

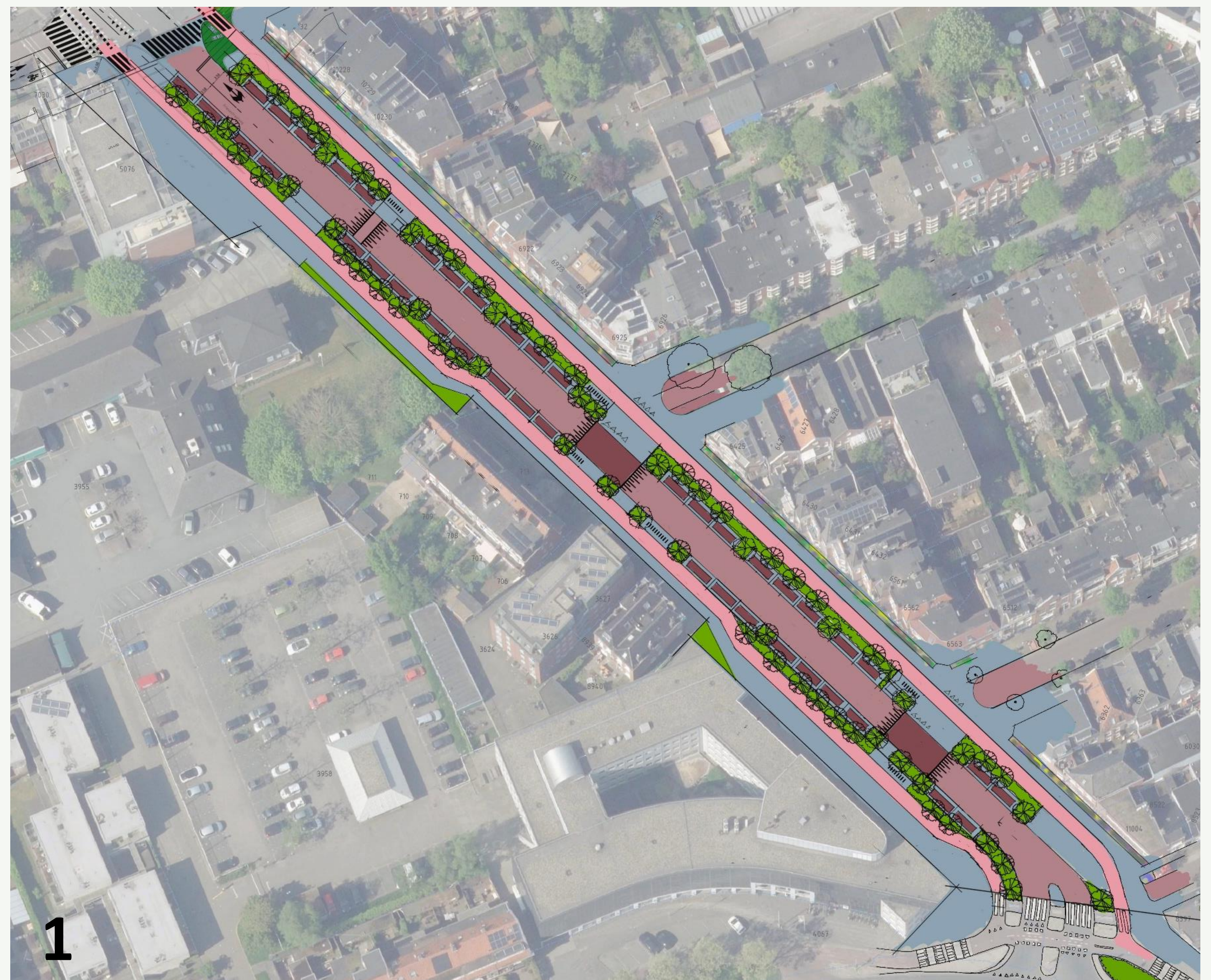
Onderzochte varianten

Voor de nieuwe inrichting van de Friesestraatweg Zuid hebben we verschillende inrichtingen onderzocht:

1. Met fietspaden (zoals in de huidige situatie)
2. Zonder fietspaden
3. Zonder fietspaden met groene middenberm

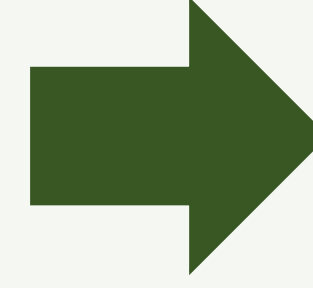
In alle varianten kan veel overbodige verharding omgezet worden in groen. De voorkeur gaat uit naar een inrichting met fietspaden:

