

Voorverkenning Ring West Groningen

Participatie
9 juli 2018

Deze presentatie brengt de resultaten van fase 1 van de voorverkenning Ring West in beeld:

- Bouwstenen met de keuzemogelijkheden in het ontwerp
- Scenario's c.q. 'voorbeelduitwerkingen' die laten zien hoe bouwstenen kunnen worden samengevoegd tot totaalontwerpen

Resultaten voorverkenning

- Ruimtelijk, financieel en verkeerskundig kader voor de planstudie.
- Kaders voor de verdere locatieontwikkeling in de Reitdiepzone en Vinkhuizen-zuid.
- Consequenties voor gebiedsontwikkeling en -ontsluiting westflank stad (Suikerfabriek, Reitdiep, Hoendiep, De Held, N355, etc.).
- Voorstel focus en ambities ten aanzien van duurzaamheid.

Bouwstenen

We presenteren de keuzemogelijkheden in het ontwerp Ring West in de vorm van bouwstenen:

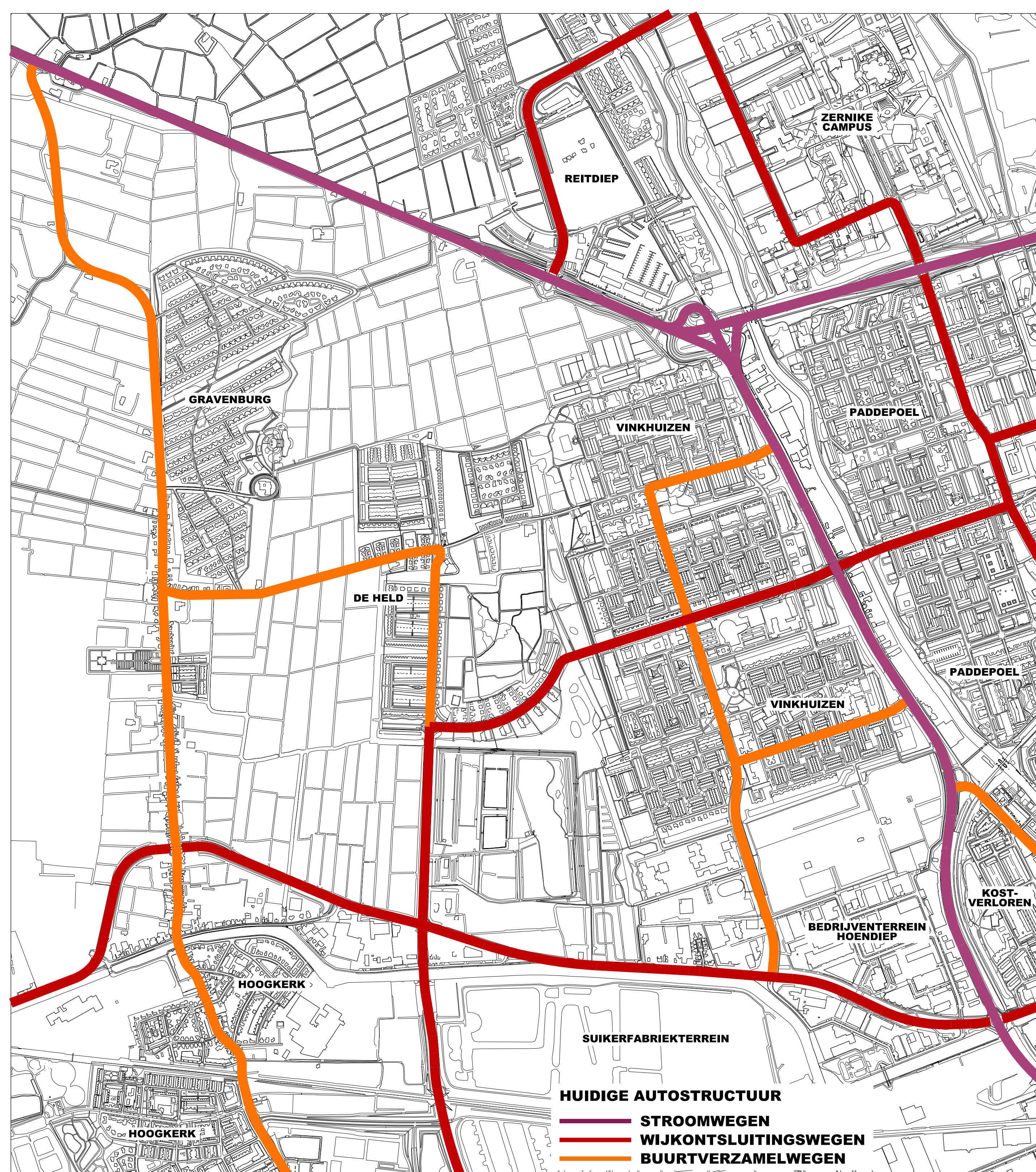
1. De hoogteligging van de ring
2. De inrichting van de aansluiting 'West End' en omgeving
3. De inrichting van de aansluiting Siersteenlaan/Pleiadenlaan en omgeving
4. Ontsluiting Reitdiepzone Noord
5. Ontsluiting Reitdiep Haven
6. Extra Oost-West verbindingen
7. De inrichting van de Parkzone Ring West
8. De ligging van de ringweg in de Parkzone

Bouwstenen kunnen worden gecombineerd in totaalontwerpen: scenario's of voorbeelduitwerkingen. Er worden drie scenario's gepresenteerd. Er zijn meer combinaties mogelijk.

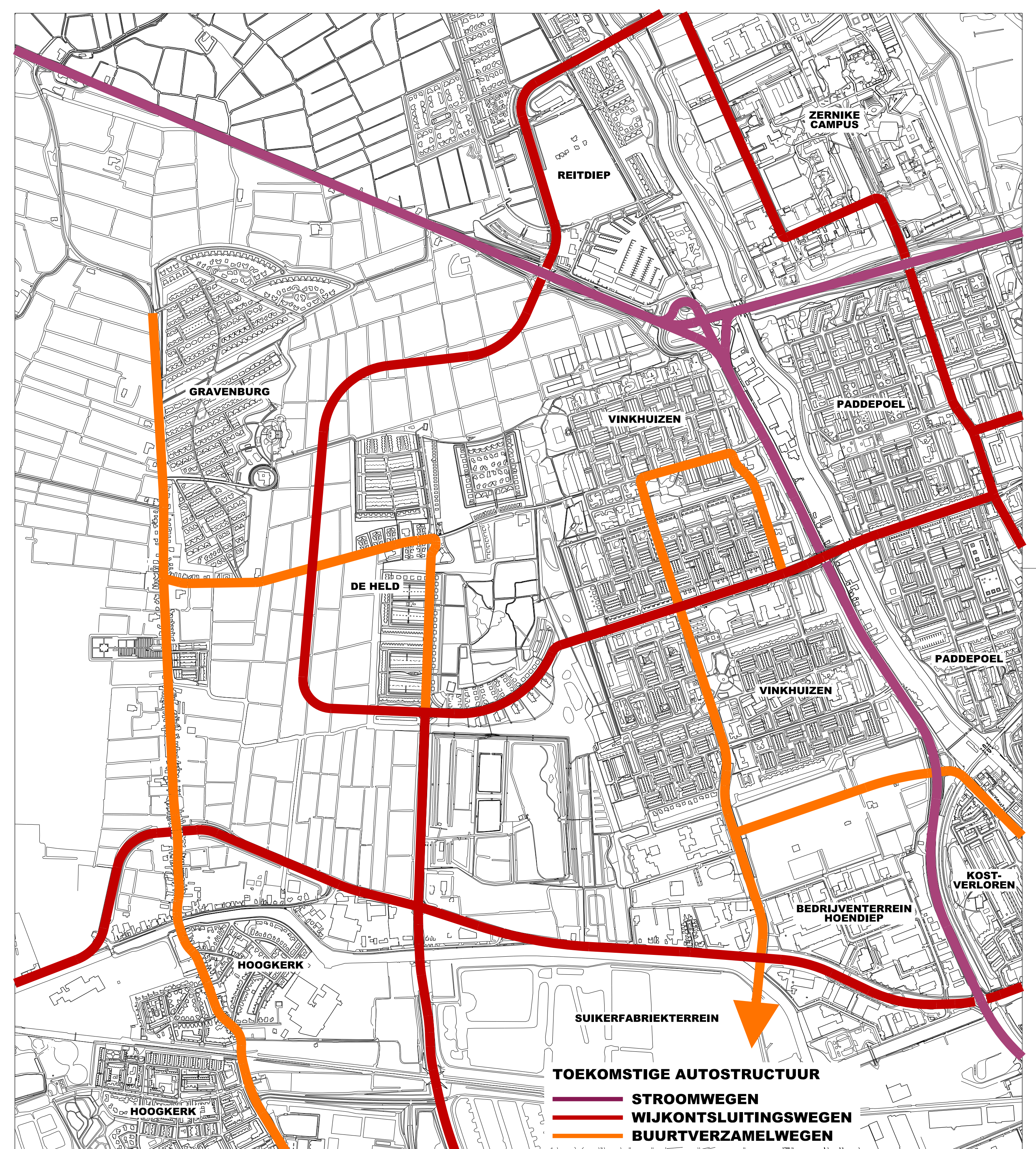
Uitgangspunten

- Realisatie van ca. 6.500 woningen en 1.500 arbeidsplaatsen westzijde Stad
- Groei autoverkeer van 30.000 naar 50.000 auto's per dag op Ring West
- Ring West 70 km/u,
- Ongelijkvloerse kruisingen
 - Pleiadenlaan – Siersteenlaan
 - Friesestraatweg - West End
- Aansluitingen Hoogeweg, Edelsteenlaan en Metaallaan vervallen. Niet te combineren met ongelijkvloerse Pleiadenlaan-Siersteenlaan en Friesestraatweg-West End
 - Metaallaan wordt vervangen door nieuwe weg West End
 - Geplande ontsluitingsweg Held 3 vervangt functie Edelsteenlaan
 - Afsluiting Hoogeweg wordt opgevangen door aanpassingen bij de ontsluiting Reitdiephaven (bouwsteen 5)
- Bochtafsnijding ringweg bij kruising Friesestraatweg - West End
- Ventweg Friesestraatweg zo veel mogelijk fietskwaliteit, auto te gast

