

# Inloopbijkomst openbare ruimte Helpman Noord

22 april 2024



# Agenda

- Doel bijeenkomst
- Wat hebben we tot nu toe gedaan?
- Waar staan we nu?
- Wat gaan we hier na doen?
- Herinrichting straten
- Planning
- Voorstellen collega's
- Inloop

# Doel bijeenkomst

- Informeren over de stand van zaken;
- Het gesprek voeren met bewoners over de inrichting van de openbare ruimte in Helpman Noord;
- Inventariseren van wensen/behoefte van bewoners;
- Inventariseren van zorgen/aandachtspunten van bewoners;
- Inzicht geven in vervolgproces.

# Wat hebben we tot nu toe gedaan?

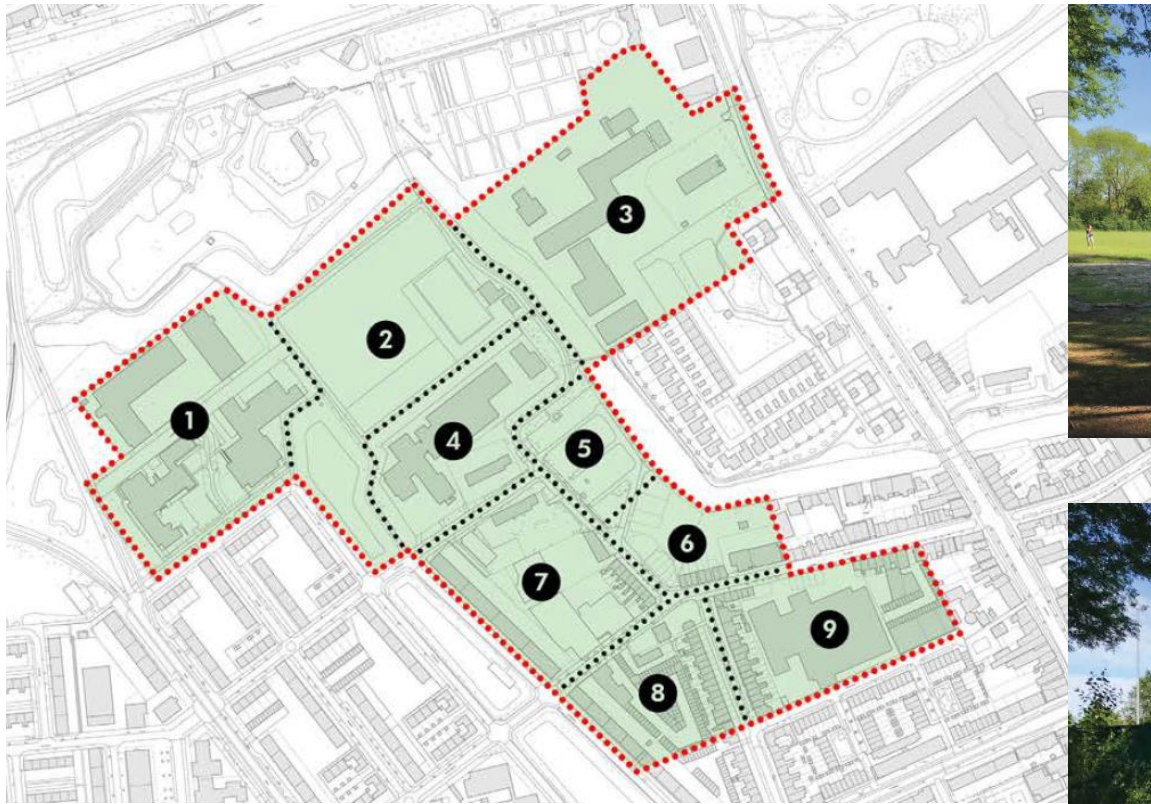
- Gebiedsvisie Helpman Noord  
Is door de raad vastgesteld
- Ontwerp parkzone
- Ontwikkelingen deelgebieden
- Procedures

# Waar staan we nu: Gomarus College (1)



- Huisvestingonderzoek integraal huisvestingsplan
- Onderwijs, sport, groen samen

# Waar staan we nu: Sportvelden (2)



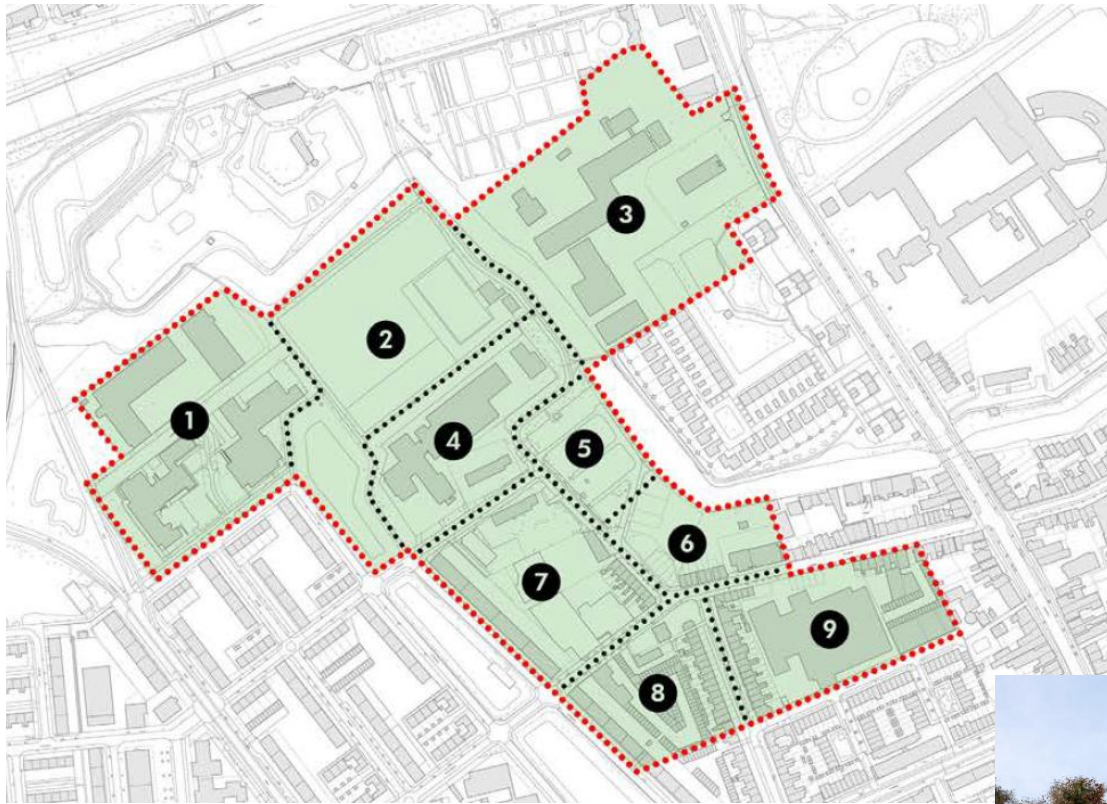
- Wordt meegenomen in ontwerp Parkzone
- Ontwikkeling mogelijk samen met onderwijsinstellingen

