

# Paddepoelsterbrug

3 juli 2024



# Programma

- Nieuwe fase
- Vertrekpunt en aanbesteding
- Ontwerpfilosofie
- Hoe verder?

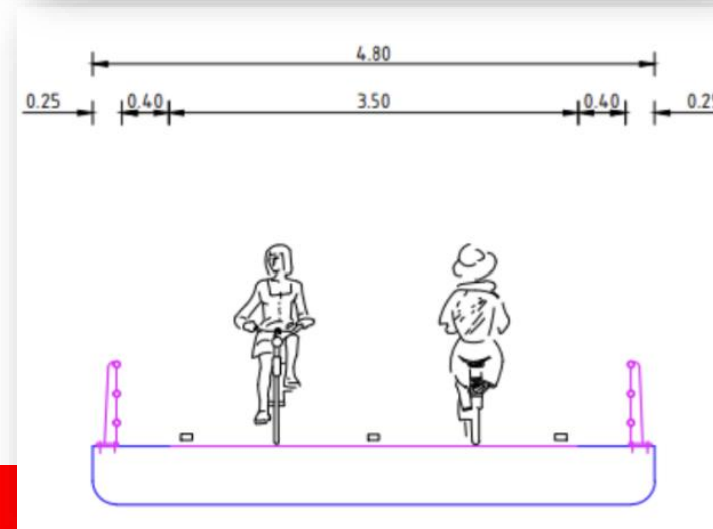
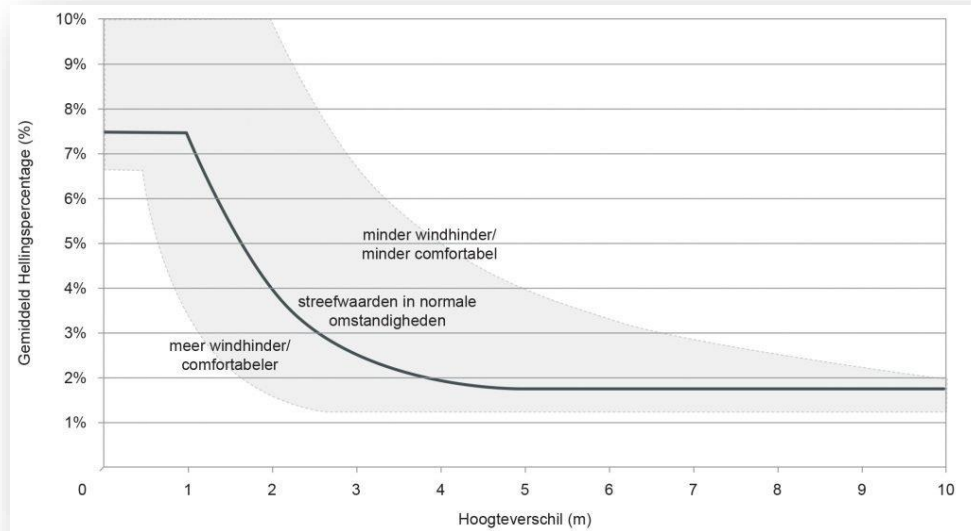
# Nieuwe fase

- Beoogd opdrachtnemer
  - Voorstellen beoogd opdrachtnemer Hollandia – Friso Civiel – Tauw i.s.m. Ney & Partners en veenenbosenbosch
- Bouwteam: één team van gemeente en opdrachtnemer
  - Opdrachtnemer adviseert al tijdens het ontwerptraject.
  - Opdrachtnemer brengt kennis en ervaring al vroeg in. Daardoor slimme oplossingen in het ontwerp
  - Opdrachtnemer en opdrachtgever verdelen taken en verantwoordelijkheden
  - Met als doel: een optimaal ontwerp en een soepel bouwproces.

# Vertrekpunt en aanbesteding

- Unaniem raadsbesluit voorkeurslocatie
- Inschrijvers ontvangen aanbestedingsdocumenten, o.a.
  - Landschapsplan
  - Uitgangspunten t.a.v. ontwerp
  - Richtinggevend beeldkwaliteitsplan
  - Participatierapport incl. reacties van de omgeving

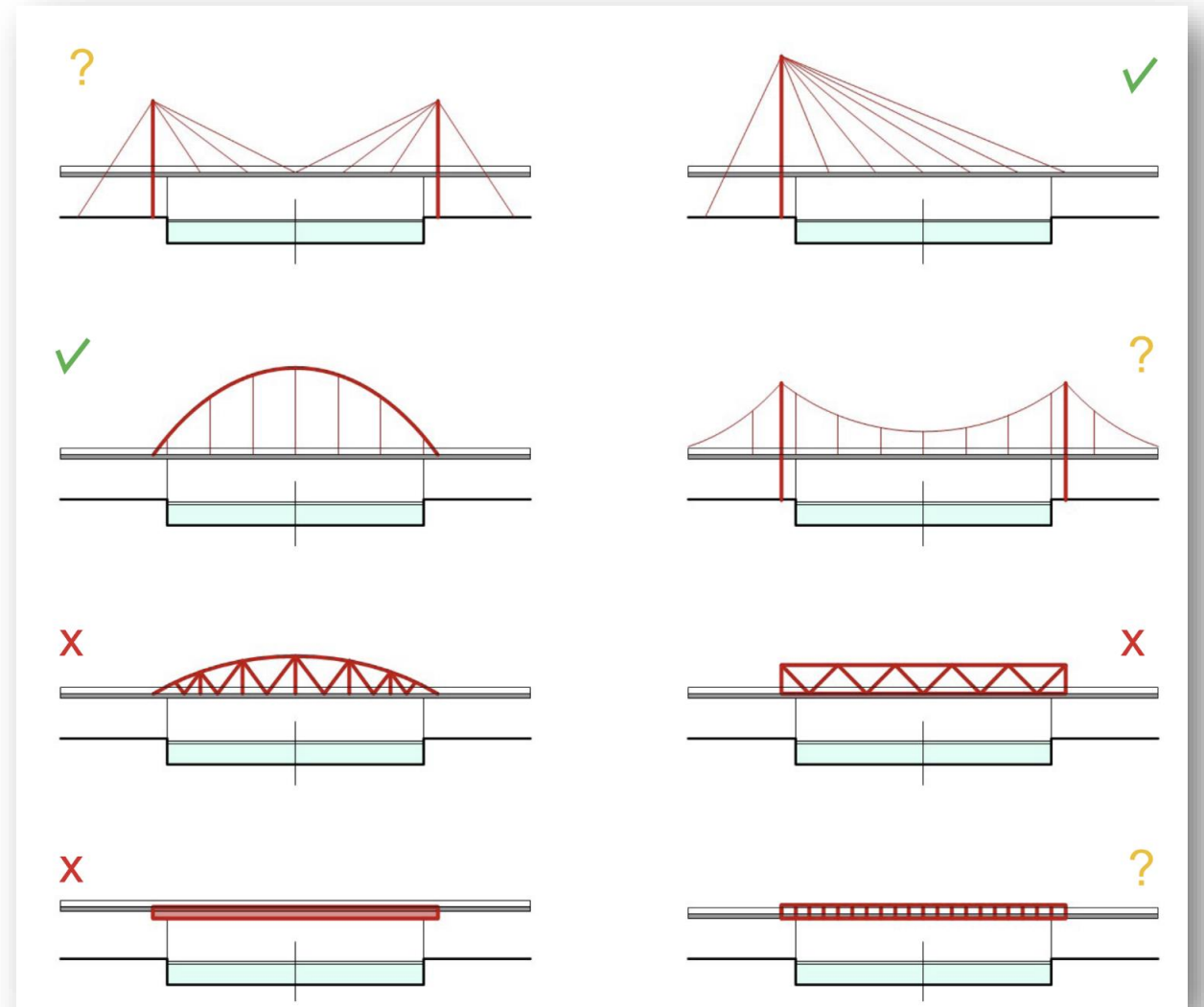
# Uitgangspunten ontwerp



# Richtinggevend beeldkwaliteitsplan

## Mogelijke vormen

- pyloonbrug symmetrisch
- pyloonbrug asymmetrisch
- toogbrug
- hangbrug
- vakwerkbrug met toog
- vakwerkbrug
- constructief brugdek
- dragende leuningen