- Dit is veiliger en logischer voor fietsers.
- Hiermee kan het beste een groene bomenlaan worden bereikt zoals op Friesestraatweg Noord.
- In de variant zonder fietspaden is er minder ruimte voor autoparkeren doordat er veilige overgangen nodig zijn naar het fietspad Hoendiep
- De variant met middenberm past beter bij 50 km/uur hoofdroutes en minder goed bij 30 km/uur wegen

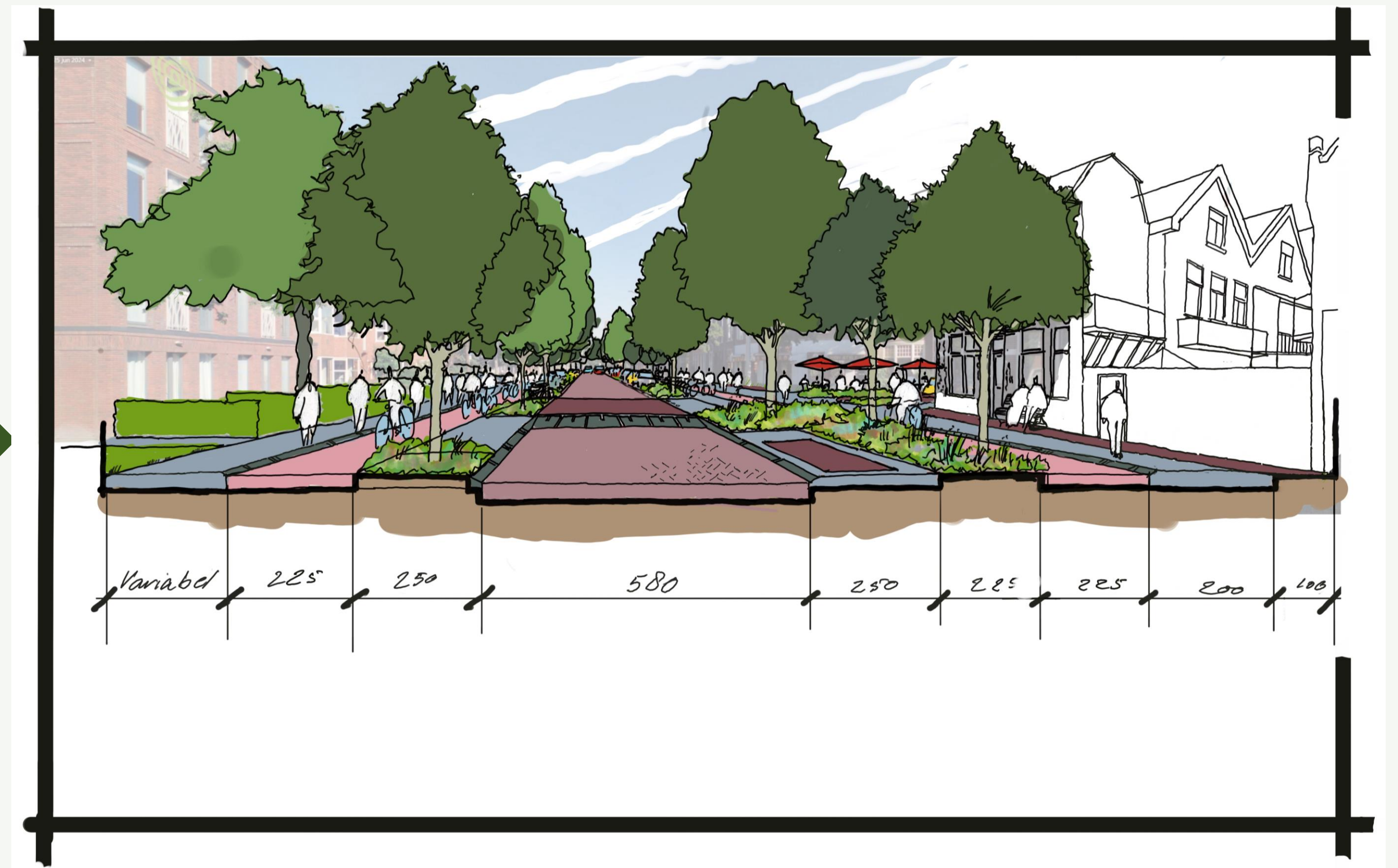


Inrichting rijbaan

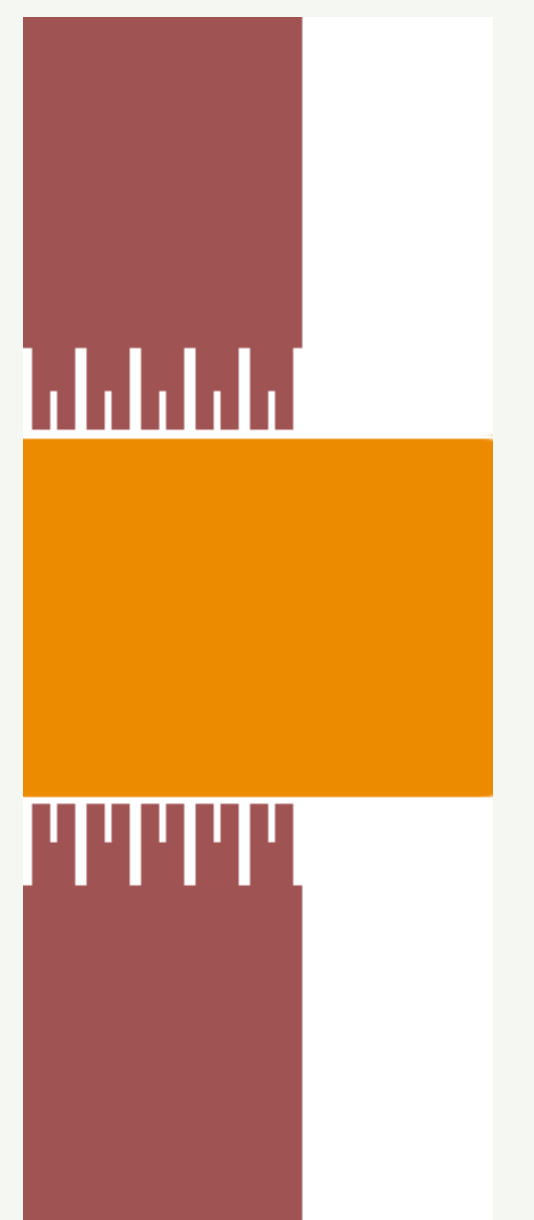
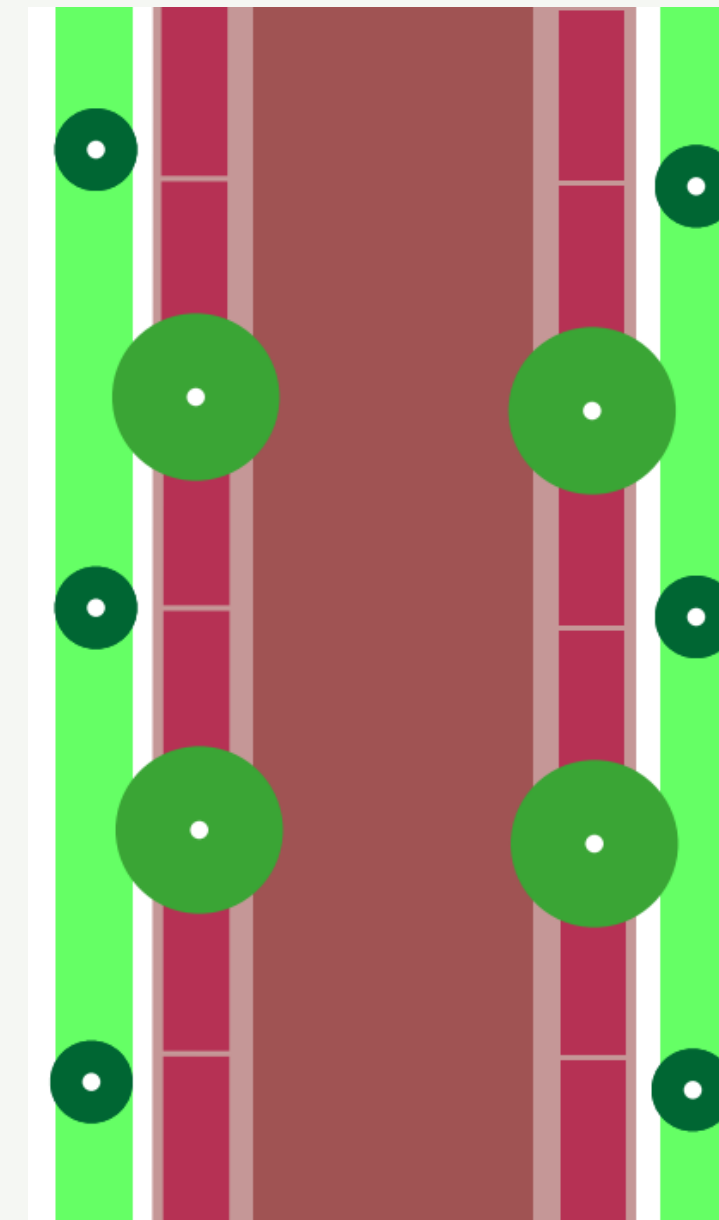
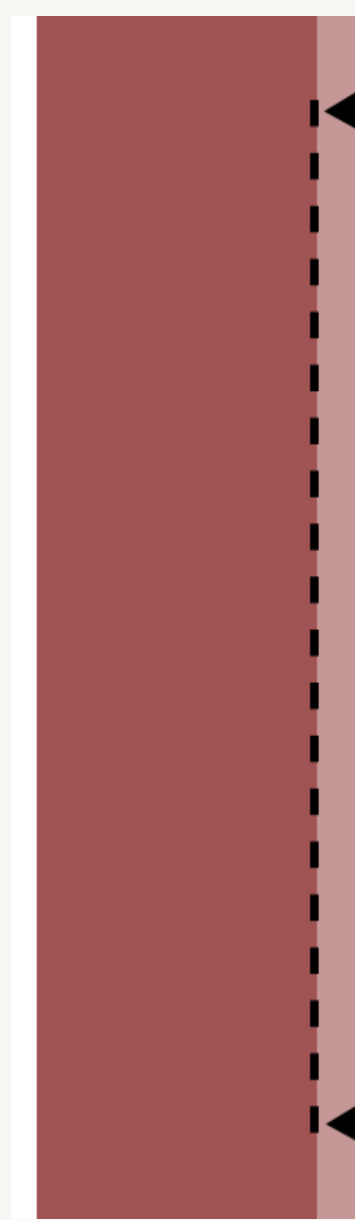
Huidige inrichting



