

Transformatie Lijzijde

Kaders

Projectdoelen

- Transformatie van 50 naar 30 km/u
- Verbeteren verkeersveiligheid
- Versterken leefkwaliteit in de buurt
Klimaatbestendige inrichting (o.a. aanpakken wateroverlast en hittestress)

Afbakening van het projectgebied

De transformatie van de Lijzijde gaat niet over de hele Lijzijde, maar het stuk langs het winkelcentrum. Vanaf Kajuit tot aan de fietsoversteek bij Kombuis.

We kijken daarbij naar de openbare ruimte. Dit betekent dat niet alleen de rijbaan wordt meegenomen, maar ook de trottoirs, oversteekplekken, bushaltes en inritten naar parkeerplaatsen.

Inrichtings kaders

Ontwerp aan de hand van beleidsuitgangspunten

De volgende gemeentelijk beleidsdocumenten worden toegepast:

- Mobiliteitsvisie
- Fietsstrategie
- Leidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte 2021
- Groenplan Vitamine G
- Groningen Klimaatbestendig

Bestaande voorzieningen

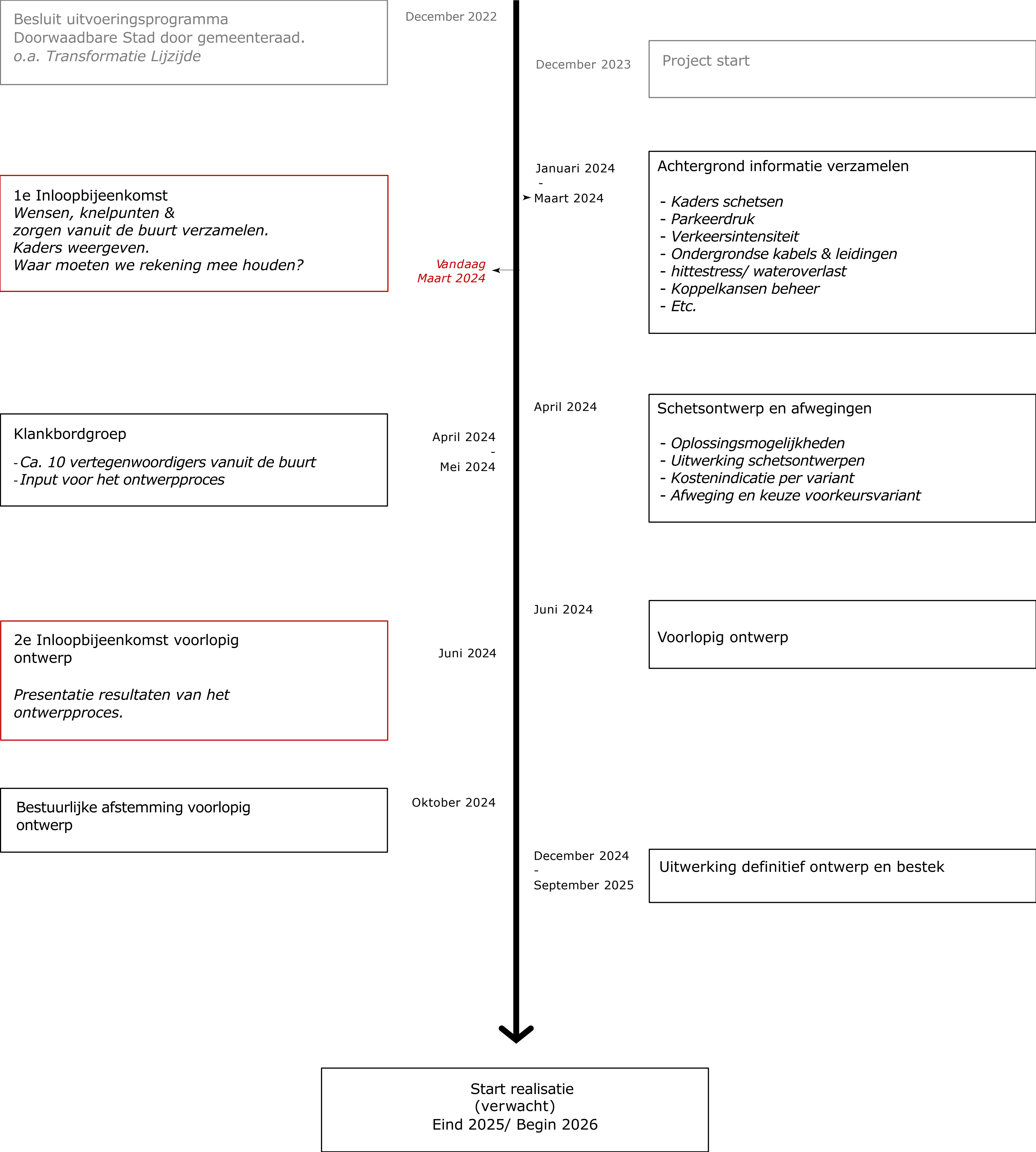
Er wordt rekening gehouden met bestaande voorzieningen, zoals:

- ondergrondse containers;
- kabels en leidingen;
- bushaltes;
- optimale standplaatsen voor bomen;
- openbare verlichting, etc.