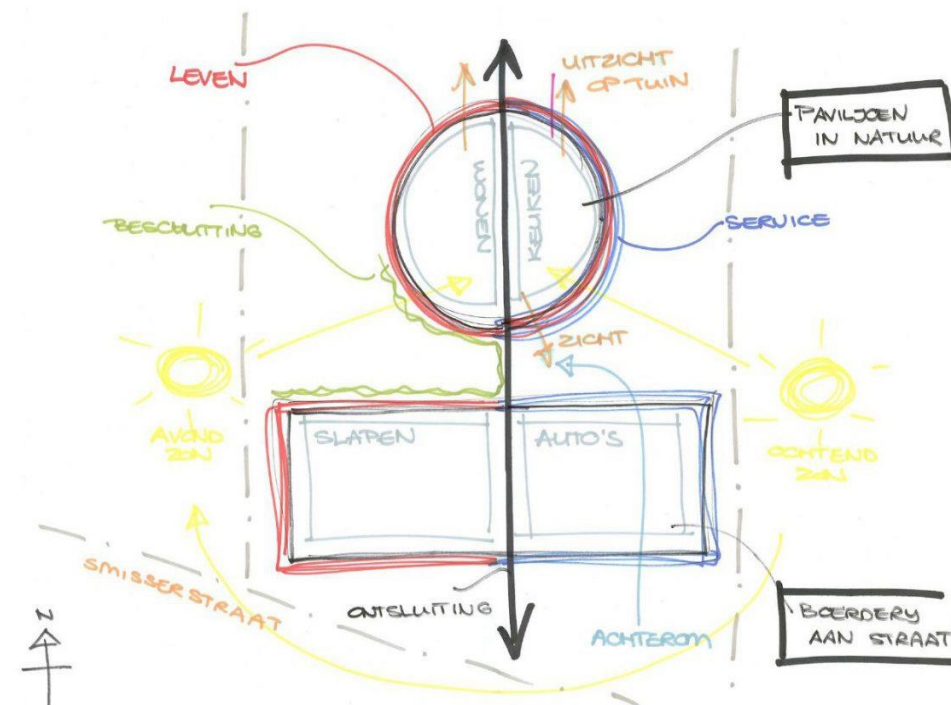
# Ontwerpfilosofie

Geen ontwerp!

Maar wat dan wel?

# Ontwerpfilosofie

- Een **eerste schets/aanzet** voor een mogelijk ontwerp van de Paddepoelsterbrug.
- Toelichten van:
  - gemaakte keuzes
  - waarom de keuzes zijn gemaakt;
- Relatie leggen met:
  - richtinggevend beeldkwaliteitsplan en
  - het landschapsplan.



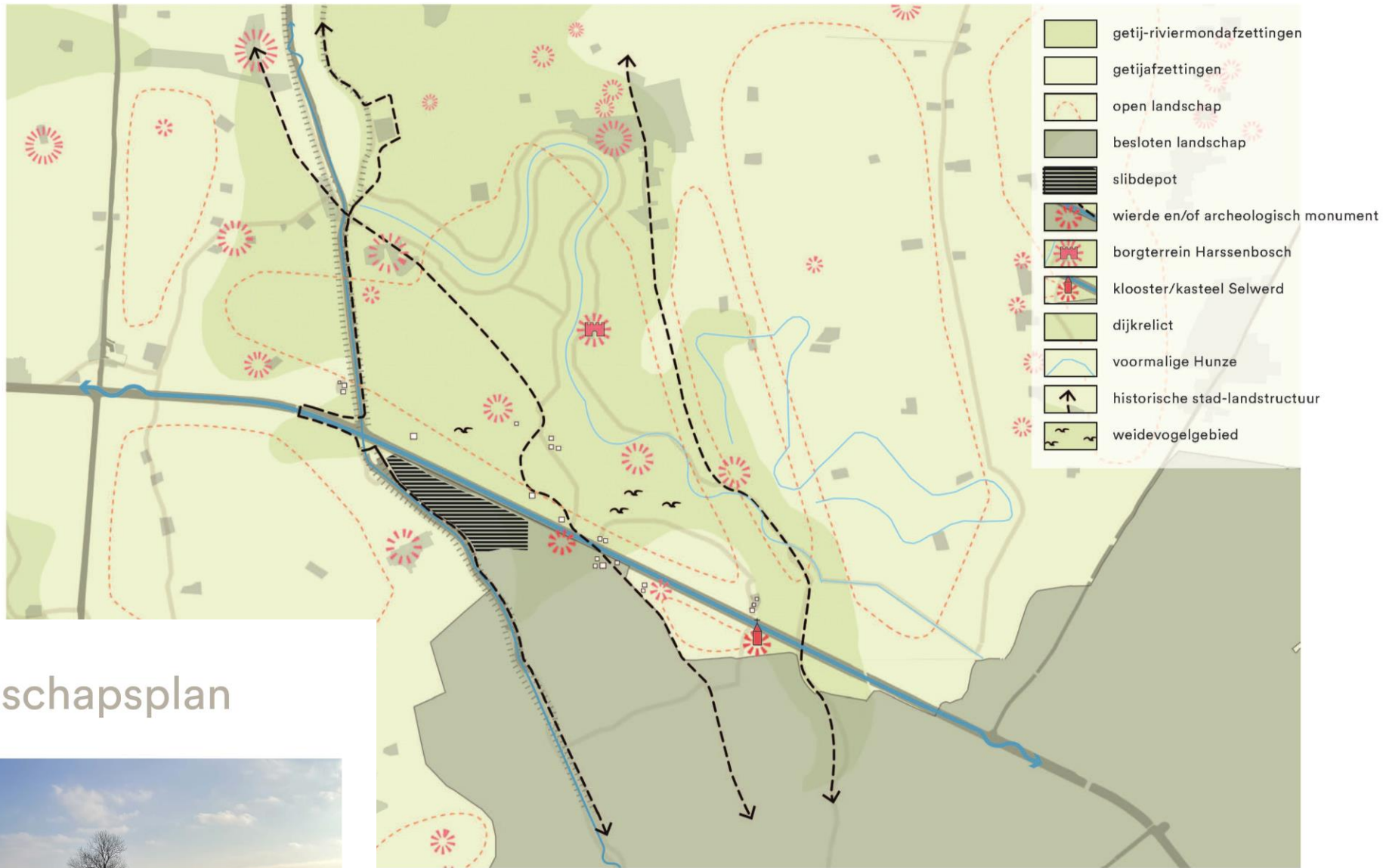


Visiepresentatie Paddepoelsterbrug | 3 juli 2024





**Team SpringTil**



# 3& Landschapsplan

Paddepoelsterbrug





Paddepoelsterweg

1. Behoud en versterk de leesbaarheid en beleving van het historische landschap: respecteer het watersysteem, de historische routes, cultuurhistorische elementen en historische hoogteverschillen
2. Tast de bestaande natuurwaarden zo min mogelijk aan
3. Tast de openheid van het landschap zo min mogelijk aan
4. Versterk (herstel) de logische routes van binnenstad naar ommeland, in relatie met de oriëntatiepunten in het landschap
5. Koester de verfijndheid van het landschap (kwetsbaar), de ragfijne wegen
6. Laat het kanaal het kanaal: ga eenduidig en eerlijk met het kanaal om
7. Versterk het contrast tussen stad en ommeland en maak het beleefbaar
8. Stel je dienstbaar op aan de huidige uitstraling van het landschap

## Richtinggevend BKP Paddepoelsterbrug

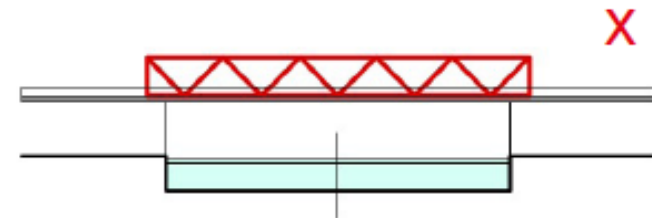
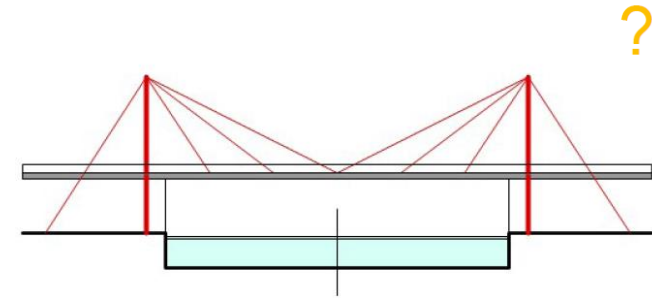
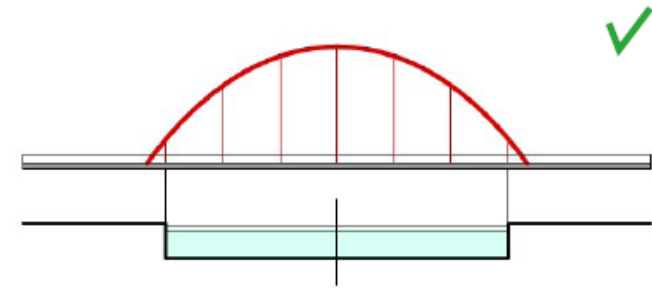


## Uitgangspunten

Brugontwerp: constructie, vormgeving en materialisering.

