

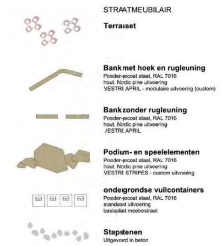
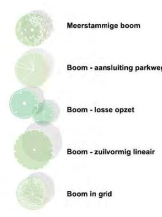
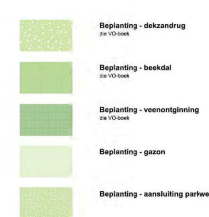
GRONINGEN, NL, GEMEENTE GRONINGEN

Groningen Spoorkwartier

Voortgang VO+/Stationsplein & DO Tijdelijk plein 09.10.2025

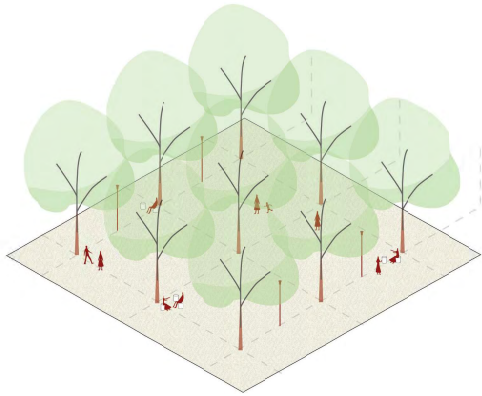
Terugblik - Voorlopig ontwerp

Voorlopig ontwerp plankaart



Deelgebieden

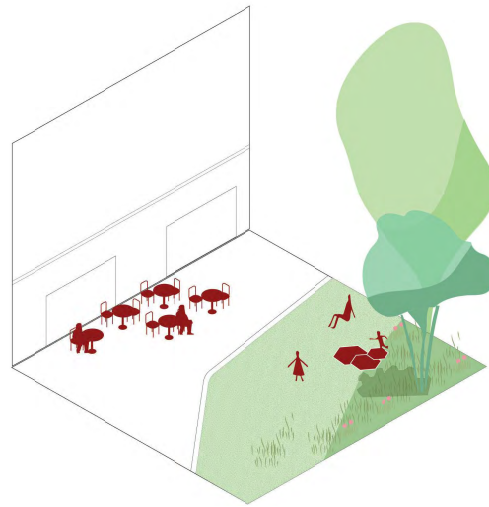
Ruimtelijke opbouw van het stationsgebied in diverse sferen