Huidige autostructuur

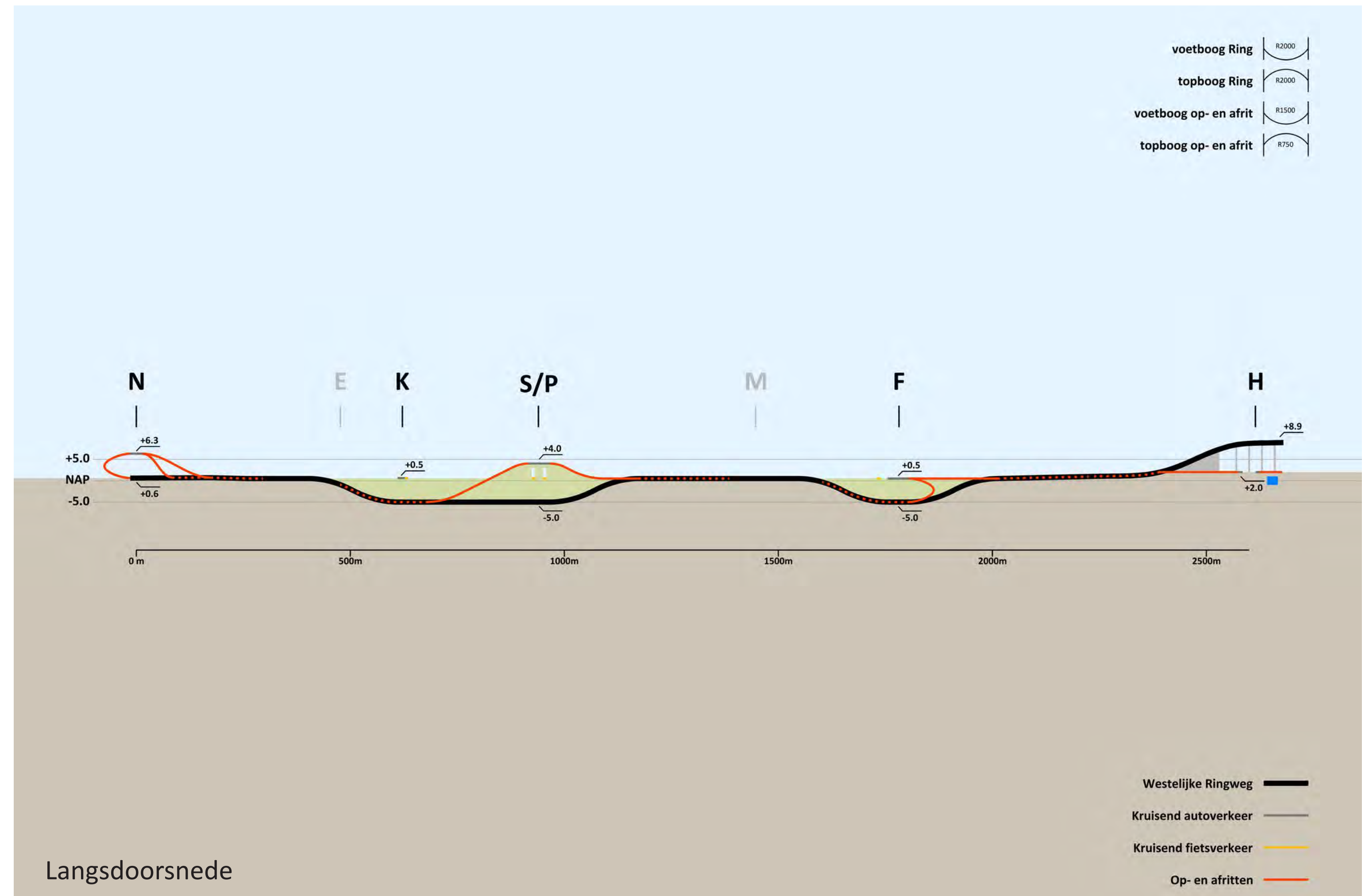


Toekomstige autostructuur

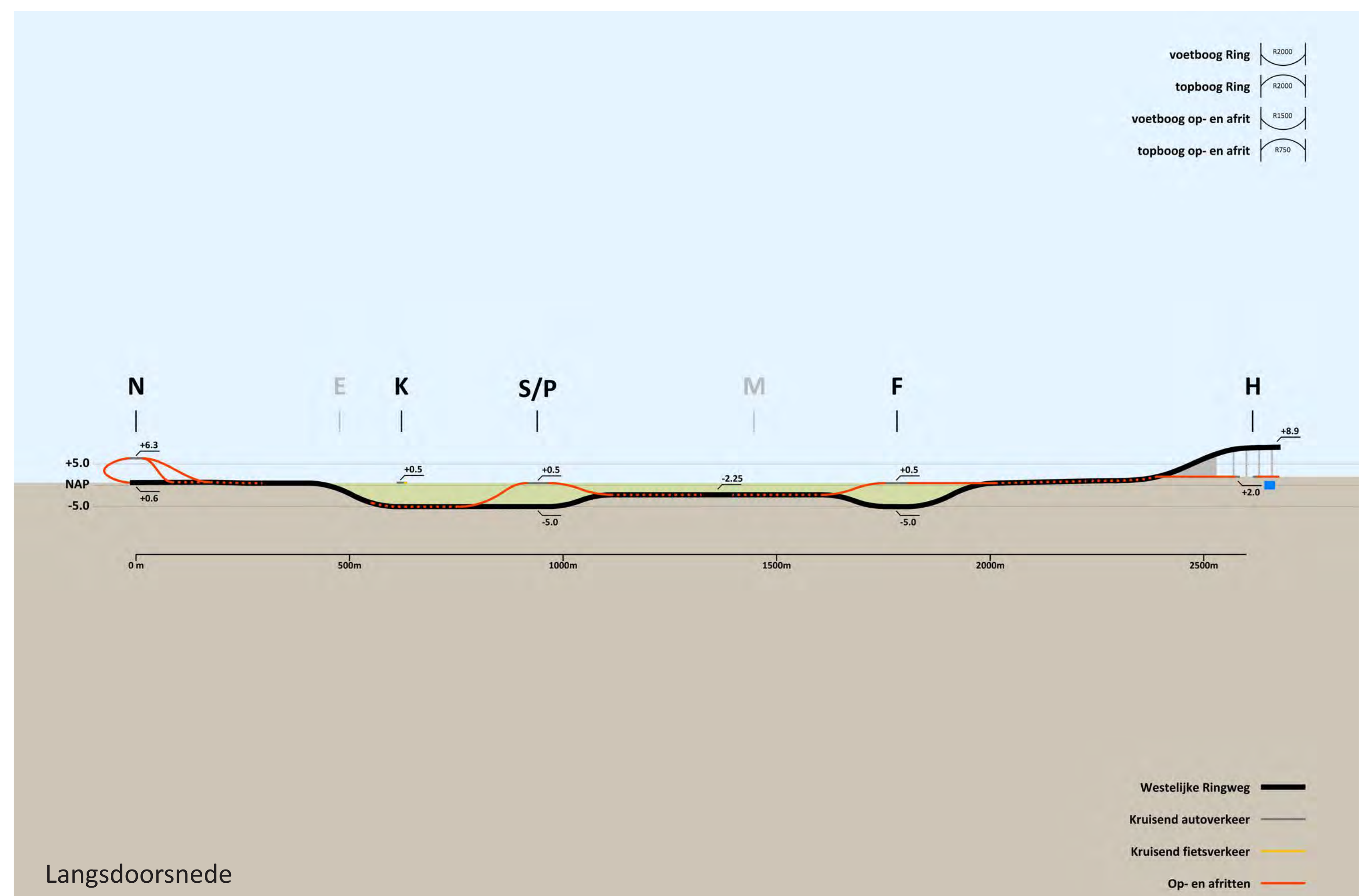


Bouwsteen 1: de hoogteligging van de Ring

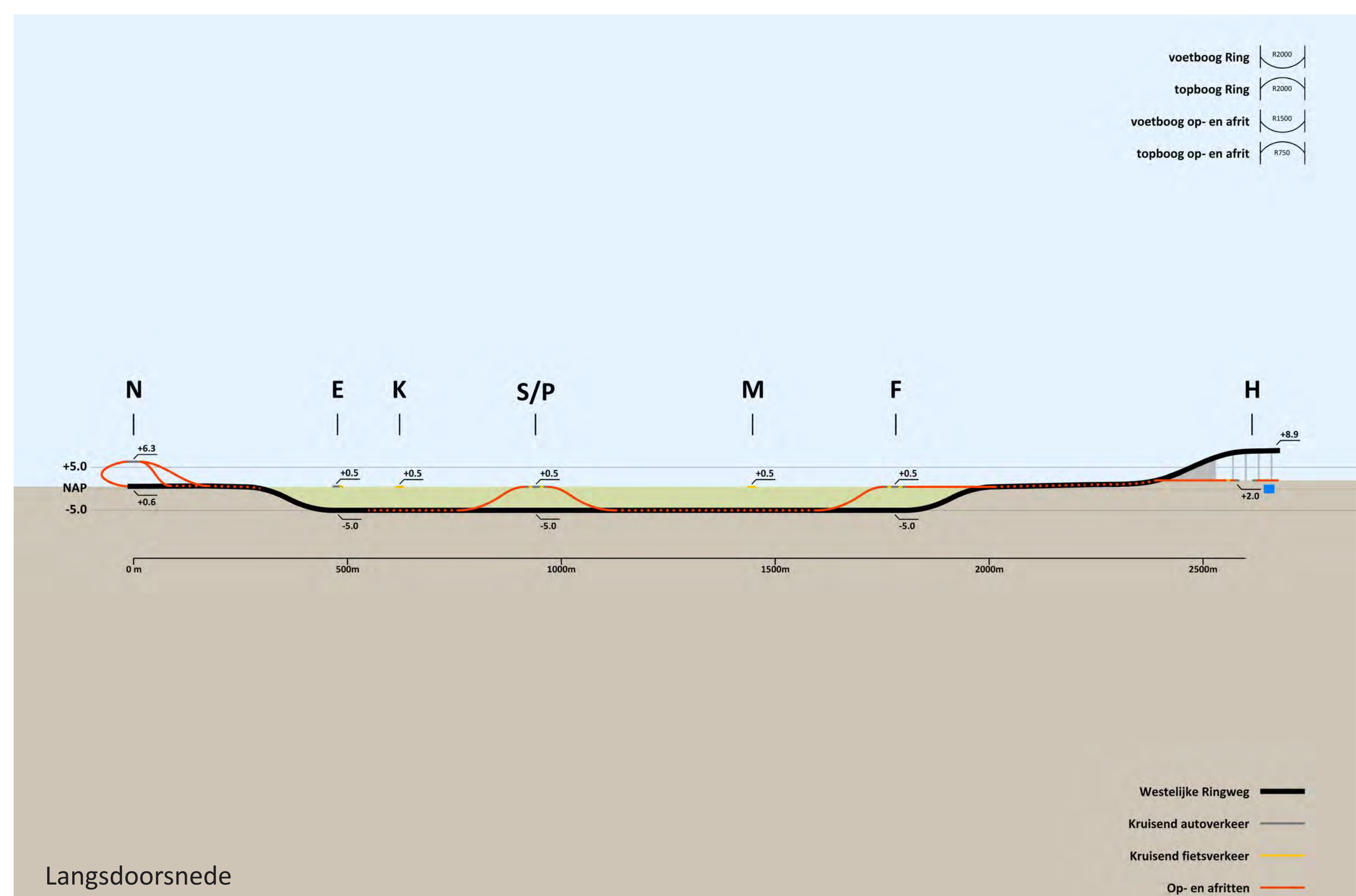
Ligging op maaiveld



Half verdiepte ligging



Verdiepte ligging



Bouwsteen 1: de hoogteligging van de Ring

De hoogteligging van de ring is de 'moeder aller bouwstenen'.

Vertrekpunt:

- Ring t.p.v. de aansluitingen Pleiadenlaan/Siersteenlaan en West End verdiept
- Aansluitingen Edelsteenlaan en Metaallaan verdwijnen
- Verhoogde ligging ring niet uitgewerkt, omdat deze niet matcht met de opgave om de barriere werking van de ring te verminderen en de verblijfs- en gebruikskwaliteit te verhogen

Als opties worden verkend:

- een ligging op **maaiveld**
- een **half verdiepte** ligging (bijna 3 meter onder maaiveld)
- een **volledig verdiepte** ligging (5,5 meter onder maaiveld)

Huidige situatie



Ligging op maaiveld



Half verdiepte ligging



Verdiepte ligging



Bouwsteen 2: inrichting West End en omgeving

Deze afslag verbindt de ring met de Friesestraatweg en de nieuwe 'West End' verbinding naar de Diamantlaan.