Hoofdprincipes:

- eenduidige vormgeving, één ruimtelijk gebaar,
- doelmatig en functioneel, geen overbodige onderdelen en versieringen,
- vanzelfsprekend ontwerp; geen verstoring maar verrijking,
- niet dominant, beleving van landschap is leidend,
- zorgvuldig ingepast in de omgeving,





## Participatierapport planuitwerking Paddepoelsterbrug

- Paddepoelsterbrug t'rug, en vlug!
- Niemand wil zo'n hoge boogbrug in de achtertuin,
- Houdt voldoende afstand tot woonhuizen.



Aanvaardbaar



Duurzaam



Spaarzaam





Aanvaardbaar



**RTV**NOORD

Voorpagina 112 Ter Apel Ring Zuid Noord Ahoi! Aardbevingen

**Wethouder Philip Broeksma van Groningen houdt gemengde gevoelens over aan de bouw van een hoge Paddepoelsterbrug, zoals afgesproken met het Rijk. 'We krijgen de brug terug, maar niet zoals wij of de omwonenden willen.'**



Duurzaam



- Minimaliseren grondstoffen-en materiaalgebruik
- Minimaliseren CO<sub>2</sub> voetafdruk



Spaarzaam

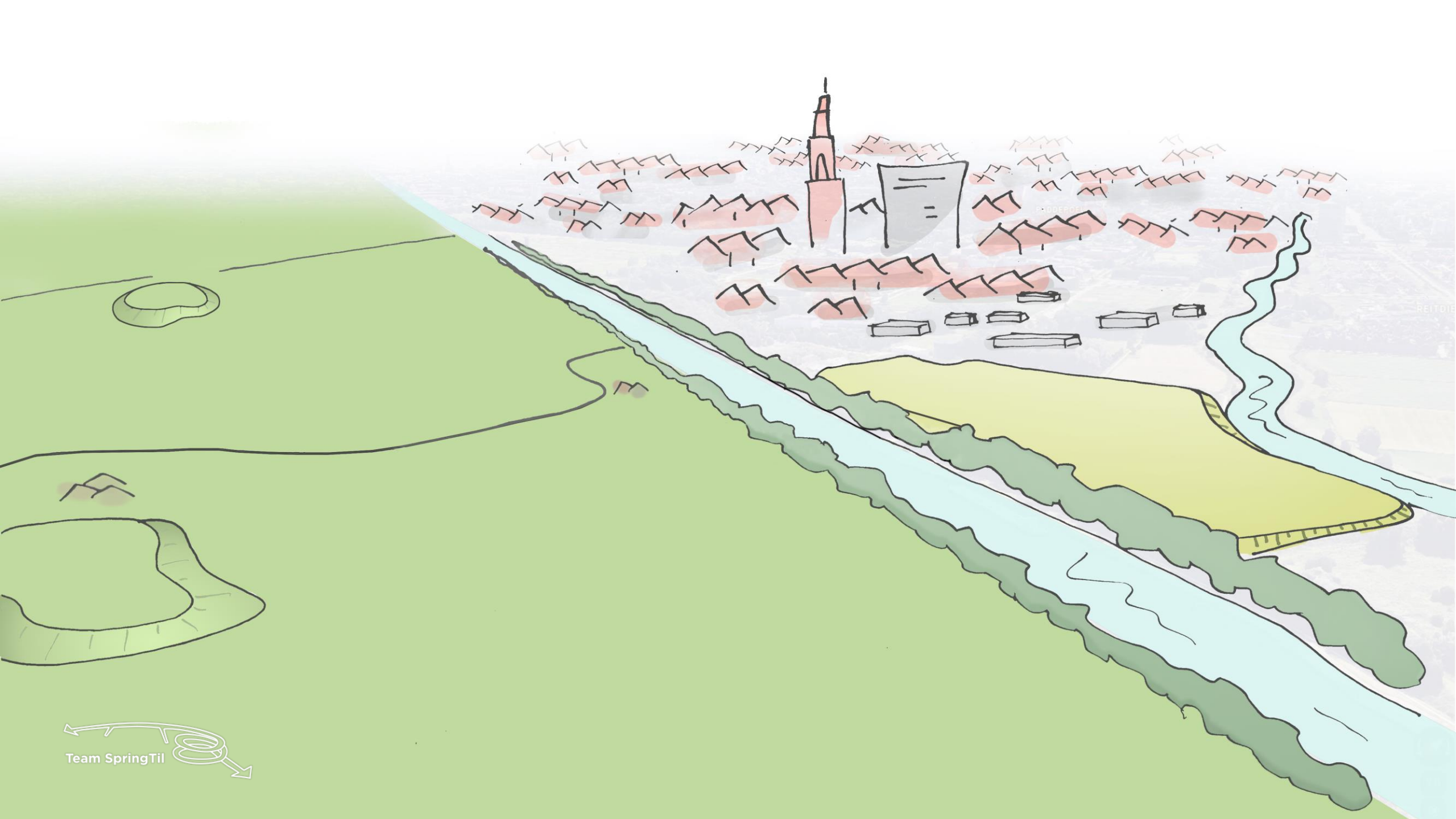
## Niet genoeg geld voor Paddepoelsterbrug,

