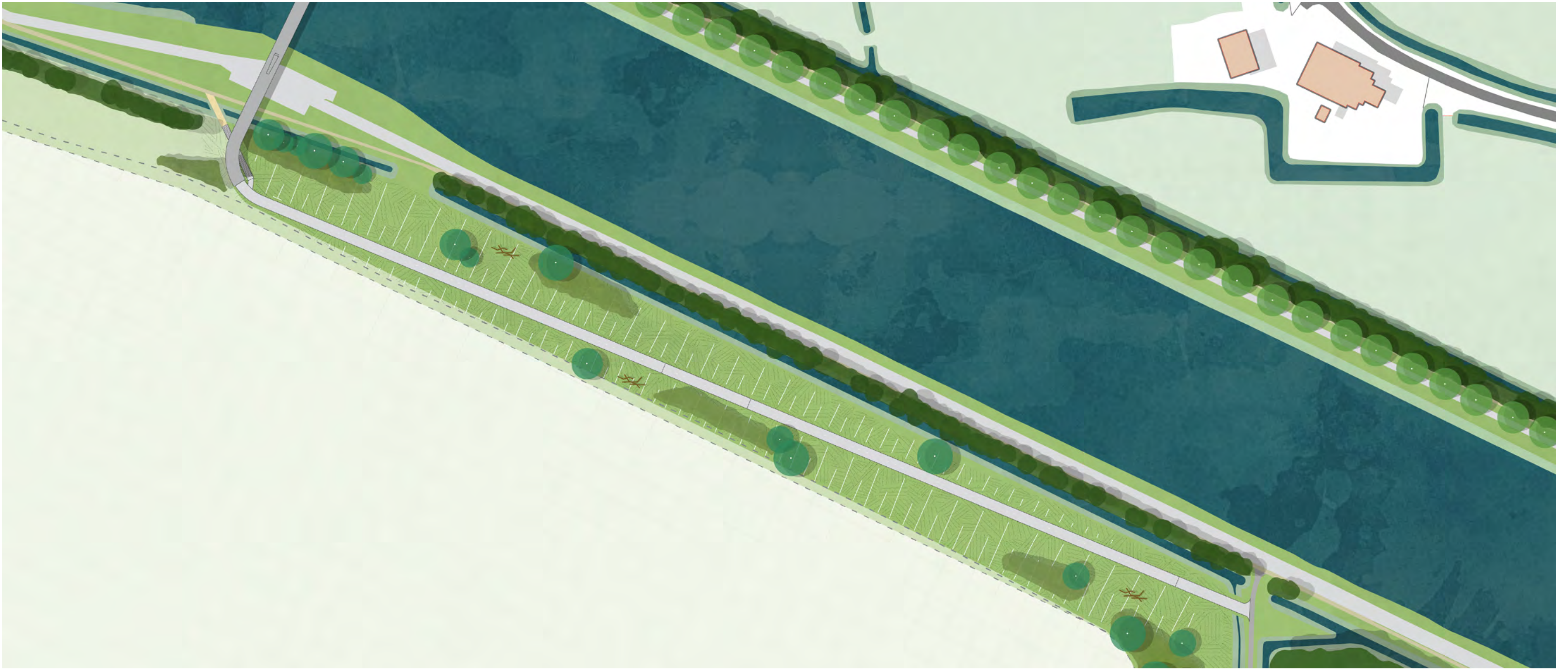


- Helix op een nieuwe wierde
- Past bij cultuurhistorie van het gebied
- Tussen bestaande wierden: Paddepoel, Enens en Wierum
- Beplanting met enkele bomen, behoud van zicht op en vanaf de brug
- Trap om de wierde op te lopen
- Helix gespiegeld ten opzichte van eerdere ontwerpfilosofie:
 - Fietzers dalen af in de buitenbocht: comfortabeler en veiliger
 - Grotere afstand tot woningen Paddepoelsterweg 11 en 11a
 - Ruimte voor een rustplateau aan stadszijde

