

# Inloopbijkomst openbare ruimte Helpman Noord

22 april 2024



# Agenda

- Doel bijeenkomst
- Wat hebben we tot nu toe gedaan?
- Waar staan we nu?
- Wat gaan we hier na doen?
- Herinrichting straten
- Planning
- Voorstellen collega's
- Inloop

# Doel bijeenkomst

- Informeren over de stand van zaken;
- Het gesprek voeren met bewoners over de inrichting van de openbare ruimte in Helpman Noord;
- Inventariseren van wensen/behoefte van bewoners;
- Inventariseren van zorgen/aandachtspunten van bewoners;
- Inzicht geven in vervolgproces.

# Wat hebben we tot nu toe gedaan?

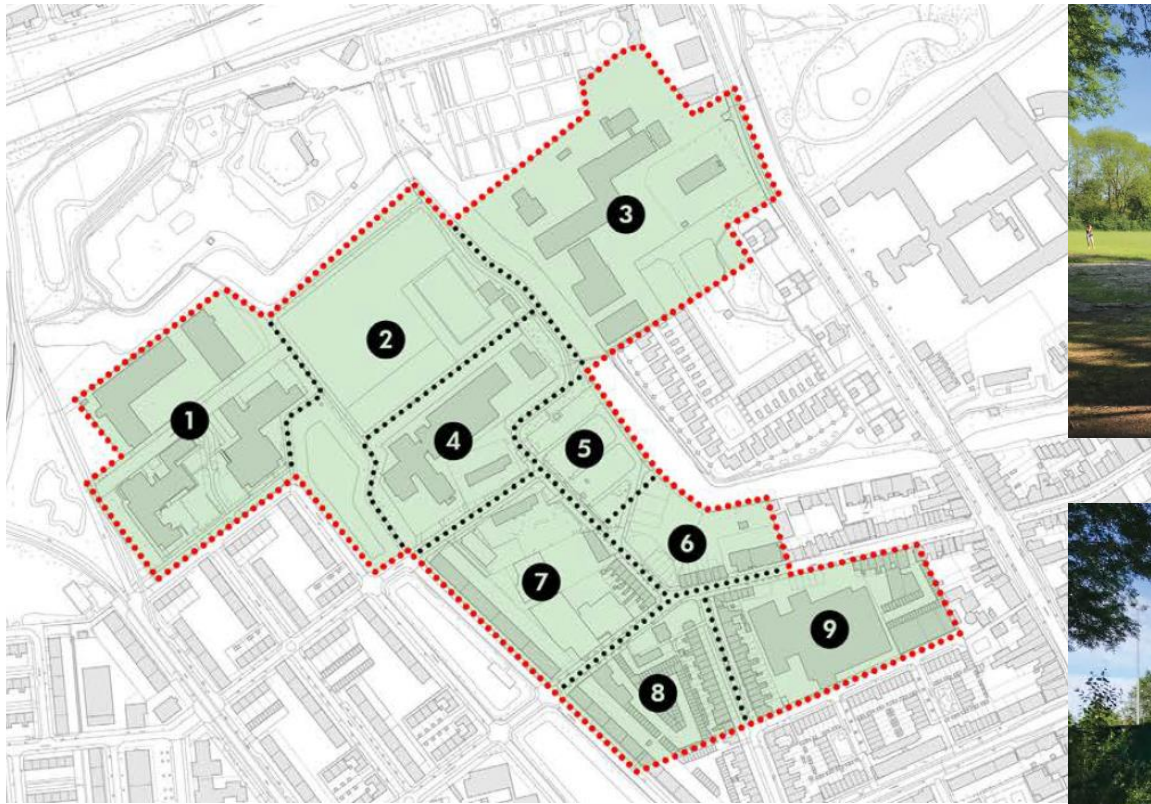
- Gebiedsvisie Helpman Noord  
Is door de raad vastgesteld
- Ontwerp parkzone
- Ontwikkelingen deelgebieden
- Procedures

# Waar staan we nu: Gomarus College (1)



- Huisvestingonderzoek integraal huisvestingsplan
- Onderwijs, sport, groen samen

# Waar staan we nu: Sportvelden (2)



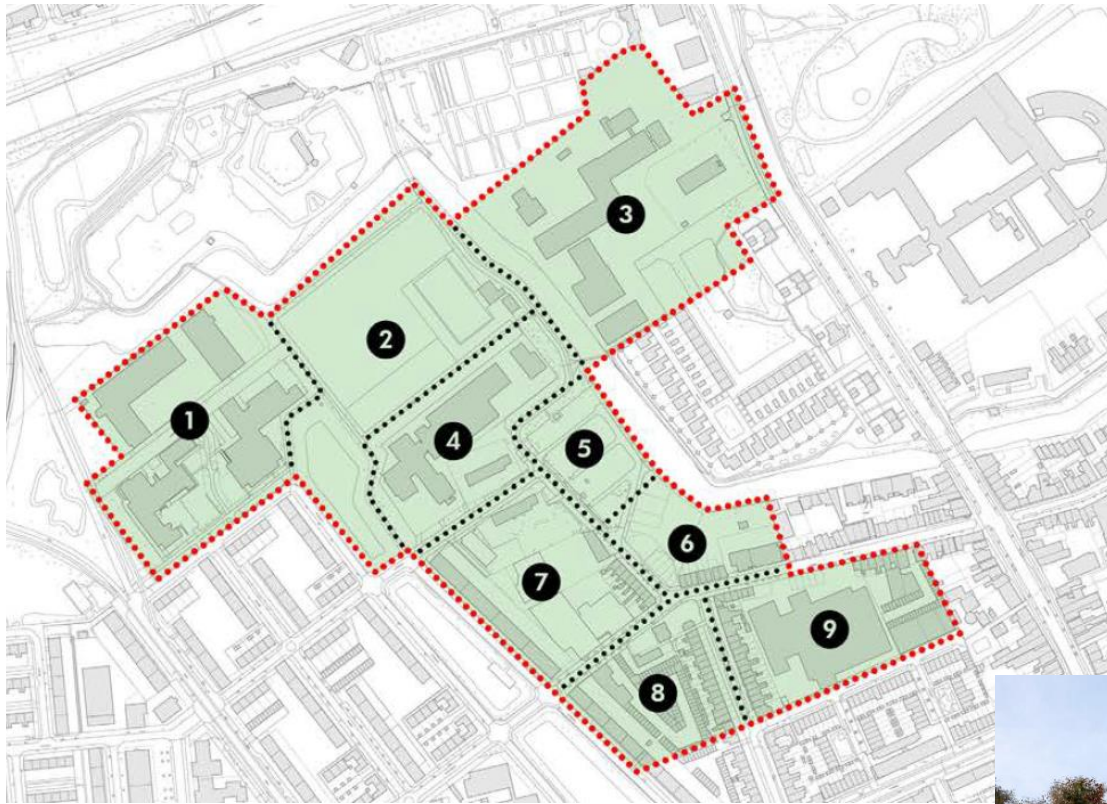
- Wordt meegenomen in ontwerp Parkzone
- Ontwikkeling mogelijk samen met onderwijsinstellingen