Als opties voor de afslag van de ring worden verkend:

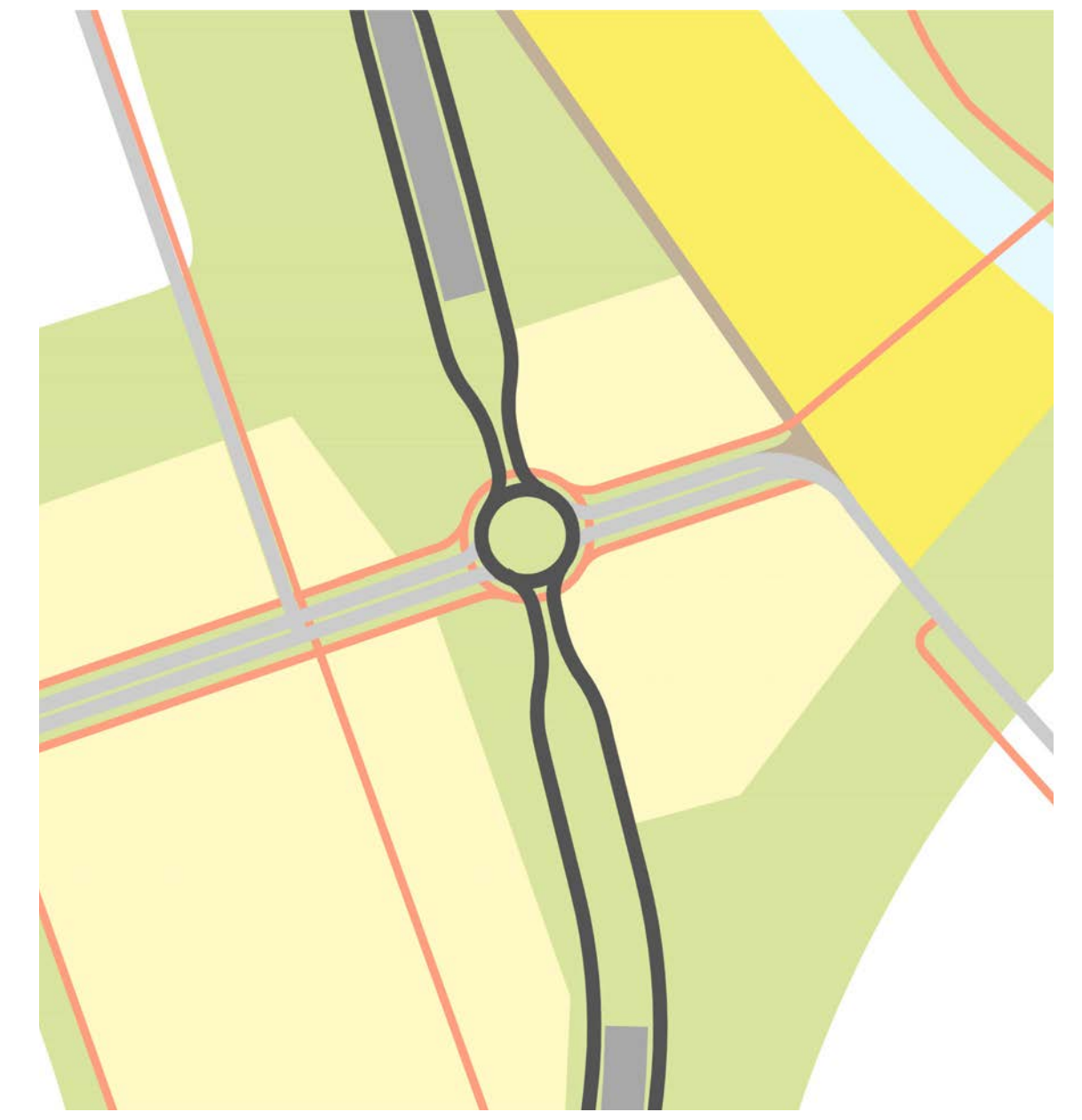
- Halfklaverblad
- Haarlemmermeer

Beide opties zijn mogelijk met een uitwisseling op maaiveld met verkeerslichten of met enkelstrooks rotondes. Bij een keuze voor rotonde-uitvoering moet in de uitwerking een integrale keuze worden gemaakt voor fietsers in of uit de voorrang, op basis van verkeersveiligheid, doorstroming, comfort.



Halfklaverblad

- Conflictvrije fietsverbinding in beide richtingen aan de verkeersluwe zijde van de aansluiting.
- Afslag beslaat groter oppervlak: minder ruimte voor woningbouw of parkinrichting.



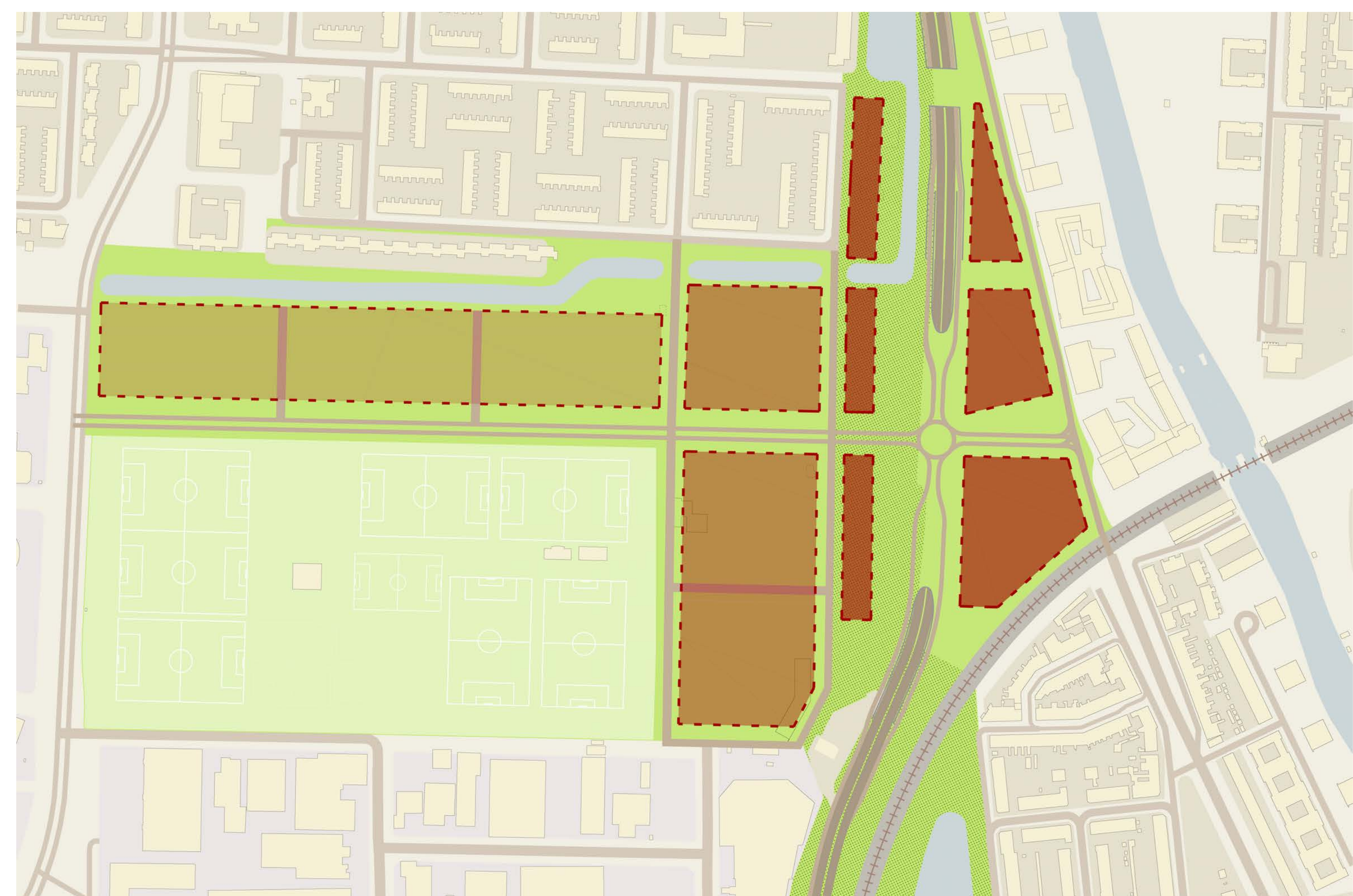
Haarlemmermeer

- Fietsers kruisen op- en afritten ring.
- Afslag beslaat kleiner oppervlak: meer ruimte voor woningbouw of parkinrichting.

Halfklaverblad: conflictvrije fietsverbinding, minder ontwikkelkansen



Haarlemmermeer: conflictvrije fietsverbinding, meer ontwikkelkansen



Parkomgeving: nieuwe West End verbinding in het groen



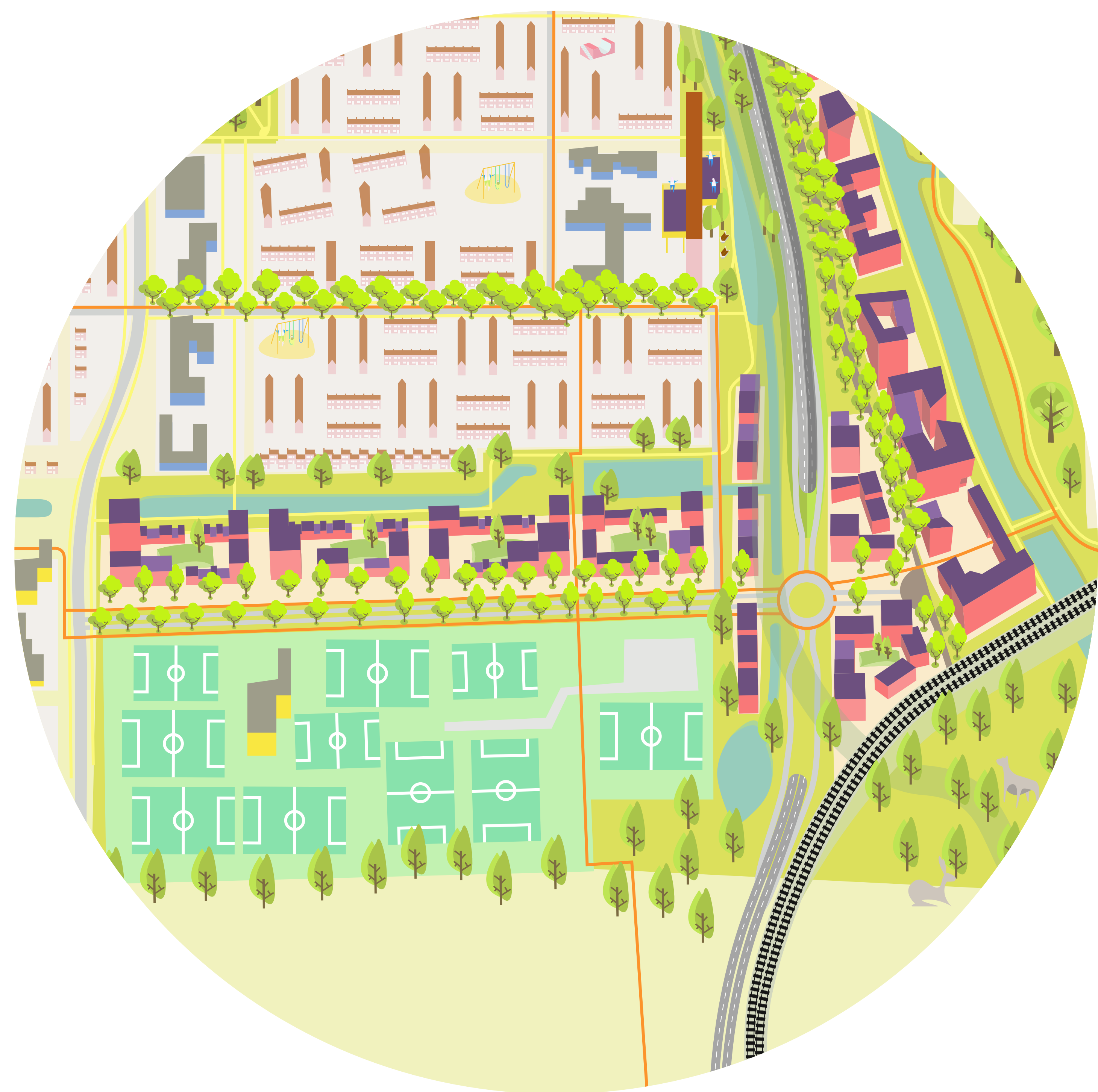
Stedelijke omgeving: nieuwe West End verbinding omgeven door nieuwbouw