Frits Poelman · 26 juli 2023, 18:00 · Groningen

Deel dit artikel

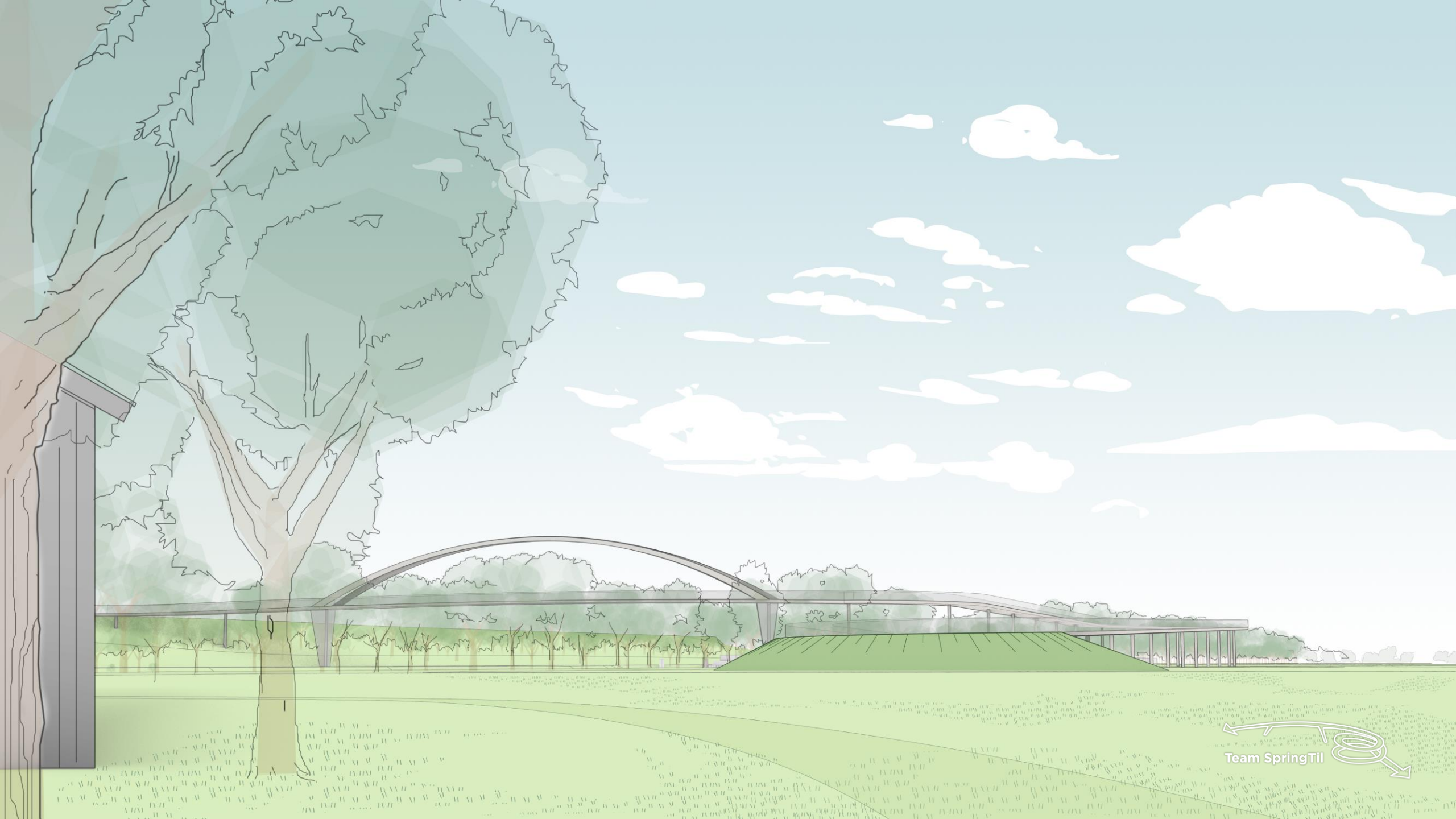


→ Minimaliseren bouwkosten





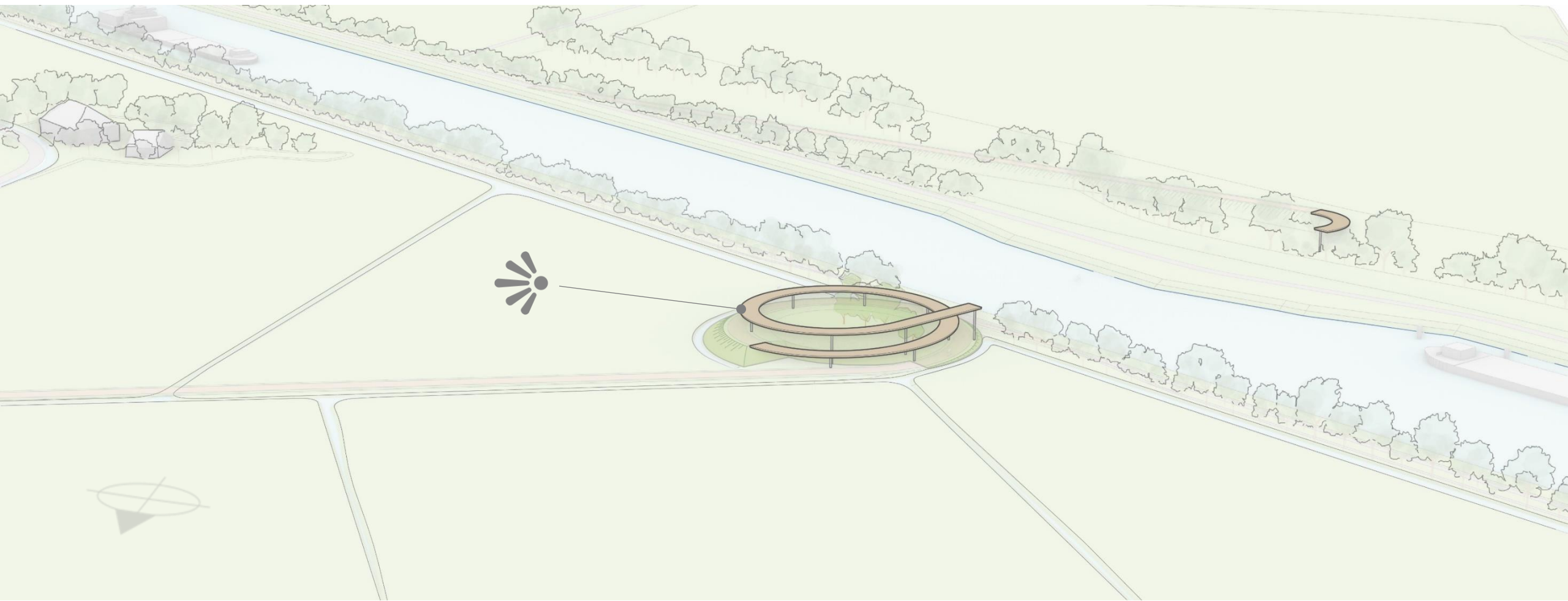






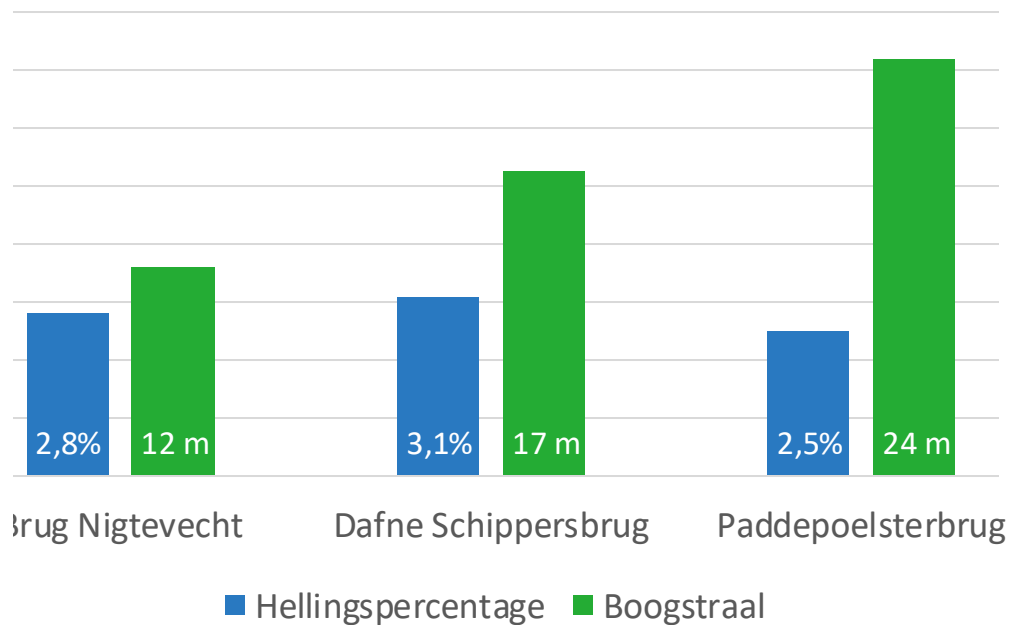