# Waar staan we nu: Terra College (3)



- Huisvestingsonderzoek – toevoegen wonen in onderzoek
- Herontwikkeling o.b.v. toekomstig onderwijs
- Vergroening
- Archeologie zichtbaar maken

# Waar staan we nu: Technische School (4)

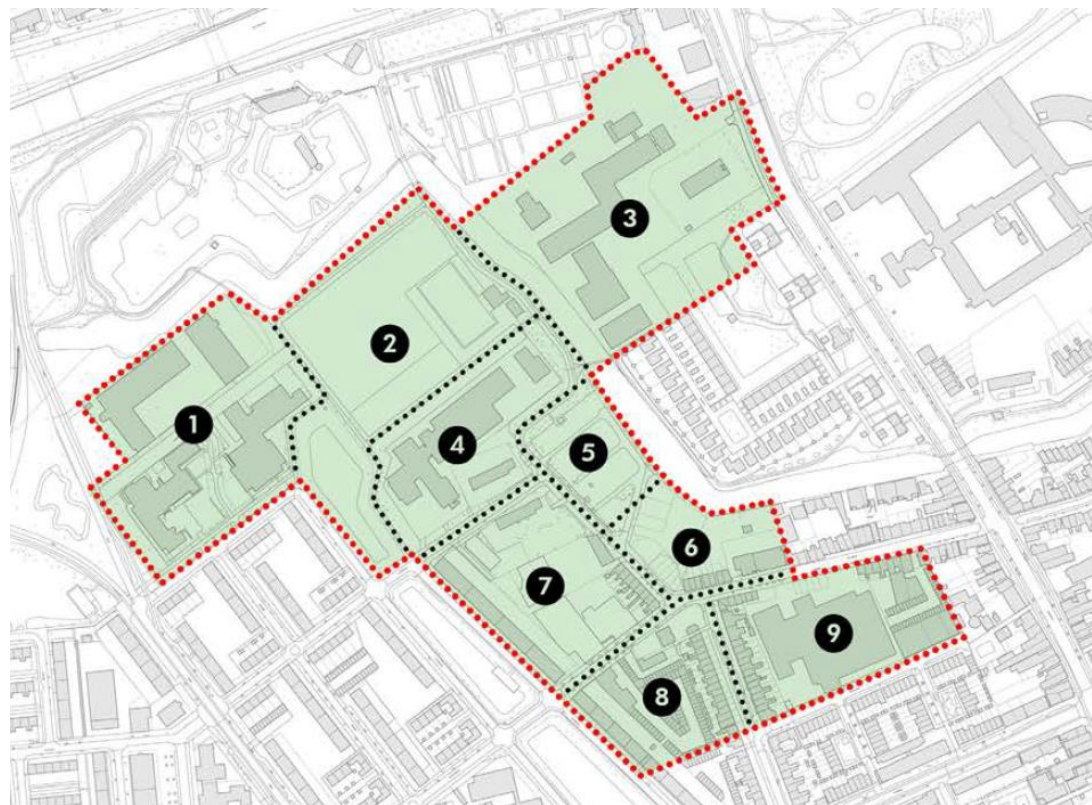


- Eerste woningen oudbouw opgeleverd
- Sporthallocatie in vergunningsprocedure – uitgebreide procedure, stukken worden ter inzage gelegd.