Ontwerpvoorstel

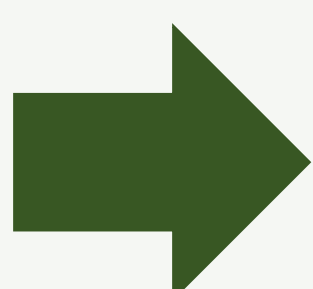


- We richten de rijbaan in als 30 km straat
- We versmallen de rijbaan (7 → 5,8 m).
- Het asfalt vervangen we door klinkers (wens).
- We plaatsen nieuwe bomen direct langs de rijbaan zodat het de uitstraling van groene laan krijgt en de rijbaan optisch smaller lijkt.
- We richten de parkeerstroken opnieuw in als verhoogde parkeervakken, afgewisseld met bomen.
- De onnodige verharding tussen parkeerstrook en fietspad richten we groen in. De aanwezige bomen vervangen we.
- Bij de inrit van de Huismeesters leggen we een drempel aan en bij de kruising met de zijstraten een verhoogd plateau.
- De kruising met zijwegen richten we opnieuw in en maken we beter herkenbaar (verhoogd en afwijkend legpatroon).



- We handhaven de huidige breedte van de fietspaden en voetpaden.
- Bij de woningen aan de oostzijde leggen we een gevelstrook aan.
- De fietspaden krijgen schuine banden, zodat fietsers veiliger kunnen fietsen.
- Fietsparkeren geven we een nieuwe plek in de groenstrook.
- De straatverlichting wordt vervangen door lagere masten

