

Informatiebijeenkomst

Brederoschool – locatie Griffel

14 september 2022

WELKOM



Opzet & doel van de bijeenkomst

- Plenair: een toelichting op: *(circa 30 minuten)*
 - Waar staan we nu en vervolgstappen (*Hittjo Braam, projectmanager vastgoedbedrijf*)
 - Aanleiding, zorg en aanpak Brederoschool (*Kirsten van den Steen, adjunct directeur Brederoschool*)
 - Verkeersanalyse (*Caya van Montfoort, verkeer gemeente Groningen*)
 - Verkenning en referentie (*Rene Feenstra, technische projectleider stadsingenieurs gemeente*).

Plenair willen wij onze toelichting geven en daarna verder bij de hoeken deelonderwerpen.
- Informatie over deelonderwerpen (school, verkeer, proces).
 - Er zijn 3 hoeken ingericht met bezetting.
- Informeren en de mogelijkheid voor gesprek en/of vragen.
 - Zowel een middag- als een avondsessie.

Waar staan we nu?

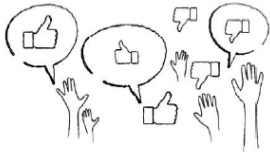
- De plaatsing van de brug is niet al definitief
 - Onderzoek: of een brug (technisch) mogelijk is >> (*nadere toelichting Rene Feenstra*);
 - Inventariseren: effecten en gevolgen voor school, bewoners en wijk;
 - Communicatie: informeren, reacties, zorgen, vragen, ideeën, voorstellen;
 - Er moet nog een ontwerp worden uitgewerkt;
 - Er moet een budget bij het College en de gemeenteraad te worden aangevraagd;
 - Er moet een vergunning worden aangevraagd.
- Medio september tot begin oktober 2022: registreren reacties omgeving
- Oktober 2022 de (ambtelijke) afweging om wel/niet door te gaan met voorbereidingen

Vervolgstappen



Informatie op projectwebsite gemeente Groningen:

gemeente.groningen.nl/brederoschool-griffel



Inspraak & Reactie bij voorkeur schriftelijk:



vastgoedbedrijf@groningen.nl

Uiterlijk 7 oktober 2022

- Oktober 2022 de (ambtelijke) afweging om wel/niet door te gaan met voorbereidingen.

De binnengekomen reacties omgeving is onderdeel van de informatie voor de afweging

- Indien doorgaan met de voorbereidingen:

- Doorlopen van een ontwerpfase: opstellen van een ontwerp, technische omschrijving, investering;
- Er moet een budget bij het College en de gemeenteraad te worden aangevraagd;
- Er moet een vergunning worden aangevraagd;
- Aanbesteding van de uitvoerende partij en contractafspraken;
- Realisatiefase;
- Een totale doorlooptijd van circa 9 maanden.

Graag willen wij u voorstellen aan de Brederoschool!

Brederoschool  locatie Ganzenveer 



OPENBAAR
ONDERWIJS
GRONINGEN





Afgelopen juni hebben wij deze
mooie locatie in gebruik genomen.

Brederoschool  locatie Griffel 



Waarom heen en weer lopen?

- ▶ Buitenlessen vast onderdeel van het onderwijsaanbod. Het Ina Boudierplantsoen (park) is ons Buitenlokaal.
- ▶ Een creatieve school. Buiten rekenen, taal en lezen om veel bezig met je handen.



Klein blijven in het grote!

- ▶ Leerlingenraden hebben een belangrijke taak binnen de school en denken mee namens de kinderen.
- ▶ Projecten met de hele school. We doen veel gezamenlijk.
- ▶ Iedereen hoort er bij! Onze school!