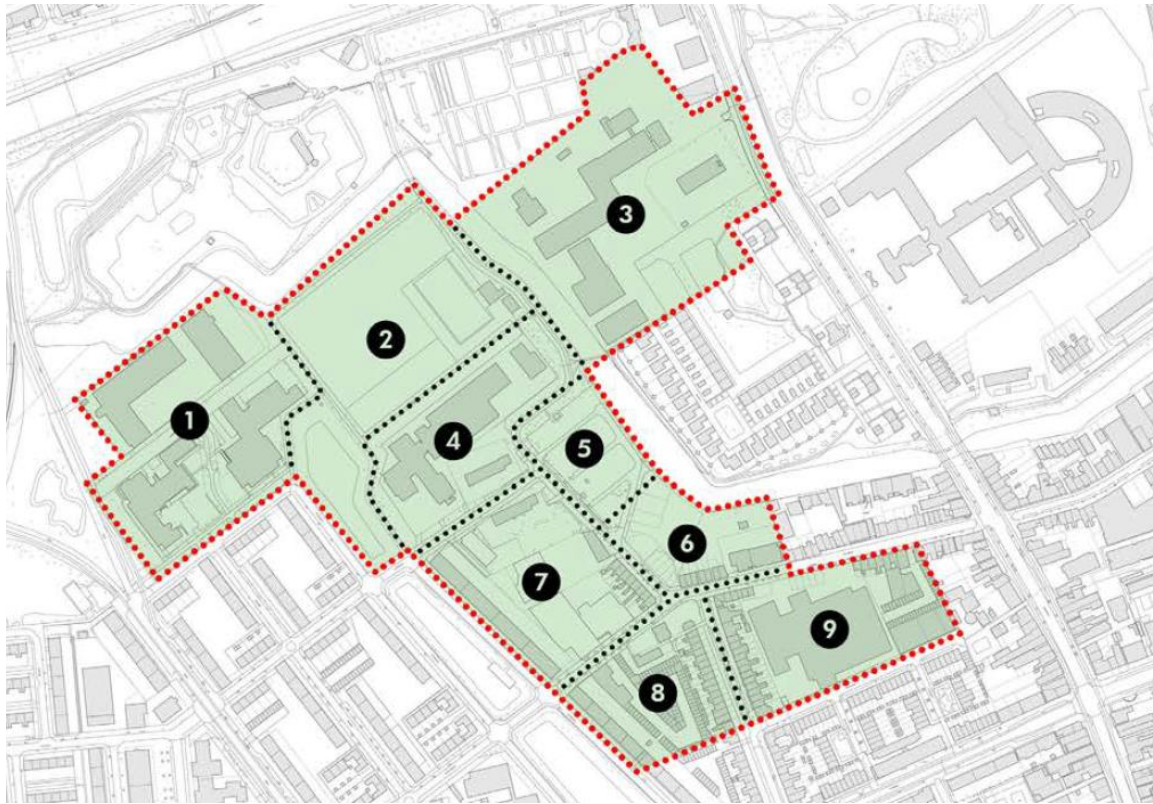


# Waar staan we nu: KET (5)



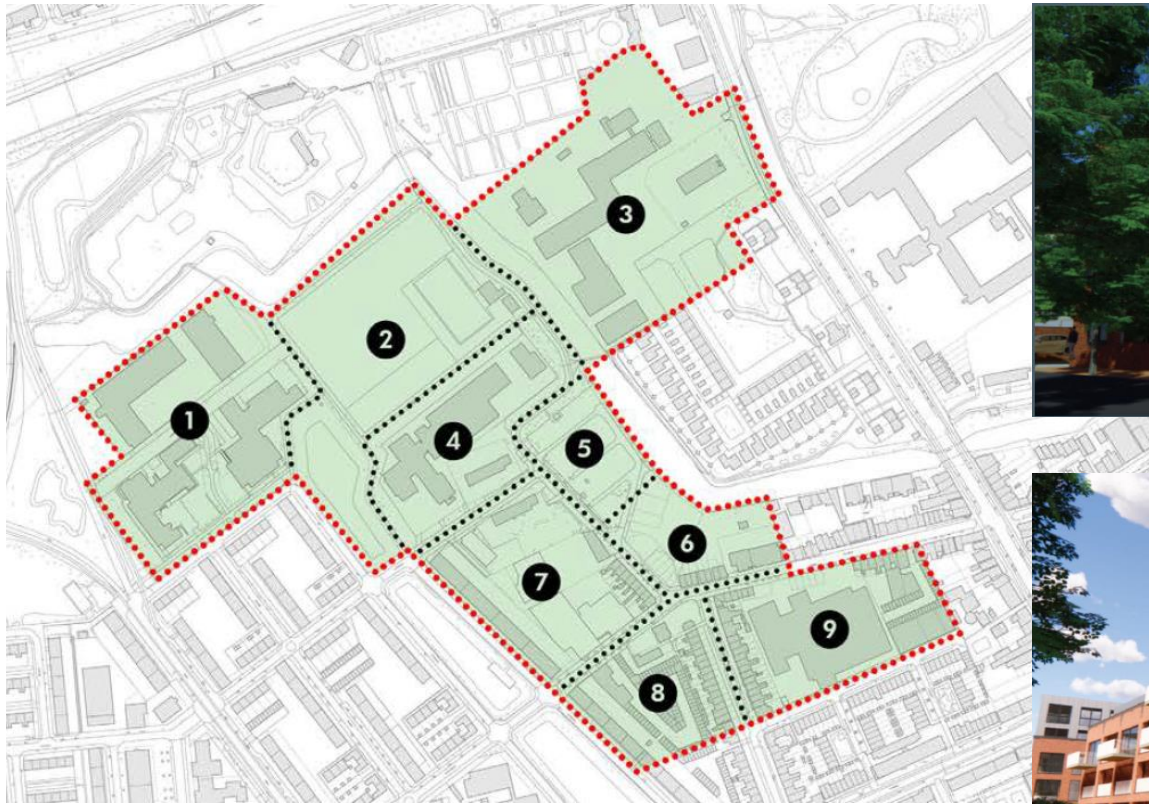
- Herininrichting uitgevoerd

# Waar staan we nu: Helperkade (6)



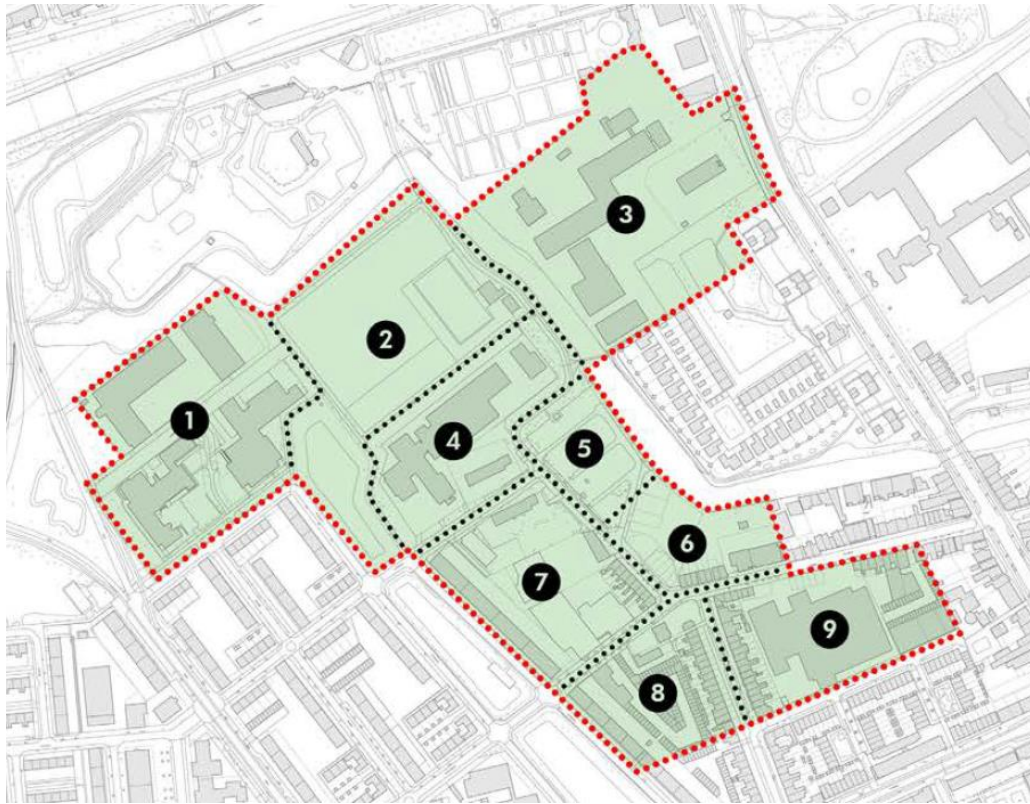
- Uitgevoerd

# Waar staan we nu: Jullensblok (7)



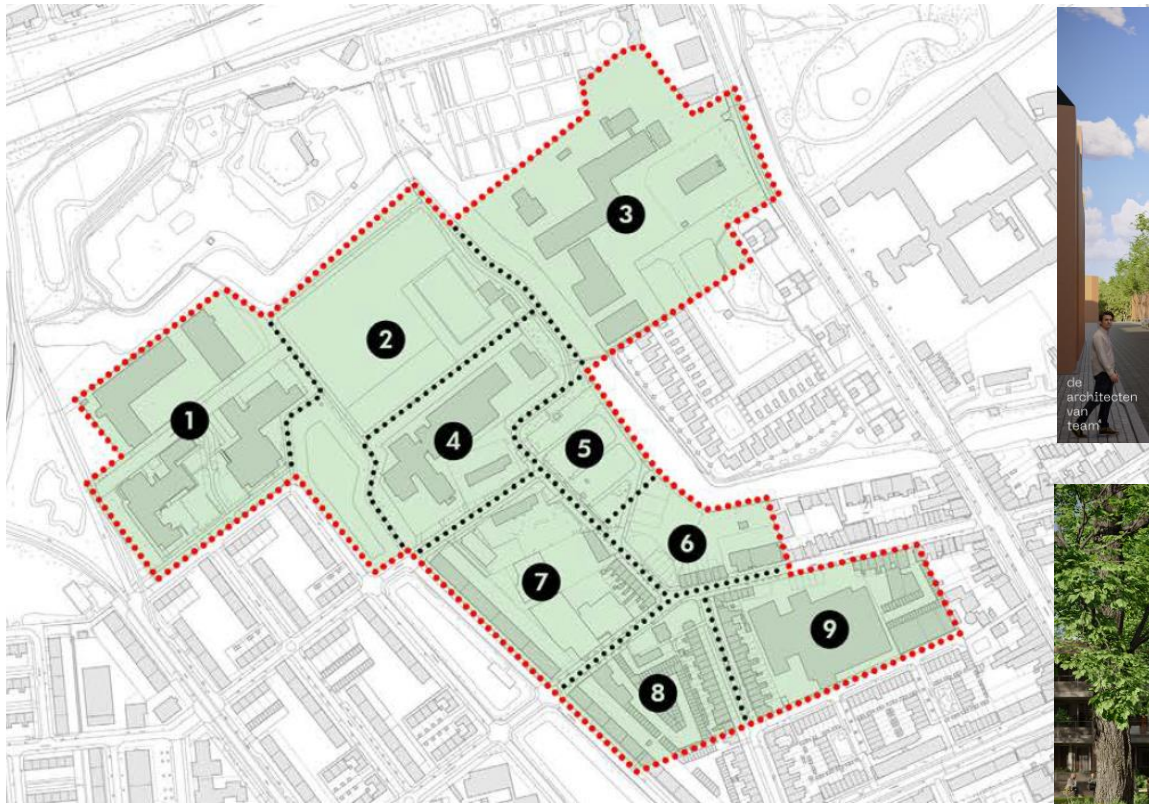
- Blok A t/m D in uitvoering – eind dit jaar eerste woningen opgeleverd
- Blok F – aanvraag ingediend, regulier proces van 8 weken