# Waar staan we nu: Terra College (3)



- Huisvestingsonderzoek – toevoegen wonen in onderzoek
- Herontwikkeling o.b.v. toekomstig onderwijs
- Vergroening
- Archeologie zichtbaar maken

# Waar staan we nu: Technische School (4)

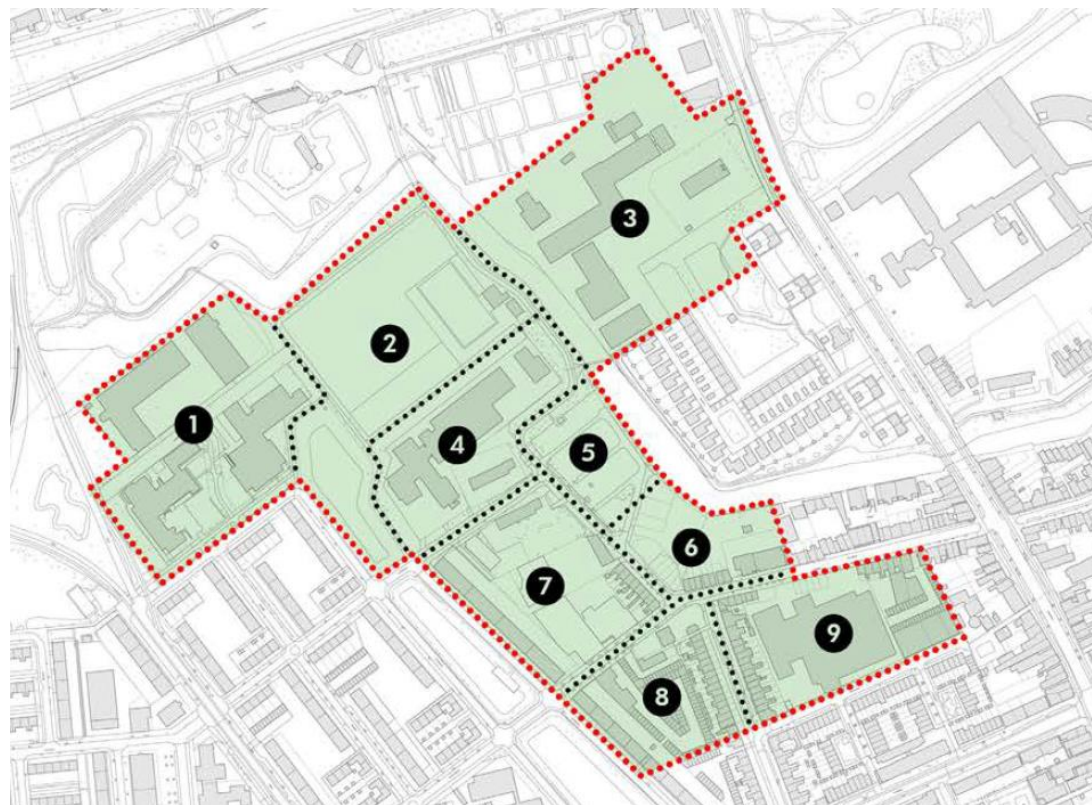


- Eerste woningen oudbouw opgeleverd
- Sporthallocatie in vergunningsprocedure – uitgebreide procedure, stukken worden ter inzage gelegd.