Transformatie Lijzijde

Proces & planning



(Planning is onder voorbehoud)

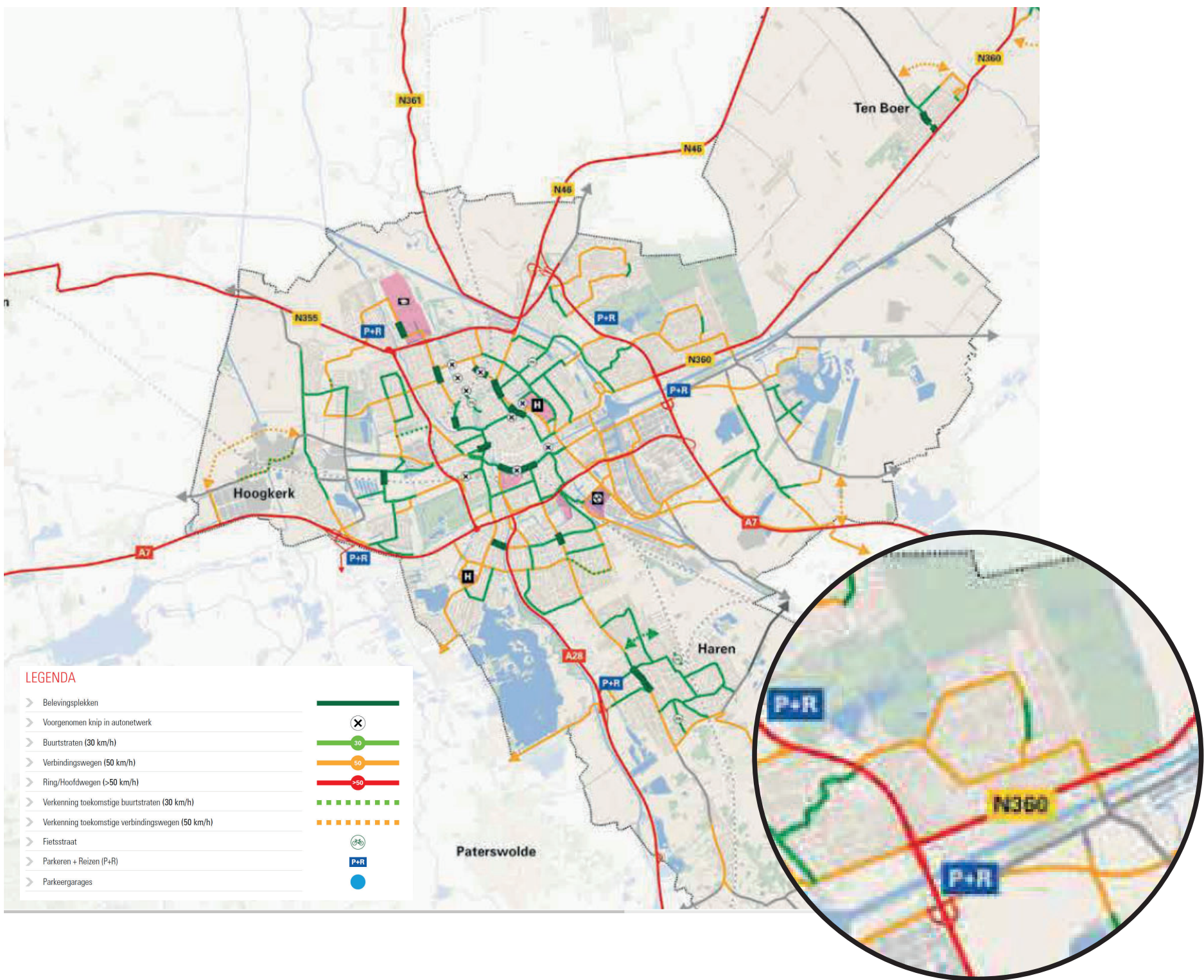
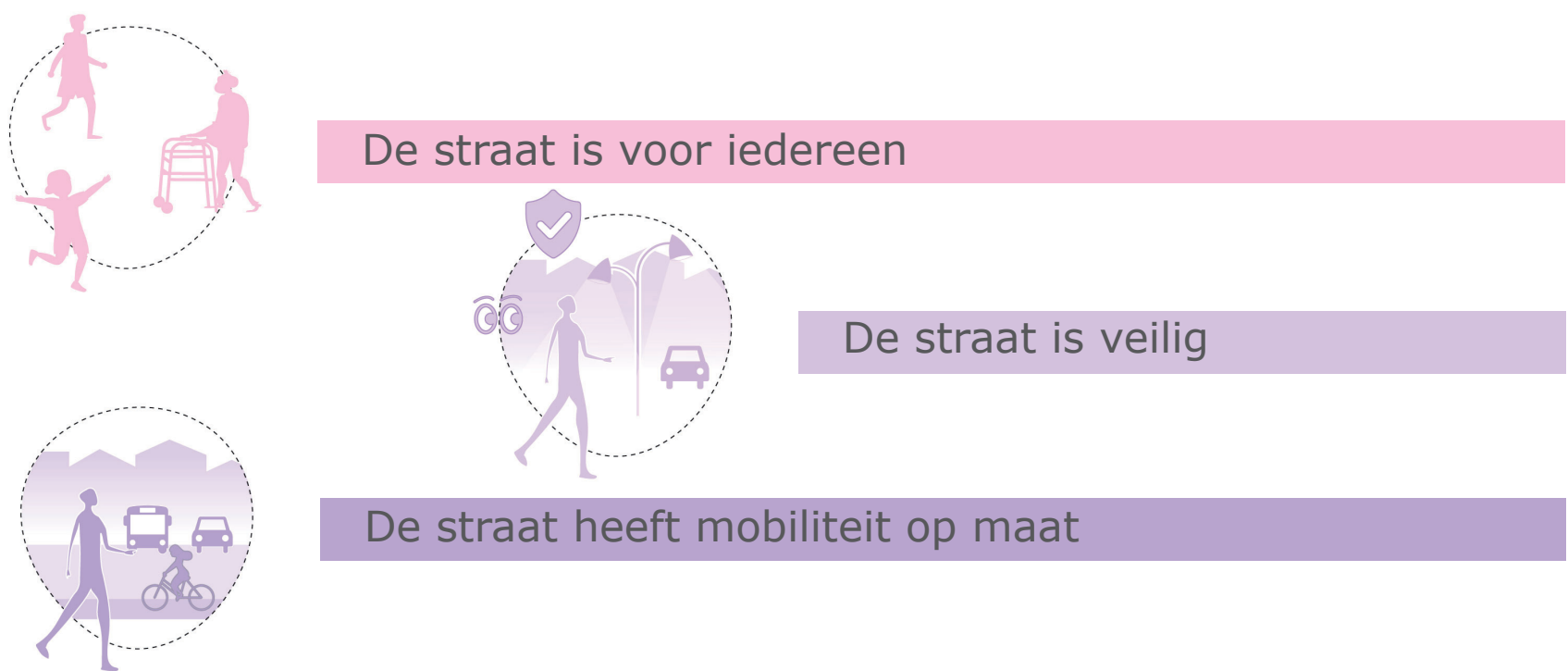