# Waar staan we nu: Jullenshof (8)



- Omgevingsvergunning procedure loopt – uitgebreide procedure, stukken worden ter inzage gelegd.
- Uitvoering 2025

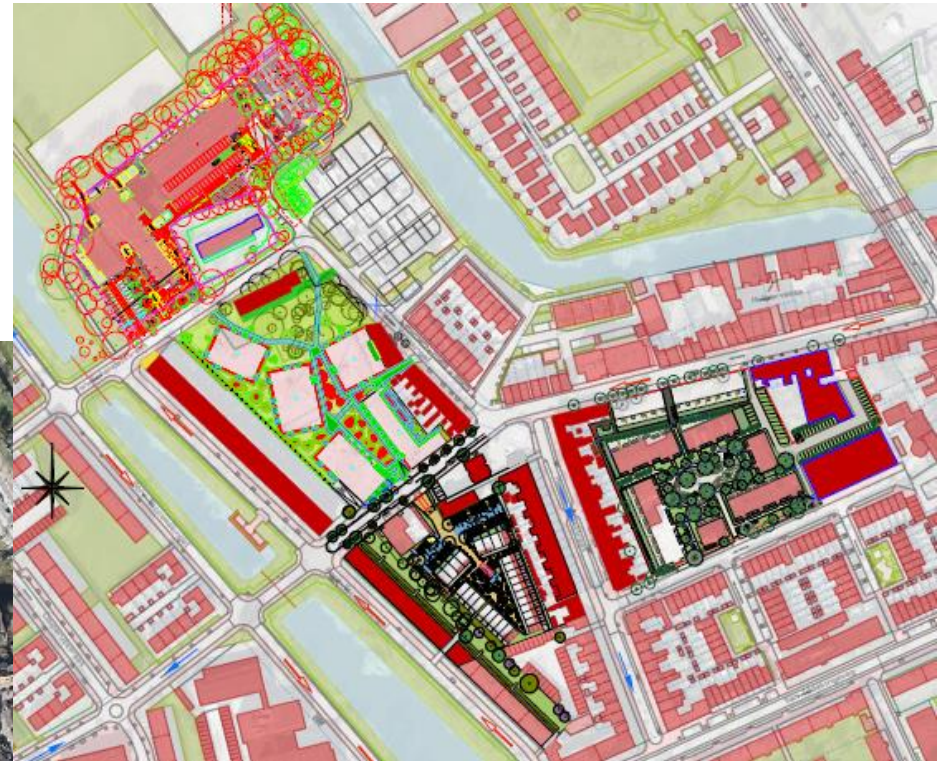
# Waar staan we nu: Hoefijzerfabriek (9)



- Omgevingsvergunningprocedure loopt - uitgebreide procedure, stukken worden ter inzage gelegd.
- Uitvoering 2025

# Waar staan we nu: Totaalbeeld

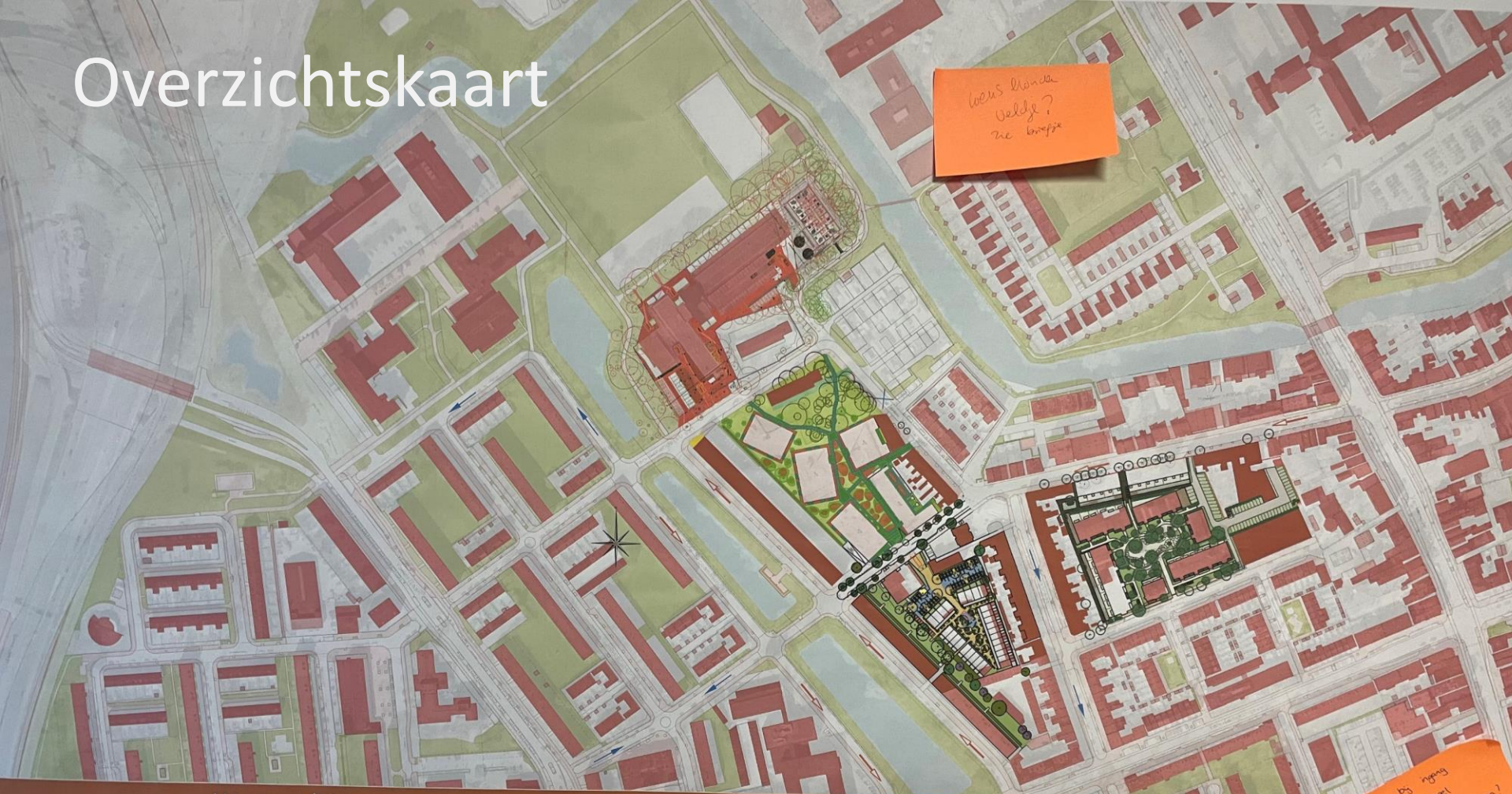
- De ontwikkelingen leiden tot nieuwe situaties in straatbeeld  
*Bijvoorbeeld: Verkeerstromen, aansluiting openbare ruimte, groen*