## Fietscomfort



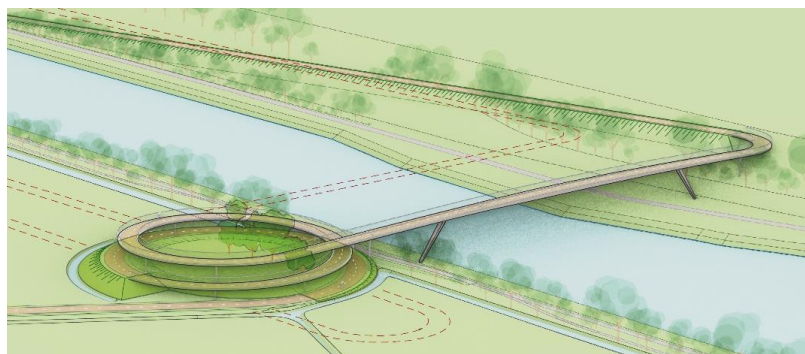
### Nigtevecht

Helling: 2,8%  
Boogstraal: 12 m  
Breedte: 5 m  
Hoogte: 8,0 m  
Lengte: 292 m



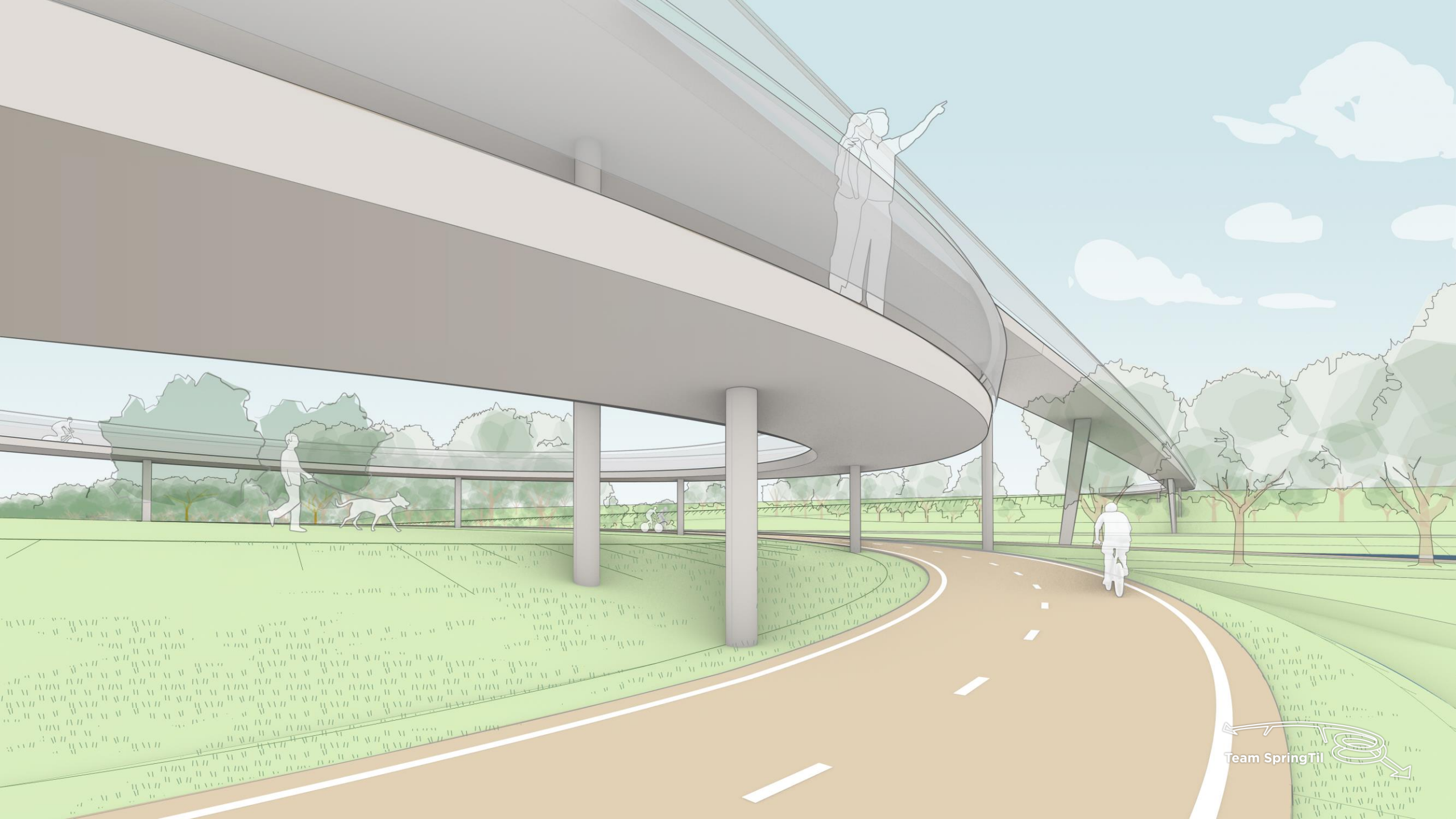
### Dafne Schippersbrug

Helling: 3,1%  