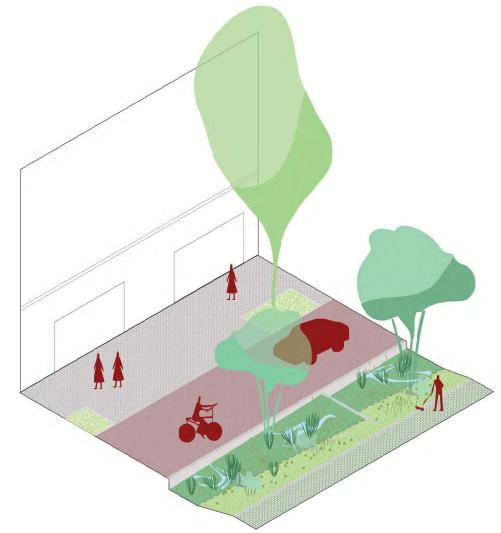
Stationsplein



Groene eilanden



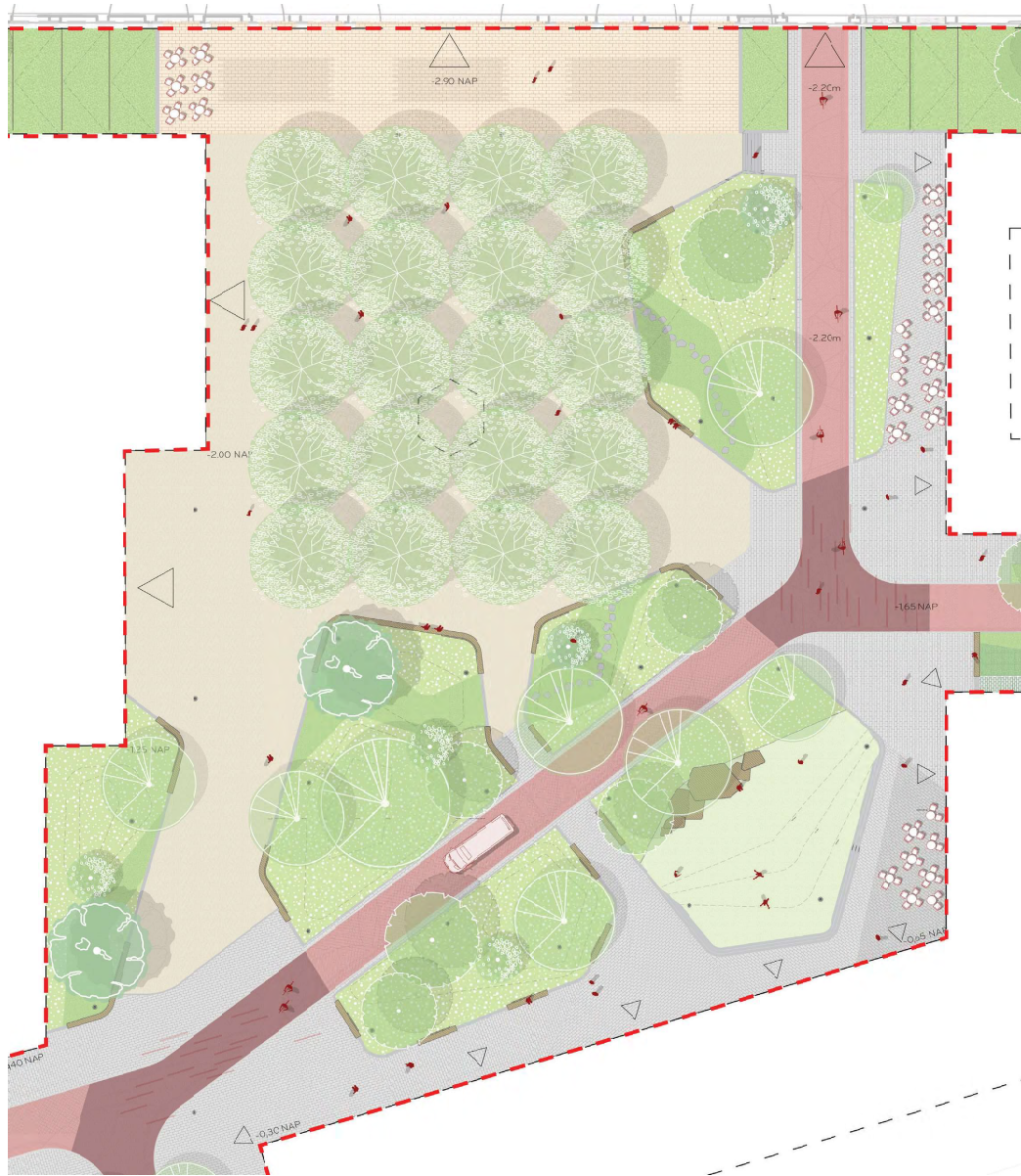
Buurtplein



Straten

Beleving van het stationsplein

Referentiebeelden



Doorlopend bomengrid in gravel



Centraal (kunst)object op het plein



Zitgelegenheid langs het groen



Informele draaizetels op het plein

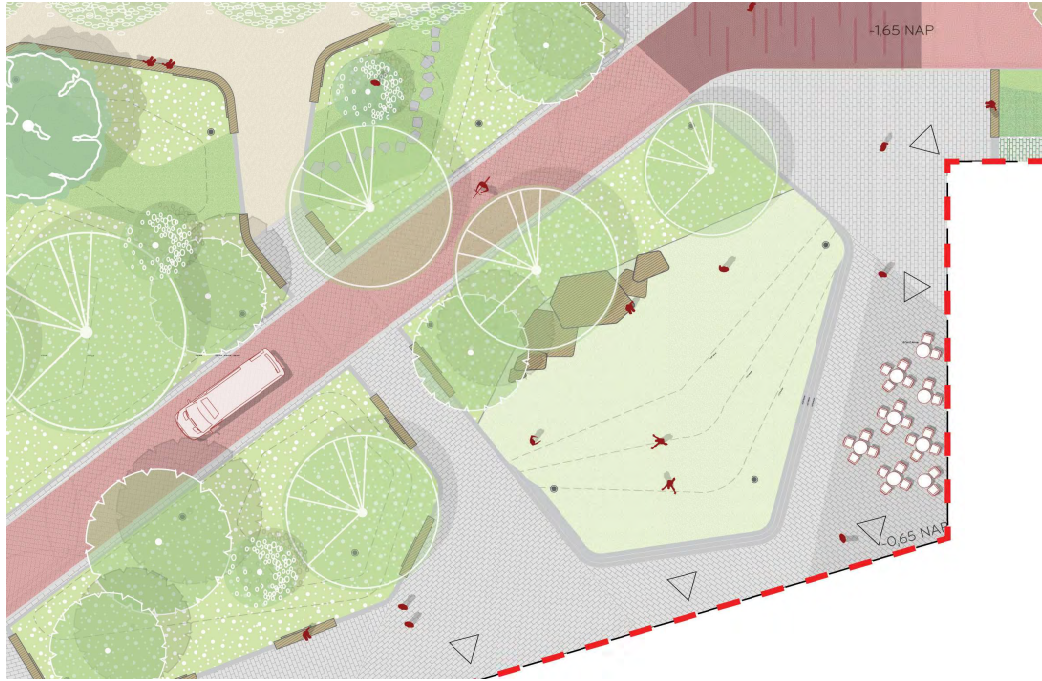
Beleving van het station

Sfeerimpressie - zicht op het stationsgebouw vanuit het plein



Beleving van de buurtplek

Referentiebeelden



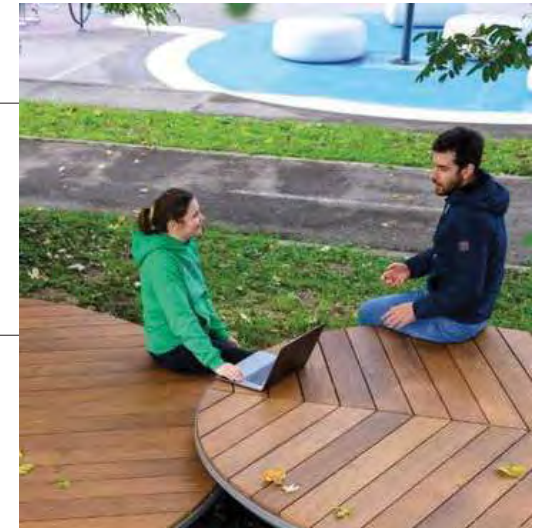
Getrappt landschap creert een menselijke maat



Informele terrassen met zicht op groen



Ligweide met zicht op het station



Informele speel/zit/podiumelementen

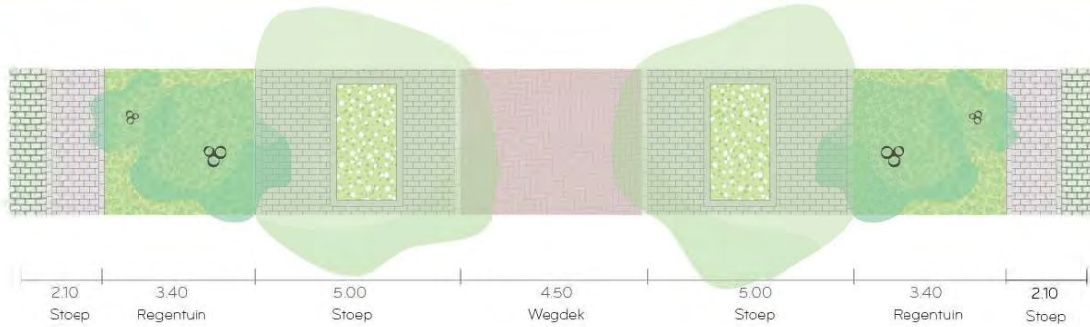
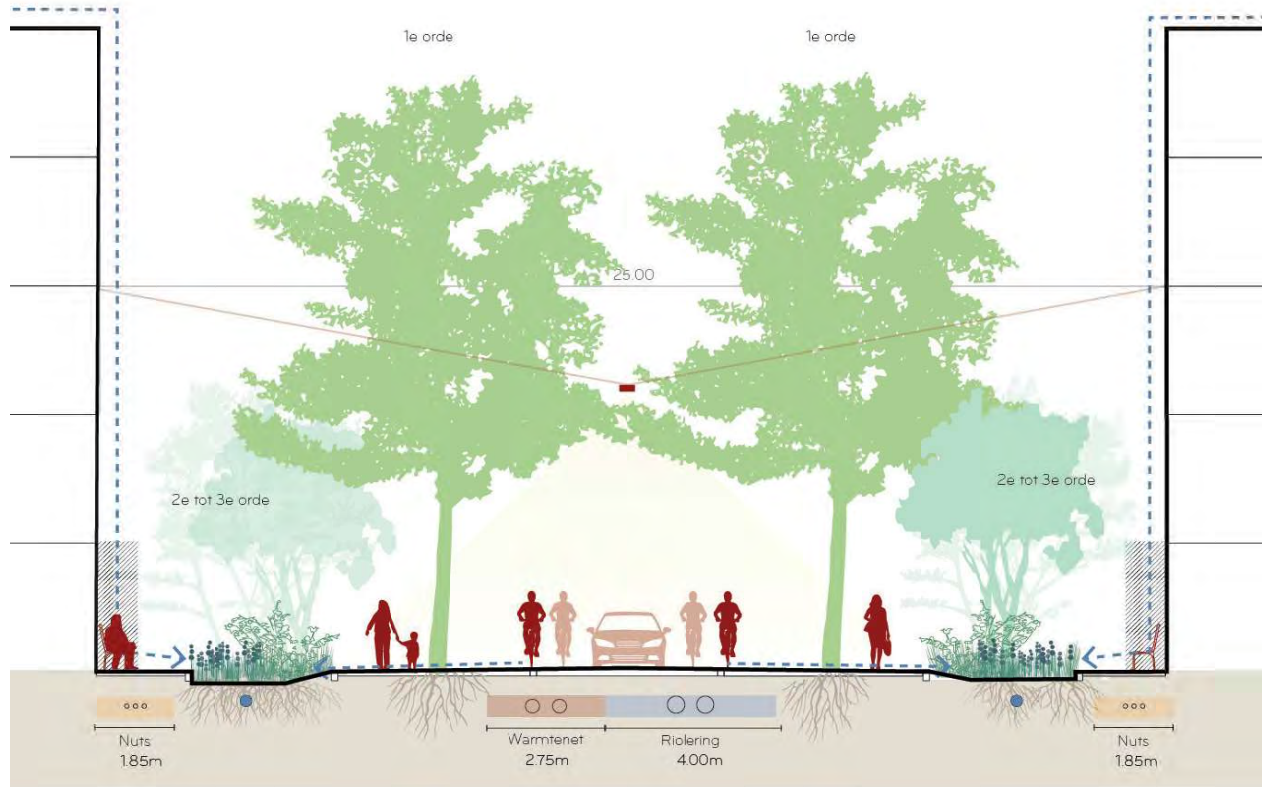
Beleving van de buurtplek