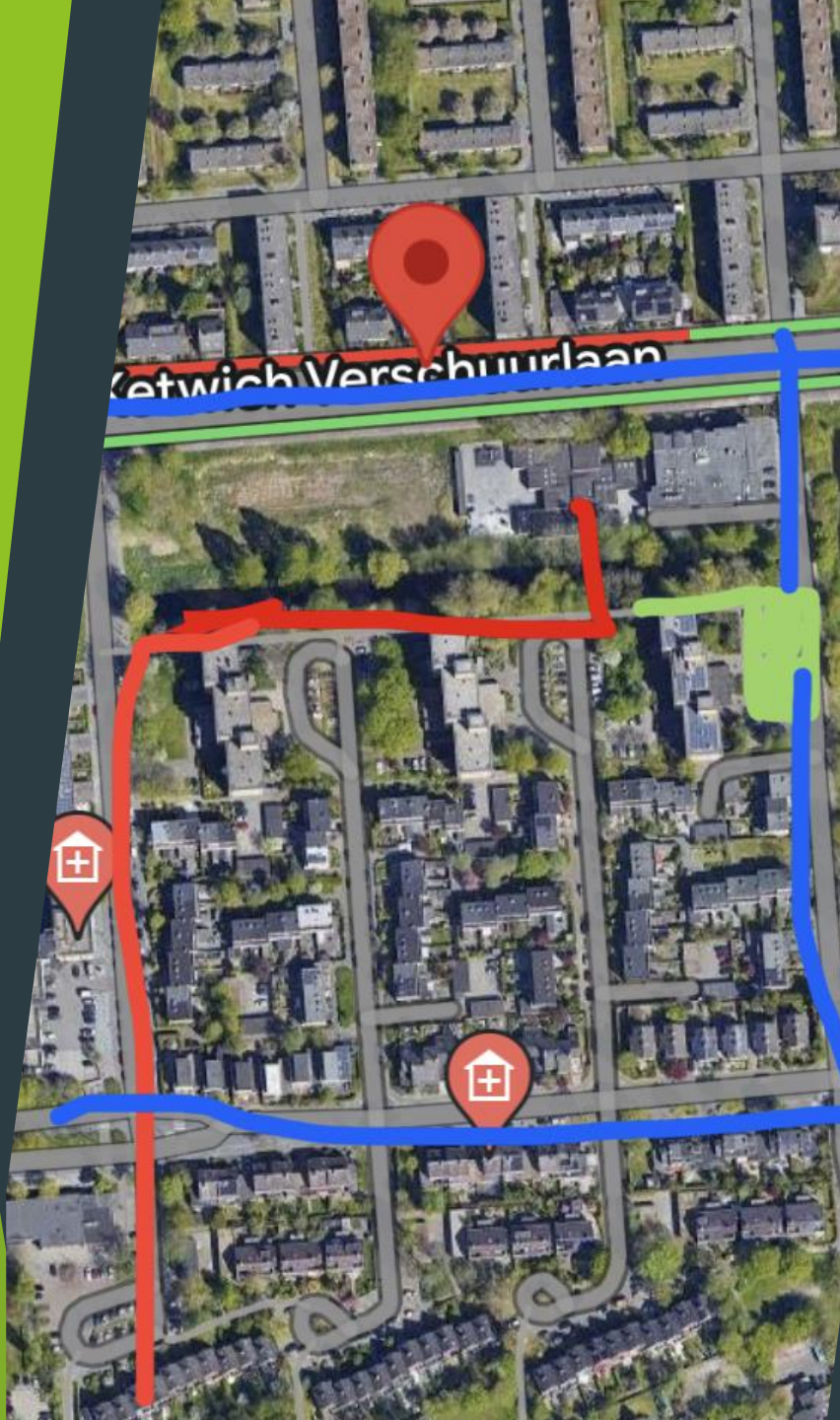


- ▶ Veiligheid is van groot belang!
- ▶ Kinderen komen zelfstandig naar school.
- ▶ Via het fietspad aan de achterkant van de school is dit rustiger en veiliger.
- ▶ Verbinding houden met de hele school





De brugverbinding
komt rechtstreeks uit
op het schoolplein



- ▶ Lopen van en naar beide locaties gebeurt via de Queridolaan naar het Geert Teispad naar het bruggetje.
- ▶ Auto's vanaf de Van Ketwich Verschuurlaan en uit de Wijert Zuid rijden via Marcellus Emantslaan
- ▶ Parkeren voor korte tijd kan op de parkeerplaats aan de Marcellus Emantslaan. Max 60 min.
- ▶ Fietsers vanuit de Wijert zuid komen via de Queridolaan en Marcellus Emantslaan naar het Geert Teispad.

