

Notitie EXPERIMENT PARKEREN A-KWARTIER

Datum: 10 december 2020

EXPERIMENT PARKEREN A-KWARTIER

In overleg met bewoners van het A-kwartier is dit experiment ontstaan. Het experiment is bedoeld als positieve impuls om de parkeerdruk die wordt ervaren te verminderen.

Aanleiding experiment

In het A-kwartier zijn een aantal parkeerplaatsen vervallen. Mogelijk vervallen er in de toekomst nog meer parkeerplaatsen omdat er binnen het huidige beleid steeds meer ingezet wordt op leefstraten. Dit gebeurt altijd in overleg met de bewoners. Straatparkeren wordt bij herinrichting integraal afgewogen binnen het geheel aan functionaliteit van de openbare ruimte. Bij het verdwijnen van straatparkeerplaatsen geldt dat het aantal uitgegeven ontheffingen voor straatparkeren in evenwicht wordt gehouden. Voor de binnenstad worden nooit meer vergunningen uitgegeven dan dat er plekken zijn. Onafhankelijk van deze regel en los van het aantal parkeerplaatsen dat (op termijn) verdwijnt is dit experiment ontstaan.

Wat houdt het experiment in?

Het experiment bestaat uit twee onderdelen: parkeren in buurtstallingsgarages en parkeren op terrein van de Rijksuniversiteit. Het 1^e onderdeel, parkeren in buurtstallingen, is voor onbepaalde tijd. Het 2^e onderdeel, parkeren op terrein is voor het avond/nacht- en weekend parkeren en is in 1^e instantie opgezet in een pilot van 6 maanden maar kent een verlenging tot wederopzegging van de Rijksuniversiteit indien de evaluatie na 6 maanden positief uitvalt.

EXPERIMENT ONDERDEEL 1: Buurtstallingsgarages

Bij dit onderdeel van het experiment worden totaal 15 plekken met voorrang uitgegeven. De volgende regels zijn van toepassing:

- De voorrangspoten zijn beschikbaar voor de doelgroep die een vergunning heeft voor straatparkeren voor de binnenstad. De groep wordt beperkt tot de grenzen van het A-kwartier zoals vermeld in de A-krant (zie bijgaande kaart). Per persoon kan slechts aanspraak gemaakt worden op 1 plek. De vergunninghouder dient een natuurlijke persoon te zijn die woont op een adres in dit gebied.
- De groep wordt aangeschreven en heeft tot een nader te bepalen datum de mogelijkheid om te reageren (reactieperiode ca. 3 weken).
- Bij veel animo wordt door middel van loting bepaald wie de voorrangspoten krijgt toegewezen. 11 plekken zijn per direct beschikbaar, de overige 4 plekken worden toegewezen zodra deze vrijkomen.
- De staartparkeervergunning mag behouden worden of kan worden ingeleverd.
- Het reguliere tarief van de buurtstallingsgarage is van toepassing.
- De volgende buurtstallingen zijn meegenomen in dit experiment: Sledemenerstraat, Schoolholm en Ebbingepoort.