Bouwsteen 2: inrichting West End en omgeving



Voorbeelduitwerking 'Groen': half klaverblad, groen en waterberging rondom de aansluiting, alleen bebouwing langs Vinkhuizen



Voorbeelduitwerking 'Mix': haarlemmermeer, behoud layout sportvelden, bebouwing en waterberging rondom de ring langs Vinkhuizen



Voorbeelduitwerking 'Maximaal verbinden': haarlemmermeer, herstructurering sportvelden en veel nieuwe bebouwing rondom de aansluiting, waterberging ten zuiden van Vinkhuizen oplossen

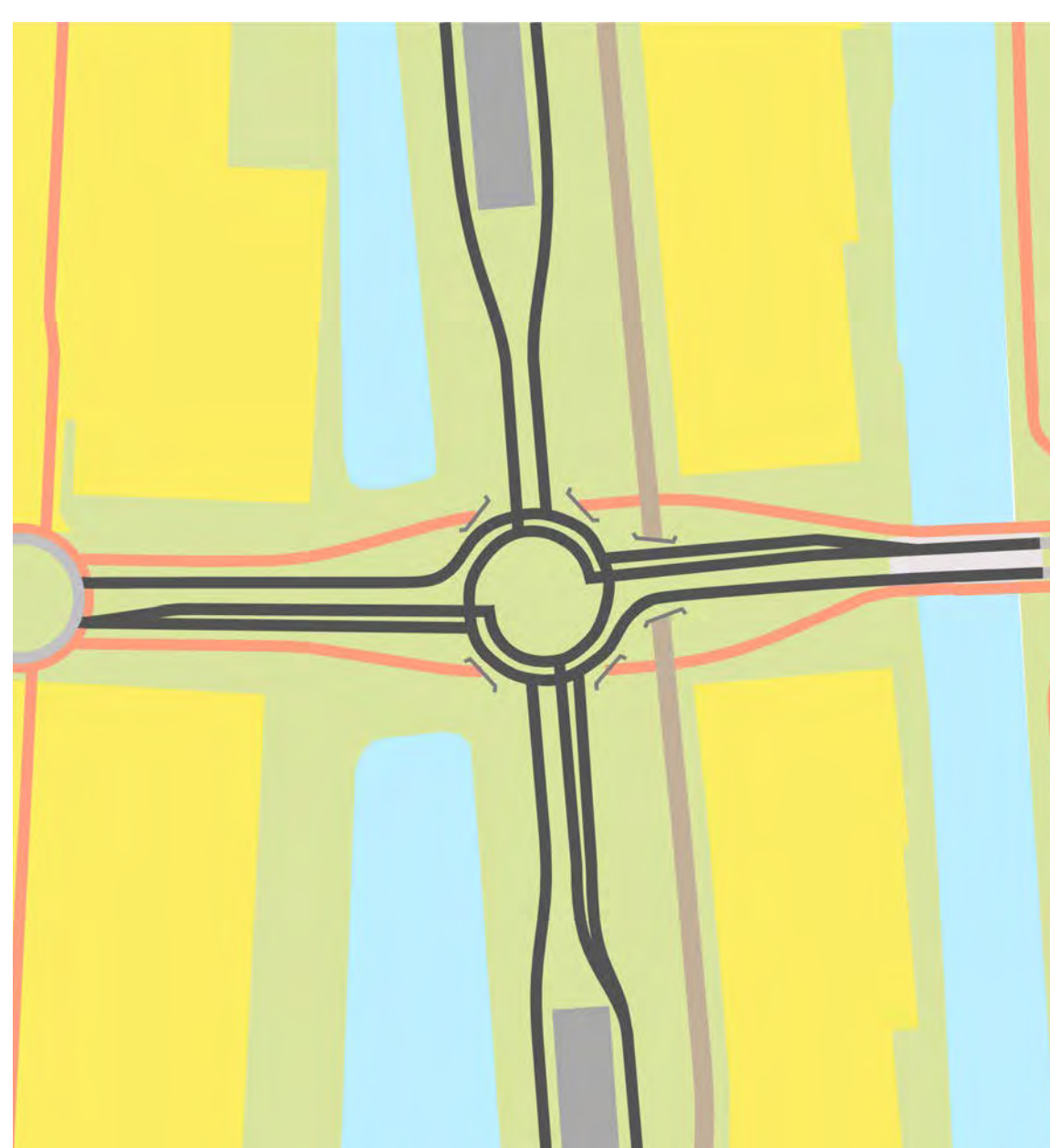
Bouwsteen 3: aansluiting Siersteenlaan/Pleiadenlaan

Vertrekpunt:

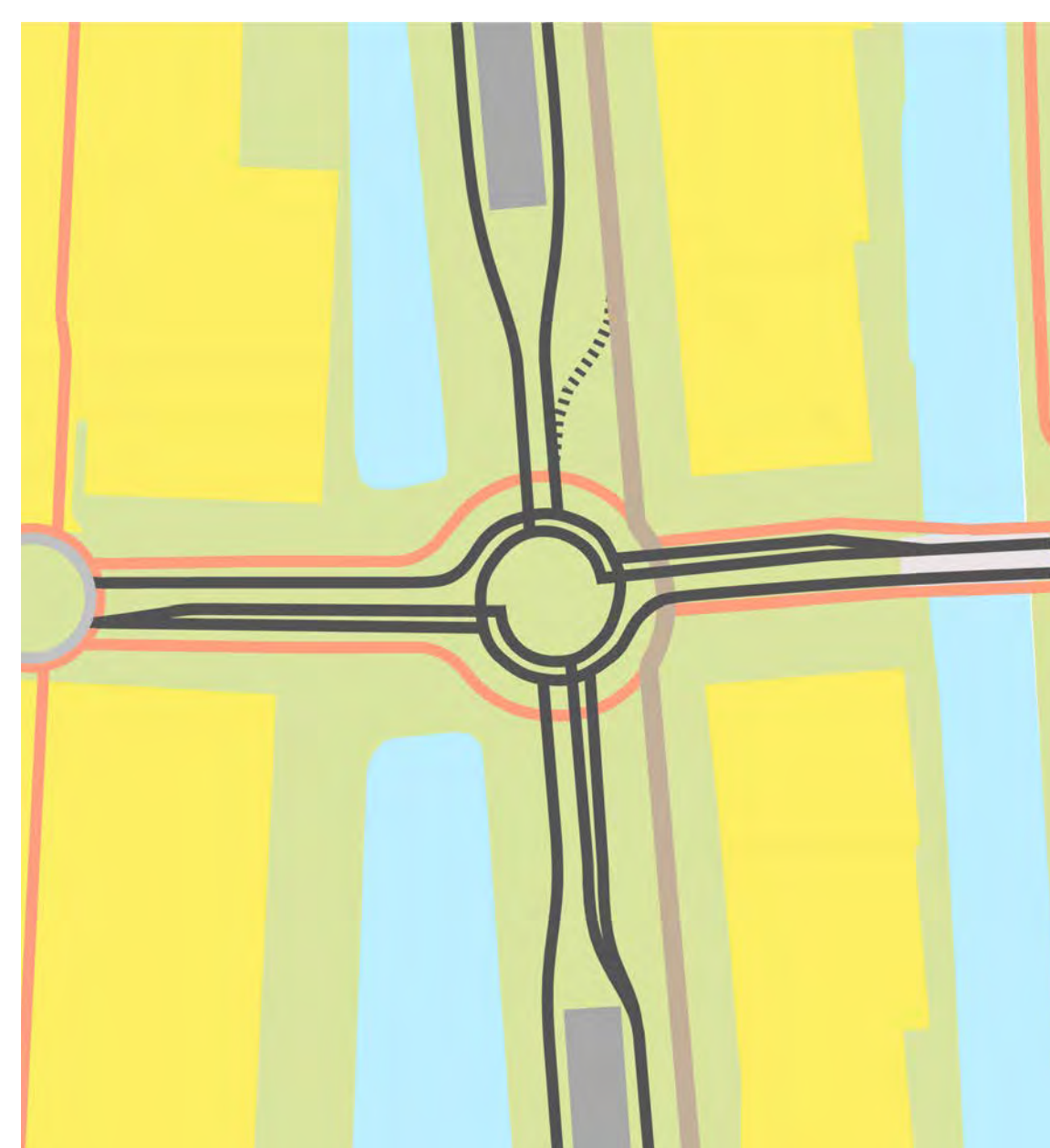
- De aansluiting Siersteenlaan/Pleiadenlaan kan vanwege de beperkte ruimte, alleen als 'haarlemmermeer' worden uitgevoerd.

Als opties worden verkend:

- De aansluiting van op/afritten op de Siersteenlaan/Pleiadenlaan op **maaiveldniveau**. De kruising wordt uitgevoerd als rotonde (evt. verkeerslichten), waarbij de fiets ook op maaiveld rijdt. Rondom de rotonde ontstaan dan meer kansen voor bebouwing en is er direct zicht vanaf de Reitdiepbrug richting Vinkhuizen.
- De aansluiting van op/afritten op de Siersteenlaan/Pleiadenlaan **verhoogd** - ongeveer net zo hoog als de huidige kruising met verkeerslichten. Fietsers gaan onder de op- en afritten door. Er moet dan veel aandacht worden besteed aan het ontwerpen van sociaal veilige en ruime onderdoorgangen. Fietsers kruisen het autoverkeer 'conflictvrij'.