Sfeerimpressie - zicht op de ligweide vanuit de winkels



Straten

Verlengde Rijnstraat



Beleving van het straten

Sfeerimpressie - zicht op de verlengde rijnstraat richting stationsplein



Wat was er al goed?

Waardering voor groen-blauwe invulling van het plein

Waardering voor verblijfsplekken als het buurtplein

Prettig dat er ruimte is voor kunst, cultuur en programma

Wat kon er beter?

Toegankelijkheid mindervaliden - in hoogteplan en materiaal

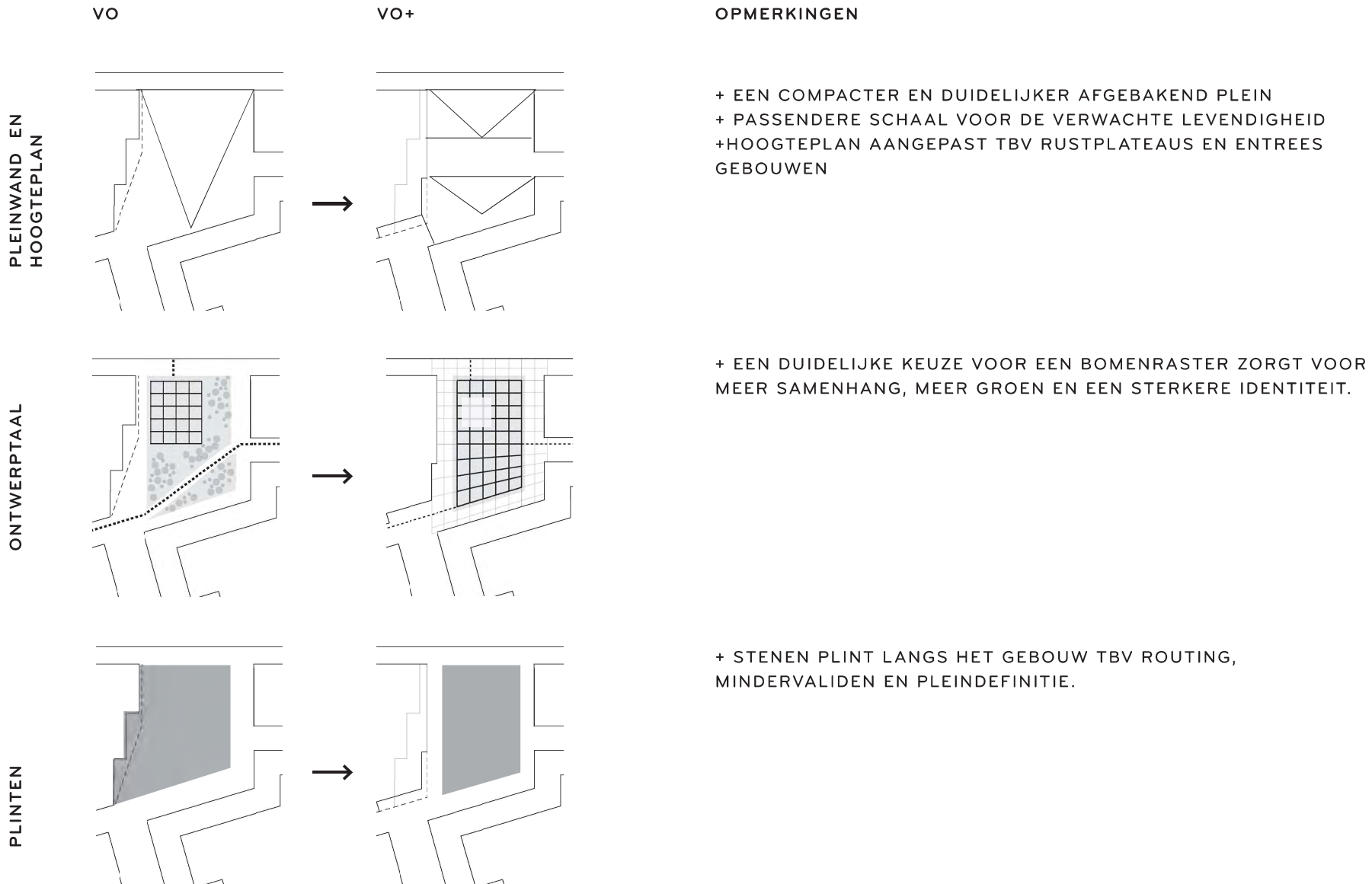
verkeersstromen - logische oversteken en leesbare ruimtes

Ontwerptaal - een groter gebaar passend bij Groningen

Gemaakte stappen - VO+

Van Voorlopig Ontwerp tot VO+

Belangrijke ontwikkelingen



VO+ tekening

Grafisch plan - Stationsplein



VO+ tekening

Grafisch plan - Verlengde Rijnstraat



Beleving vanuit het station

Zicht op het plein vanuit het stationsgebouw



Beleving vanuit het station

Zicht op het plein vanuit de fietsenstalling



Beleving vanuit het station

Zicht op het plein vanuit de stationsplint



*het perspectief is verschoven door gewijzigde gevellijnen

Beleving vanuit het station

Zicht op het plein vanuit de stationsplint



Beleving van het plein

Zicht op het station vanuit het westen



Beleving van het plein

Zicht op het station en de straat vanuit het westen



Beleving van het plein

Zicht op het station en de programmaruimte



Beleving van het plein

Zicht op het station vanuit het oosten



Beleving van het buurtplein

Zicht op het station vanuit het buurtplein



Beleving van het buurtplein

Zicht op het buurtplein



Groenconcept

Selectie boomsoorten - zomer en herfstbeeld



Quercus imbricaria



Ulmus laevis 'Helena'



Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'



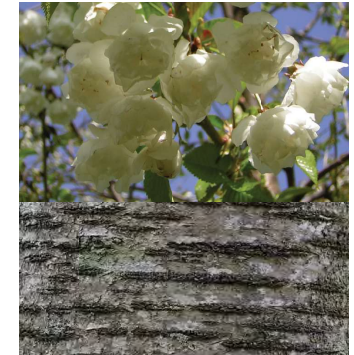
Ginkgo biloba 'Autumn Gold'



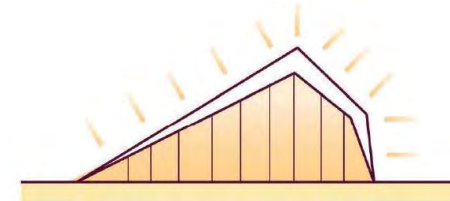
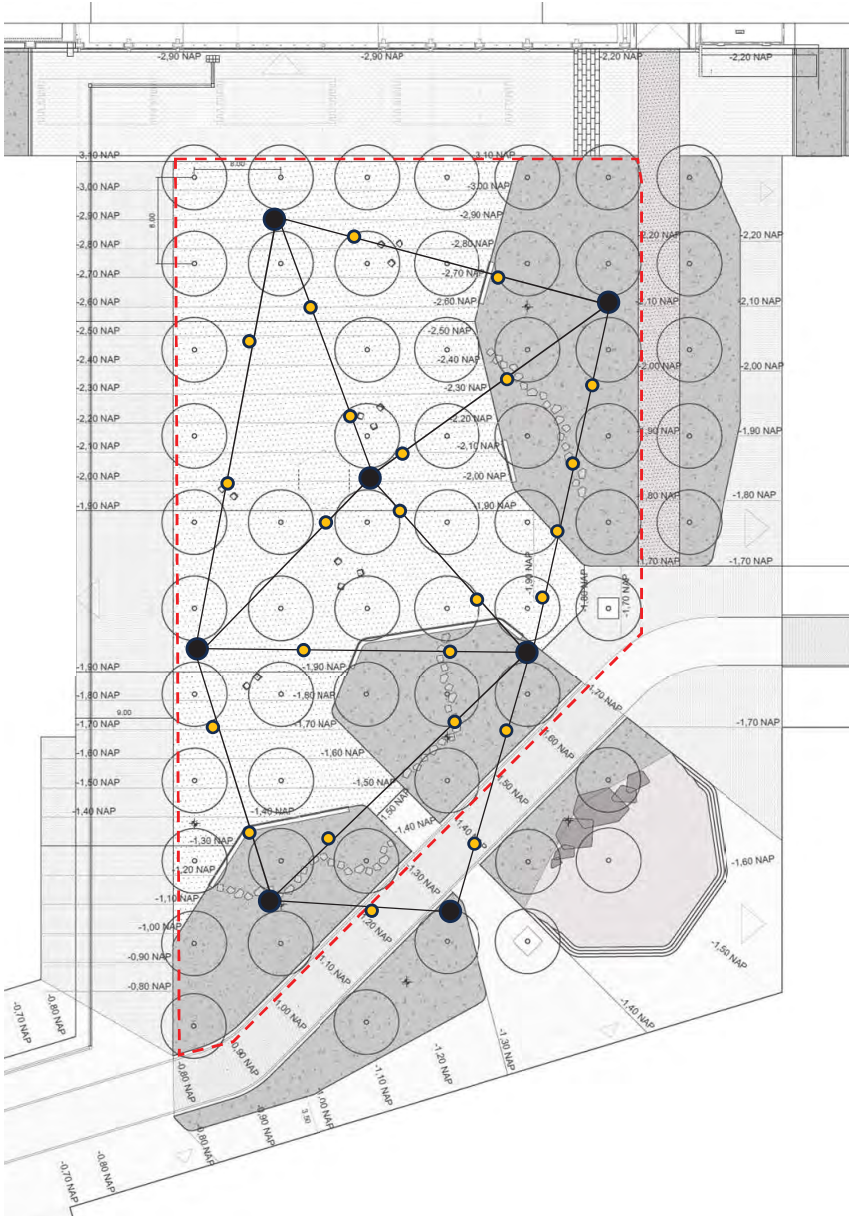
Betula pendula



Prunus avium 'Plena'

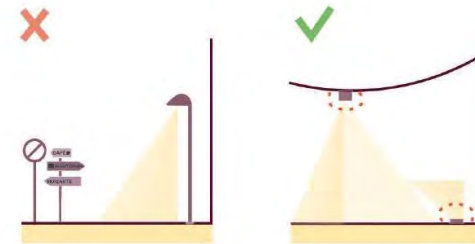


Lichtplan (SDL) Concept



Gebouwen als lantaarn

- Gebouwen, zoals muziekcentrum, fungeren als lantaarn



Efficiënt ruimtegebruik van verlichting

- Geen donkere en onveilige hoekjes
- Ruimteclaim beperken (door integratie in bestrating en gebouwen)
- Zijstraten voorkeur aan hangverlichting

Lichtplan (SDL)

Uitwerking plein

Talud en lichtpunthoogtes

Ondanks de hoogteverschillen en het talud blijven de boomkruinen op één lijn, waardoor een samenhangend beeld ontstaat. Dit principe wordt doorgezet in de verlichting: de masten variëren in hoogte, maar de lichtpunten vormen samen één horizontaal vlak dat over het plein lijkt te zweven.

In de combinatie van rondstralende armaturen en smalle lichtbundels ontstaat een speels en gelaagd lichtbeeld dat de verblijfskwaliteit van het plein versterkt. Door de rondstralende armaturen wordt de onderzijde van de bomen zacht aangelicht, waardoor het bladerdek als een warme deken over het stationsplein lijkt te liggen.