Kaders ontwerp straten:

- Ontwerpleidraad openbare ruimte
- Aanwezigheid kabels/leidingen in grond
- Financiële toetsing

# Overzichtskaart



Wens: hoeve  
valde?  
re knopje

## Wensen/ideeën

Tonselstraat  
meenemen  
met post/braven

Wens:  
Er zijn veel huizen in de wijk.  
Zelfs speelplaatsen gemaakt met  
houten bankjes (die te klein is hier bij  
mee.  
Een goede oplossing zou zijn als  
hier een afbreukbaar huizenveld over  
graafwijd wordt

Stelppen west omgeel:  
Wens: straat smaller  
zorgen dat de  
route wordt

## Zorgen

Reken op rijweg  
Helpen uitbrengen  
Reken her  
verwijzen?

Helper weststraat  
→ slechte kwaliteit  
van weg/links

Technische School  
mit → fietsen zichtbaar  
hield  
in m  
auto's

# Post its: Overzichtskaart

## Wensen/ideeën

- Hondenveldje: er zijn veel honden in de wijk. Zelfs speelafspraken gemaakt met hondenbaasjes. Niet iedereen is hier blij mee. Een goede oplossing zou zijn als hier een afgeschermd hondenveld gemaakt wordt
- Thomsonstraat meenemen met post/brieven
- Helper Westsingel: straat smaller, zorgen dat het geen sluiproute wordt

## Zorgen

- Helper Weststraat: slechte kwaliteit van weg/klinkers
- Technische school inrit: fietser is weinig zichtbaar i.c.m. auto's
- Parkeren bij ingang Helper Westsingel: parkeren hier verwijderen?



# Van Schendelstraat



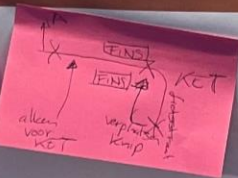
Wensen/ideeën

Zorgen

HERORIENTERING  
VAN SCHENDEL AAN LATERE  
SITUATION OF ORIENTERING  
ZIJN IN LUID TERREIN  
GEBIED 222

Beeld van een blok met  
een rode symbool verbergen.  
(geometrische landings aanduiding  
voor auto's en fietsen) →  
symbool vlak komt dan  
ook naar buiten (voor auto's/blokk)

Zelfde kaart als op  
Wierumius Binningslaad



FIETSBAAN OVER TERREIN 222  
HOE LECHAGERS?  
VERBODEN FIETSEN  
KUNNEN  
AUTO'S  
OPING PARKEEREN  
222

AAN EN AFWAARD  
DETE WAGENS KCT

doorgaande/sluiproute  
kloos Smeetsma → van Schendel  
ruim ontzigen chruke/  
Stop leken.

# Post its: Van Schendelstraat

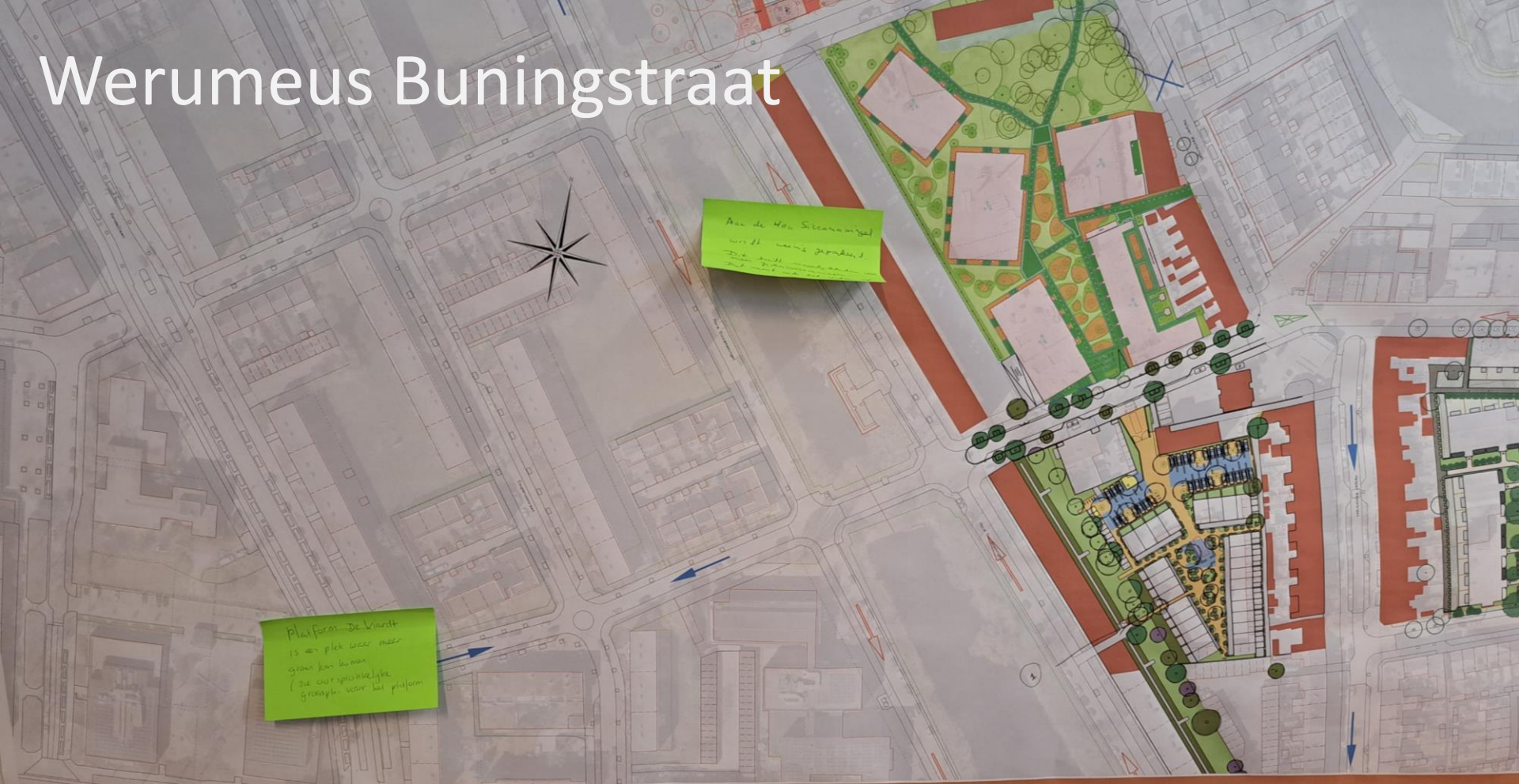
## Wensen/ideeën

- Speeltuin Jullensblok?
- Herinrichting van Schendel aan laten sluiten op inrichting Zin in Zuid terrein (Groencie ZIZ)
- Fietspad tussen Zin in Zuid en oude gymzaal vervroegen (gevaarlijke kruising, modderpad voor auto's en fietspad → nieuwbouw flat heeft dan ook meer ruimte voor vrachtwagens)
- Zelfde knip als op Werumeus Buningstraat