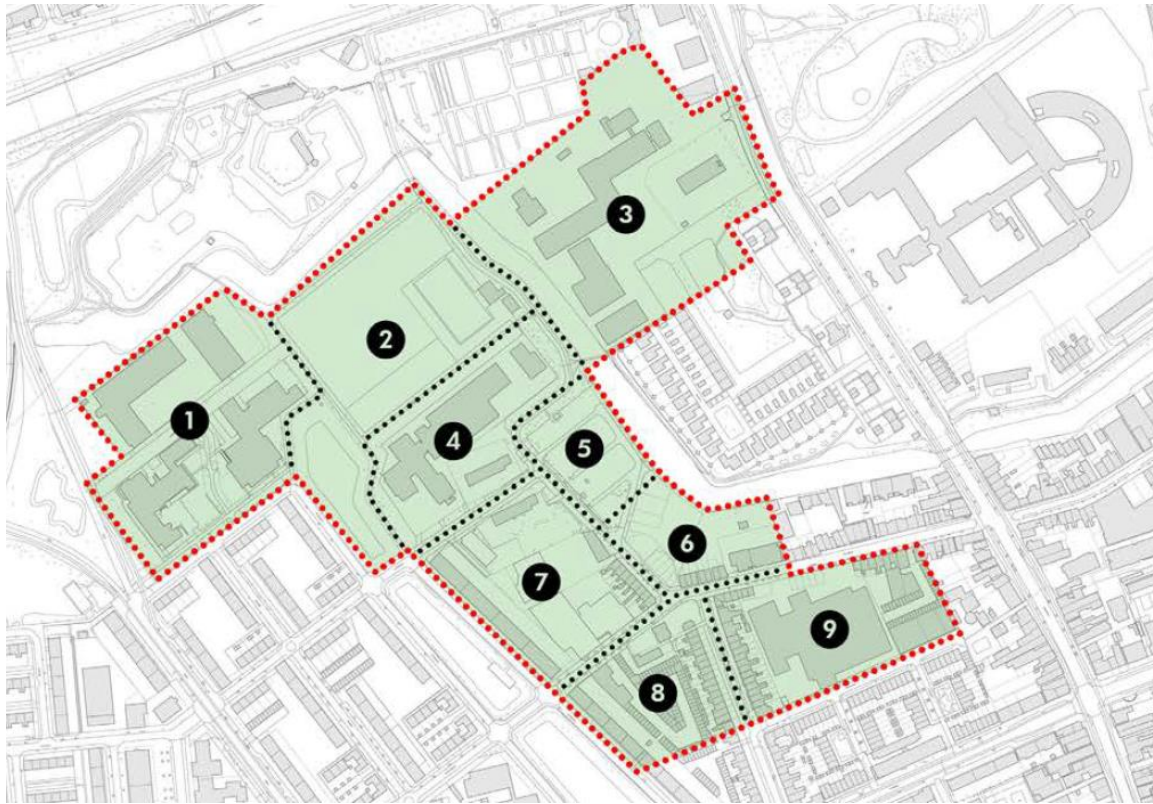


# Waar staan we nu: KET (5)



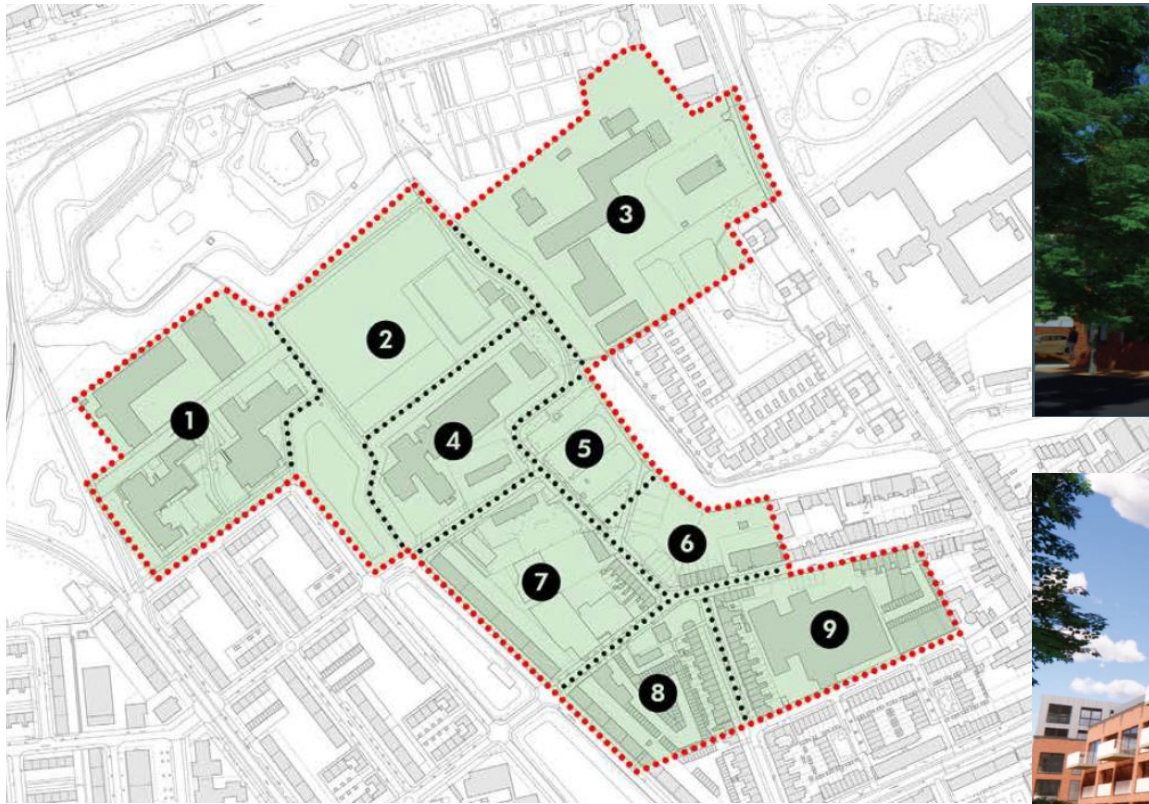
- Herininrichting uitgevoerd

# Waar staan we nu: Helperkade (6)



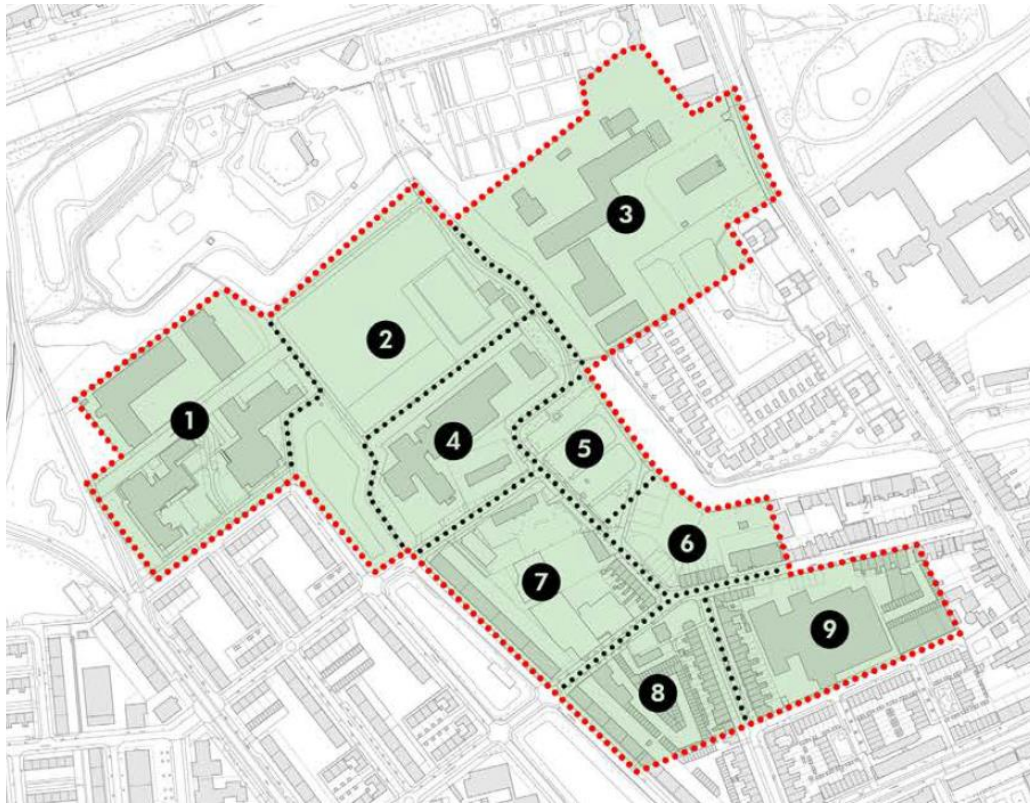
- Uitgevoerd

# Waar staan we nu: Jullensblok (7)



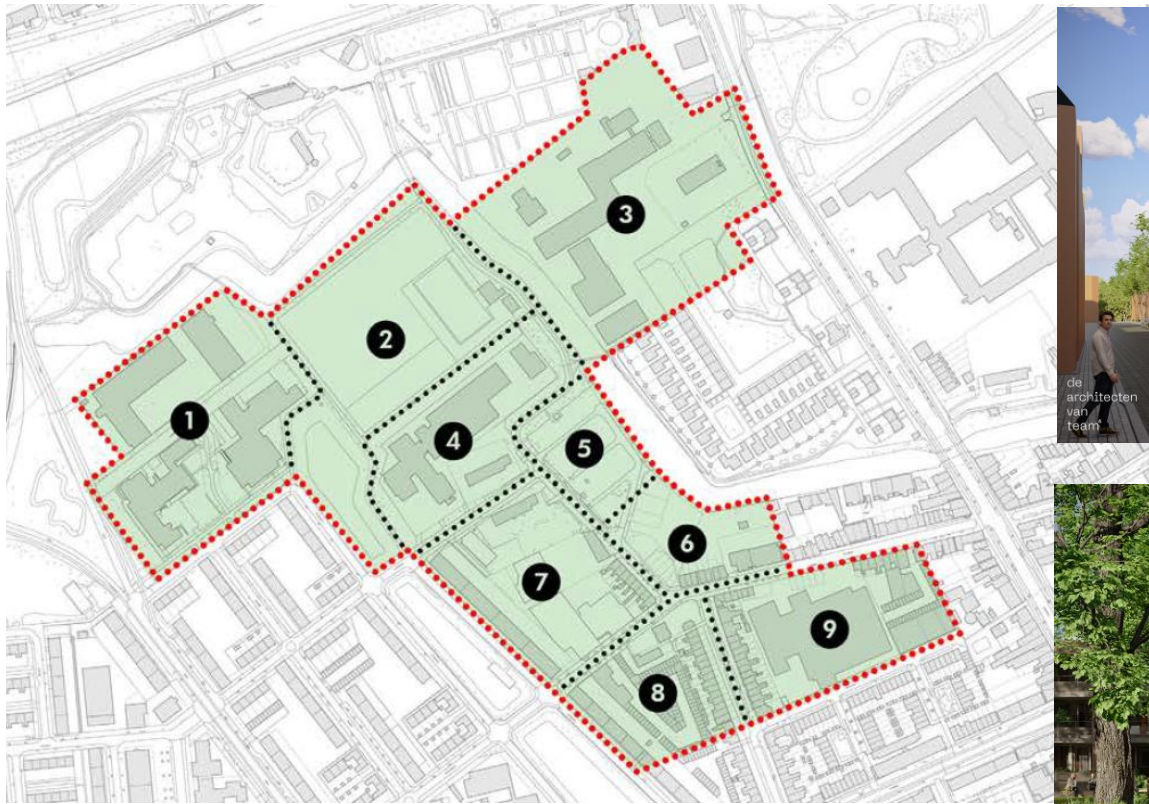
- Blok A t/m D in uitvoering – eind dit jaar eerste woningen opgeleverd
- Blok F – aanvraag ingediend, regulier proces van 8 weken