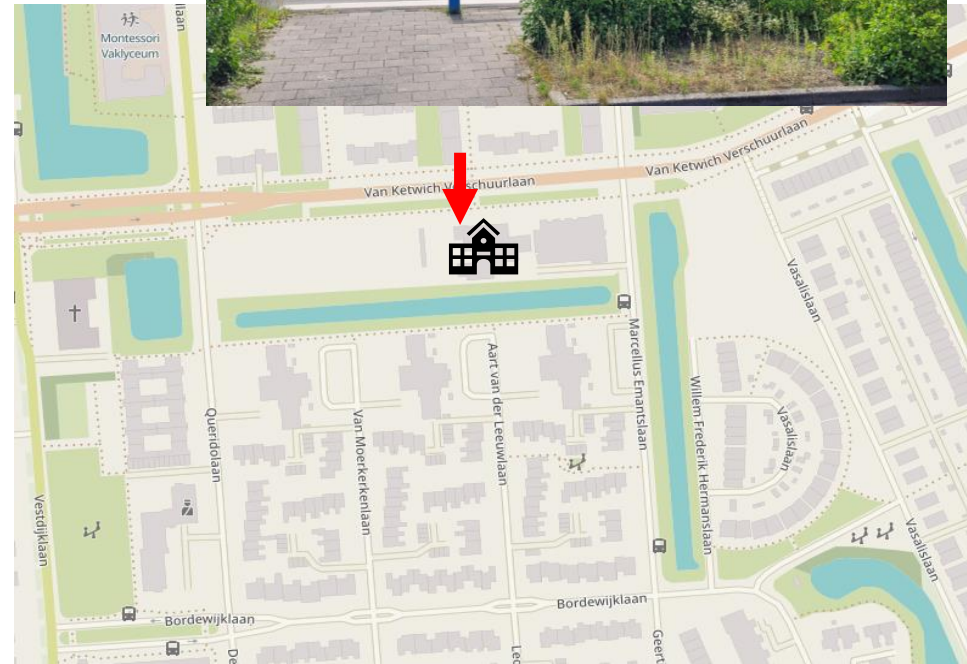
Wat zullen wij als school doen?!

- ✓ Wij communiceren duidelijk met ouders wat de aanloop-/aanrijdroutes zijn.
- ✓ Wij gaan zichtbaar buiten staan als het bruggetje er komt. Monitoren van het hele geheel en eventueel sturen waar nodig.
- ✓ Wij spreken individuen aan die zich niet houden aan de gemaakte afspraken.
- ✓ Wij motiveren ouders zoveel mogelijk lopend of op de fiets naar school te gaan.
- ✓ Wij zullen rekening houden tijdens het lopen van en naar de locaties met omwonenden.
- ✓ De deur staat altijd open voor eventuele vragen en of meldingen!

Werken aan een verkeersveilige schoolomgeving

De schoollocatie:

- Entree van de school aan Van Ketwich Verschuurlaan.
- Belangrijke verbindingsweg voor auto en fiets.
- Zorgen vanuit school over toegankelijkheid en verkeersveiligheid naar de school.
- Vernieuwing van schoollocatie aanleiding om ook de verkeerssituatie te verbeteren.