Lijzijde - Lewenborg

Uitgangspunten & Beleid

Leidraad Openbare Ruimte

De gemeente heeft een Leidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte opgesteld, waarin er een nieuwe blik wordt gegeven op de openbare ruimte. Vanuit de leidraad wordt met 10 ontwerpprincipes gewerkt. De Leidraad is een instrument om samen aan een toekomst bestendige openbare ruimte te werken.



Mobiliteitsvisie - Doorwaadbare Stad

- Maximumsnelheid verlagen naar 30km/uur
- Meer ruimte voor de voetganger en de fietser
- Minder ontwerpen vanuit autologica
- Verkeer meer mengen
- Verkeersonveilige plekken aanpakken
- Meer leefkwaliteit

De Lijzijde in beeld



Foto 1 - Lijzijde kruising met fietspad Midscheeps



Foto 2 - Lijzijde oversteek, laden & lossen, bushaltes



Foto 3 - Lijzijde kruispunt met Kajuit

Raamwerk Sociaal



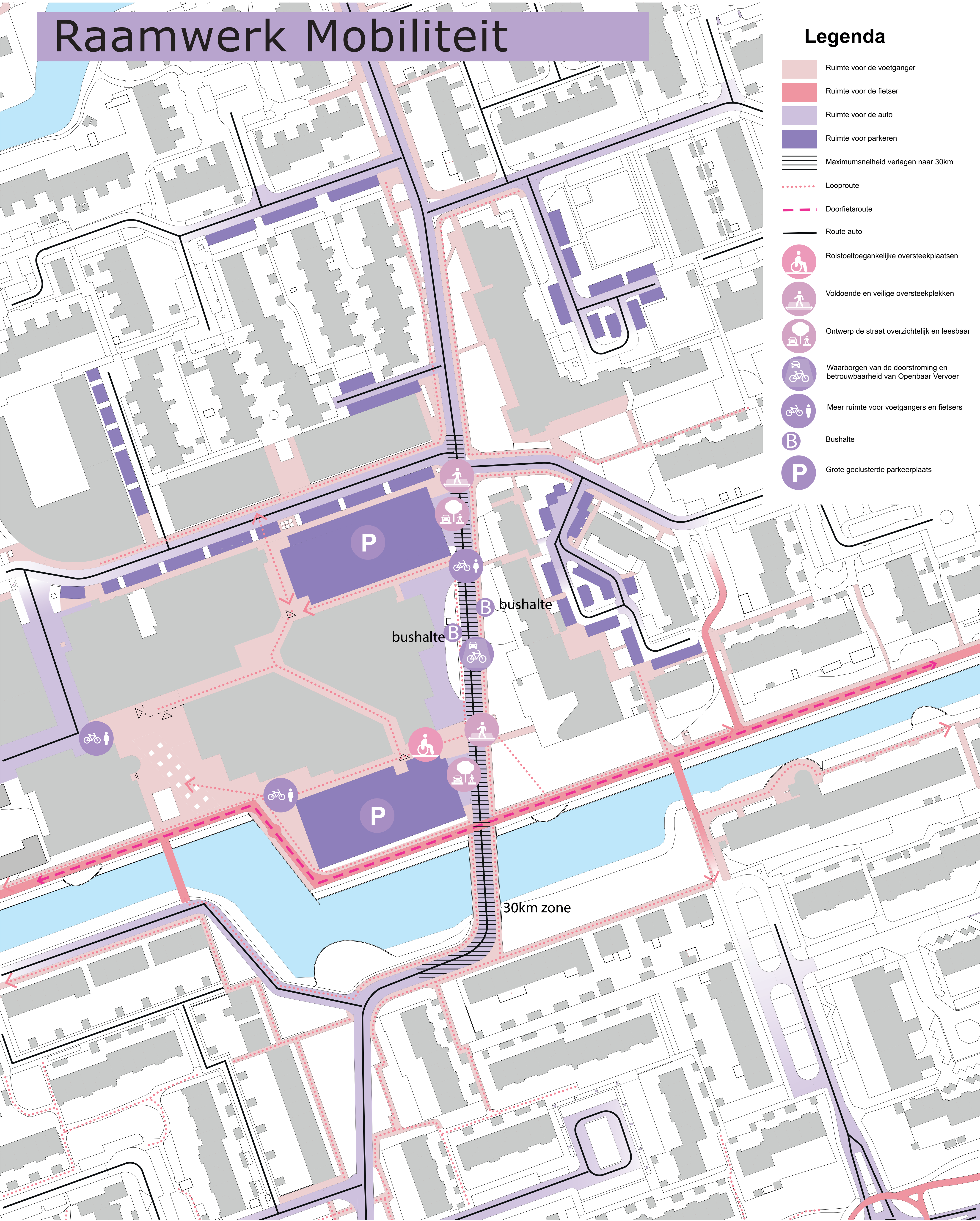
De straat creeert waarde

De straat is een gezonde omgeving

De straat is openbaar domein

- Ruimte voor een toevallig praatje
- Aantrekkelijke en verbeterde looproutes
- Ruimte voor foodtruck of marktkraam

Raamwerk Mobiliteit

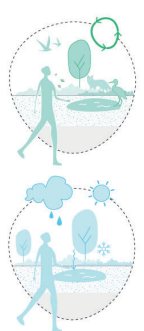


De straat is voor iedereen

De straat is veilig

De straat heeft mobiliteit op maat

- De voetganger en fietser op 1
- Veilige oversteken en routes
- Snelheid naar 30 km/uur