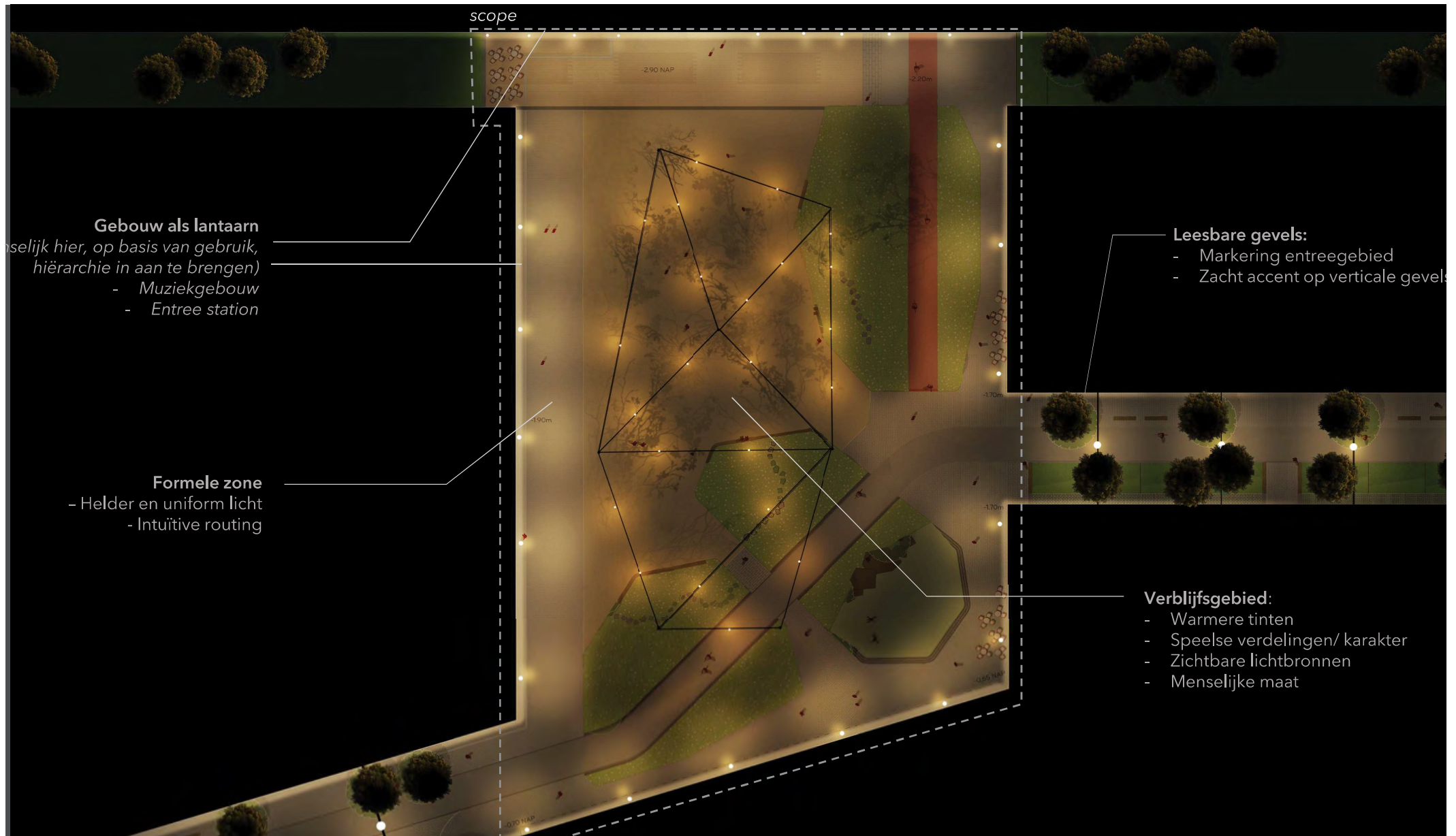
Inspiratie vormgeving lichtbronnen: almacean (rechts) of natuur als thema (links)



Verlichting indicatief en niet op schaal getekend

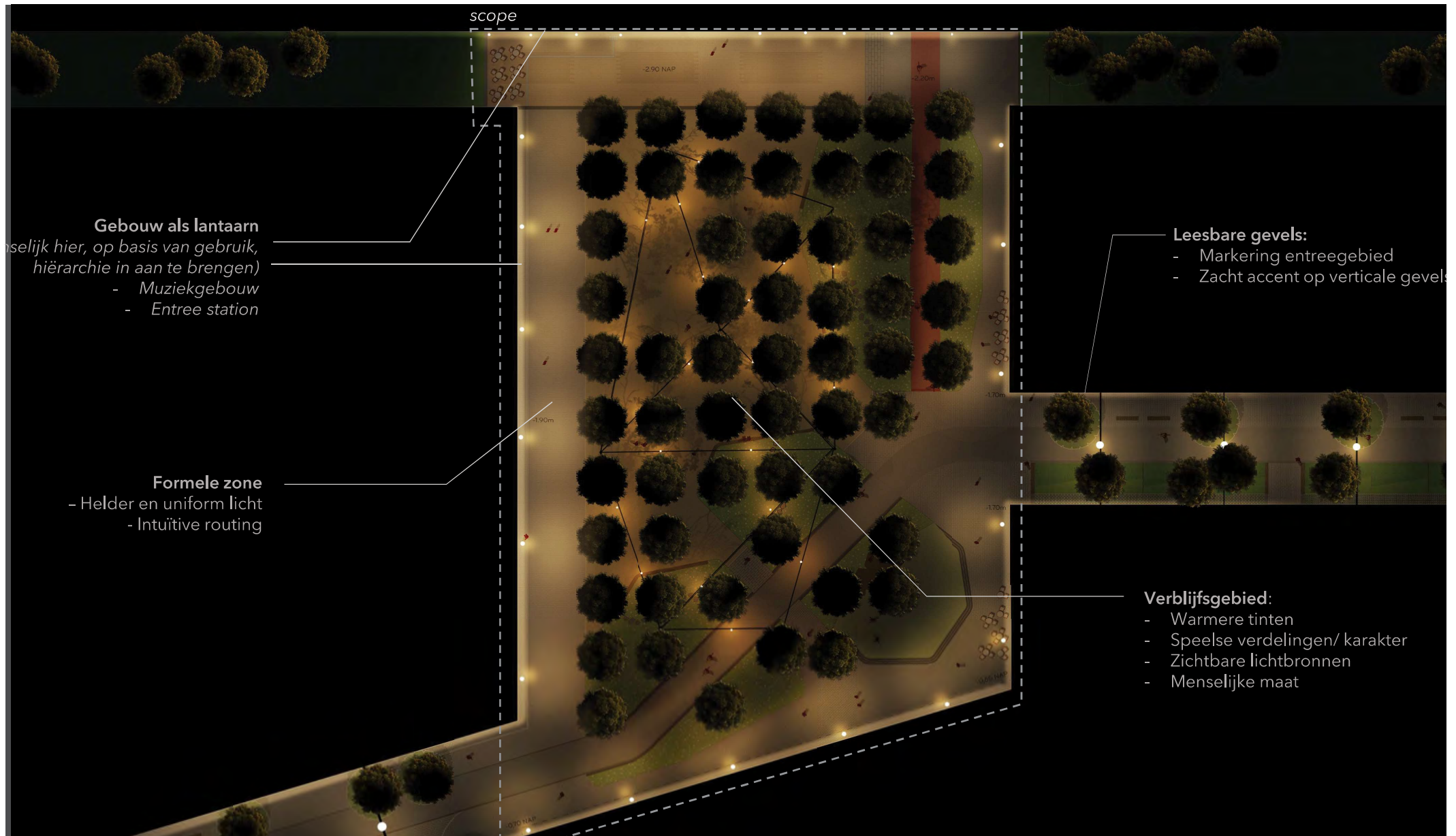
Lichtplan (SDL)

Uitwerking



Lichtplan (SDL)

Uitwerking



Lichtplan (SDL) Verbeelding



Lichtplan (SDL) Verbeelding



Tijdelijkheid - wat kan straks al?