Werken aan een verkeersveilige schoolomgeving



**Visie op mobiliteit
bij scholen**



**Zoveel mogelijk kinderen
lopend of op de fiets naar
school**

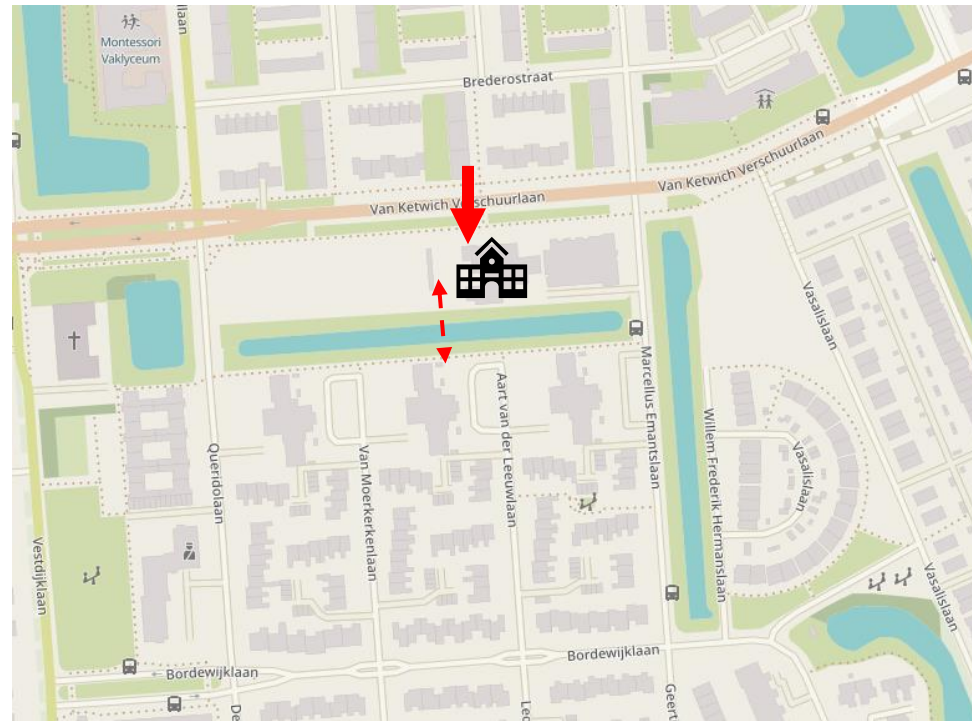
Loop en fietsroutes van en naar school verbeteren.

Werken aan een verkeersveilige schoolomgeving

Hoe kunnen we dit doen?

Toevoegen extra entree aan de zuidzijde:

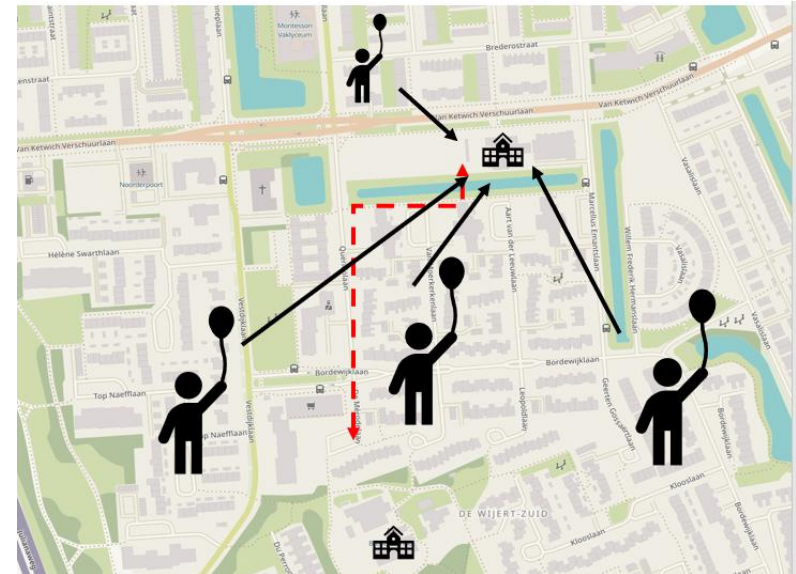
- Toegang naar het schoolplein vanaf het Geert Teispad via een brugverbinding;
- Kinderen kunnen via voet- en fietspaden vanuit de wijk bij school komen;
- Minder kinderen via de Van Ketwich Verschuurlaan.