Verhoogde aansluiting met fiets onderdoorgangen



Aansluiting op maaiveld met fietsers over de rotonde

Zicht noordwaarts vanaf de Friesestraatweg richting de Pleiadenlaan

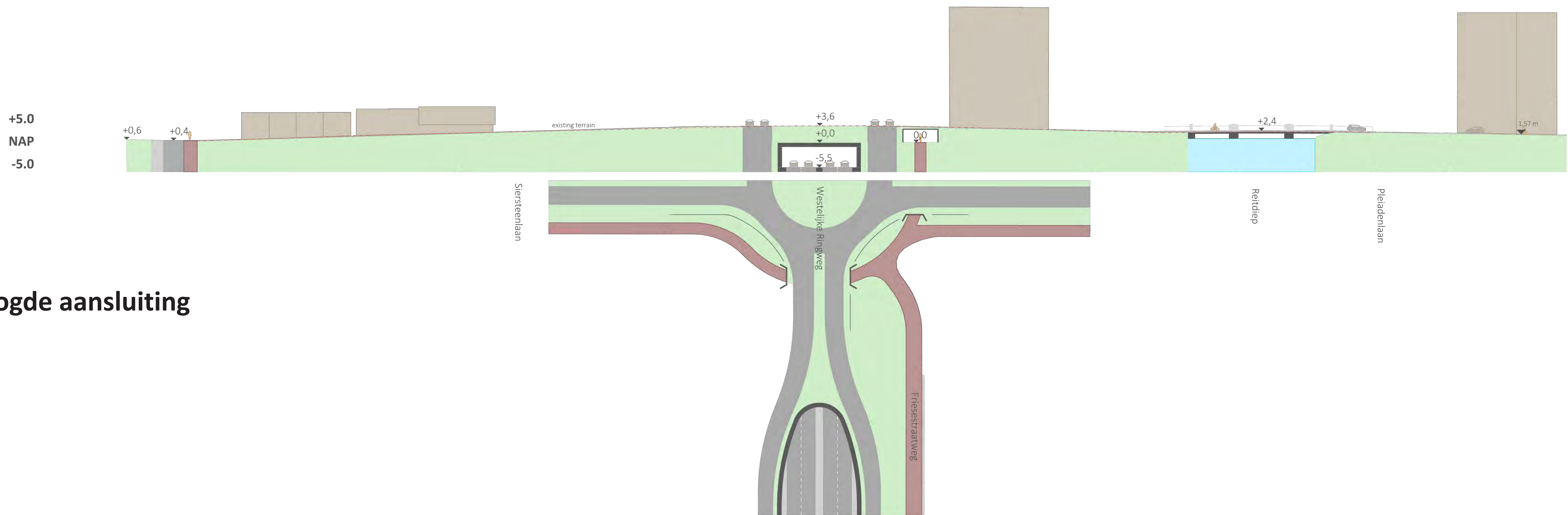
Verhoogde aansluiting



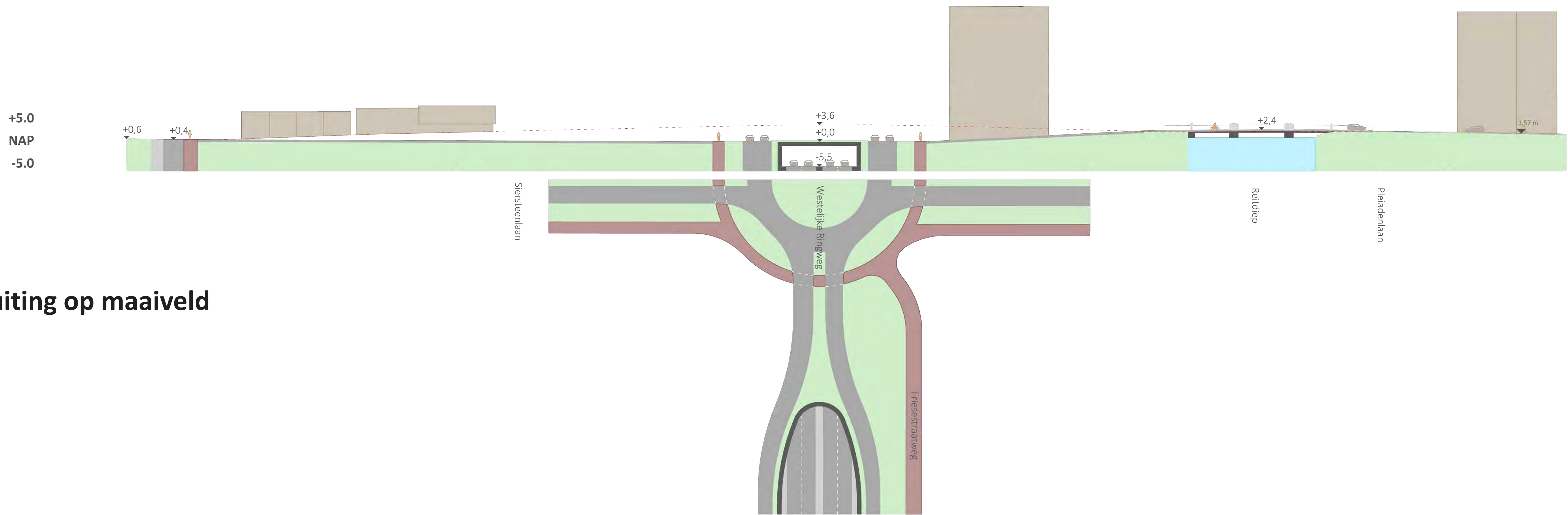
Aansluiting op maaiveld



Bouwsteen 3: aansluiting Siersteenlaan/Pleiadenlaan



Verhoogde aansluiting



Aansluiting op maaiveld

Verhoogde aansluiting: fietstunnels onder de aansluiting

Aansluiting op maaiveld: fietsers op gelijk niveau met rotonde auto's

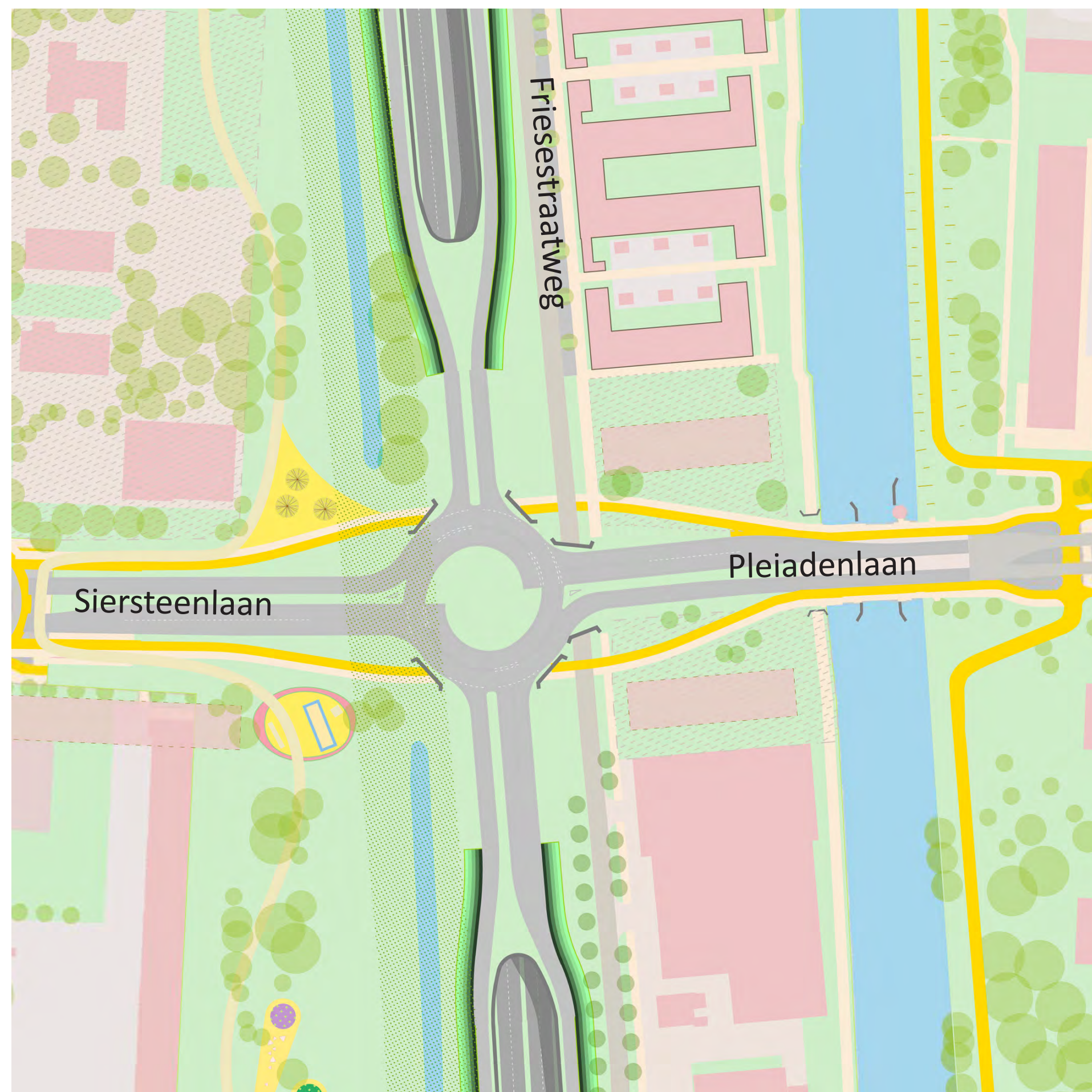


Bouwsteen 4: ontsluiting Reitdiepzone

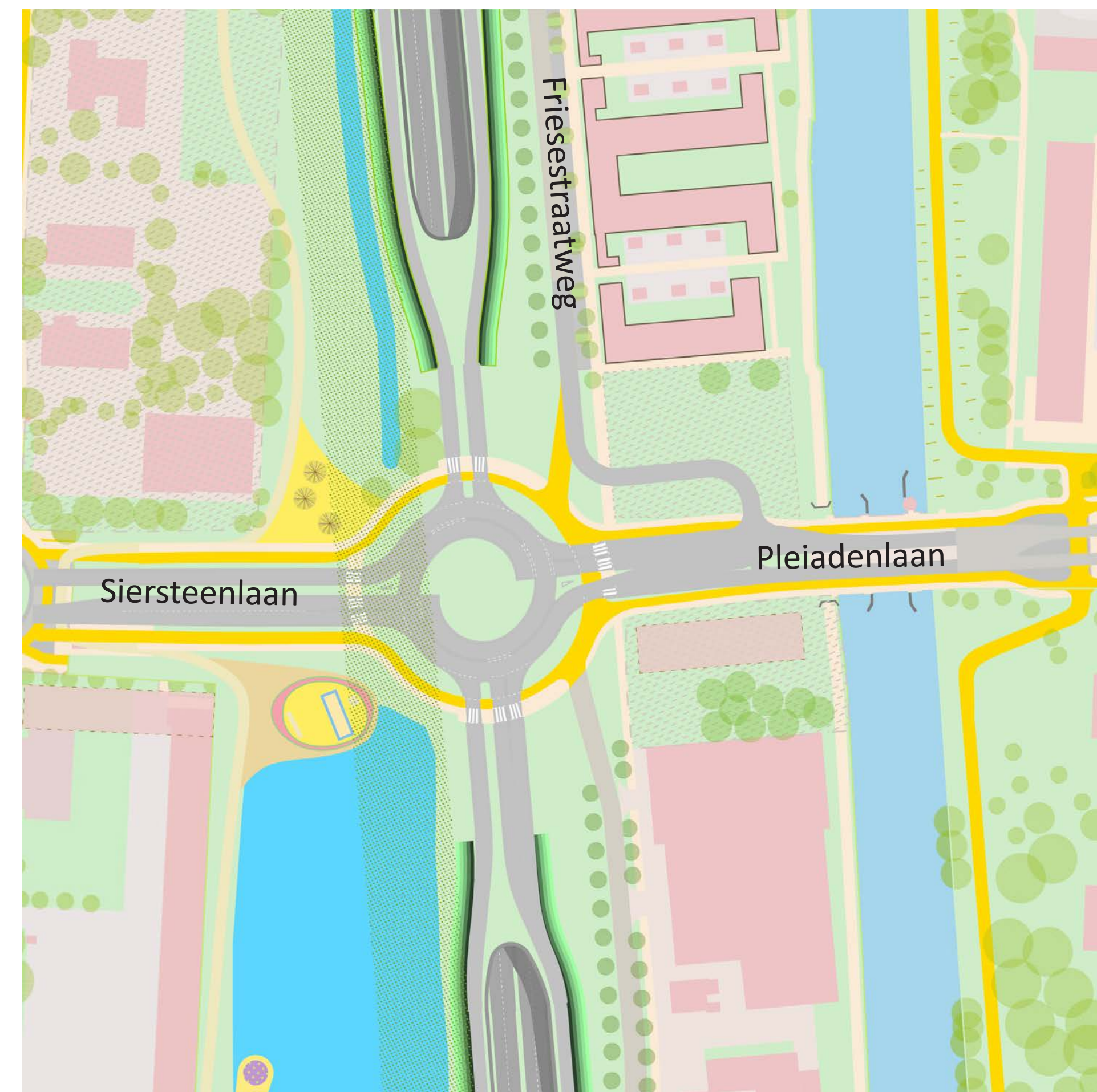
Ontsluiting Reitdiepzone via Vinkhuizen



Ontsluiting Reitdiepzone via Reitdiepzone-Zuid i.c.m. ontsluiting via Reitdiephaven



Ontsluiting Reitdiepzone via Pleiadenlaan



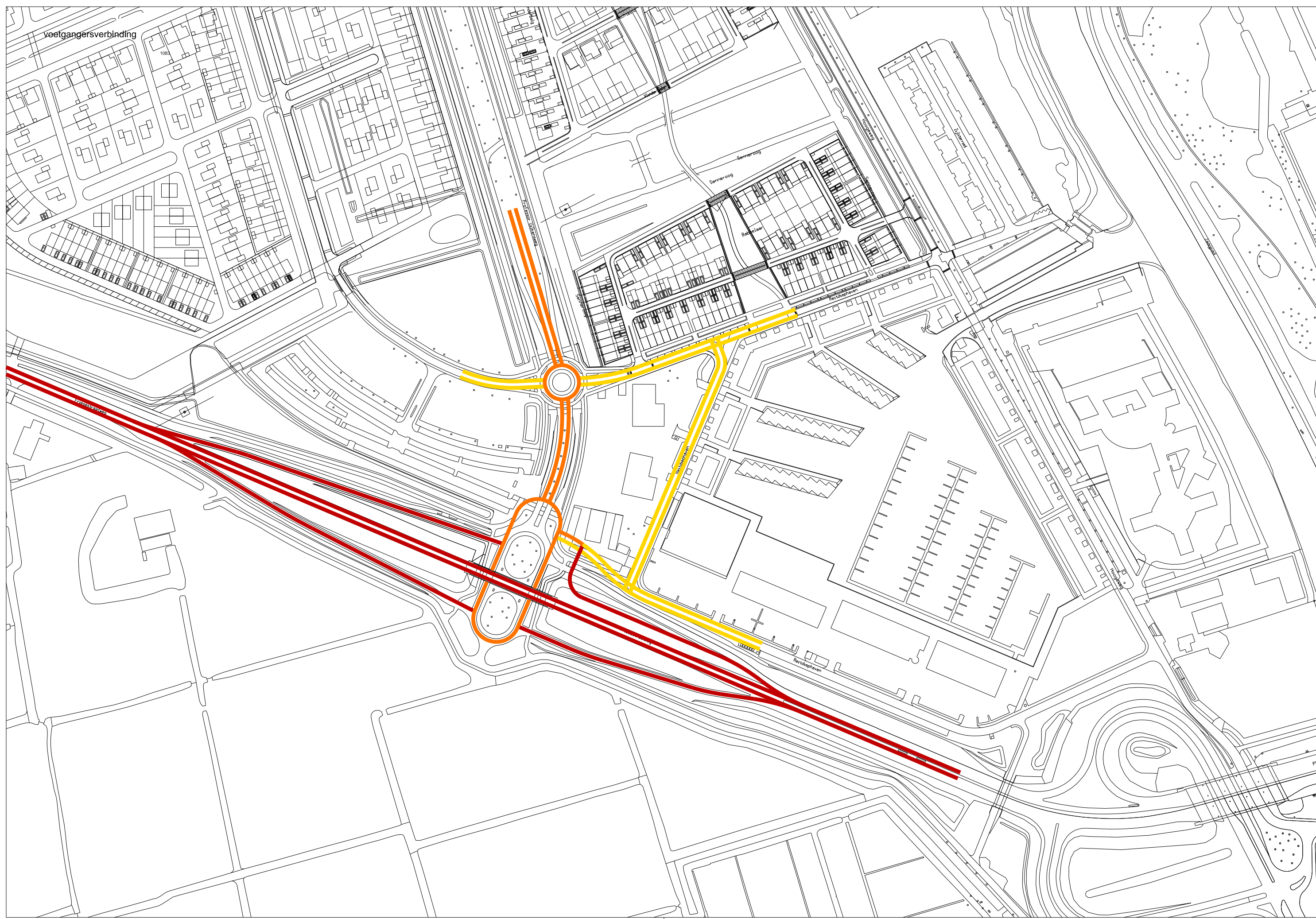
Bouwsteen 5: ontsluiting Reitdiephaven

Vertrekpunt:

- De aansluiting Hoogeweg op de Ring West vervalt.
- Geen toename van verkeer in de woonstraten rondom Reitdiephaven.
- Het winkelgebied, de woningen rondom de haven en eventueel de Reitdiepzone worden rechtstreeks op de ovlende ontsloten richting de N355 en de ringweg.

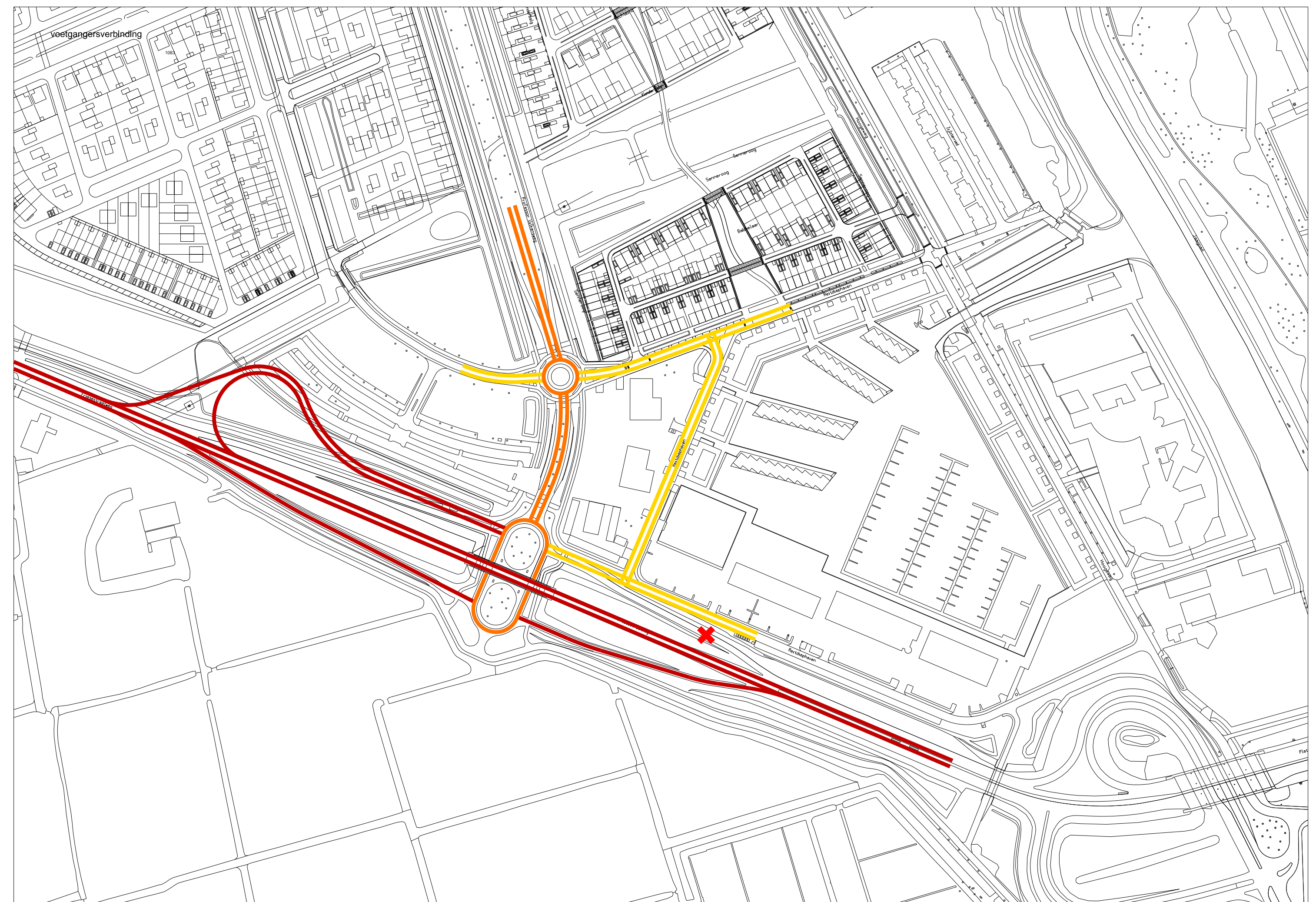