VO+ Tijdelijkheid

Wat kunnen we direct maken?

BOMEN, GROEN, GRAVELPLEIN

Het bomenraster wordt direct op de juiste hoogte aangeplant, in de juiste ondergrond. Het plein ontstaat direct, de randen volgen.

LICHTPLAN

Het lichtplan kan in fase 1 al bijna volledig worden uitgevoerd, zo wordt de sociale veiligheid en ruimtelijke kwaliteit gewaarborgd.

DE HOOFDVERBINDINGEN

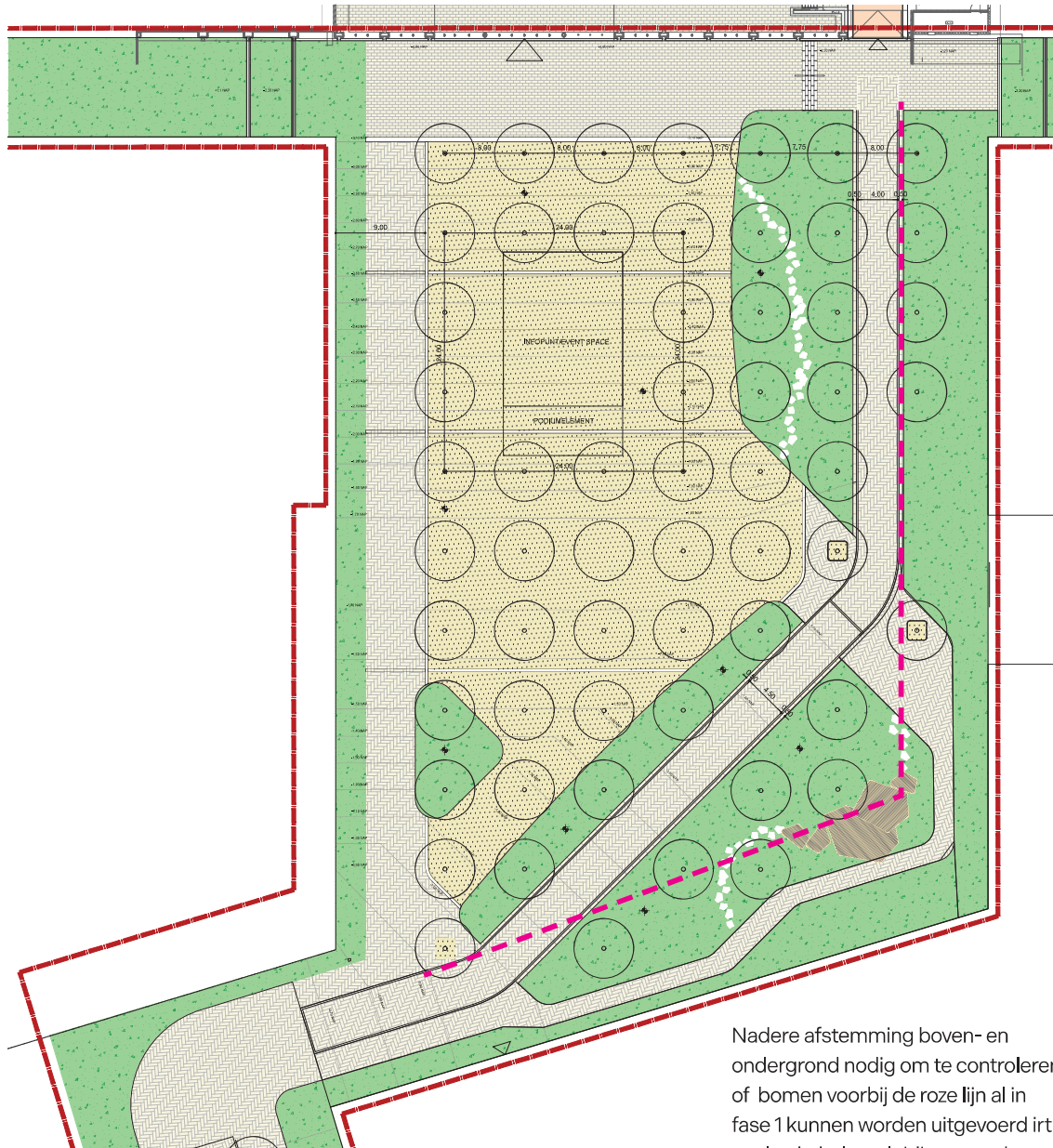
De fietsroute van parkweg tot het station, evenals een verharde looproute langs het gravelplein zijn in de tijdelijke fase al toegankelijk.

STATIONSPLINT (10m-zone)

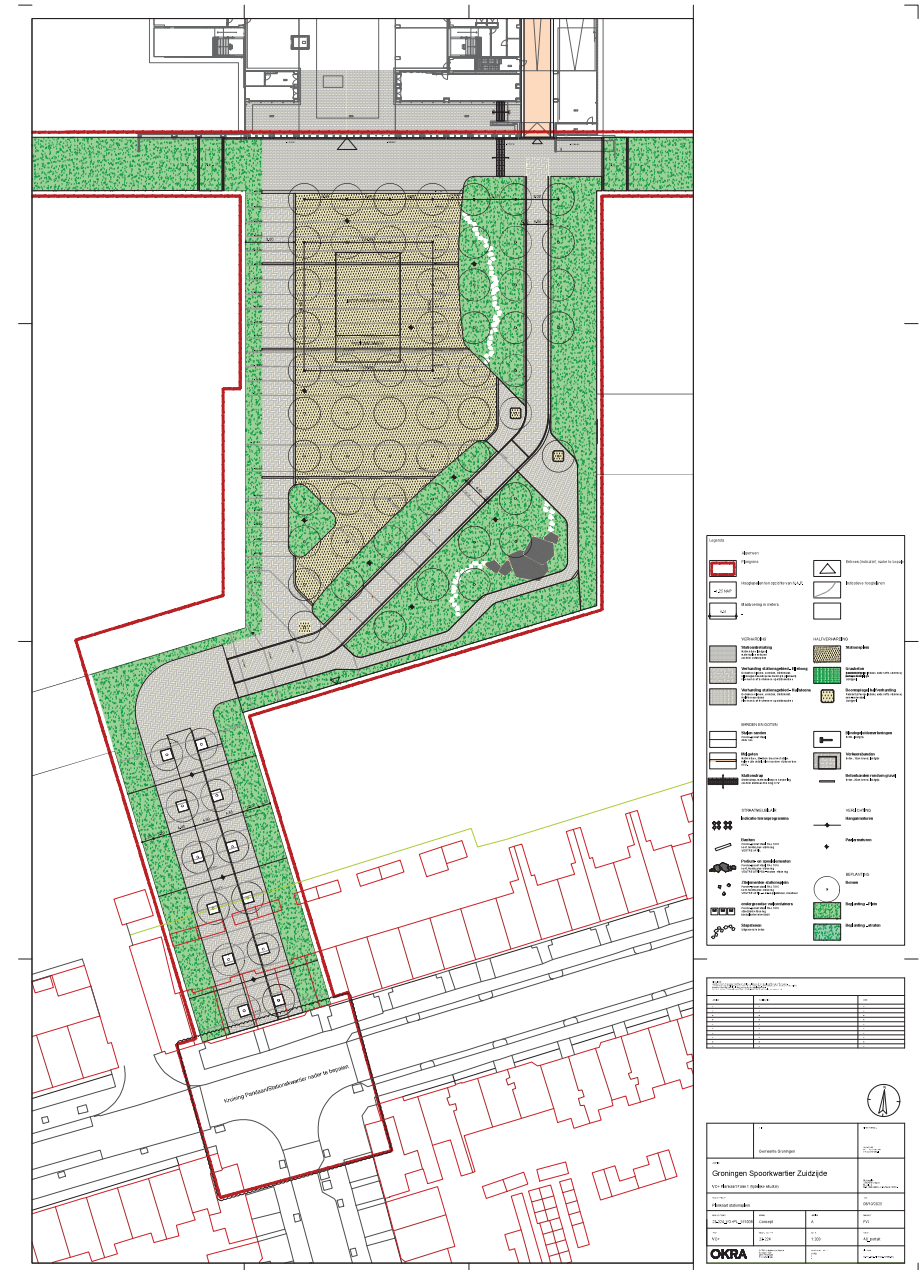
De Stationsplint - de verharding, entree fietsenkelder, trap en de gelaagde groene wanden aan weerszijden van het plein worden gerealiseerd.