# Waar staan we nu: Jullenshof (8)



- Omgevingsvergunning procedure loopt – uitgebreide procedure, stukken worden ter inzage gelegd.
- Uitvoering 2025

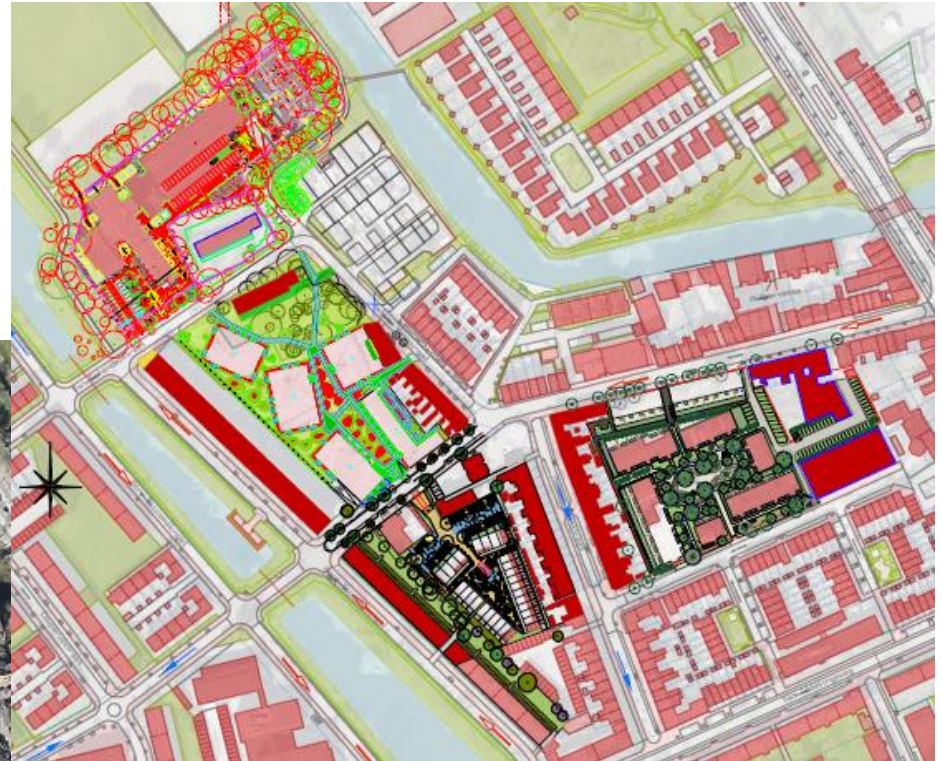
# Waar staan we nu: Hoefijzerfabriek (9)



- Omgevingsvergunningprocedure loopt - uitgebreide procedure, stukken worden ter inzage gelegd.
- Uitvoering 2025

# Waar staan we nu: Totaalbeeld

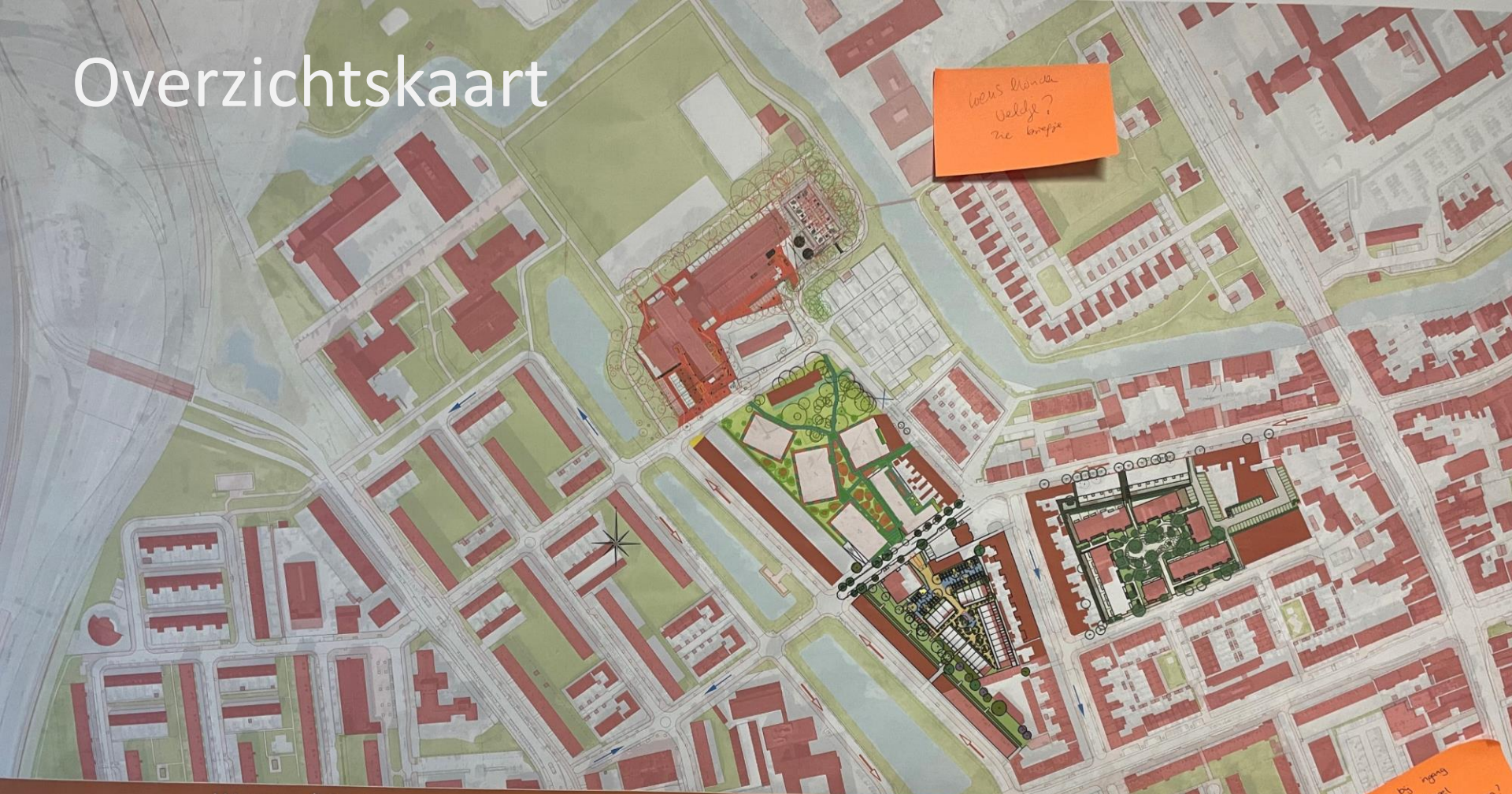
- De ontwikkelingen leiden tot nieuwe situaties in straatbeeld  
*Bijvoorbeeld: Verkeerstromen, aansluiting openbare ruimte, groen*