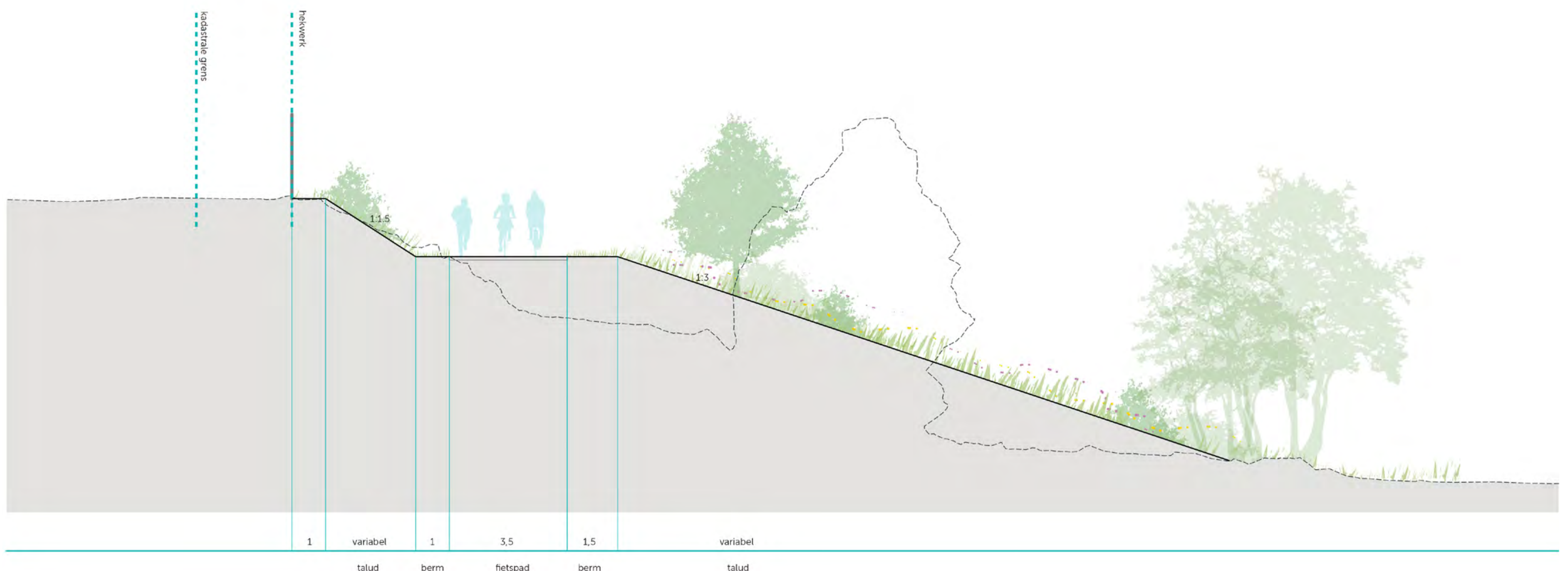


Referentiebeelden

Zuidzijde



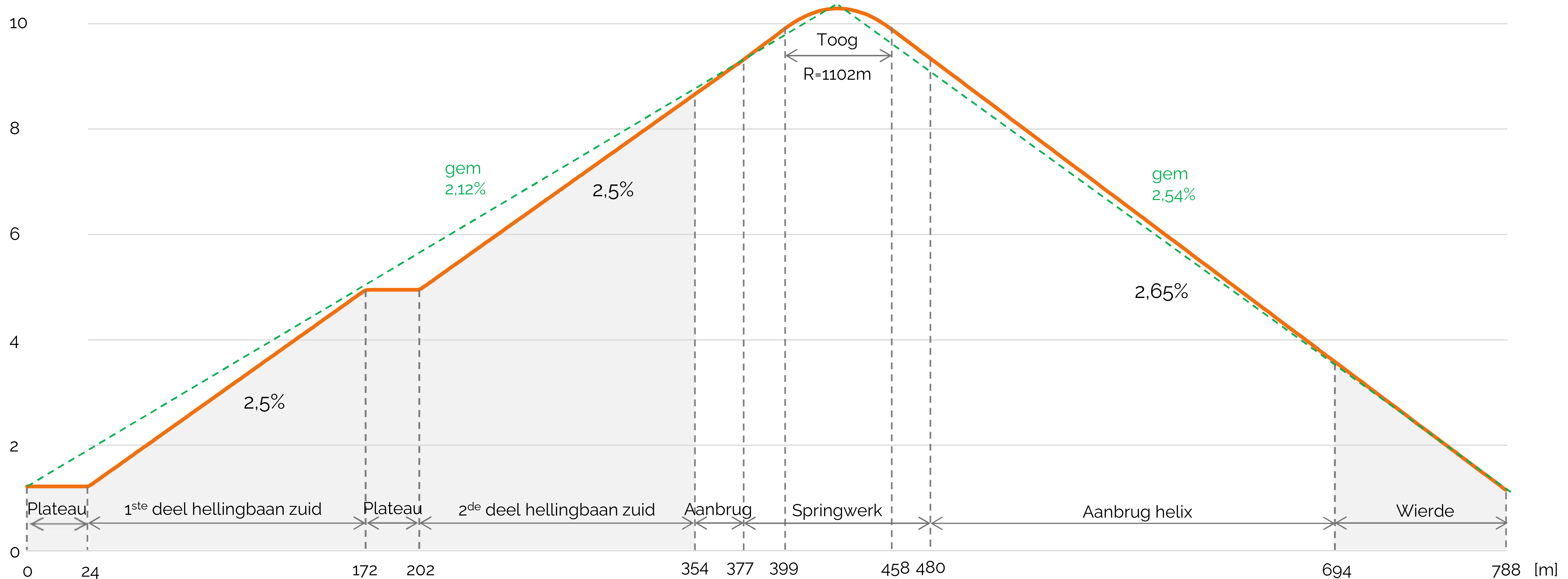
- Brug landt op grondwal langs zonnethermiepark Dorkwerd
- Fietspad in diagonale lijn over de grondwal, stijgt geleidelijk 9 meter
- Fietspadbreedte: 3,5 meter
- Aansluiting op fiets- en wandelroutes naar Reitdiep
- Trap voor voetgangers