## Zorgen

- Fietspad over terrein Zin in Zuid, hoe gemarkeerd? Verkeer fietsers – auto's (opgang parkeren Zin in Zuid) kruisen.
- Aan- en afvoer grote wagens KET
- Doorrijroute/sluiproute Hora Siccamasingel → Van Schendel i.v.m. omzeilen drukte/stoplichten

# Werumeus Buningstraat



Aan de Hou Sleemrijgel  
wordt een nieuw gebouw  
De... ..

Platform de Vierdt  
is een plek waar meer  
groen kan komen  
/ de overpronkele  
groenpl. voor het platform

## Wensen/ideeën

## Zorgen

Werumeus Buningstr.  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

HELMAN  
AUTOLUW  
MAVEN

Katet aantal banen  
op Werumeus Buning  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

Wijfje (arts)  
heraanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

Van Idkeweg  
is in de spits te  
druk om van de Helper  
weststraat op te  
komen. Pijlen

Groen Verkeersrem-  
mende maatregelen  
op Weststraat v.a.  
Verlangt Herengat  
Er wordt veel te hard  
gevoerd

aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

met alleen zedenregulering  
met aanpak van de  
aanpak van de  
aanpak van de

Komen er wel genoeg  
Parkeerplaatsen

# Post its: Werumeus Buningstraat

## Wensen/ideeën

- Aan de Hora Siccamasingel wordt weinig geparkeerd. Dit biedt mogelijkheden voor meer groen. Dat remt ook het verkeer af.
- Platform de Wiardt is een plek waar meer groen kan komen (zie oorspronkelijke groenplan voor het platform).
- Éénrichtingsverkeer van de Hora Siccamasingel naar de Vondellaan. Het verkeer zo snel mogelijk de wijk uit. Van Schedelstraat éénrichting de andere kant op. Helper Westsingel: knip eruit zodat verkeer door kan rijden naar de nieuwe woonlocaties.
- Helpman autoluw maken
- Kan het aantal bomen op Hora Siccamasingel aangevuld op het stuk Van Iddekinge/Jullensstraat. Ter compensatie van verdrievoudiging van verkeer op dit deel.

## Zorgen:

- Blijft onderdoorgang Hora Siccamasingel naar Jullenshof gesloten? (zoals toegezegd, zie omcirkelde 1 in afbeelding)
- Van Iddekingeweg is in de spits te druk om van de Helper Weststraat op te kunnen rijden
- Graag verkeer remmende maatregelen op Helper Westsingel vanaf de Verlengde Hereweg. Er wordt véél te hard gereden.
- Door de doorgang Werumeus Buningstraat naar Vondellaan af te sluiten zal het meeste noordelijke verkeer door Hora Siccamasingel Helpman zijde gaan. Sluipverkeer!
- Niet alleen rekening houden met aantallen maar ook met de "duur"/"tijd"
- Komen er wel genoeg parkeerplaatsen?

# Helper Molenstraat



Kraaienveld van IJdelburg  
 Hout / Houten structuur  
 is er om al gewoonte  
 is mogelijk om de weg  
 op te komen

Herindeling  
 Hout structuur  
 → Straat van trekkelijke  
 maken!  
 Sander / Buisstraat

Zorg om de brandveiligheid  
 hier in te zetten

## Wensen/ideeën

paalwag  
 van Ottersumstraat  
 voor een uitgang  
 tijdens de bouw en ook  
 daarna

Balies en verkeerskeur  
 van de straat (Hinder)

Wensen:  
 1) Maak de uitgang naar de straat  
 van de site beter of overgevoeren  
 2) om de uitgang van postbus, busstop  
 onder de Helper Dijk Singel

overeenkomst met de Helperdijk  
 (Cvua) is niet realistisch met  
 extra verkeer vanuit het Sijpeveld  
 en ook Jullienkade & Jullienhof

Uitgang van Helperdijk naar  
 naar Sijpeveld is niet te  
 doen in kant naar de Helper  
 kade

Greenstrook Helpermolenstraat  
 ter hoogte van 6'1m 8'E  
 moet behouden blijven:  
 De bestaande bomen

Helpermolenstraat  
 de zijde van de straat  
 bij het Heijthorpen / Jullienhof  
 Meens in het plan

Kernpunt uitgang  
 Helperdijk naar  
 v IJdelburgstraat  
 plaatselijk uit de brandveiligheid  
 te maken

Drakke in Helpermolenstraat  
 2 richtingen verkeersweg is  
 hier les met over

## Zorgen

Zijn de P van de verkeers  
 beweging alleen of andere  
 beweging? Hoe wordt dit  
 geïntegreerd

Langzaam de parkeerplaats  
 met een kantoor gebouw  
 de markt is - maar geïntegreerd  
 heel anders (gevoel) worden  
 geplaatst. Langzaam de brandveiligheid  
 3 bomen

Zorgen Helper Molenstraat  
 - P. (Hinder) gebouwen met  
 met een parkeerplaats

Atletiek Sport Hinder  
 Helper Molenstraat  
 langzaam de markt met  
 richting Hinder -  
 (Hinder) gebouwen

# Post its: Helper Molenstraat

## Wensen/ideeën

- Kruispunt van Iddekingeweg/Helper Weststraat: is nu al gevaarlijk, moeilijk om de weg op te komen.
- Herinrichting Helper Weststraat: straat aantrekkelijk maken! Groener/Buurtstraat
- Bosch van Rosenthalstraat is kindvriendelijk hofje. Dit moet geen (sluip)route worden vanuit nieuwbouw naar Van Iddekinge/Helperplein.
- Paaltje weg van Ittersumstraat voor een uitgang auto's tijdens de bouw en ook daarna.
- Klinkers en authentiek uiterlijk van de straat
- Max 80 woningen zoals eerder afgesproken op het terrein van de Hoefijzerfabriek In- en uitgang van parkeerders Hoefijzerfabriek via Helper Westsingel
- Inschatting van toekomstige verkeersdruk (900) is niet realistisch met extra verkeer vanuit Hoefijzerfabriek en ook Jullensblok en Jullenshof
- Helper Weststraat naar Van Iddekingestraat is niet te doen. Je komt er niet door het verkeer heen.
- Benzinstation: visie op stellen, is hart van de wijk
- Knarrenhof van maken (tussen Hoefijzer en Helper Weststraat)