De volgende opties worden verkend:

Aanpassing afrit



Een doorsteek vanaf Reitdiephaven naar de Professor Uijkensweg i.c.m. een aangepaste afrit van de N355 naar de Reitdiephaven. Dit heeft mogelijke gevolgen voor de ovlende en aantal garageboxen moeten wijken.

Verplaatste afrit



Een doorsteek i.c.m. het verplaatsen van de afrit naar de andere zijde van de Professor Uijkensweg. Deze ligt langs de P+R en mogelijk iets voorlangs de nog te bouwen woningen in Reitdiep fase IV.

Deze opties kunnen op twee manieren worden uitgevoerd:

- Met knip in de Hoogeweg t.p.v. de noordelijke ringweg. Auto's kunnen niet richting het noordelijk deel van de Friesestraatweg rijden, fietsers wel.
- Zonder knip in de Hoogeweg t.p.v. de noordelijke ringweg. Er is een directe verbinding, ook voor autoverkeer, met het noordelijk deel van de Friesestraatweg.

Bouwsteen 6: extra oost-west verbindingen

Vertrekpunt:

- Oost-west verbindingen via Siersteenlaan-Pleiadenlaan en West End-Friesestraatweg. Deze vallen samen met de afslagen van de ring en zijn hoofd-ontsluitingen voor autoverkeer.
- De gewenste oost-west verbinding in het verlengde van de Aquamarijnstraat is door de ligging van de Ring niet mogelijk.