Werken aan een verkeersveilige schoolomgeving

Waarom een brug?

- Het grootste deel van de kinderen van de Brederoschool komt vanaf de zuidzijde van de Van Ketwich Verschuurlaan;
 - Met een brugverbinding hoeven minder kinderen via de grote weg naar school.
- Vergroot zelfstandigheid van de kinderen.
 - Verbinding met andere locatie Brederoschool.

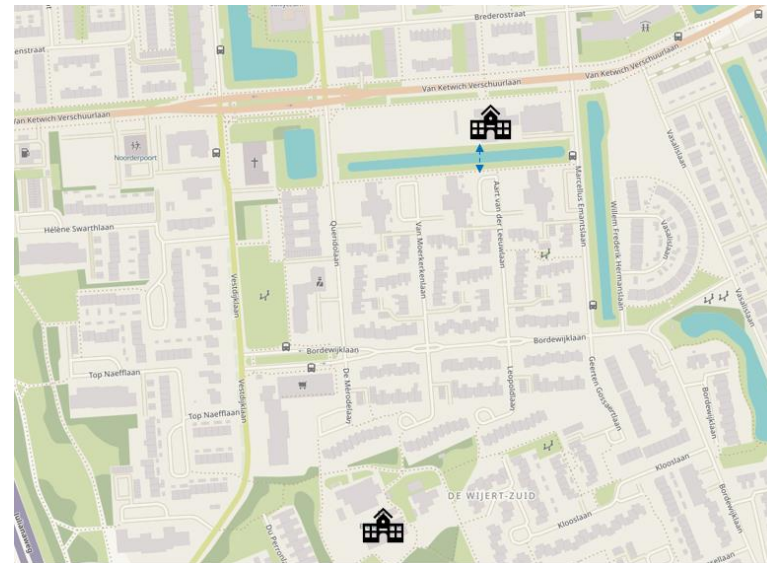


Werken aan een verkeersveilige schoolomgeving

Zorgen vanuit de bewoners:

- Meer drukte in de straat en onveilige situatie;
- Auto's bij het halen- en brengen;
- Vermindering van het woongenot;
- Sluiproute en aanmoedigen hangplek en criminaliteit;

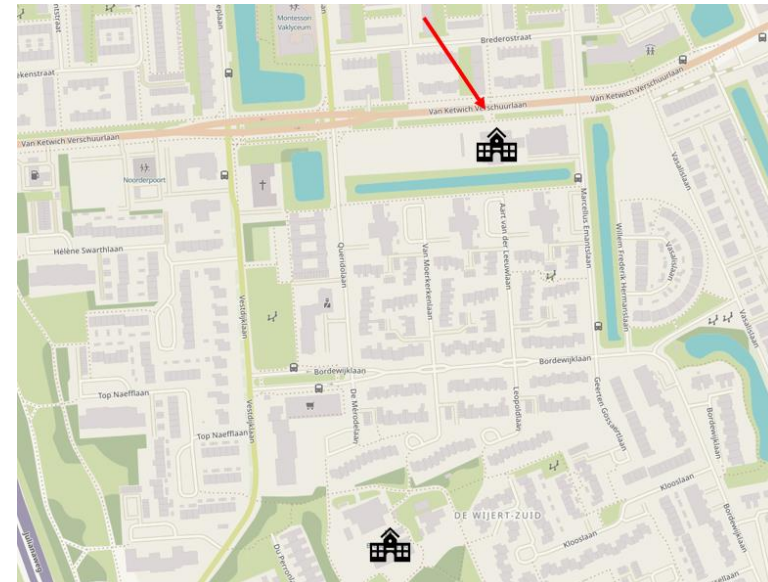
Duidelijke afspraken maken met de school.