## Zorgen:

- Zorg: kan de brandweer hier in en uit?
- Parkeren = veel te weinig, terug naar parkeerkelder
- Heel veel taxi's = extra verkeer en parkeren
- Groenstrook Helper Molenstraat ter hoogte van 7 t/m 8<sup>e</sup> moet behouden blijven: de bestaande bomen
- Helper Molenstraat bestrating laten aansluiten bij het Hoefijzerplan/bestrating. Meenemen in het plan
- Kruispunt uitgang Helper Weststraat naar van Iddekingeweg. Moeilijk uit te rijden.
- Drukte in de Helper Molenstraat, twee richtingsverkeerweg is hier te smal voor.
- Zij de P. voor de nieuwe bewoners alleen? Hoe wordt dit gecoördineerd?
- Helper Molenstraat 17 heeft een bloembak waarbij ook de muren van de aanpalende garages benut worden. Garages worden gesloopt, zorg over de bloembak, 3 bomen .
- Zorgen over Helper Molenstraat, P Hoefijzerterrein moet wel voor gezorgd worden
- Afslag Verlengde Hereweg Helper Westsingel is heel lastig te nemen vanaf richting Haren. Opstopingsgevaar.
- Helper Westsingel: geen goede straat voor fietsers, die gaan hier de stoep op. 2 richtingen van maken?

# Helper Westsingel

Drog: veel te laten van de NC  
 → harde misten tijdens het spelen

h oogk me

Zorg: Helper Westsingel is nu slecht  
 → parkeer druk

Zorg: Race baan - er wordt te hard gereden  
 oplossing: dubbel parkeren of andere maatregelen  
 Schuin parkeren?

O-meting van Helper Westsingel  
 hoofdspoor  
 komende lokaal uit?

→ fiets pad  
 in schuine straat is nu heel erg overvol  
 → fiets rijt

Zorg: Weg naar bus station  
 → spoorwiel is nu 1 grote waaier-park  
 of weg oprijplaten op toegangsweg naar weg

Zorg: veel alvast rondom  
 alvast containers  
 ze zijn nu al vast wel  
 suggesties: meer containers en prullenbakken

Zorg: te hoge snelheid van de auto's  
 - demper nu niet mogelijk?  
 - andere maatregelen?

Zorg: Te druk door fietsen  
 van woonwag  
 beweging comfort neemt af  
 Houtje - opzet 17  
 moet neerhouwen

Zorg: Fietser, motorist, auto's  
 dat is erg belangrijk  
 dat er goede boorden  
 veel fietsen (overdruim)  
 nu al in de straat

Parkervergunning uitdaging Helperhede  
 al tegen Maan  
 Hogere prijs BV ipv ESO  
 ESO en extra geld BV. wijk inrichting

Zorg/probleem: Parkeren bewoners (deel)  
 Helperhede appartementen  
 Geen ruimte op parkeerterrein  
 gunning door projectleider  
 Onjuist geïnformeerd bij  
 bij parkeren in parkeer  
 garage of wijk

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Parkeervergunning uitdaging Helperhede  
 al tegen Maan  
 Hogere prijs BV ipv ESO  
 ESO en extra geld BV. wijk inrichting

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Idee: gras aan 1 kant  
 van schuin parkeren van de andere kant

Verlenging brug over het perceel  
 maken bij de  
 ook met andere brug  
 in geval van

Idee: Snelheid van auto's  
 2-zijdig parkeren

Parkeervergunning uitdaging Helperhede  
 al tegen Maan  
 Hogere prijs BV ipv ESO  
 ESO en extra geld BV. wijk inrichting

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

## Wensen/ideeën

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Idee: er is nu niets voor  
 kinderen, geen speelplek  
 of sportplek  
 in de hele omgeving

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Zorg: voor de  
 Zonnie Prop  
 en het landschap  
 door uitbreiden

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

groot transport (rijende woonwagens)  
 kunnen deze nog goed uit het bezet komen?

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

parkeerwaaier van 10000  
 naar 22000

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

## Zorgen

Aanpak van de tunnel  
 Houtje!

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

Zorg: Houtje: meer woningen  
 de wijk 80-130  
 van hout / duurzame maar

Wen maatregelen  
 → fietsen uit de parkeerwaaier  
 het zou

# Post its: Helper Westsingel

## Wensen/ideeën

- Groen aan 1 kant en schuin parkeren aan de andere kant.
- Voetgangersbrug over Helperdiep moet blijven, ook in geval van nieuwe brug.
- Snelheidsbeperkende maatregelen + 2-zijdig parkeren
- Rekening houden met uitritten Helper Westsingel – noordzijde, ook bij extra containers
- Straat nu wat verloederd
- Voetganger + fiets parkeren + parkeren beide zijden (vakken)
- Straat weer opnieuw opbouwen
- Er is nu niets voor de kinderen, geen speelveld of speelplek. Kan dit worden toegevoegd?
- Fiets parkeren in de straat (nu parkeren tegen het hek)
- Struweel bij Boutenspad wat opschonen. Nu veel schade door bouwvakkers
- Liever geen auto's parkeren op de Van Schendelstraat, te onoverzichtelijk + geen ruimte voor groot transport.
- Meer groen in de straat: bomen of boomspiegels.
- Nu: bomen, containers, fiets parkeren, alles is aan de zuidzijde. Dit beter verspreiden, straat mooier maken.
- Parkeervergunning uitzondering Helperkade evt. tegen hogere prijs, bijvoorbeeld in plaats van 50 euro 150 euro en extra geld t.b.v. wijk inrichting.
- Hek om sportvelden verwijderen en weer openbaar maken.
- Containers op hoek Helper Westsingel Hereweg zetten, weg is dan gelijk smaller
- Aandacht voor de Benzinepomp en het oude gebouw daar achter. Niet mooi, kan het ook weg? Past er niet bij hier. Idee: tuin zoals bij DUO + Park + Spelen.
- Benzinepomp; kan deze weg? Idee: bankje/parkje/hangouderen.
- Parkeervenstertijden van 18:00 uur naar 22:00 uur.