VO+ Tijdelijkheid - conceptvoorstel

Pleinzijde

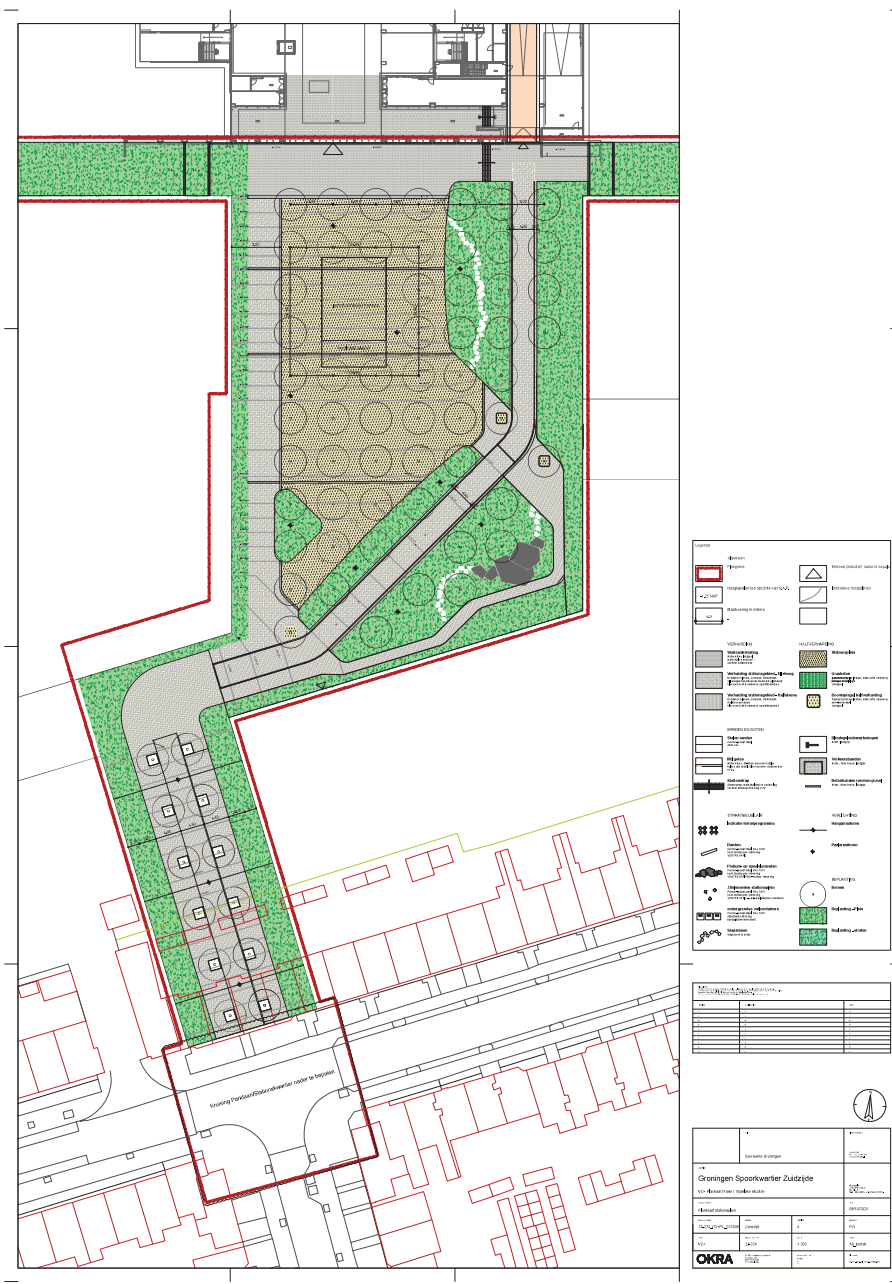


Nadere afstemming boven- en ondergrond nodig om te controleren of bomen voorbij de roze lijn al in fase 1 kunnen worden uitgevoerd irt aanleg kabels en leidingenwerk.