Werken aan een verkeersveilige schoolomgeving

Aanvullende maatregelen?

- Ook aan de voorzijde van de school aandacht voor verkeersveiligheid.
- Nieuwe verlichting bij oversteekplaats aan voorzijde van de school.

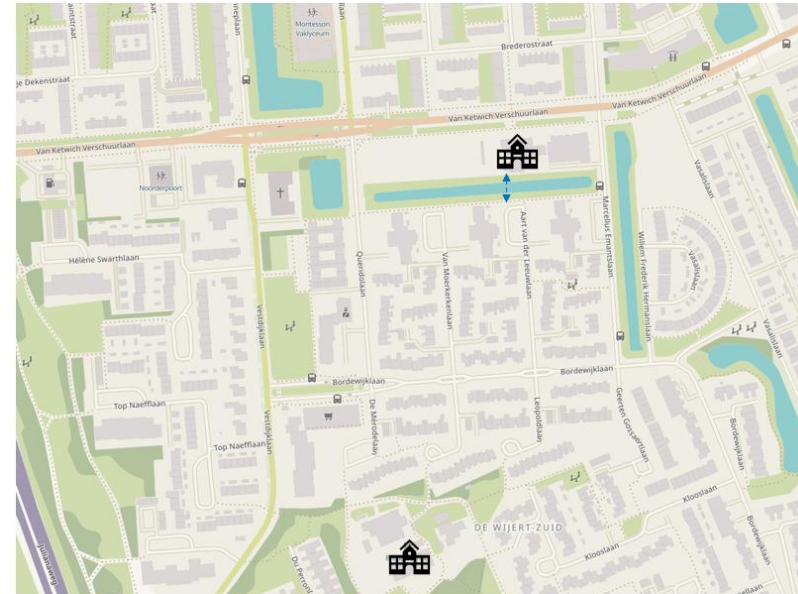


Werken aan een verkeersveilige schoolomgeving

Doel:

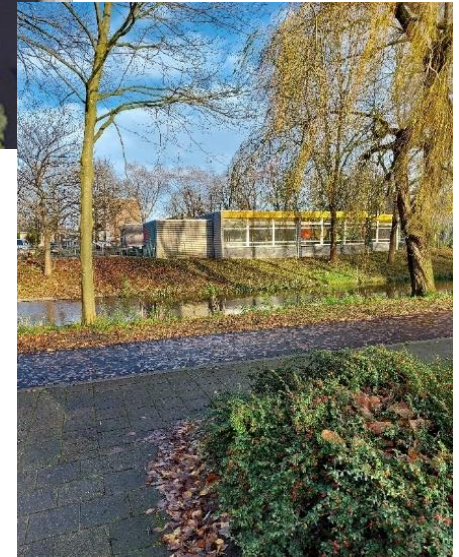
School beter verbinden met de wijk

- Verkeersluwe entree voor de kinderen;
- Directe en veilige route naar het schoolplein vanaf het Geert Teispad;
- Bevordert zelfstandigheid.



Technische verkenning (on)mogelijkheden

Locatie:



Technische verkenning (on)mogelijkheden

Is een brug mogelijk?

Verkenning:

- Landmeetkundig onderzoek;
- Kabels & leidingen;
- Bestemmingsplan;
- Sondering;
- Ecologische quick scan.

Inventarisatie:

- Eisen en wensen;
- Gesprekken (beheerder, waterschap, omgeving);
- Referentiebruggen.

Welke referentie?



- Een stalen brug (Morgensterlaan);
- Afmetingen circa 2,0 meter x 28 meter;
- Circulair;
- Geen extra verlichting;
- Doorlopende oevers.