Boogstraal: 17 m  
Breedte: 4 m  
Hoogte: 8 m  
Lengte: 260 m

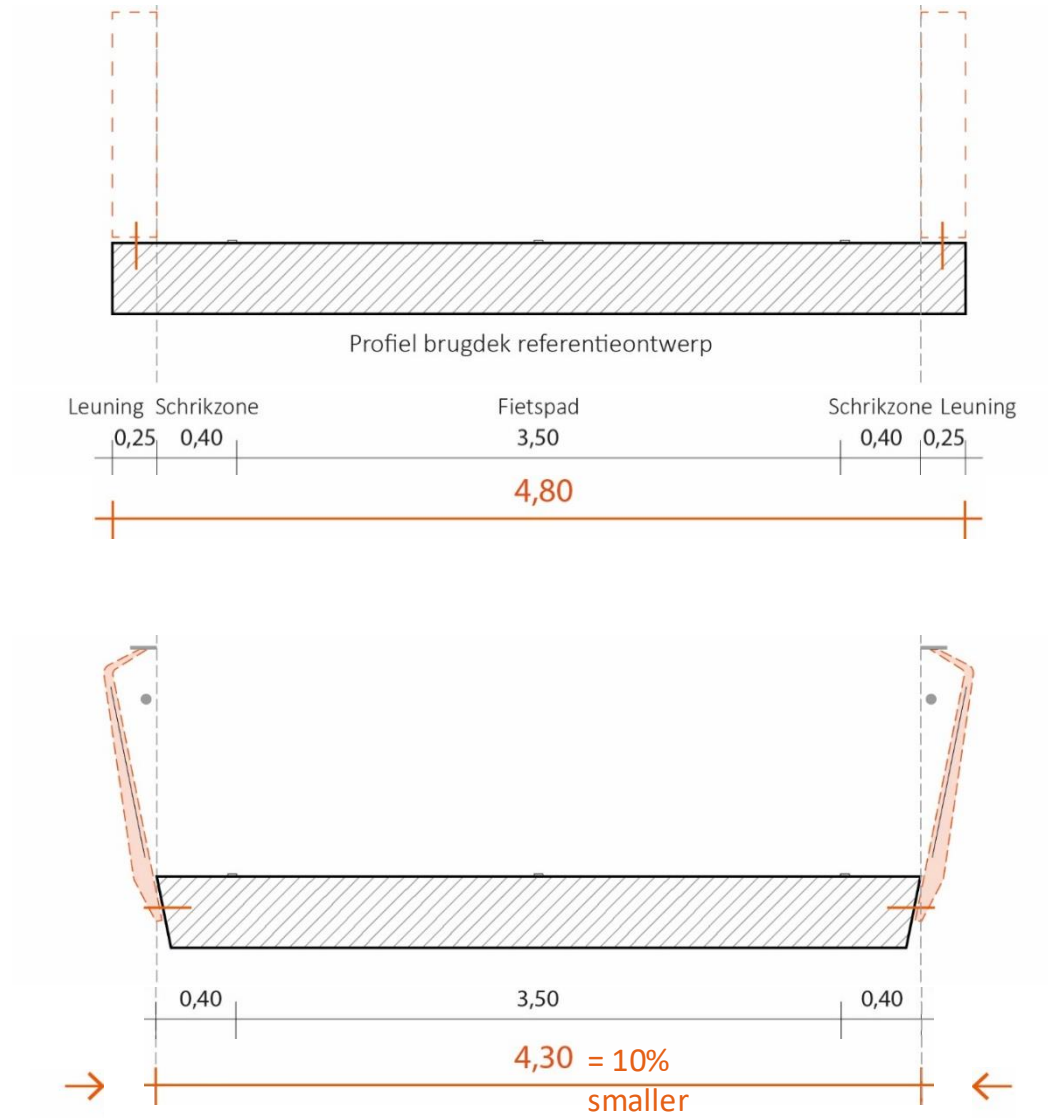


### Paddepoelsterbrug

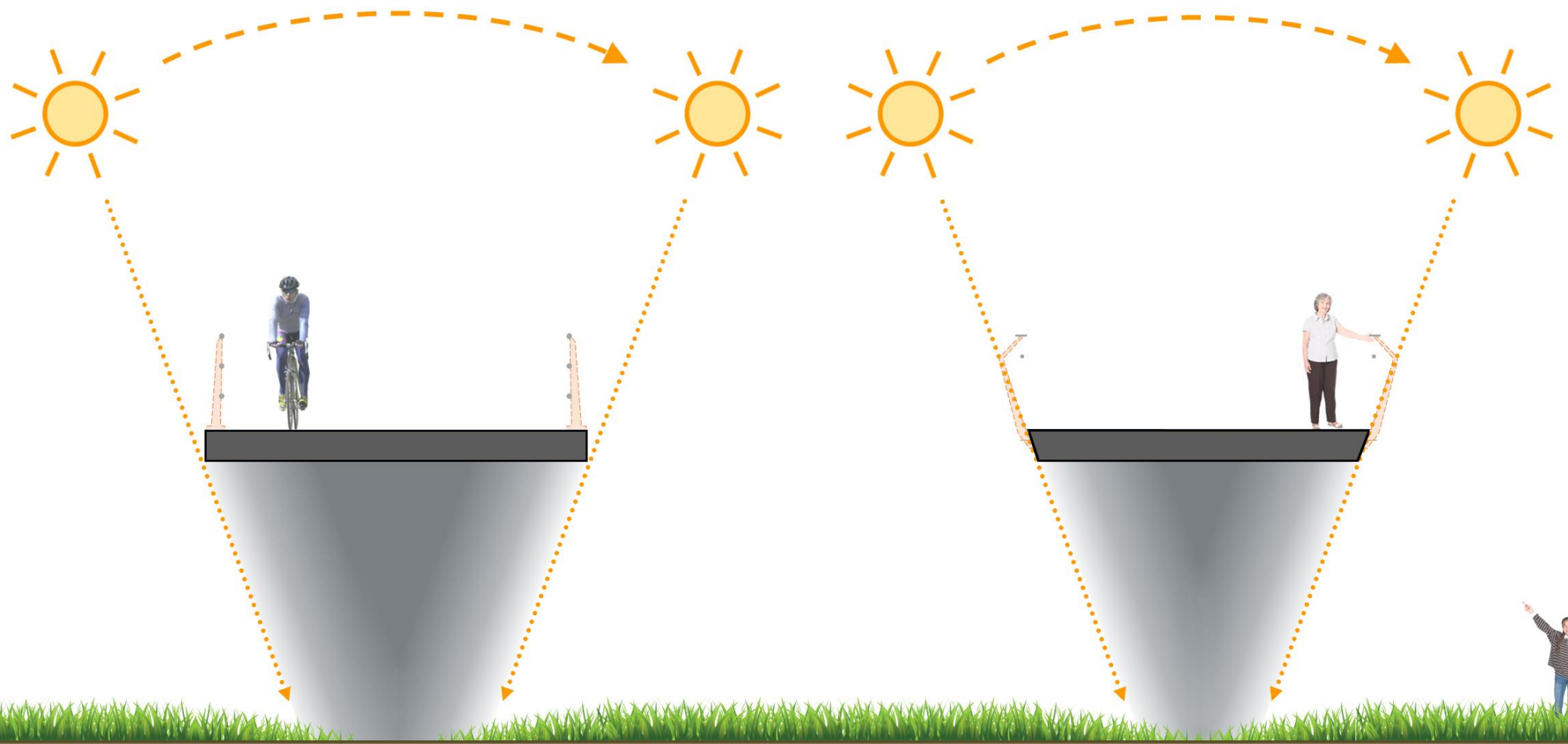
Helling: 2,5%  
Boogstraal: 24 m  
Breedte: 4,8 m  
Hoogte: 9 m  
Lengte: 360 m



