

## **Plaatsingsleidraad openbare laadinfrastructuur**

Laatst bijgewerkt op 23-03-2023

Deze plaatsingsleidraad is een uitwerking van de Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025 en is de basis voor de locatiekeuze van openbare laadinfrastructuur in de gemeente Groningen.

### **Aanvraag en plaatsing**

- Laadpalen mogen alleen door of in opdracht van de gemeente geplaatst worden. De laadpaal kan aangevraagd worden op de website [www.laadpaalnodig.nl](http://www.laadpaalnodig.nl).
- Bewoners kunnen een laadpaal aanvragen als zij een elektrisch voertuig in bezit of gebruik hebben of als zij deze op korte termijn in bezit of gebruik krijgen. Met dit elektrische voertuig moet minimaal 50 kilometer NEDC (New European Driving Cycle) elektrisch gereden kunnen worden.
- Forenzen kunnen een openbare laadpaal aanvragen voor een locatie waar ze minimaal 20 uur per week werkzaam zijn.
- Een openbare laadpaal kan alleen aangevraagd worden als de bewoner of het bedrijf waar de forens werkzaam is niet beschikt over eigen terrein waar een voertuig geparkeerd kan worden.
- Deelauto-exploitanten met een aanbiedersvergunning (Artikel 5j parkeerverordening) kunnen een laadpaal aanvragen.
- De vakken bij de laadpaal kunnen gereserveerd worden als standplaats voor elektrische deelauto's.
- Laadpalen kunnen ook zonder aanvraag vanuit de bewoners, door of in opdracht van de gemeente, geplaatst worden om tot een gemeente-dekkend laadnetwerk te komen.
- De laadpaal wordt geplaatst bij openbare parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen worden vervolgens bestemd als plekken om openbaar te kunnen laden voor eenieder die beschikt over een elektrische auto of als standplaats voor een elektrische deelauto.
- Een laadplek is enkel bedoeld om elektrische voertuigen op te laden, er mag niet geparkeerd worden als het voertuig niet aan het laden is.
- Het geldende parkeerregime is leidend, er wordt geen uitzondering gemaakt voor elektrische auto's. Dat betekent dat als de laadpaal zich in een betaald parkeren gebied bevindt, er ook betaald moet worden voor het parkeren.
- Als er binnen 250 meter van de aangevraagde locatie al een laadpaal staat wordt de aanvrager naar deze paal verwezen. Als deze paal aantoonbaar vaak bezet is wordt een extra laadpaal geplaatst. Binnen de diepenring (binnenstad Groningen) is de gehanteerde afstand 500 meter.

### **Locatiekeuze**

De gemeente bepaalt waar de laadpalen geplaatst worden met inachtneming van het volgende:

- Openbare laadinfrastructuur op straat wordt alleen geplaatst bij parkeerplaatsen in eigendom van de gemeente Groningen die 24/7 openbaar toegankelijk zijn.
- Bij voorkeur wordt de laadpaal geplaatst binnen 25 meter van het laagspanningsnet en aan de kant van de weg waar de laagspanningskabel zich bevindt.

- De laadpaal wordt bij voorkeur op maximaal 250 meter loopafstand van het aanvragersadres geplaatst in de gebieden buiten de diepenring. Binnen de diepenring is dit bij voorkeur op maximaal 500 meter loopafstand.
- Bij aanvragen van bewoners wordt de laadpaal in dezelfde parkeerzone geplaatst als waar het woonadres zich bevindt.

### **Plaatsing**

- De laadpaal wordt geplaatst voor of naast twee openbare parkeerplekken en heeft twee oplaadpunten.
- Een laadpaal mag de vrije doorgang voor hulpdiensten niet hinderen.
- Het plaatsen van de laadpaal mag de bomengroei niet onevenredig belemmeren. Daarom wordt bij plaatsing binnen 2 meter van de boomkroonprojectie een bomenspecialist geraadpleegd alvorens overgegaan wordt tot graafwerkzaamheden.
- Een laadpaal wordt bij voorkeur op 60 centimeter vanaf het parkeervak geplaatst. De minimale afstand is 30 centimeter en de maximale afstand 70 centimeter. Indien nodig wordt er aanrijdbeveiliging geplaatst.
- Er dient bij doorgaande looproutes tenminste 90 cm loopruimte achter de paal over te blijven, om de toegankelijkheid voor voetgangers te waarborgen.
- Laadpalen worden bij voorkeur geplaatst bij haaks parkeervakken.
- Bij plaatsing van een laadpaal bij een haaks parkeervak dient er tenminste 5 meter parkeerlengte over te blijven.
- Een laadpaal wordt bij voorkeur niet voor ramen van woningen geplaatst.
- Een laadpaal wordt bij voorkeur niet in struikgewas geplaatst.

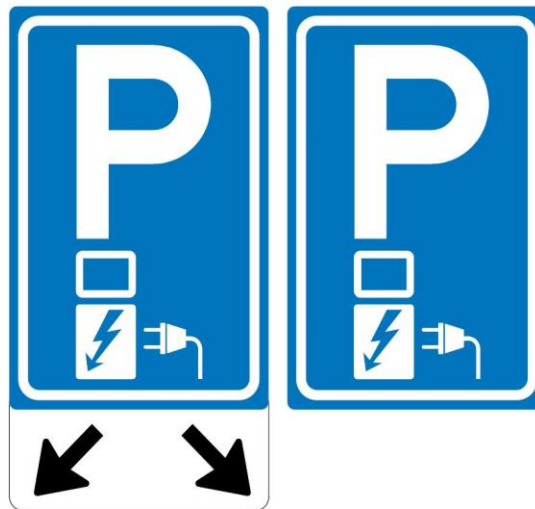
### **Bebording en wegmarkering**

- Om te zorgen dat een laadpaal effectief gebruikt kan worden, is het nodig om de twee bijbehorende (algemeen openbare) parkeervakken aan te wijzen als parkeervakken alleen voor opladen elektrische voertuigen. Er wordt bebording bij deze vakken geplaatst waarbij duidelijk is dat deze vakken bestemd zijn als parkeergelegenheid alleen voor het opladen van elektrische voertuigen. De laadvakken blijven openbaar.
- Er zijn ook laadpaallocaties met één of meerdere standplaatsen voor (elektrische) deelauto's. Om te zorgen dat dit vak bij de laadpaal gebruikt kan worden door een elektrische deelauto, wordt bij het parkeervak het bord autodelen met een onderbord met de tekst 'alleen voor' en het logo van de betreffende deelauto-exploitant geplaatst.
- Parkeerplekken voor het opladen van elektrisch laden worden voorzien van vakmarkering.

*Bebording bij openbare laadvakken*



*Nieuw type bebording bij openbare laadvakken*



*Bebording bij deelautostandplaatsen*