Kaders ontwerp straten:

- Ontwerpleidraad openbare ruimte
- Aanwezigheid kabels/leidingen in grond
- Financiële toetsing

# Overzichtskaart



Wens: hoeve  
valde?  
re knipje

## Wensen/ideeën

Tonselstraat  
meenemen  
met post/braven

Wens:  
Er zijn veel huizen in de wijk.  
Zelfs speelplaatsen gemaakt met  
houten bankjes (die te klein is hier bij  
mee.  
Een goede oplossing zou zijn als  
hier een afbreukbaar huizenveld over  
graafwijd wordt

Stelppen west omgeel:  
Wens: straat smaller  
zorgen dat degenen sliep  
route wordt

## Zorgen

Reken op rijweg  
Helpen uitbrengen  
Reken her verwerpen?

Helpen weststraat  
→ slechte kwaliteit  
van weg/links

Technische School  
mit → fietsen zichtbaar  
hield  
in m  
auto's

# Post its: Overzichtskaart

## Wensen/ideeën

- Hondenveldje: er zijn veel honden in de wijk. Zelfs speelafspraken gemaakt met hondenbaasjes. Niet iedereen is hier blij mee. Een goede oplossing zou zijn als hier een afgeschermd hondenveld gemaakt wordt
- Thomsonstraat meenemen met post/brieven
- Helper Westsingel: straat smaller, zorgen dat het geen sluiproute wordt

## Zorgen

- Helper Weststraat: slechte kwaliteit van weg/klinkers
- Technische school inrit: fietser is weinig zichtbaar i.c.m. auto's
- Parkeren bij ingang Helper Westsingel: parkeren hier verwijderen?



# Van Schendelstraat



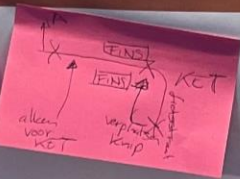
Wensen/ideeën

Zorgen

HERORIENTERING VAN SCHENDEL AAN LAATEN SLEUTEL OP ORIENTERING ZIJN IN LUID TERREIN  
GEBIED 222

Beeldrijzen, zoals Zuid van oude symbool veranderen. (geometrische landbouw aanduiding) met auto's en fietsen → ruimtelijk vlak blijft dan met meer ruimte voor voetgangers

Zelfde kaart als op Werimus Binningslaad



FIETSRIJEN OVER TERREIN 222 HEE SCHAKELD?  
VERBODEN FIETSRIJEN KEUZEN  
AUTO'S  
OPING PARKEEREN 222

AAN EN AFZIJDER GELTE WAGENS KCT

doorgaande/sleuwaarde  
klein steegje → van Schendel  
ruim ontzigen chruke/  
Stoplichten