Hellingspercentages



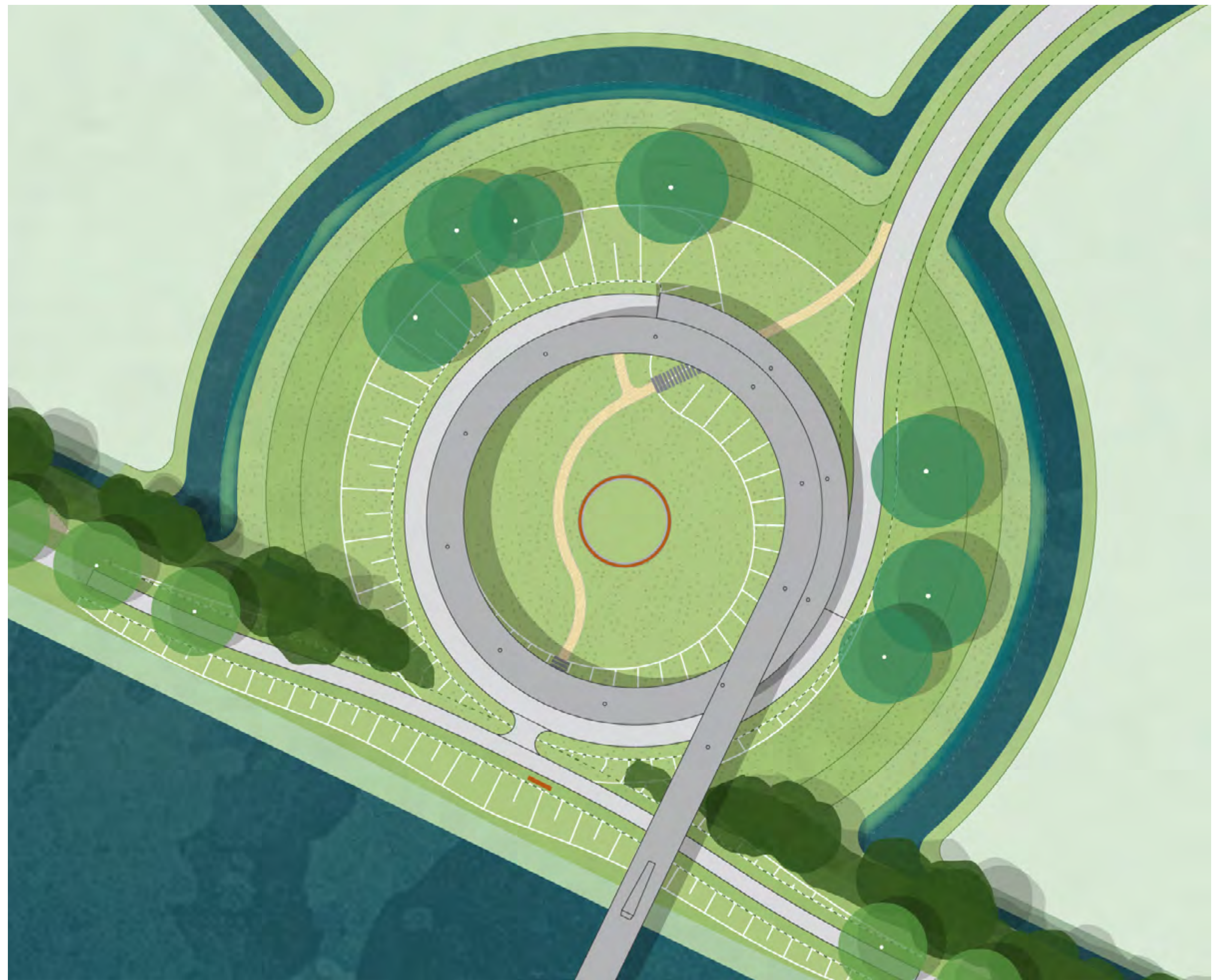
- Flauwe hellingbanen aan beide zijden van de brug voor comfort en toegankelijkheid
- Noordzijde (wierde en helix): gemiddeld hellingspercentage van 2,5%
 - Geen rustplateau vanwege technische en financiële beperkingen
- Zuidzijde: gemiddeld hellingspercentage van 2,1%
 - Inclusief rustplateau