Huidige inrichting parkeren



Ontwerpvoorstel parkeren

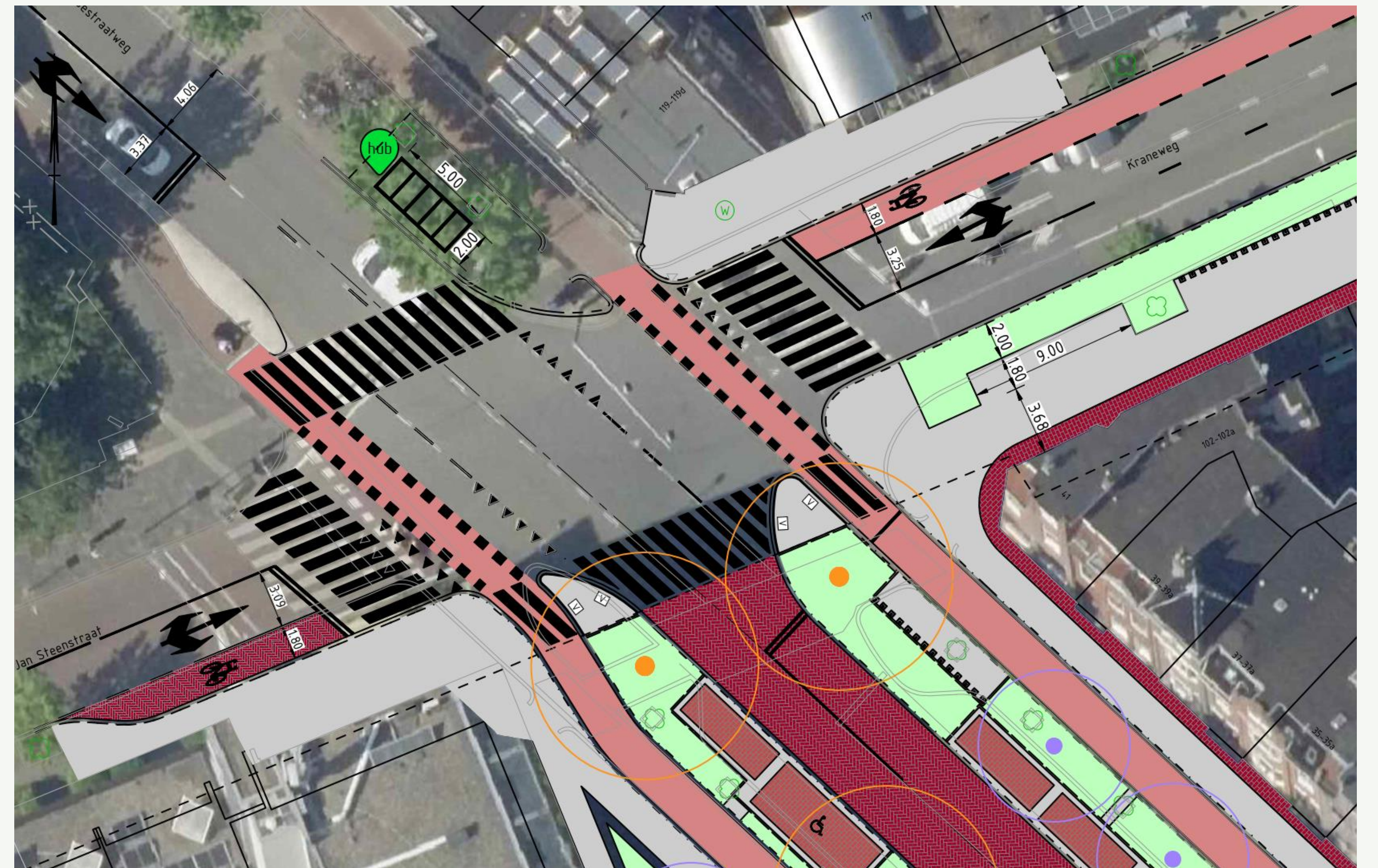


Kruispunten en bijzondere plekken

Kruispunt Kraneweg

Het kruispunt met de Kraneweg willen we opnieuw inrichten (op dit moment is hier nog geen financiering voor):