# Post its: Van Schendelstraat

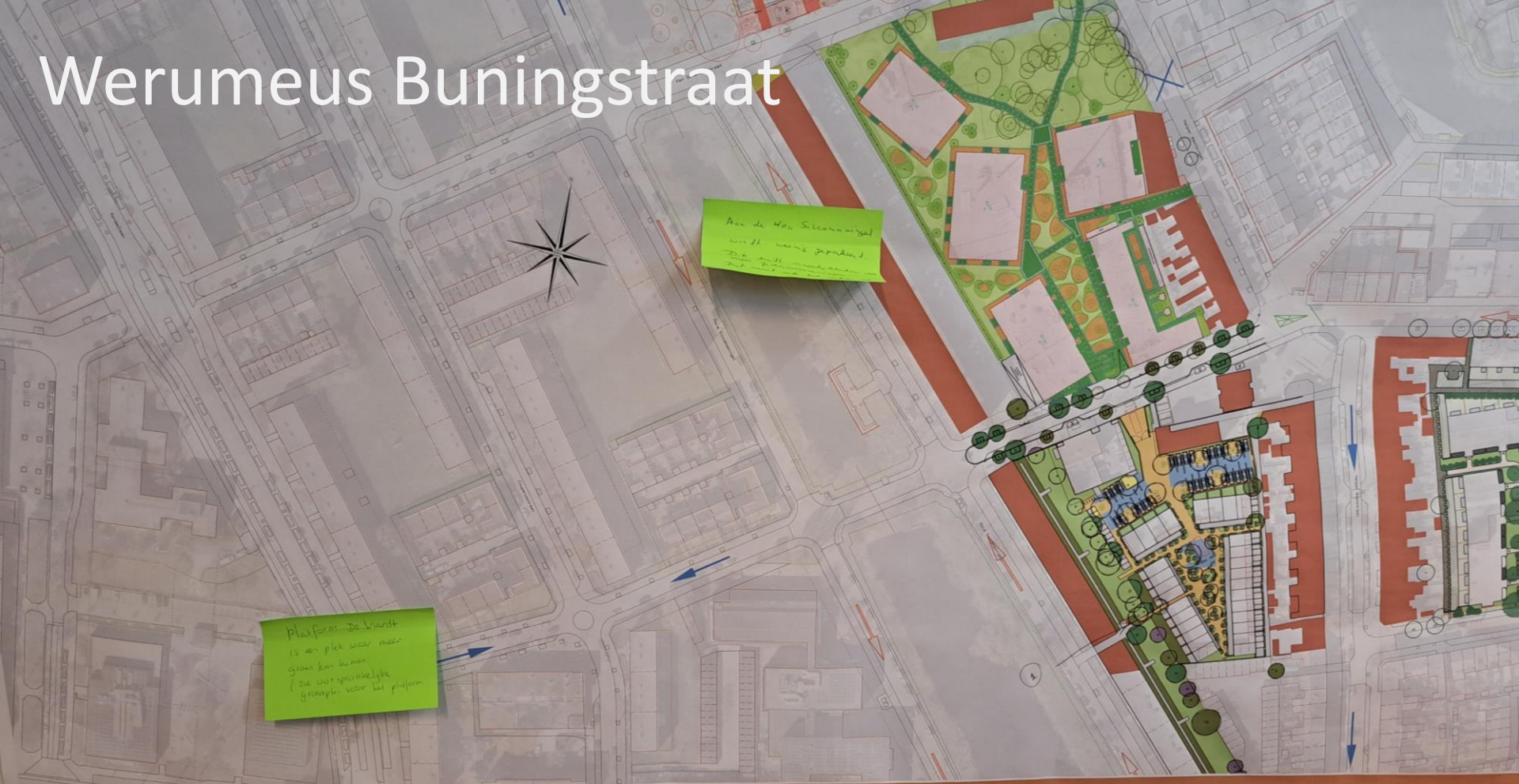
## Wensen/ideeën

- Speeltuin Jullensblok?
- Herinrichting van Schendel aan laten sluiten op inrichting Zin in Zuid terrein (Groencie ZIZ)
- Fietspad tussen Zin in Zuid en oude gymzaal vervroegen (gevaarlijke kruising, modderpad voor auto's en fietspad → nieuwbouw flat heeft dan ook meer ruimte voor vrachtwagens
- Zelfde knip als op Werumeus Buningstraat

## Zorgen

- Fietspad over terrein Zin in Zuid, hoe gemarkeerd? Verkeer fietsers – auto's (opgang parkeren Zin in Zuid) kruisen.
- Aan- en afvoer grote wagens KET
- Doorrijroute/sluiproute Hora Siccamasingel → Van Schendel i.v.m. omzeilen drukte/stoplichten

# Werumeus Buningstraat



Aan de Hou Sleemannweg  
wordt een nieuw gebouw  
gebouwd

Platform de Vierde  
is een plek waar meer  
groen kan komen  
/ de overpronkelijke  
groenplan voor het platform

## Wensen/ideeën

## Zorgen

Werumeus Buningstraat  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

HELMAN  
AUTOLUW  
MAVEN

Katholiek school  
op Werumeus Buningstraat  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

Wijk (bouw)  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

Van Iddekinge  
is in de spits te  
druk om van de Helper  
weststraat op te  
kruisen. Hopen

Stroom Verkeersrem-  
mende maatregelen  
op H Weststraat via  
Verlengde Horendijk  
Er wordt veel te hard  
gevoerd

aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

met alleen zaden en planten  
met aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

Komen er wel genoeg  
Parkoerplanten

# Post its: Werumeus Buningstraat

## Wensen/ideeën

- Aan de Hora Siccamasingel wordt weinig geparkeerd. Dit biedt mogelijkheden voor meer groen. Dat remt ook het verkeer af.
- Platform de Wiardt is een plek waar meer groen kan komen (zie oorspronkelijke groenplan voor het platform).
- Éénrichtingsverkeer van de Hora Siccamasingel naar de Vondellaan. Het verkeer zo snel mogelijk de wijk uit. Van Schedelstraat éénrichting de andere kant op. Helper Westsingel: knip eruit zodat verkeer door kan rijden naar de nieuwe woonlocaties.
- Helpman autoluw maken
- Kan het aantal bomen op Hora Siccamasingel aangevuld op het stuk Van Iddekinge/Jullensstraat. Ter compensatie van verdrievoudiging van verkeer op dit deel.

## Zorgen:

- Blijft onderdoorgang Hora Siccamasingel naar Jullenshof gesloten? (zoals toegezegd, zie omcirkelde 1 in afbeelding)
- Van Iddekingeweg is in de spits te druk om van de Helper Weststraat op te kunnen rijden
- Graag verkeer remmende maatregelen op Helper Westsingel vanaf de Verlengde Hereweg. Er wordt véél te hard gereden.
- Door de doorgang Werumeus Buningstraat naar Vondellaan af te sluiten zal het meeste noordelijke verkeer door Hora Siccamasingel Helpman zijde gaan. Sluipverkeer!
- Niet alleen rekening houden met aantallen maar ook met de "duur"/"tijd"
- Komen er wel genoeg parkeerplaatsen?



# Post its: Helper Molenstraat

## Wensen/ideeën

- Kruispunt van Iddekingeweg/Helper Weststraat: is nu al gevaarlijk, moeilijk om de weg op te komen.
- Herinrichting Helper Weststraat: straat aantrekkelijk maken! Groener/Buurtstraat
- Bosch van Rosenthalstraat is kindvriendelijk hofje. Dit moet geen (sluip)route worden vanuit nieuwbouw naar Van Iddekinge/Helperplein.
- Paaltje weg van Ittersumstraat voor een uitgang auto's tijdens de bouw en ook daarna.
- Klinkers en authentiek uiterlijk van de straat
- Max 80 woningen zoals eerder afgesproken op het terrein van de Hoefijzerfabriek In- en uitgang van parkeerders Hoefijzerfabriek via Helper Westsingel
- Inschatting van toekomstige verkeersdruk (900) is niet realistisch met extra verkeer vanuit Hoefijzerfabriek en ook Jullensblok en Jullenshof
- Helper Weststraat naar Van Iddekingestraat is niet te doen. Je komt er niet door het verkeer heen.
- Benzinstation: visie op stellen, is hart van de wijk
- Knarrenhof van maken (tussen Hoefijzer en Helper Weststraat)

## Zorgen:

- Zorg: kan de brandweer hier in en uit?
- Parkeren = veel te weinig, terug naar parkeerkelder
- Heel veel taxi's = extra verkeer en parkeren
- Groenstrook Helper Molenstraat ter hoogte van 7 t/m 8<sup>e</sup> moet behouden blijven: de bestaande bomen
- Helper Molenstraat bestrating laten aansluiten bij het Hoefijzerplan/bestrating. Meenemen in het plan
- Kruispunt uitgang Helper Weststraat naar van Iddekingeweg. Moeilijk uit te rijden.
- Drukte in de Helper Molenstraat, twee richtingsverkeerweg is hier te smal voor.
- Zij de P. voor de nieuwe bewoners alleen? Hoe wordt dit gecoördineerd?
- Helper Molenstraat 17 heeft een bloembak waarbij ook de muren van de aanpalende garages benut worden. Garages worden gesloopt, zorg over de bloembak, 3 bomen .
- Zorgen over Helper Molenstraat, P Hoefijzerterrein moet wel voor gezorgd worden
- Afslag Verlengde Hereweg Helper Westsingel is heel lastig te nemen vanaf richting Haren. Opstopingsgevaar.
- Helper Westsingel: geen goede straat voor fietsers, die gaan hier de stoep op. 2 richtingen van maken?