Trappen

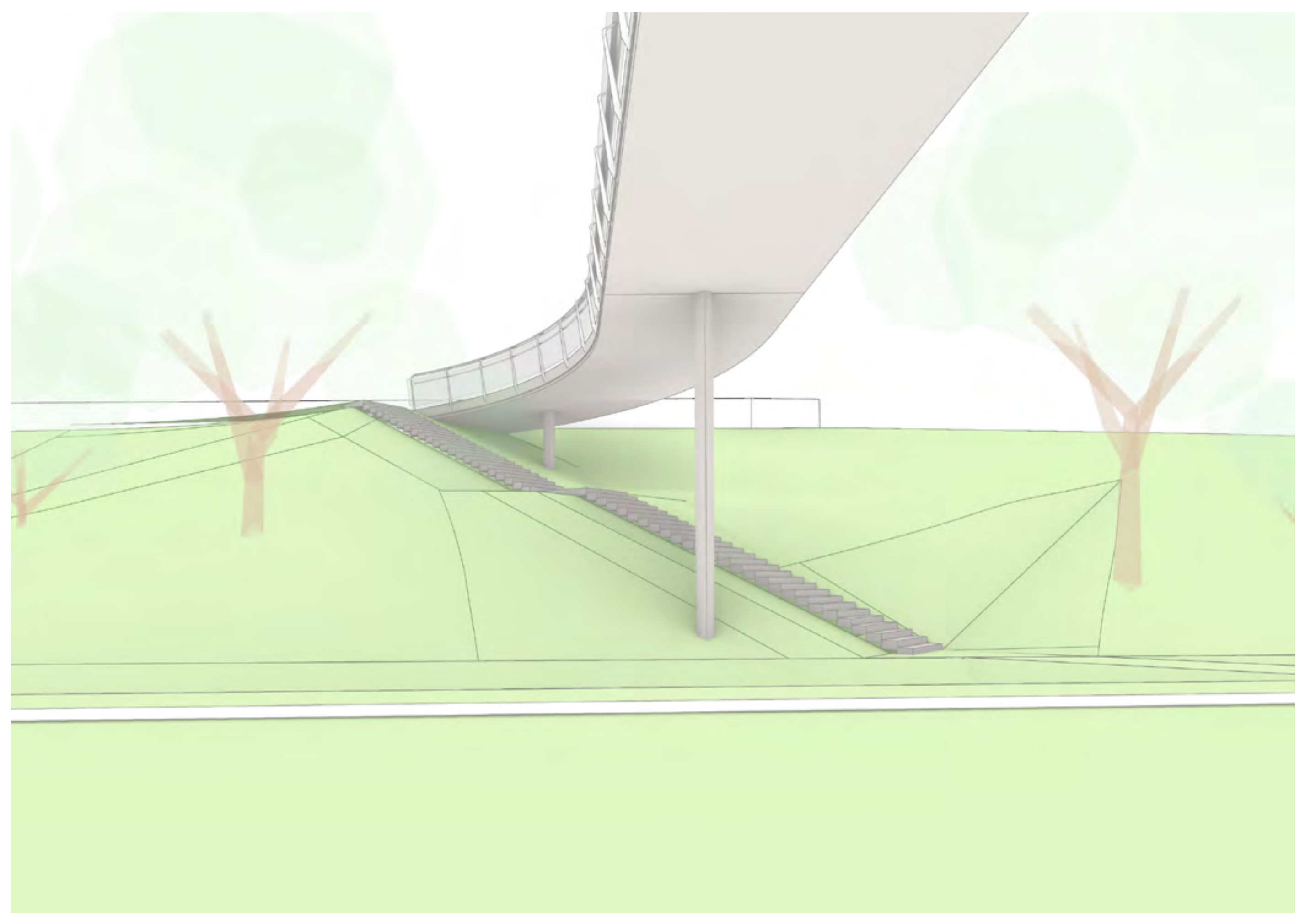
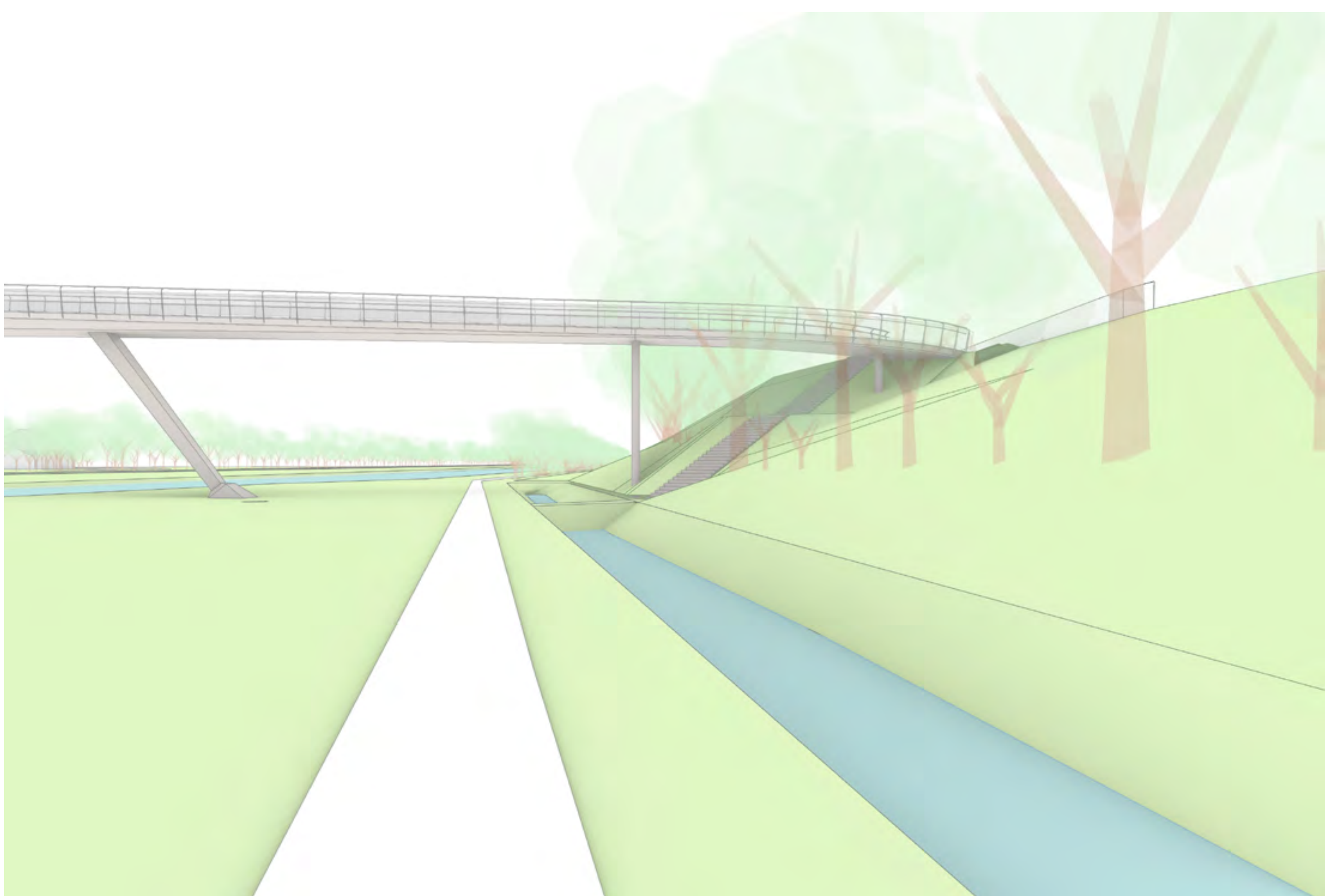
Aan de noordzijde

- Trappen aan noord- en zuidkant van de wierde
- Voetpad over de wierde voor wandelaars
- Halfverhard pad door hoog gras



Aan de zuidzijde

- Trap biedt directe verbinding met pad langs kanaal
- Geïntegreerd in de bestaande grondwal
- Geen extra grondophoging, behoud van landschappelijke uitstraling
- Schuine ligging voor comfortabele en veilige traplengte
- Oriëntatie naar het westen past in logische wandelroute, wandelaars vanuit oosten gebruiken hellingbaan