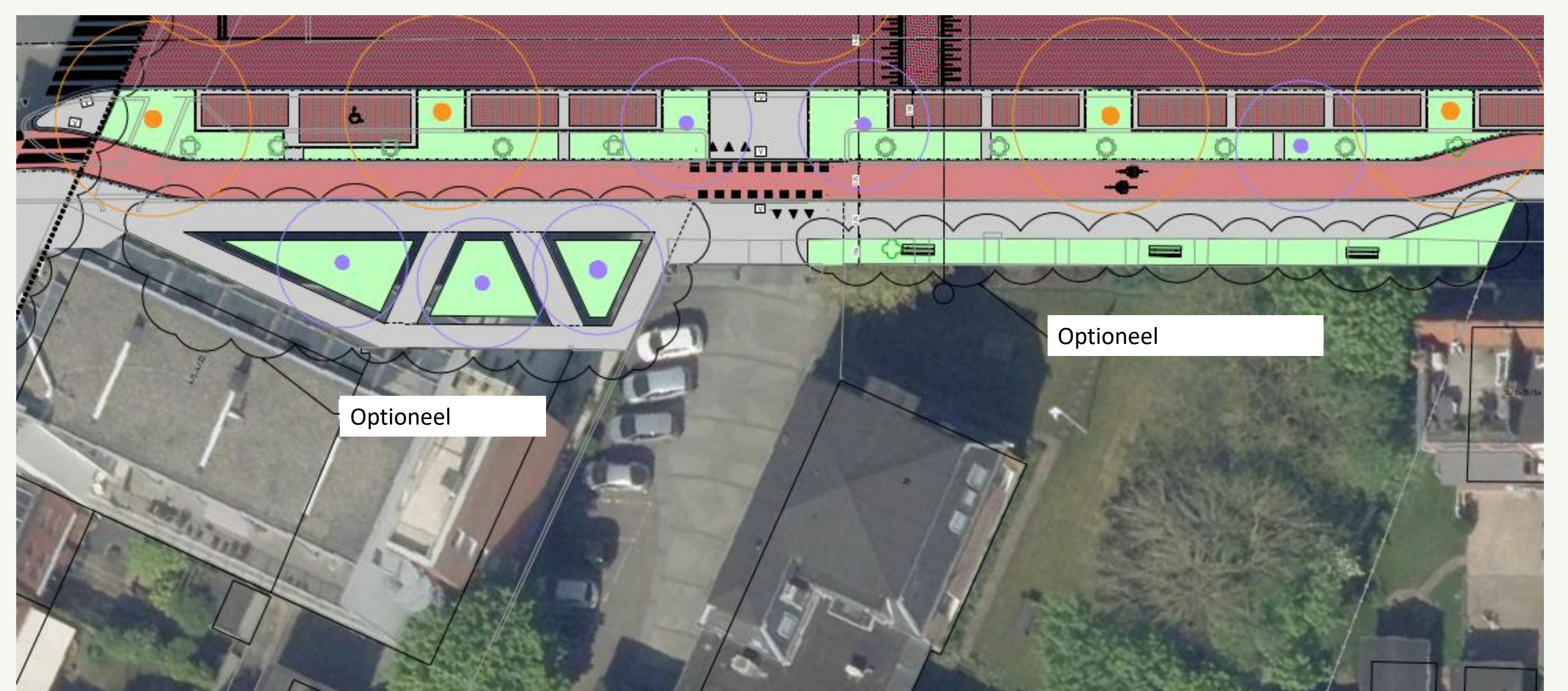
- Alle richtingen groen voor fietsers
- Versmalling van de Kraneweg door samenvoegen van opstelvakken
- Verkorten van oversteekplaatsen
- Extra ruimte voor groen op de hoek van de kruising Kraneweg-Friesestraatweg.
- Verplaatsen hub deelscooters naar noordzijde kruispunt (bij de bushalte)



Ideeën groene inrichting tuin De Huismeesters en appartementencomplex

Aan de westzijde van de Friesestraatweg verkennen we de mogelijkheid om in samenspraak met de eigenaren van het appartementencomplex en De Huismeesters de omgeving verder vergroenen:

- We onderzoeken de mogelijkheden om de tuin van De Huismeesters toegankelijk te maken. Langs de Friesestraatweg willen we bankjes plaatsen.
- De verharding voor het appartementencomplex zou heringericht kunnen worden met plantvakken met zitrand. De hub deelscooters kan verplaatst worden (zie hierboven).