Extra verbindingen verkleinen de maaswijdte van het wandel- en fietsnetwerk. Alle bruggen over de ring kunnen als meer of minder brede groene bruggen worden uitgevoerd.

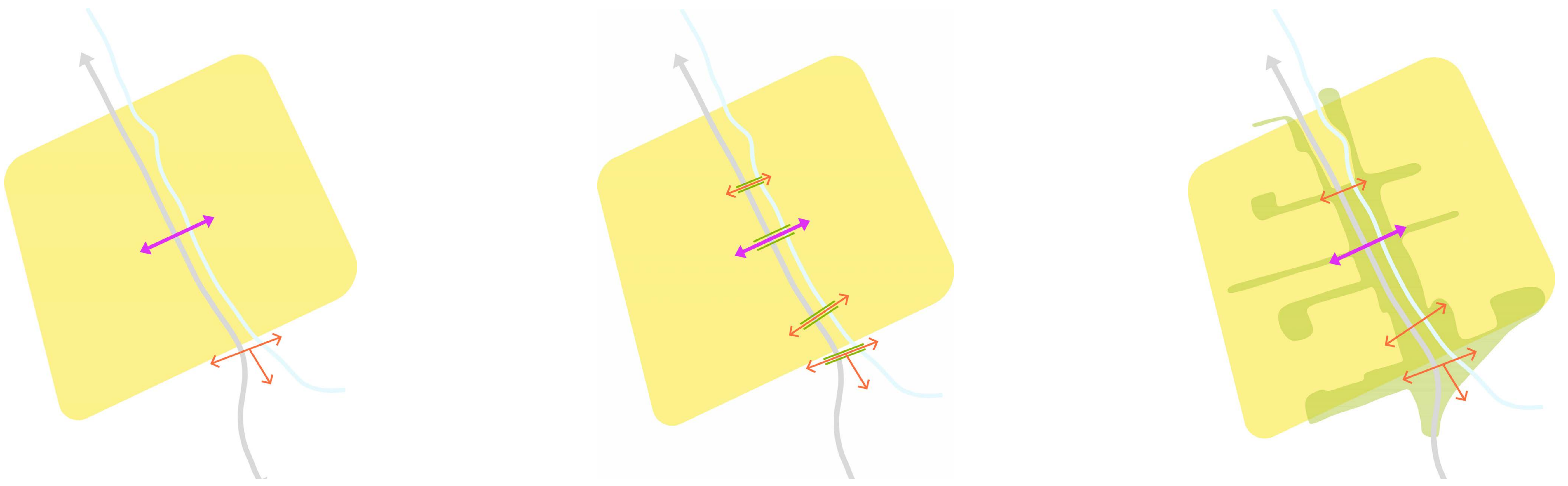
Mogelijkheden zijn:

- Dwarsverbinding voor voetgangers en fietsers t.h.v. Edelsteenlaan dan wel Kornalijnlaan. Dit vergt een verdiepte ligging van de Ring West op deze plek.
- Dwarsverbinding voor voetgangers en fietsers t.h.v. Metaallaan. Dit vergt een verdiepte ligging van de Ring West op deze plek, zodat op maaiveld een overbrugging kan worden aangelegd.

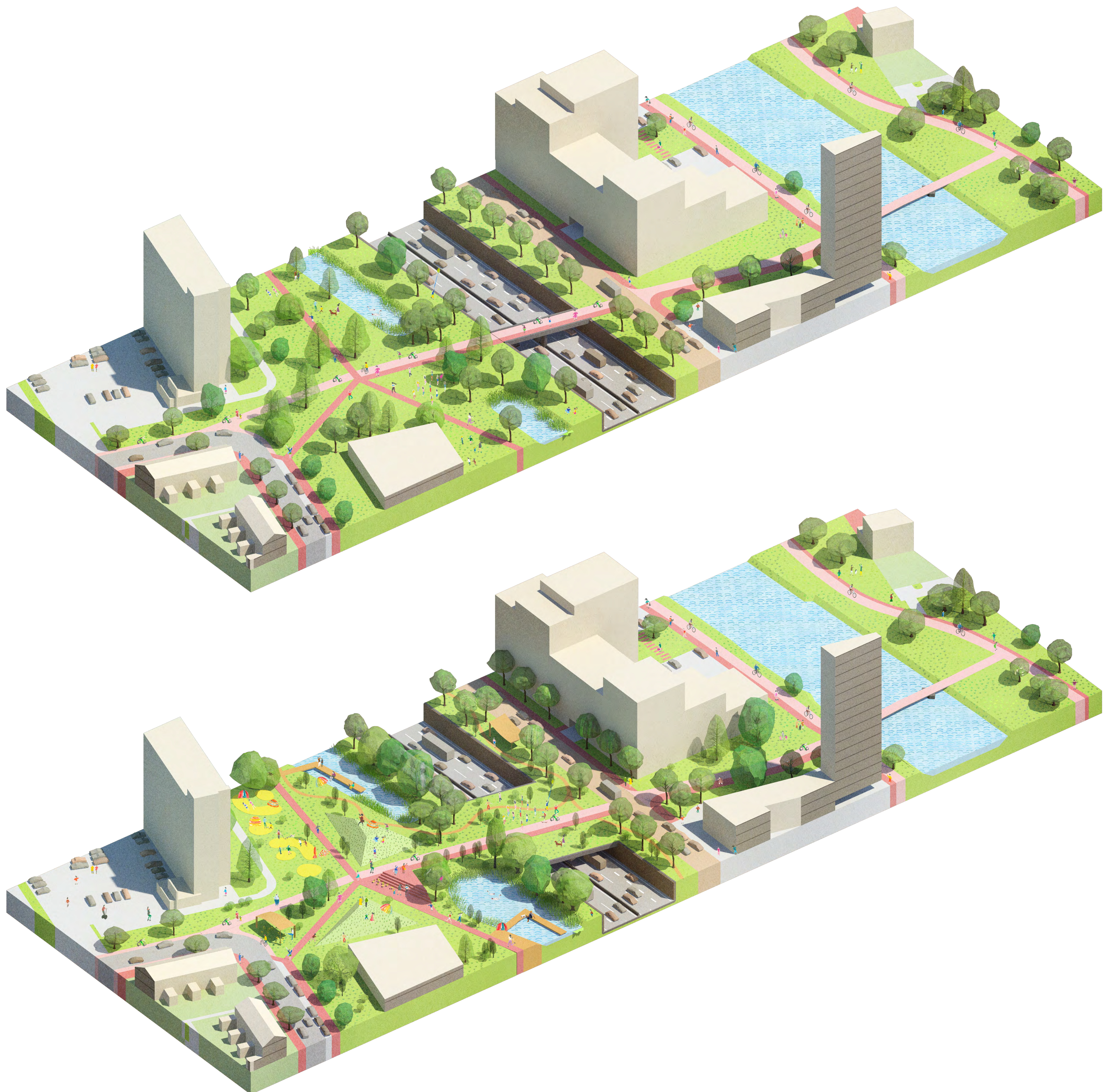


Bouwsteen 6: extra oost-west verbindingen

Extra verbindingen verkleinen de maaswijdte, uitvoering als meer of minder brede, groene dwarsverbindingen.



Smalle of brede uitvoering van een oost-west verbinding bij verdiepte ligging.



Bouwsteen 7: Parkzone Ring

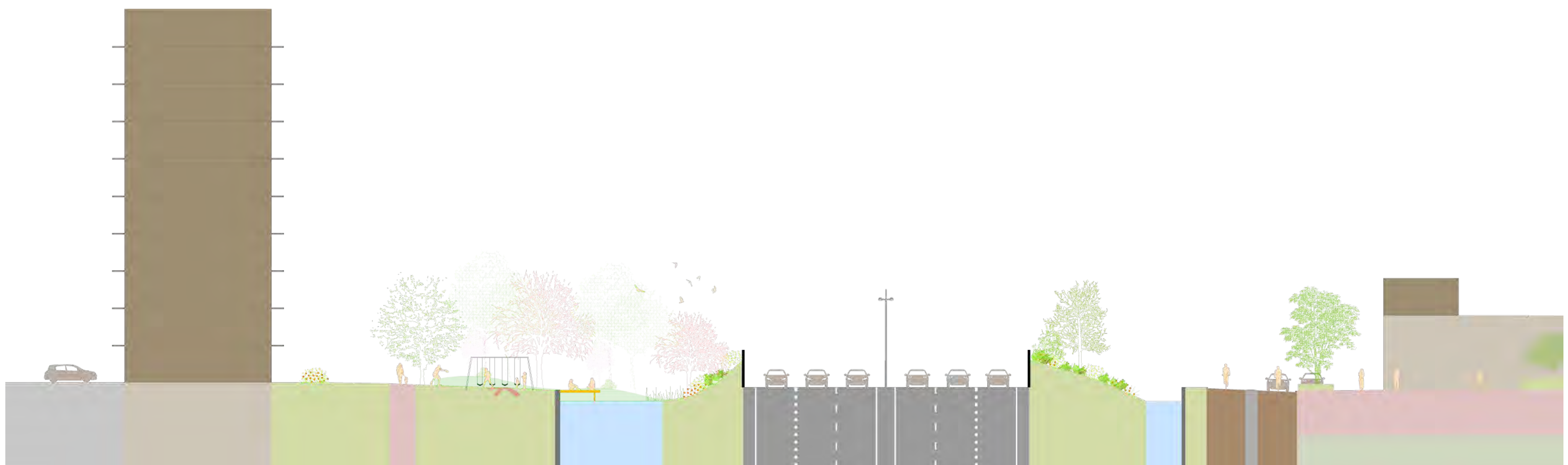
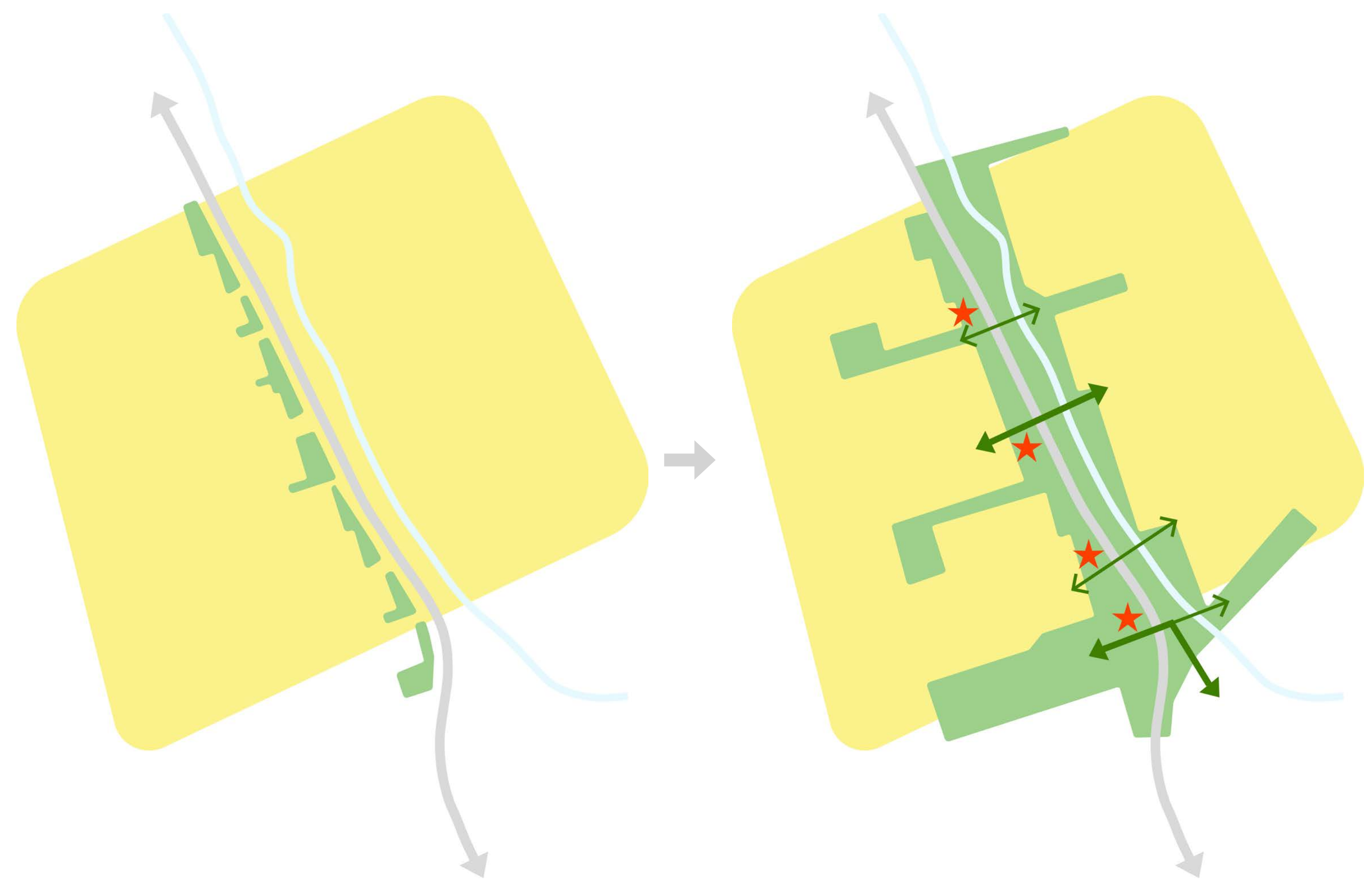
De Parkzone Ring West is de samenhangende, groen ingerichte ruimte tussen Vinkhuizen en Paddepoel.