Flora

Bomenkap en -aanplant

- Kappen: 12 bomen
- Verplanten: 9 bomen
- Nieuwe inheemse bomen op wierde en aan zuidzijde

Hoge struiken en ruigte

- 820 m2 hogere struiken worden vervangen, nieuwe struiken worden aangeplant aan de zuidzijde
- Soorten: onder andere braam, kornoelje, sleedoorn, wilde kamperfoelie
- Onderlaag: kruidenrijk mengsel met onder andere boerenwormkruid, wilde peen, fluitenkruid, harig wilgenroosje

Overige beplanting

- Wierde: onder andere bloem- en kruidenrijk mengsel voor biodiversiteit, inclusief waardplanten voor het hooibeestje
- Plas-drasoevers: onder andere beplanting met riet, lisdodde, gele plomp, grote egelskop, zwanebloem

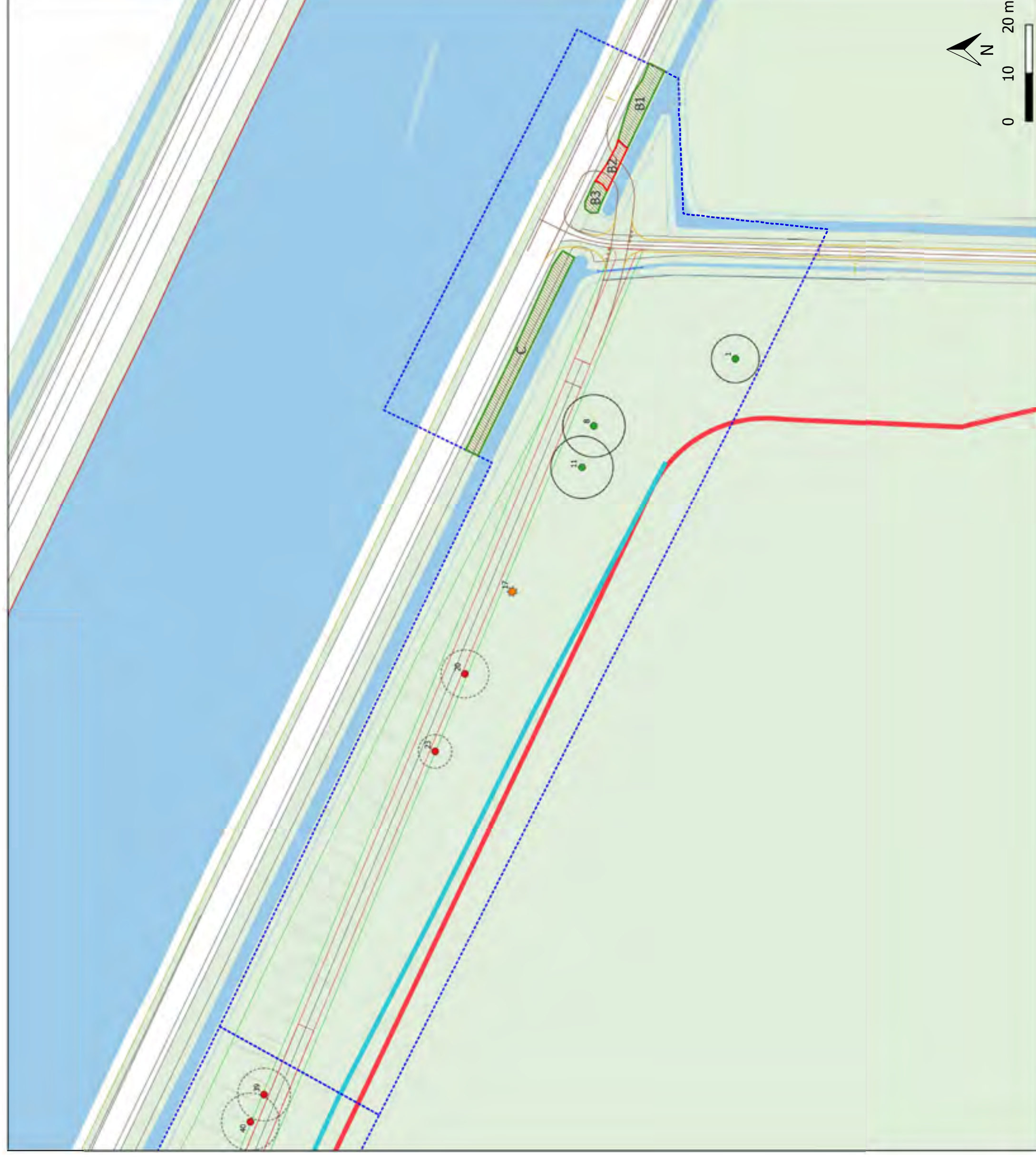
Alle nieuwe aanplant is inheems



Oversteek noordzijde, Platvoetpad



Oversteek zuidzijde, Sprikkenburg



Zuidzijde aansluiting Sprikkenburg

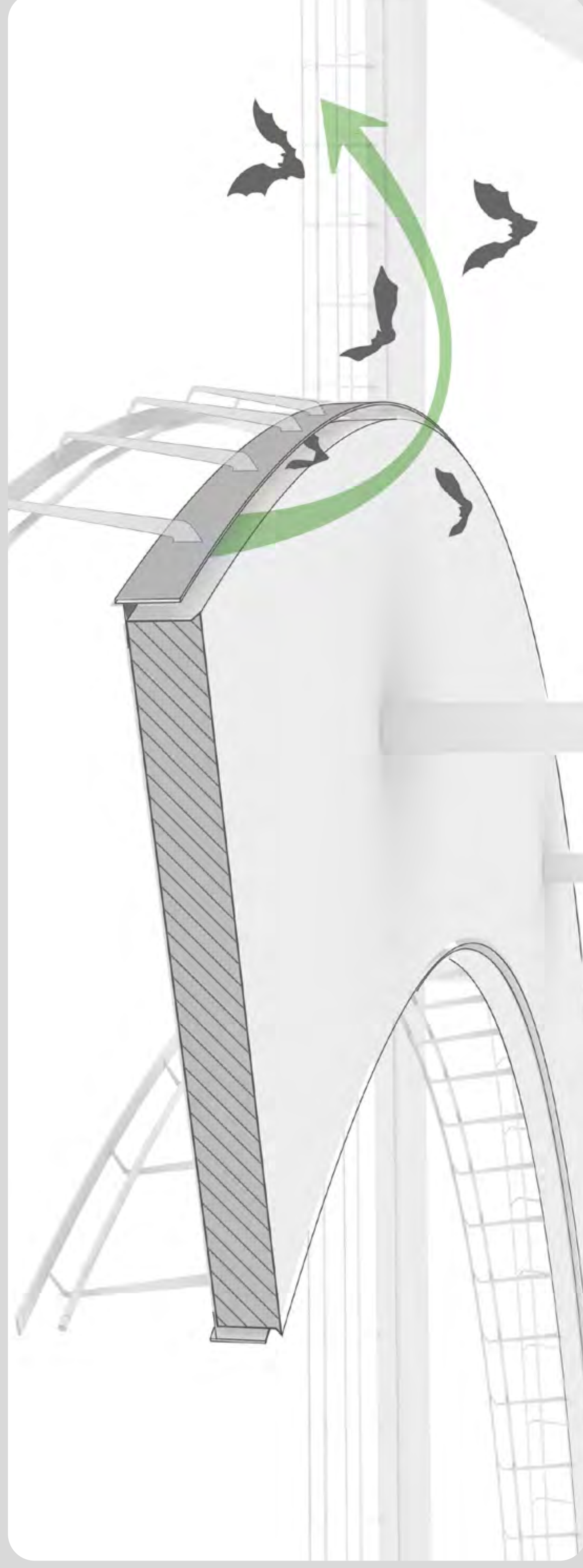
- Legenda**
- bomen
 - behouden
 - tijdelijk in depot plaatsen
 - verwijderen boomtechnisch
 - verwijderen ontwerp
 - kroonprojectie
 - potentieel monumentaal
 - monumentaal
 - houtopstanden
 - verwijderen
 - behoud
 - projectgebied

Fauna

Beschermde diersoorten

Er worden maatregelen getroffen voor:

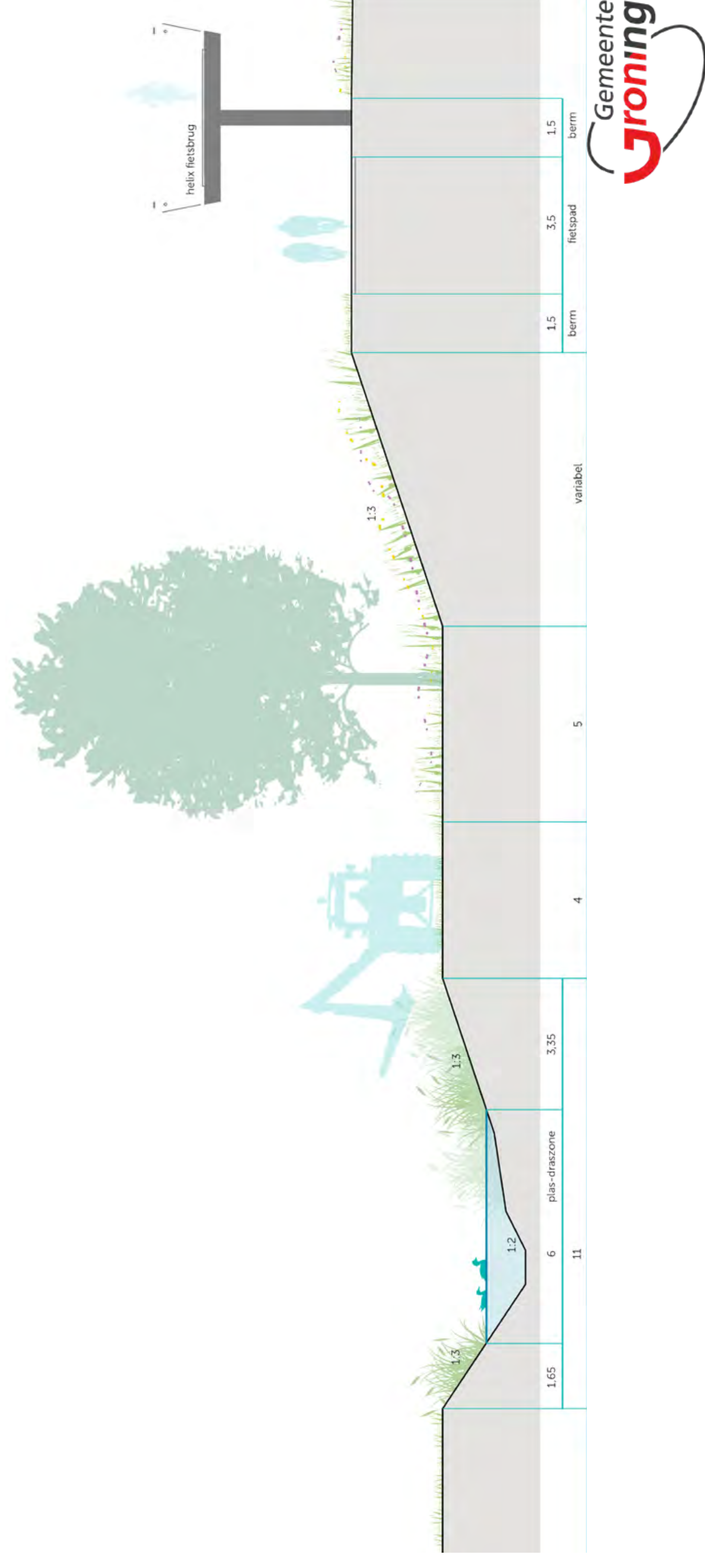
- Poelkikker, haas, hermelijn, bunzing, waterspitsmuis
- Vleermuizen (ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, gewone dwergvleermuis, water- en meervleermuis)
- Weidevogels, onder andere grutto en Kievit



Vleermuizen en vogels bij de brug

- Brug onderbreekt bomenrij langs kanaal (vliegroute)
- Houtwal wordt zo ver mogelijk doorgezet
- Langs de helix komt een stalen rand die kan fungeren als geleiding voor vleermuizen
- Onder de rand kunnen nestkommen voor huiszwaluw en boerenzwaluw kunnen zijn

- Natuurvriendelijke oevers en plas-draszone voor poelkikker en waterspitsmuis
- Inzaai met inheems kruidenmengsel voor haas, hooibeestje en waterspitsmuis
- Hoge struiken en ruigte voor de kleine zoogdieren, zoals hermelijn, bunzing, wezel en egel
- Geen verlichting en fysieke afscheiding (sloten) om verstoring van weidevogels te voorkomen



Planning



December 2025 | Raad beslist over voorlopig ontwerp en krediet

Begin 2026 | Start planologische procedures

Zomer 2026 | Definitief ontwerp klaar

Najaar 2026 | Voorbereiden realisatiefase

Eind 2026/begin 2027 | Bouw en ingebruikname

Blijf op de hoogte

Kijk op gemeente.groningen.nl/paddepoelsterbrug en schrijf je in voor de nieuwsbrief.