Zijstraten

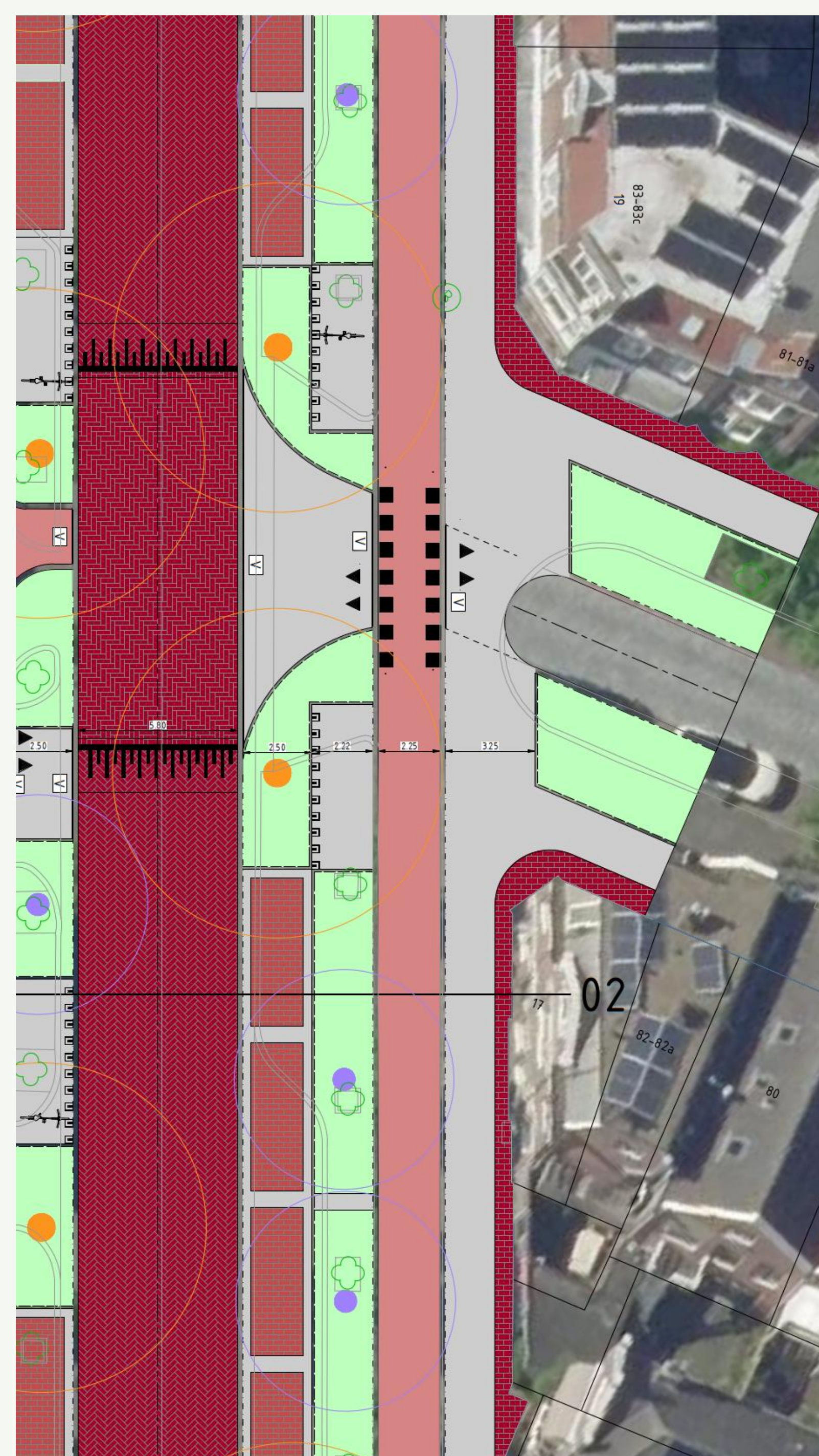
De zijstraten (H.W. Mesdagstraat en Jozef Israëlstraat) geven we een groenere inrichting. Hierdoor wordt de situatie voor fietsers en voetgangers overzichtelijker.

Fietsparkeren

Ter hoogte van studentenhuizen realiseren we voldoende fietsparkeer voorzieningen.

Gevelstrook ('monumentale meter')

De zone langs de gevel van de woningen aan de oostzijde van de Friesestraatweg voorzien we van afwijkende bestrating, zoals in de Jozef Israëlstraat. Deze zone kan gebruikt worden door bewoners, bijvoorbeeld voor groen of een bankje.