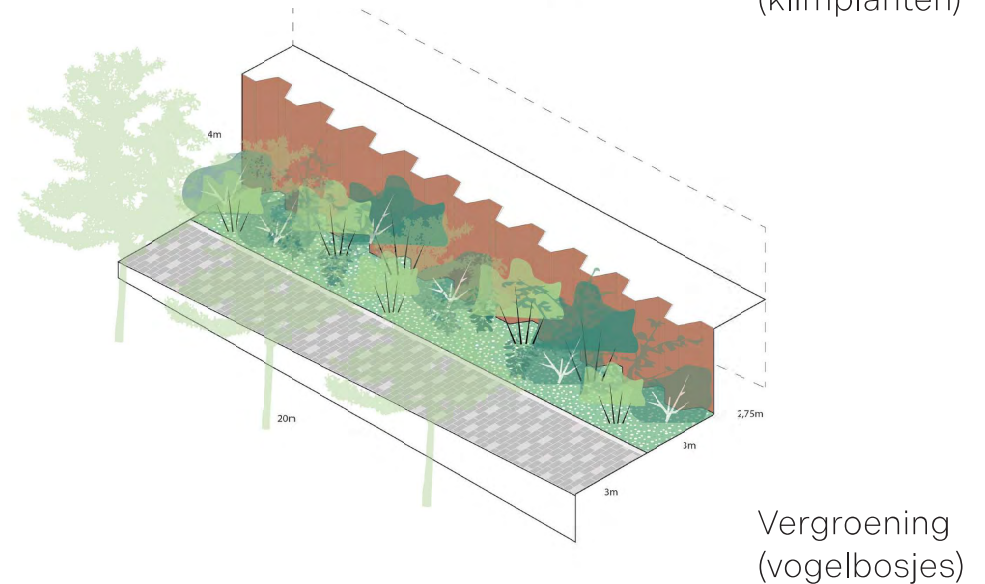
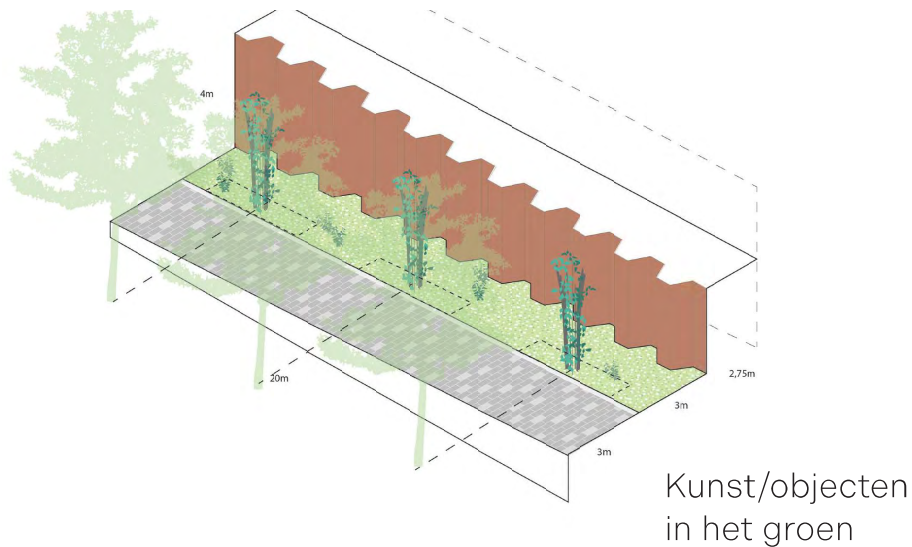
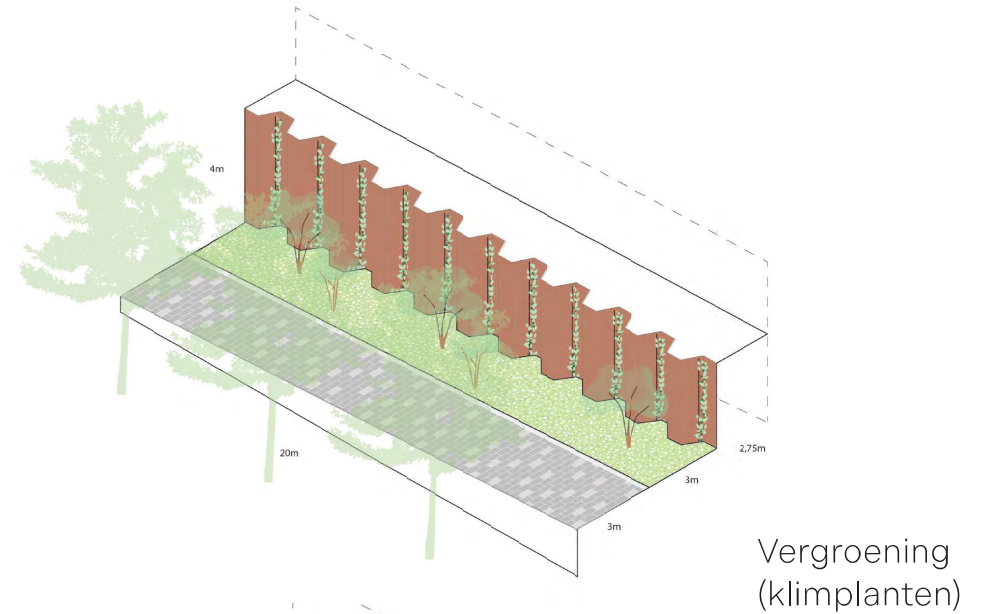
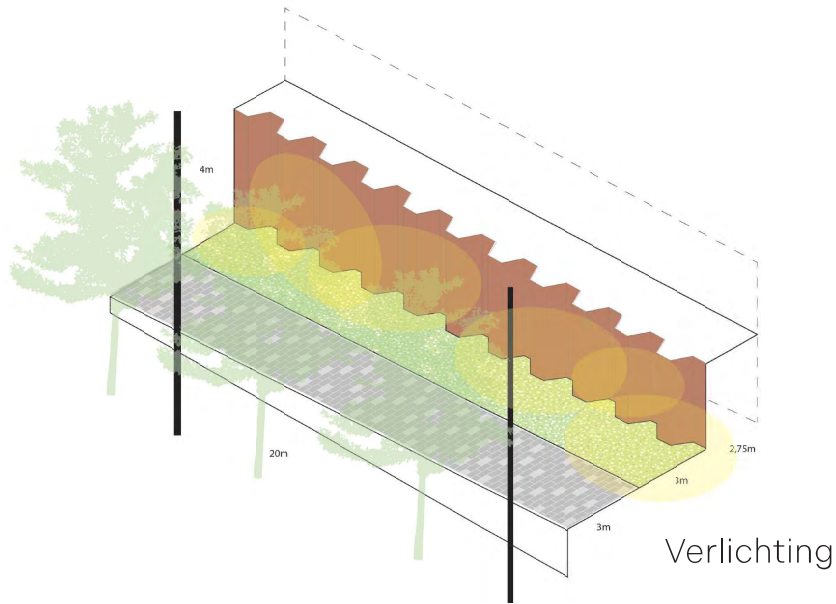
VO+ Tijdelijkheid - conceptvoorstel

Parkwegzijde



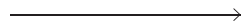
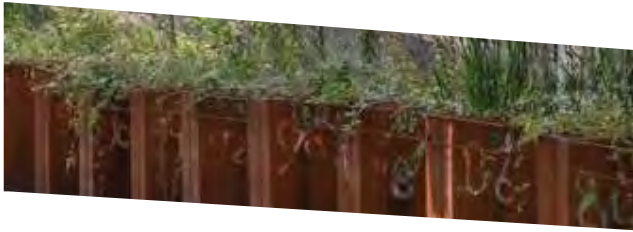
Omgaan met de tijdelijke pleinwand

Strategieën



Omgaan met de tijdelijke pleinwand

Strategieën



TIJDELIJKE KRUIDENMENGSELS
OP MAAVELDNIVEAU OP
BOUWGRONDEN



KLIMPLANTEN EN VERLICHTING
TEGEN DE DAMWANDEN



TIJDELIJKE KUNSTOBJECTEN



GROENE PLINT LANGS
DE DAMWANDEN

Activeren van het tijdelijke plein

Cultureel programma in het centrale deel