Ze bestaat uit:

- de groene noord-zuid verbanden langs Vinkhuizen
- de Friesestraatweg
- het Reitdiep-Paddepoel
- alle oost-west verbanden (zie bouwsteen 6)

Belangrijke keuzes voor de inrichting van de parkzone zijn:

- Geluidsschermen: hoogte en volgen we daarbij de wet of stellen we hogere eisen aan het geluidsnivo in het park?
- Waterberging: meer of minder water: los je watercompensatie agv verlies aan berging op in de parkzone of elders in/om Vinkhuizen
- Gebruik: meer of minder nadruk op ecologie: natuurlijk inrichten of parkachtig inrichten, ten behoeve van intensiever gebruik door omwonenden
- meer of minder dwarsrelaties. Deze keuzes houden eveneens verband met de hoogteligging van de weg en het eventueel verplaatsen van de ring in westelijke richting.



Voorbeelduitwerking ligging op maaiveld: geluidsschermen ingepakt met begroeide taluds



Voorbeelduitwerking verdiepte ligging: rechte wanden voor geluidsreductie en minimaal ruimtegebruik

Bouwsteen 7: Parkzone Ring West

Huidige situatie: Parkzone ongebruikt



Maaiveld: afgeschermd door groene geluidswallen, verkleind wateroppervlak en ecologische inrichting



Verdiept: overkant zichtbaar, vergroot wateroppervlak en interactieve inrichtingselementen

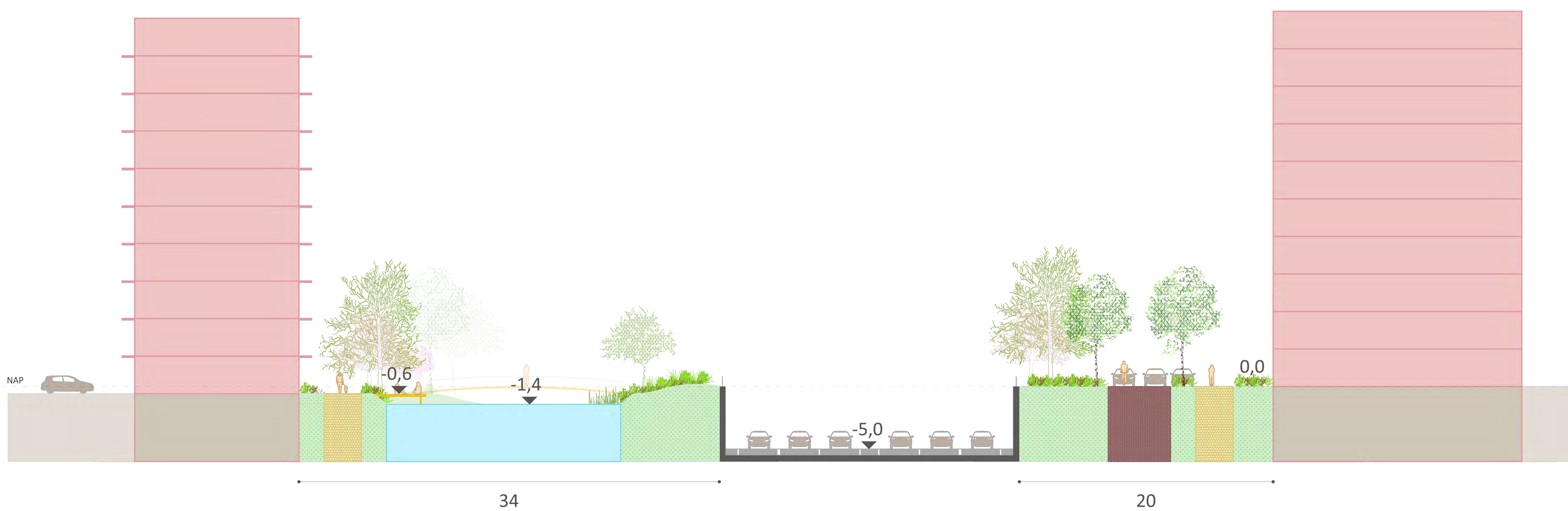


Bouwsteen 8: ligging van de Ringweg in de Parkzone

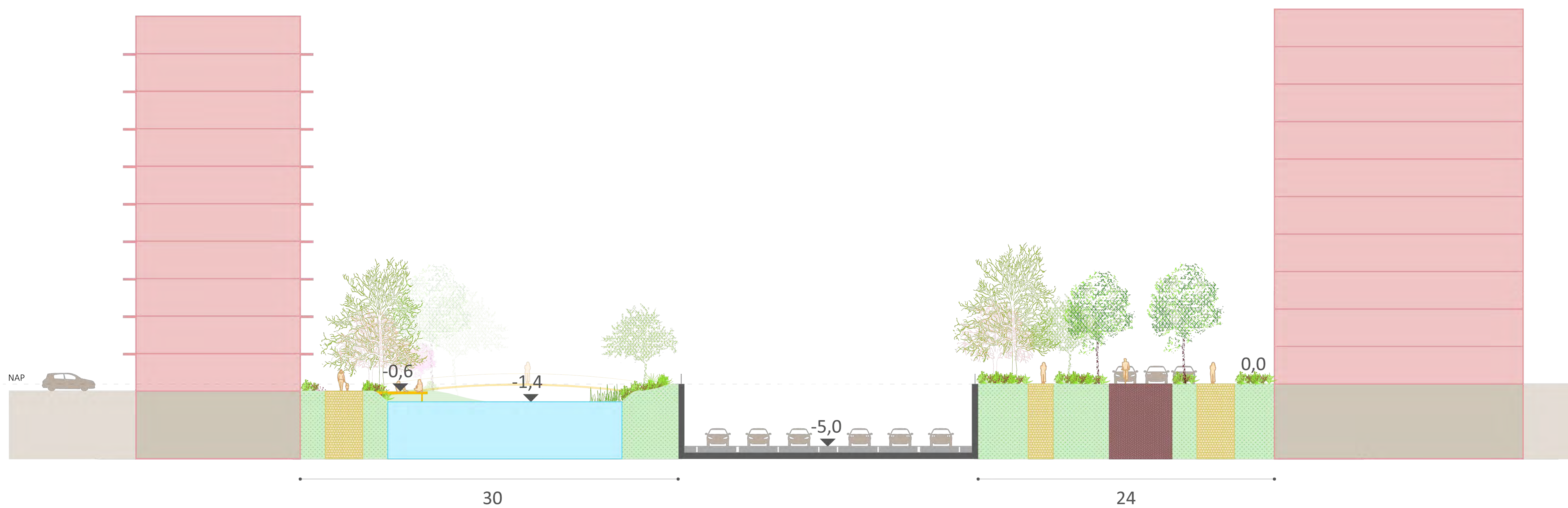
De ligging van de Ring heeft gevolgen voor de (inrichting van de) omgeving. We onderscheiden de volgende varianten:

- Ligging van de Ring in oostelijke richting: het profiel van de Friesestraatweg blijft hierdoor smal, waardoor extra ruimte ontstaat voor de Parkzone. Deze ruimte kan gebruikt worden voor meer groen, waterberging of een breed voetpad.
- Ligging van de Ring in westelijke richting: de Parkzone blijft hierdoor smaller, waardoor extra ruimte ontstaat voor de Friesestraatweg. Deze ruimte kan gebruikt worden voor een breder profiel met meer groen of een extra voetpad.

Ring in oostelijke richting: meer vrijheid aan zijde Vinkhuizen



Ring in westelijke ligging: breder profiel Friesestraatweg



Scenario Maaiveld



Scenario Maaiveld kenmerkt zich door de ligging van de weg op maaiveld tussen de kruisingen in. Door de lengte van de verdiepte ligging te minimaliseren kan de Ring goedkoper uitgevoerd worden. Dit scenario gaat gepaard met de plaatsing van geluidsschermen, waardoor tussen de kruisingen een visuele barrière ontstaat. In het verlengde van de Kornalijnlaan wordt een nieuwe dwarsverbinding gemaakt; verder zijn extra dwarsverbindingen tussen de kruisingen in niet mogelijk.

Scenario Half Verdiept



Scenario Half Verdiept kenmerkt zich door een half verdiepte ligging van de weg tussen de kruisingen in. Deze half verdiepte ligging dient om een visuele verbinding tussen beide zijden van de Ring mogelijk te maken. Door de half verdiepte ligging zijn lage geluidsschermen nodig, zodat de overzijde zichtbaar is. Door de Ring half verdiept aan te leggen, zijn de kosten lager dan een geheel verdiepte ligging. In het verlengde van de Kornalijnlaan wordt een nieuwe dwarsverbinding gemaakt; verder zijn extra dwarsverbindingen tussen de kruisingen in niet mogelijk.

Scenario Verdiept



Bij Scenario Verdiept wordt de Ring over de gehele lengte van het projectgebied verdiept uitgevoerd. Hierdoor wordt de impact van de Ring op de omgeving tot een minimum beperkt en kan maximaal worden ingezet op de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving. Extra dwarsverbindingen tussen de kruisingen in zijn in dit scenario gemakkelijk te realiseren.