Bomen en groen



Vaste planten

- Verbijzondering en accentueren verblijfsgebied



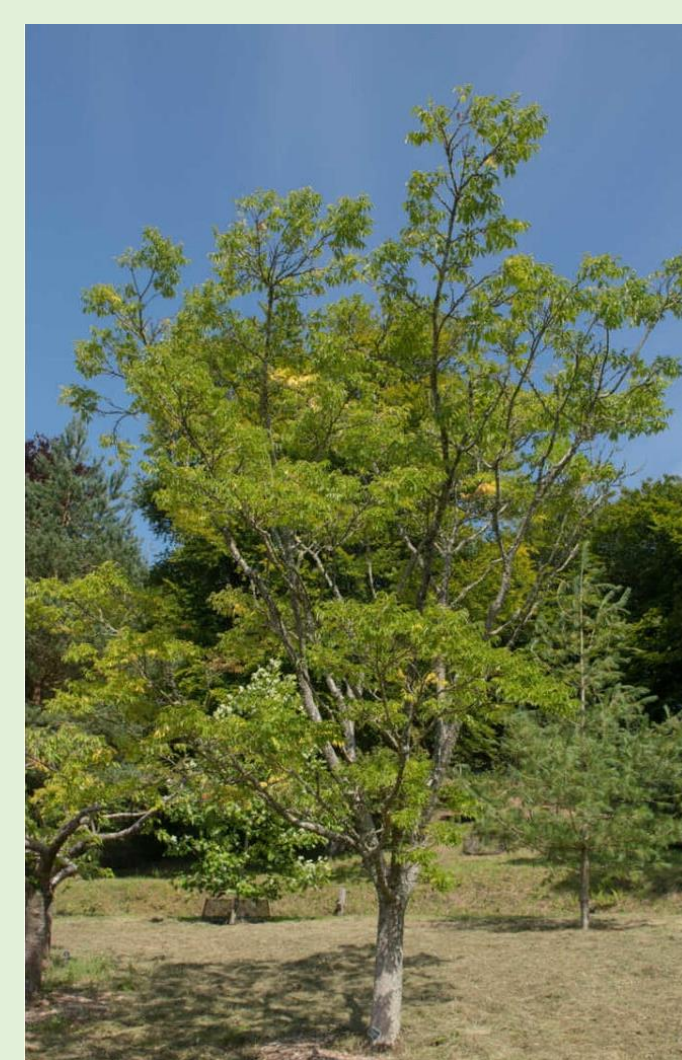
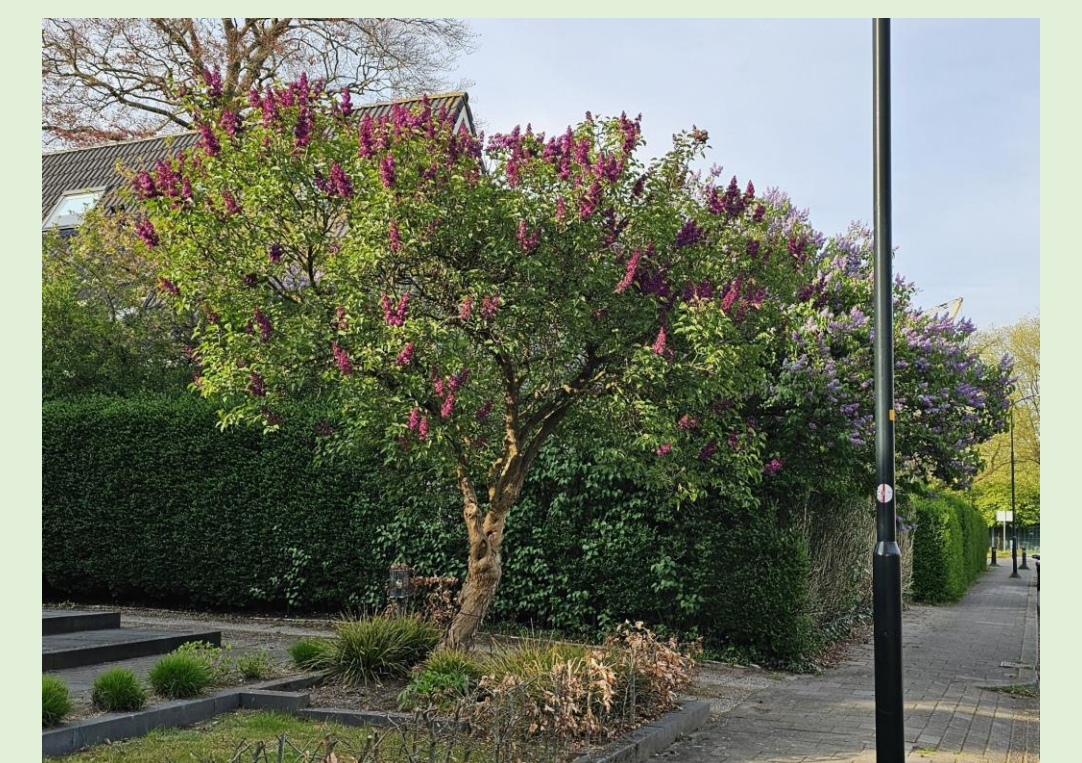
Grotere bomen (1^{ste} orde)

- Laanvormer
- Hoger dan 12 meter
- Ronde/ovalen kroon
- Opgekroond
- Enkele stam
- Inheems



Kleinere bomen (2^{de} orde)

- Diversiteit in verschijningsvorm
- 6-12 meter hoog
- Diverse kroonvormen
- Bloeiend
- Eventueel meerstammig



Heesters

- Basis bodembedekker
- Circa 1 meter hoog
- Grote groepen
- Afwisseling van 3-4 soorten