- Veel lawaai van de NIC → harde muziek tijdens het sporten
- Vuilniscontainer tegenover tankstation wordt veel afval gedumpt kan hier i.c.m. groen iets tegen gedaan worden? Bijv. groen beplanting inheemse soorten rondom vuilcontainer.
- Waar moeten auto's en fietsen uit de parkeerboxen naartoe? Heel zuur.
- Parkeren bewoners (deel) Helperkade appartementen geen recht op parkeervergunning. Door projectleider onjuist geïnformeerd, parkeren in parkeergarage onjuist.
- Zijn er genoeg parkeerplaatsen?
- Hoefijzer: meer woningen dan visie 80 – 139. i.p.v. koop/duurdere huur is er sociale huur
- Aanvoerroute voor de bouw Hoefijzer
- Veel te hard rijden in de straat. Drempels of bloembakken.
- Er rijden nu nog steeds veel auto's tegen het verkeer in (één richtingsweg)
- Kan de vrachtauto goed de container legen?
- Vluchtheuvel met paaltje op de Vondellaan (vanuit Van Schendelstraat) kan een vrachtwagen met woonwagen niet meer deze draai maken.
- Fietsen/motoren//auto's die vrij komen met de garageboxen. Veel fietsen (studenten) nu al in de straat
- Te hoge snelheid van de auto's, niet veilig om te spelen. Drempels nu wel mogelijk? Andere maatregelen?
- Te druk door toename van woningen, woningcomfort neemt af. Hoefijzer – input is eerder nooit meegenomen. Niet in lijn met visie.
- Veel afval rondom afvalcontainers, ze zijn nu al vaak vol. Suggestie: meer containers en prullenbakken
- Weg tussen Technische school en gymzaal is nu één grote modderpoel. Graag oprijplaten op toegangsweg naar openbare weg.
- Kruispunt bij gymzaal en fietspad en Van Schendelstraat is nu heel erg onoverzichtelijk – gevaarlijk
- O-meting woningen Helper Westsingel Hoefijzerkant. Wanneer komt dit?
- Racebaan: er wordt te hard gereden, straat nu te breed. Oplossing: dubbel parkeren of andere maatregelen, schuin parkeren?
- Helper Westsingel is nu sluiproute + te hard rijden. Zorg: parkeerdruk
- Zorg: afstand parkeren tot achtertuin. Helper Westsingel; zonmeting? Komt dit nog want zorg over schaduw en dus ook zorg over hoogte nieuwbouw.



# Helper Weststraat



### Wensen/ideeën

- Nieuw bouwen? van is beter
- 1 parkeerplaats per woning
- Betaald parkeerterrein
- Zorg voor groen
- Blij dat het een openbaar gebied is

### Zorgen

- Zon/schaduw in de omgeving
- Zorg voor groen
- Parkeerdruk
- Wenstrijke/klon aanwezig in of bij buurt
- Er is geen plek voor groen
- Warmte, lawaai, kan dat een leefbaar gebied zijn?
- Parkeerdruk

# Post its: Helper Weststraat

## Wensen/ideeën

- Meer nieuwe bomen erbij. Perenbomen
- Parkeertijden uitbreiden tot 22:00 en vanaf 07:00 uur. En ook op zondag. Parkeerdruk is nu al hoog.
- 1 parkeervergunning per woning.
- Éénrichtingsverkeer Helper Weststraat omkeren: kruising met van Iddekinge is ronduit moeilijk. Voorstel: één richting van Iddekingeweg naar Helper Westsingel.
- Betaald parkeren verlengen
- Zon/schaduw in achtertuinen huizen Helper Weststraat: berekening?
- Voorstel: herinrichting, groener maken, buurtstraat van maken (smaller/auto te gast), aantrekkelijk
- Tankstation: centraal punt in de buurt – is nu lelijke plek. Wat is de visie op deze plek? Kan deze plek groener/aantrekkelijker
- Weg met tankstation: cafetaria of iets dergelijks terugbrengen
- Als er plek is voor groen, insectenhotel, bloemen, perkjes en lage begroeiing
- Vergunningen Helper Weststraat ook alleen voor bewoners van de Helper Weststraat beschikbaar stellen.

## Zorgen

- Kruispunt Helper Weststraat van Iddekingeweg (doorgaand 50 km weg).
- Helper Weststraat uitweg stadsvilla's/Helperveste i.c.m. inrit Hoefijzer
- Parkeerdruk
- Hoek van Iddekinge/Helper Weststraat onoverzichtelijk nu al
- Er is geen plek voor groen
- Warmtenet, wanneer? Kan dat tegelijk?
- Parkeerdruk
- Afstand nieuwe woningen t.o.v.. bestaande woningen heel dicht erop. Veel minder licht in en zicht vanuit woningen (Jullenshof en Helper Weststraat).
- Helper Weststraat/Van Iddekingestraat is nu al gevaarlijk, moeilijk om van Iddekinge op te komen.

# Jullensstraat



Sloop van parken  
door glasverlichting  
Lijn de weg gelegd, er  
hield men goed in

## Wensen/ideeën

Strakheid eeuwt  
midaels kindvrijke  
drempels

parkeerverbod  
Jullensstraat

Jullensstraat graag  
een richting van maken  
zodat het geheel een  
naar Onderlaan wordt  
geteld zag dat Blok B gestas  
voor winkelruimte silencing  
door Helper Wijkstraat

## Zorgen

zorg: Jullensstraat  
- Het met grote bomen  
zaken stroom bij afspiegeling Jullens  
- Flat (oude garage) wordt  
te hoog, max 2-3

Zorgen om  
Zorgen over  
le weinig  
Parkeer plaatsen

Zorgen om:  
te volle straat  
Chips mobiliteit met  
auto's die niet kunnen  
parkeeren

# Post its: Jullensstraat

## Wensen/ideeën

- Stoep aanpakken: door glasvezelwerkzaamheden liggen de stoeptegels er niet meer goed in.
- Snelheid eruit middels hinderlijke drempels
- Parkeerverbod Jullensstraat
- Jullensstraat graag één richting van maken zodat het verkeer z.s.m. naar Vondellaan/Hora Siccamasingel wordt geleid. Zorg dat blok B anders voor winkelverkeer alsnog door Helper Weststraat gaat.

## Zorgen:

- Hek met groen/bomen laten staan bij afscheiding blok Hora Siccamasingel/Jullensblok. Flat (oude garage) wordt te hoog, max 2-3
- Zorg om te weinig parkeerplaatsen
- Te volle straat (Helper Molenstraat) met auto's die niet kunnen parkeren.

# Wat gaan we hierna doen?

- Verwerken alle opgehaalde informatie;
- Uitgangspunten bepalen voor ontwerp openbare ruimte;
- We kijken wat er mogelijk is vanuit de opgehaalde opmerkingen
- Uitwerken voorlopig ontwerp openbare ruimte;
- Vervolgbijsamenkomst met bewoners om plannen te presenteren en te laten zien wat we / waarom wel en niet mee hebben genomen uit de opmerkingen.

Vervolg:

- Uitwerking definitief ontwerp.

# Planning

Nr.	Onderdeel	Tijd
1	Inloopbijeenkomst	Apr 2024
2	Voorlopig ontwerp	Apr 2024 – september 2024
3	Informatiebijeenkomst, presentatie voorlopig ontwerp + terugkoppeling reacties	Oktober /november 2024
4	Definitief ontwerp	November 2024 – maart 2025
5	Informatiebijeenkomst, presentatie definitief ontwerp	Maart/april 2025

Informatie: <https://gemeente.groningen.nl/herinrichting-helpman-noord>

Contact: [helpman-noord@groningen.nl](mailto:helpman-noord@groningen.nl)

# Aanwezigheid collega's

Verkeerskundig ontwerper

Coördinator beheer

Landschapontwerper

Gebiedsmanager

Civiel technisch projectleider

Stedenbouwkundig ontwerper

Projectmanager

Adviseur ecologie

Projectsecretaris

Adviseur bomen en groen

Communicatieadviseur

Manager omgevingsvergunningen