# Dekbreedte



# Dekbreedte











De Oversteek, Nijmegen (NL) 2013





Brug Albertkanaal, Oelegem (BE) 2014



De Oversteek, Nijmegen (NL) 2013



Team SpringTil



De Oversteek, Nijmegen (NL) 2013



Team SpringTil





Fiets en voetgangersbrug, Bourg-Les-Valence (FR) 2024



Team SpringTil



College Fietsbrug, Kortrijk (BE) 2009







Fietsbrug 't Groentje, Nijmegen (NL) 2013



Team SpringTil



Fietsbrug Menen (BE) 2024



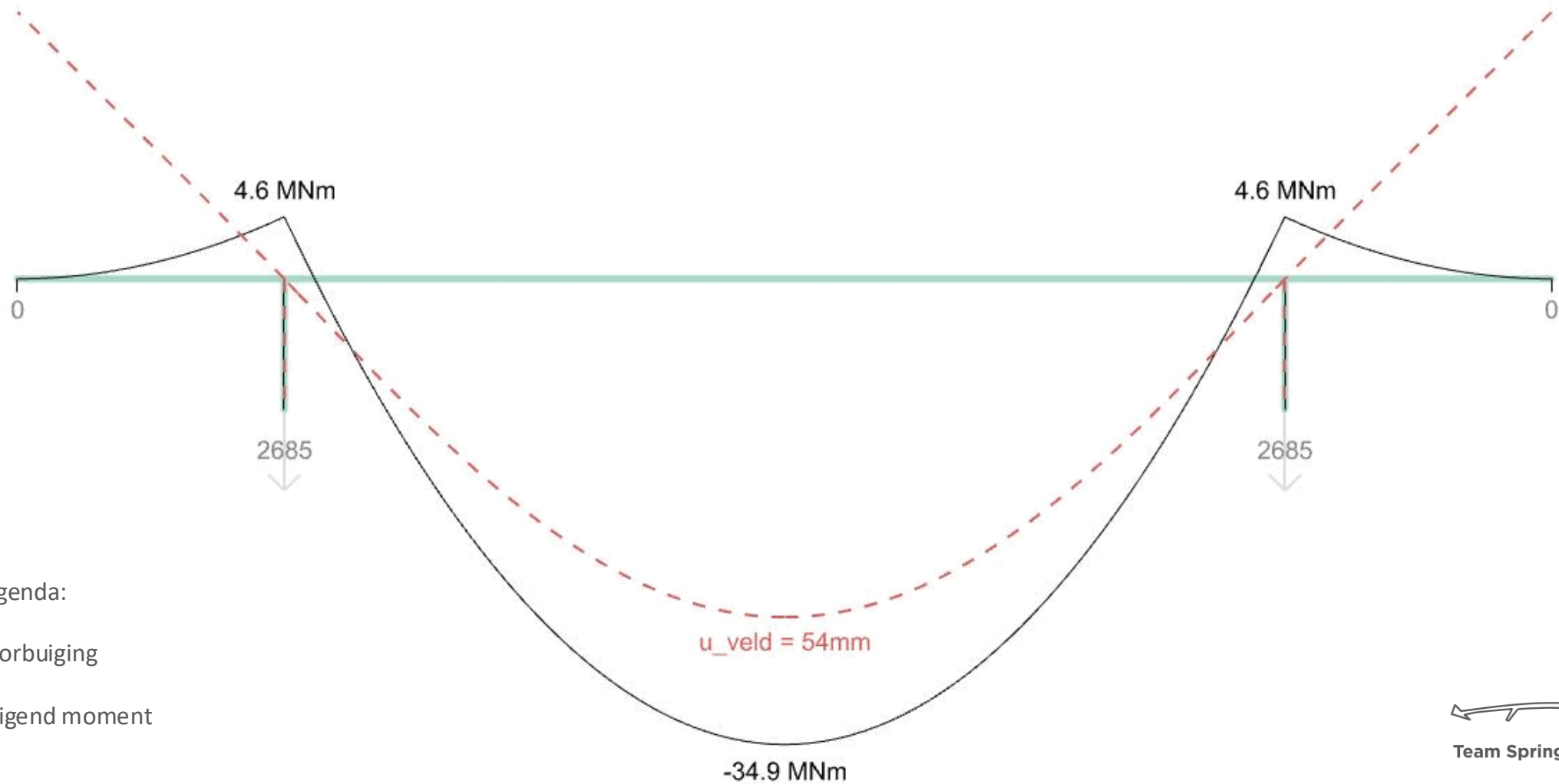
Team SpringTil



Fietsbrug Menen (BE) 2024



# simpele oplegging versus integraalbrug

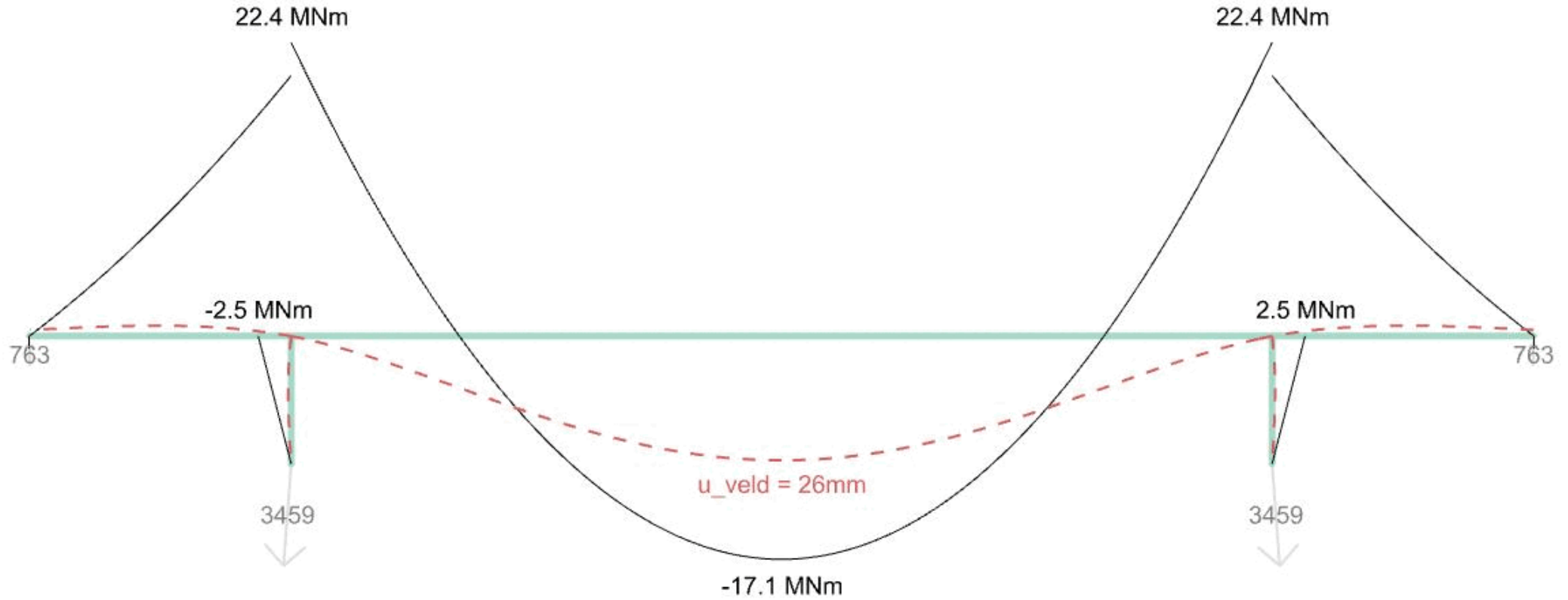


Legenda:

— doorbuiging

- - - buigend moment

# recht versus springwerk



Legenda:

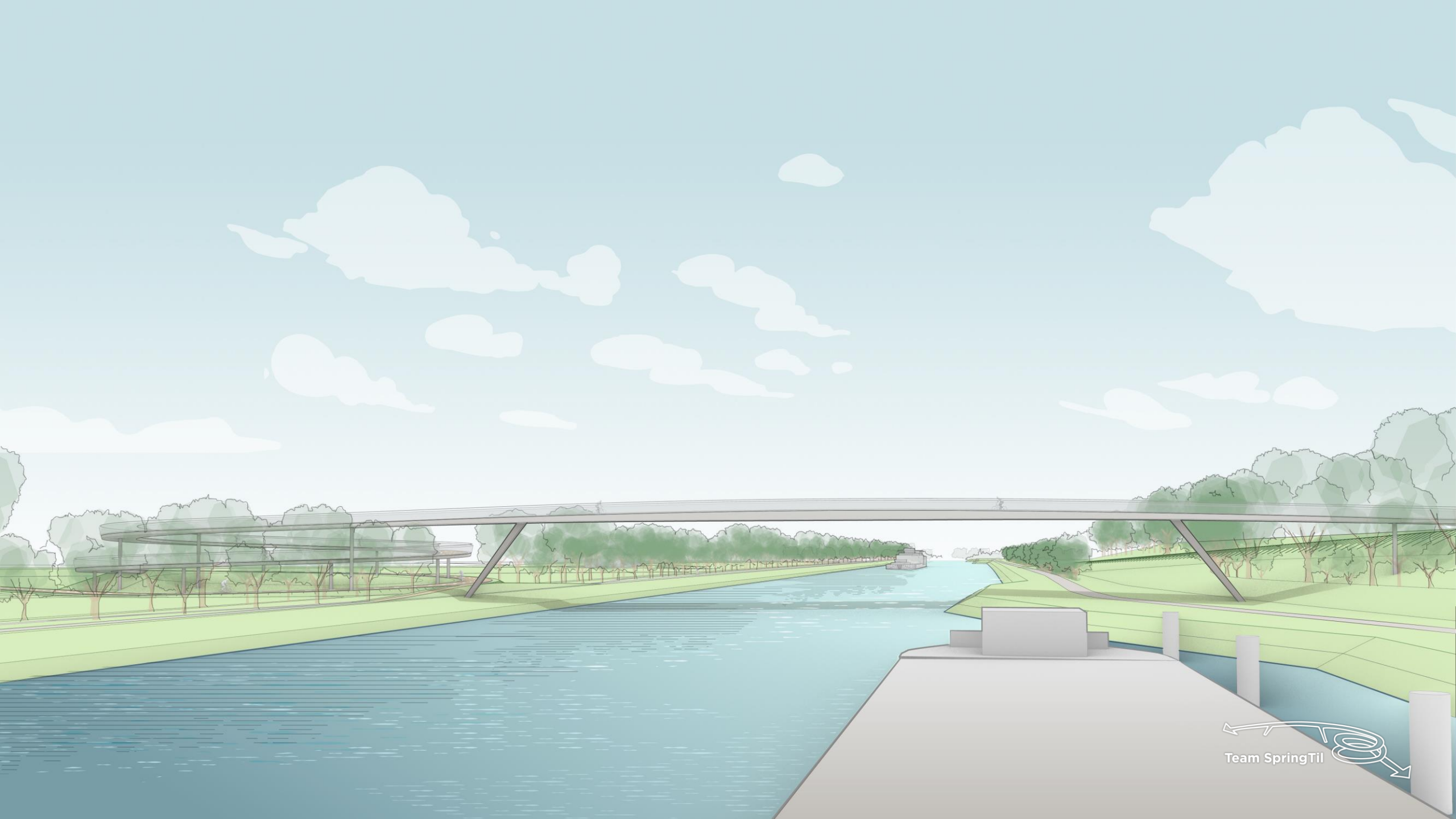
— doorbuiging

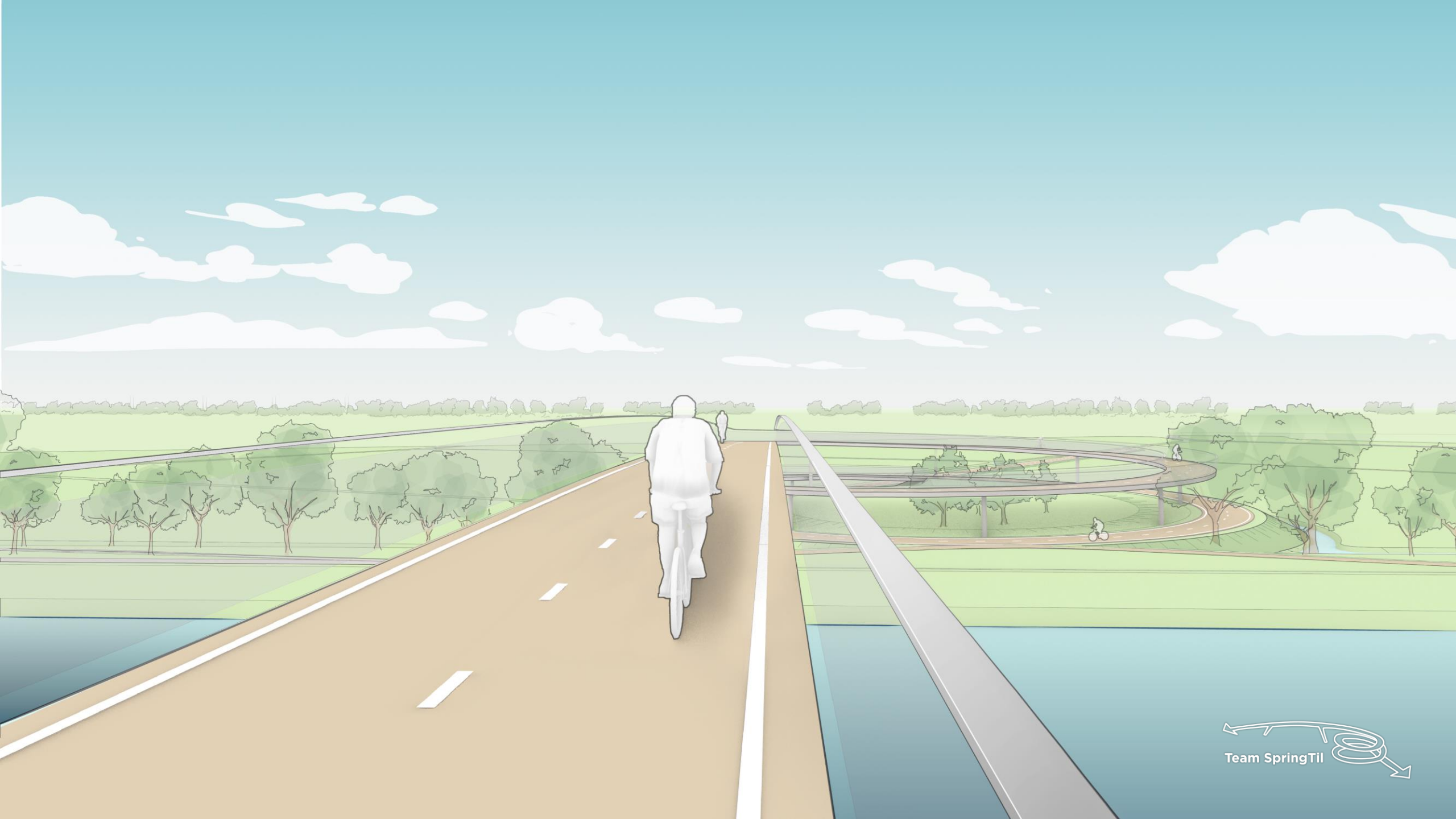
- - - buigend moment



Team SpringTil



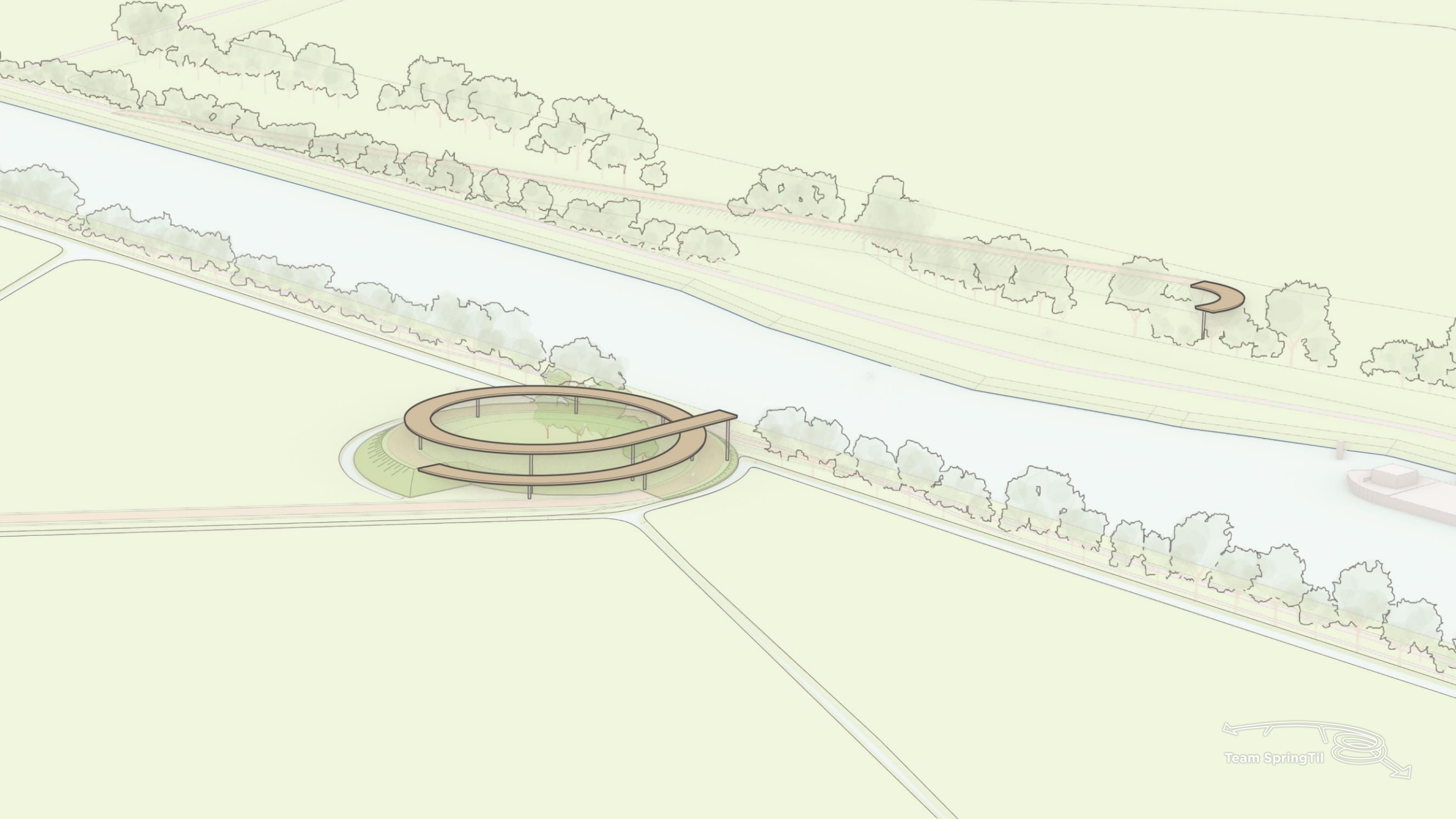
















Vragen?

# Hoe verder? (1)

- Concretiseringsfase
  - Nadere kennismaking projectteamleden van gemeente en beoogd opdrachtnemer
  - Beoogd opdrachtnemer werkt plan- en aanbieding verder uit;
    - Projectmanagementplan
    - Planning
    - Etc
  - Bouwteamovereenkomst

# Hoe verder?(2)

- **Bouwteamfase**
  - Ontwerpfase VO / DO
  - Vervolg participatieproces
  - Bestemmingsplanprocedure
  - VO, inclusief investeringsbegroting, ter goedkeuring naar de Raad
- **Aannemingsovereenkomst**
- **Realisatiefase**

# Planning

Fase	Planning
Vaststellen voorkeurslocatie	10-2023
Selecteren gegadigden	02-2024
Selecteren beoogd opdrachtnemer	05-2024
Concretiseringsfase en ondertekenen bouwteamovereenkomst	07-2024
Vaststellen Voorlopig Ontwerp	4 <sup>e</sup> kw 2024
Krediet gemeenteraad	1 <sup>e</sup> kw 2025
Vaststellen Definitief Ontwerp	2 <sup>e</sup> kw 2025
Opstellen Uitvoeringsontwerp	3 <sup>e</sup> /4 <sup>e</sup> kw 2025
Realisatie van de brug en aanlandingen	2026-2027