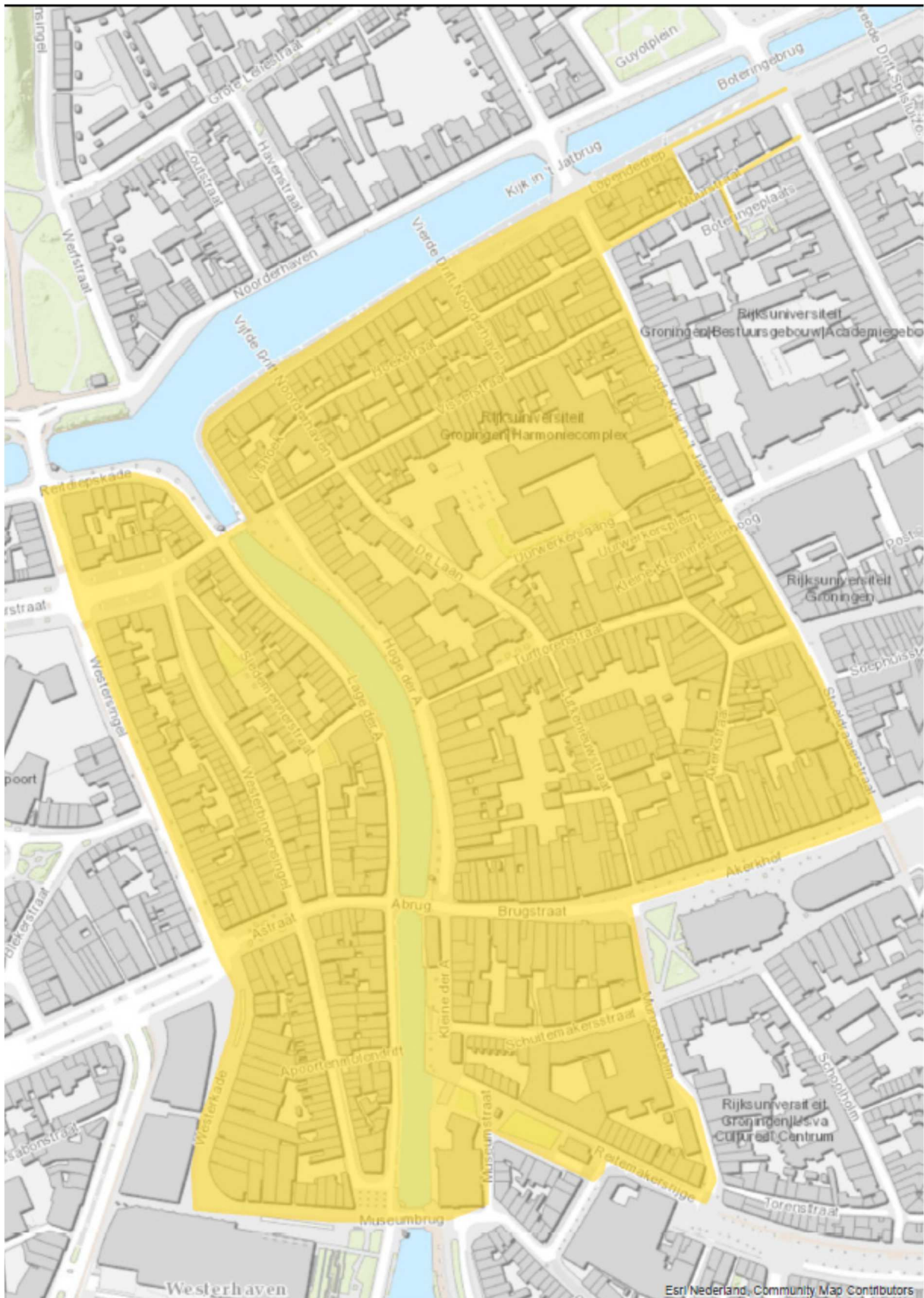
EXPERIMENT ONDERDEEL 2: Pilot Parkeren Rijksuniversiteit

De Rijksuniversiteit (RUG) heeft een principe uitspraak gedaan een goede buur te willen zijn en daarom mee te willen werken aan een pilot parkeren voor de buurtbewoners. De pilot is voor 6 maanden en wordt dan geëvalueerd met de betrokkenen. Bij een positieve evaluatie is het de intentie om de pilot voor onbepaalde tijd te verlengen tot wederopzegging van de RUG.

De volgende regels zijn van toepassing:

- De pilot wordt uitgevoerd voor maximaal 15 plekken voor avond/nachtparkeren en weekendparkeren op het buitenterrein van het Harmoniecomplex gelegen aan De Laan.
- De voorrangspoten zijn beschikbaar voor de doelgroep die een vergunning heeft voor straatparkeren voor de binnenstad. De groep wordt beperkt tot de grenzen van het A-kwartier, zoals vermeld in de A-krant (zie bijgaande kaart) Per persoon kan slechts aanspraak gemaakt worden op 1 plek. De vergunninghouder dient een natuurlijke persoon te zijn die woont op een adres in dit gebied.
- De groep wordt aangeschreven en heeft tot een nader te bepalen datum de mogelijkheid om te reageren (reactieperiode ca. 3 weken).
- Bij veel animo wordt door middel van loting bepaald wie mee mag doen aan de pilot.
- De straatparkeervergunning mag behouden worden of kan worden ingeleverd.
- Het gebruik van de plekken wordt geregeld via de app 'ParkBee' en kent een voorlopig richttarief van € 0,20/uur en voor de weekenden een tarief van € 4,80/dag.*
- De beschikbare parkeertijden worden bepaald door de RUG afhankelijk van de activiteiten van de RUG zelf. De maximale parkeerperiode is:
 - o Maandag t/m vrijdag: 18.00 – 8.00 uur
 - o Weekend: vrijdag 18.00 uur – maandag 8.00 uur
- Om te voorkomen dat de bedrijfsvoering van de RUG in gevaar komt geldt buiten deze tijden een hoog tarief van € 8,- per uur.
- De pilot start na een akkoord van het bestuur van de RUG en ondertekening van het contract tussen de RUG, gemeente Groningen en ParkBee

**Tijdens de pilot van 6 maanden wordt het tarief afgestemd op het tarief van de buurtstallingen.*



De grenzen van het A-Kwartier (bron A-krant)