# Helper Westsingel

Drog: veel te laten van de NC  
 → harde misten tijdens het spelen

h oogk me

Zorg: Helper Westsingel is nu slecht  
 → parkeer druk

Zorg: Race baan - er wordt te hard gereden  
 oplossing: dubbel parkeren of andere maatregelen  
 Schuin parkeren?

O-meting van Helper Westsingel  
 hoofdspoor  
 kompas kom uit?

Zorg: ...  
 ...  
 ...

Zorg: Weg naar bus station  
 → spoorlijn is nu 1 grote waaier-park  
 of weg oprijplaten op toegangsweg naar weg

Zorg: veel alvast rondom  
 alvast containers  
 → er is nu al vast wel suggesties meer containers en prullenbakken

Zorg: te hoge snelheid van de auto's  
 → demper nu niet mogelijk?  
 → andere maatregelen?

Zorg: Te druk door fietsen  
 van woonwag  
 beweging comfort neemt af  
 Help voor fietsen (→ fietsen) moet niet worden  
 → fietsen

Zorg: Fietser, motorist, auto's  
 dat is erg belangrijk met de garage binnen  
 veel fietsen (overdrukt) nu al in de straat

Parkervergunning uitdaging Helperhede  
 al tegen Maan  
 Hogere prijs BV ipv ESO  
 ESO en extra geld BV. wijk inrichting

Zorg/probleem: Parkeren bewoners (deel) Helperhede appartementen  
 Geen ruimte op parkeerterrein  
 gunning door projectleider  
 Onjuist geïnformeerd bij parkeren in parkeer garage of wijk

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

Parkeervergunning uitdaging Helperhede  
 al tegen Maan  
 Hogere prijs BV ipv ESO  
 ESO en extra geld BV. wijk inrichting

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

Idee: gras aan 1 kant van  
 schuin parkeren van de andere kant

Verlenging brug over het perceel  
 maken bij de  
 ook met andere brug in geval van

Idee: Snelheid beperkende maatregelen  
 → zijdeling parkeren

Parkeervergunning uitdaging Helperhede  
 al tegen Maan  
 Hogere prijs BV ipv ESO  
 ESO en extra geld BV. wijk inrichting

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

Idee: er is nu niets voor kinderen  
 → speelplek of speeltuin  
 in de wijk

## Wensen/ideeën

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

Wen maten auto's  
 → fietsen uit de parkeer baan na het  
 het zwem

## Zorgen

Zorg: Er zijn nu nog steeds veel auto's  
 → tegen het verkeer in (→ overgang)

Zorg: Er zijn nu nog steeds veel auto's  
 → tegen het verkeer in (→ overgang)

Zorg: Er zijn nu nog steeds veel auto's  
 → tegen het verkeer in (→ overgang)

Zorg: Er zijn nu nog steeds veel auto's  
 → tegen het verkeer in (→ overgang)

Zorg: Er zijn nu nog steeds veel auto's  
 → tegen het verkeer in (→ overgang)

Zorg: Er zijn nu nog steeds veel auto's  
 → tegen het verkeer in (→ overgang)

Zorg: Er zijn nu nog steeds veel auto's  
 → tegen het verkeer in (→ overgang)

# Post its: Helper Westsingel

## Wensen/ideeën

- Groen aan 1 kant en schuin parkeren aan de andere kant.
- Voetgangersbrug over Helperdiep moet blijven, ook in geval van nieuwe brug.
- Snelheidsbeperkende maatregelen + 2-zijdig parkeren
- Rekening houden met uitritten Helper Westsingel – noordzijde, ook bij extra containers
- Straat nu wat verloederd
- Voetganger + fiets parkeren + parkeren beide zijden (vakken)
- Straat weer opnieuw opbouwen
- Er is nu niets voor de kinderen, geen speelveld of speelplek. Kan dit worden toegevoegd?
- Fiets parkeren in de straat (nu parkeren tegen het hek)
- Struweel bij Boutenspad wat opschonen. Nu veel schade door bouwvakkers
- Liever geen auto's parkeren op de Van Schendelstraat, te onoverzichtelijk + geen ruimte voor groot transport.
- Meer groen in de straat: bomen of boomspiegels.
- Nu: bomen, containers, fiets parkeren, alles is aan de zuidzijde. Dit beter verspreiden, straat mooier maken.
- Parkeervergunning uitzondering Helperkade evt. tegen hogere prijs, bijvoorbeeld in plaats van 50 euro 150 euro en extra geld t.b.v. wijk inrichting.
- Hek om sportvelden verwijderen en weer openbaar maken.
- Containers op hoek Helper Westsingel Hereweg zetten, weg is dan gelijk smaller
- Aandacht voor de Benzinepomp en het oude gebouw daar achter. Niet mooi, kan het ook weg? Past er niet bij hier. Idee: tuin zoals bij DUO + Park + Spelen.
- Benzinepomp; kan deze weg? Idee: bankje/parkje/hangouderen.
- Parkeervenstertijden van 18:00 uur naar 22:00 uur.

- Veel lawaai van de NIC → harde muziek tijdens het sporten
- Vuilniscontainer tegenover tankstation wordt veel afval gedumpt kan hier i.c.m. groen iets tegen gedaan worden? Bijv. groen beplanting inheemse soorten rondom vuilcontainer.
- Waar moeten auto's en fietsen uit de parkeerboxen naartoe? Heel zuur.
- Parkeren bewoners (deel) Helperkade appartementen geen recht op parkeervergunning. Door projectleider onjuist geïnformeerd, parkeren in parkeergarage onjuist.
- Zijn er genoeg parkeerplaatsen?
- Hoefijzer: meer woningen dan visie 80 – 139. i.p.v. koop/duurdere huur is er sociale huur
- Aanvoerroute voor de bouw Hoefijzer
- Veel te hard rijden in de straat. Drempels of bloembakken.
- Er rijden nu nog steeds veel auto's tegen het verkeer in (één richtingsweg)
- Kan de vrachtauto goed de container legen?
- Vluchtheuvel met paaltje op de Vondellaan (vanuit Van Schendelstraat) kan een vrachtwagen met woonwagen niet meer deze draai maken.
- Fietsen/motoren//auto's die vrij komen met de garageboxen. Veel fietsen (studenten) nu al in de straat
- Te hoge snelheid van de auto's, niet veilig om te spelen. Drempels nu wel mogelijk? Andere maatregelen?
- Te druk door toename van woningen, woningcomfort neemt af. Hoefijzer – input is eerder nooit meegenomen. Niet in lijn met visie.
- Veel afval rondom afvalcontainers, ze zijn nu al vaak vol. Suggestie: meer containers en prullenbakken
- Weg tussen Technische school en gymzaal is nu één grote modderpoel. Graag oprijplaten op toegangsweg naar openbare weg.
- Kruispunt bij gymzaal en fietspad en Van Schendelstraat is nu heel erg onoverzichtelijk – gevaarlijk
- O-meting woningen Helper Westsingel Hoefijzerkant. Wanneer komt dit?
- Racebaan: er wordt te hard gereden, straat nu te breed. Oplossing: dubbel parkeren of andere maatregelen, schuin parkeren?
- Helper Westsingel is nu sluiproute + te hard rijden. Zorg: parkeerdruk
- Zorg: afstand parkeren tot achtertuin. Helper Westsingel; zonmeting? Komt dit nog want zorg over schaduw en dus ook zorg over hoogte nieuwbouw.