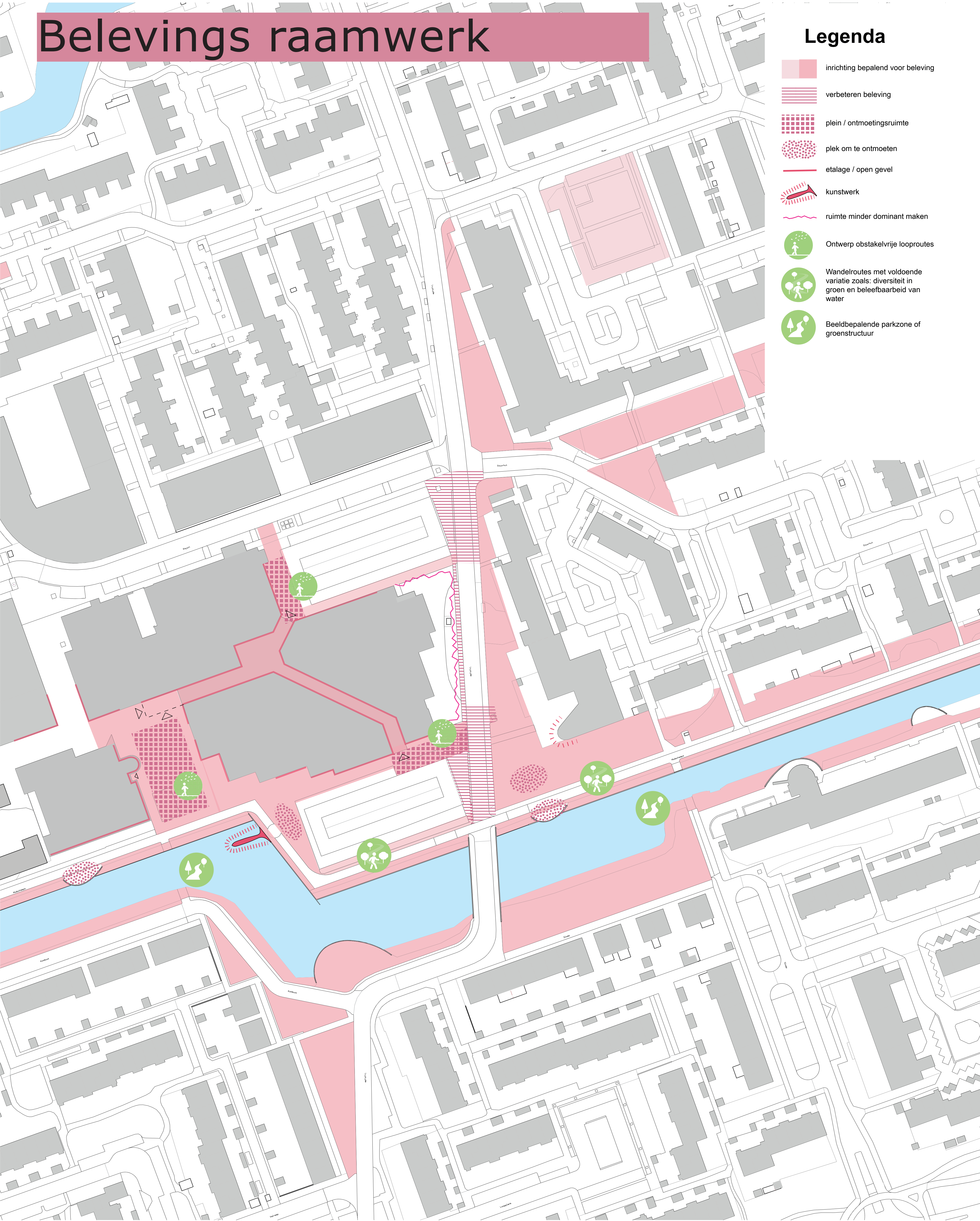
De straat is een ecosysteem



De straat is klimaatadaptief

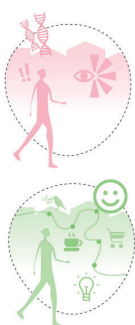
- *Aanvullen boomstructuur Lijzijde*
- *Minder verharding*
- *Toevoeging schaduw door bomen*
- *Verbeteren biodiversiteit door variatie in beplanting*

Belevings raamwerk



Legenda

- inrichting bepalend voor beleving
- verbeteren beleving
- plein / ontmoetingsruimte
- plek om te ontmoeten
- etalage / open gevel
- kunstwerk
- ruimte minder dominant maken
- Ontwerp obstakelvrije looproutes
- Wandelroutes met voldoende variatie zoals: diversiteit in groen en beleefbaarheid van water
- Beeldbepalende parkzone of groenstructuur



De straat heeft identiteit



De straat stimuleert de beleving

- *Herkenbare plekken met karakter*
- *Prettige verblijfsomgeving en routes*