# Helper Weststraat



**Plantsoen**  
 Wat is de functie van het plantsoen?  
 - recreatie  
 - ontmoeting  
 - verblijven

**Kruisweg**  
 Helper Weststraat / Vlaarweg  
 - een openbaar plantsoen  
 - een ontmoetingsplek

**Voorstel**  
 Verandering Vlaarweg  
 - groen maken  
 - meer ruimte voor voetgangers  
 - meer ruimte voor fietsers

## Wensen/ideeën

## Zorgen

Waar komen de bomen vandaan?  
 - van de bomen  
 - van de bomen  
 - van de bomen

1 parkeerplaats per woning  
 - 1 parkeerplaats per woning  
 - 1 parkeerplaats per woning

Betaald parkeerterrein  
 - betaald parkeerterrein  
 - betaald parkeerterrein

Zorgen voor de parkeerplaatsen  
 - zorgen voor de parkeerplaatsen  
 - zorgen voor de parkeerplaatsen

Helper Weststraat uitgang  
 - Helper Weststraat uitgang  
 - Helper Weststraat uitgang

Parkeerdrank  
 - parkeerdrank  
 - parkeerdrank

Waar in de buurt van de bomen  
 - waar in de buurt van de bomen  
 - waar in de buurt van de bomen

Waarom kan het niet anders?  
 - waarom kan het niet anders?  
 - waarom kan het niet anders?

Er is geen plek voor groen  
 - er is geen plek voor groen  
 - er is geen plek voor groen

Waarom kan het niet anders?  
 - waarom kan het niet anders?  
 - waarom kan het niet anders?

# Post its: Helper Weststraat

## Wensen/ideeën

- Meer nieuwe bomen erbij. Perenbomen
- Parkeertijden uitbreiden tot 22:00 en vanaf 07:00 uur. En ook op zondag. Parkeerdruk is nu al hoog.
- 1 parkeervergunning per woning.
- Éénrichtingsverkeer Helper Weststraat omkeren: kruising met van Iddekinge is ronduit moeilijk. Voorstel: één richting van Iddekingeweg naar Helper Westsingel.
- Betaald parkeren verlengen
- Zon/schaduw in achtertuinen huizen Helper Weststraat: berekening?
- Voorstel: herinrichting, groener maken, buurtstraat van maken (smaller/auto te gast), aantrekkelijk
- Tankstation: centraal punt in de buurt – is nu lelijke plek. Wat is de visie op deze plek? Kan deze plek groener/aantrekkelijker
- Weg met tankstation: cafetaria of iets dergelijks terugbrengen
- Als er plek is voor groen, insectenhotel, bloemen, perkjes en lage begroeiing
- Vergunningen Helper Weststraat ook alleen voor bewoners van de Helper Weststraat beschikbaar stellen.

## Zorgen

- Kruispunt Helper Weststraat van Iddekingeweg (doorgaand 50 km weg).
- Helper Weststraat uitweg stadsvilla's/Helperveste i.c.m. inrit Hoefijzer
- Parkeerdruk
- Hoek van Iddekinge/Helper Weststraat onoverzichtelijk nu al
- Er is geen plek voor groen
- Warmtenet, wanneer? Kan dat tegelijk?
- Parkeerdruk
- Afstand nieuwe woningen t.o.v.. bestaande woningen heel dicht erop. Veel minder licht in en zicht vanuit woningen (Jullenshof en Helper Weststraat).
- Helper Weststraat/Van Iddekingestraat is nu al gevaarlijk, moeilijk om van Iddekinge op te komen.

# Jullensstraat



Sleep overpakten door glaswanden aan de buitenzijde de straatkant, er komt meer goed in.

## Wensen/ideeën

Stratheid ecutt middels kindvrijke drempels

parkeerverbod Jullensstraat

Jullensstraat graag een richting van maken zodat het geheel een naar Onderlaan wordt geleid. Zeg dat Blok B gestopt voor winkelruimte, silencing door Heijer Wijkstraat

Zorg: Jullensstraat  
- Het met grote bomen laten staan bij afsluiting blok H Siccamingel / Jullens  
- Flat (oude garage) wordt te hoog, max 2-3

Zorg om een  
Zorg voor een  
te weinig  
Parkeerplaatsen

## Zorgen

Zorgen om: te volle straat! (niet meer mobiliteit) met auto's die niet kunnen parkeren

# Post its: Jullensstraat

## Wensen/ideeën

- Stoep aanpakken: door glasvezelwerkzaamheden liggen de stoeptegels er niet meer goed in.
- Snelheid eruit middels hinderlijke drempels
- Parkeerverbod Jullensstraat
- Jullensstraat graag één richting van maken zodat het verkeer z.s.m. naar Vondellaan/Hora Siccamasingel wordt geleid. Zorg dat blok B anders voor winkelverkeer alsnog door Helper Weststraat gaat.

## Zorgen:

- Hek met groen/bomen laten staan bij afscheiding blok Hora Siccamasingel/Jullensblok. Flat (oude garage) wordt te hoog, max 2-3
- Zorg om te weinig parkeerplaatsen
- Te volle straat (Helper Molenstraat) met auto's die niet kunnen parkeren.

# Wat gaan we hierna doen?

- Verwerken alle opgehaalde informatie;
- Uitgangspunten bepalen voor ontwerp openbare ruimte;
- We kijken wat er mogelijk is vanuit de opgehaalde opmerkingen
- Uitwerken voorlopig ontwerp openbare ruimte;
- Vervolgbijsamenkomst met bewoners om plannen te presenteren en te laten zien wat we / waarom wel en niet mee hebben genomen uit de opmerkingen.

Vervolg:

- Uitwerking definitief ontwerp.

# Planning

Nr.	Onderdeel	Tijd
1	Inloopbijeenkomst	Apr 2024
2	Voorlopig ontwerp	Apr 2024 – september 2024
3	Informatiebijeenkomst, presentatie voorlopig ontwerp + terugkoppeling reacties	Oktober /november 2024
4	Definitief ontwerp	November 2024 – maart 2025
5	Informatiebijeenkomst, presentatie definitief ontwerp	Maart/april 2025

Informatie: <https://gemeente.groningen.nl/herinrichting-helpman-noord>

Contact: [helpman-noord@groningen.nl](mailto:helpman-noord@groningen.nl)

# Aanwezigheid collega's

Verkeerskundig ontwerper

Coördinator beheer

Landschapontwerper

Gebiedsmanager

Civiel technisch projectleider

Stedenbouwkundig ontwerper

Projectmanager

Adviseur ecologie

Projectsecretaris

Adviseur bomen en groen

Communicatieadviseur

Manager omgevingsvergunningen