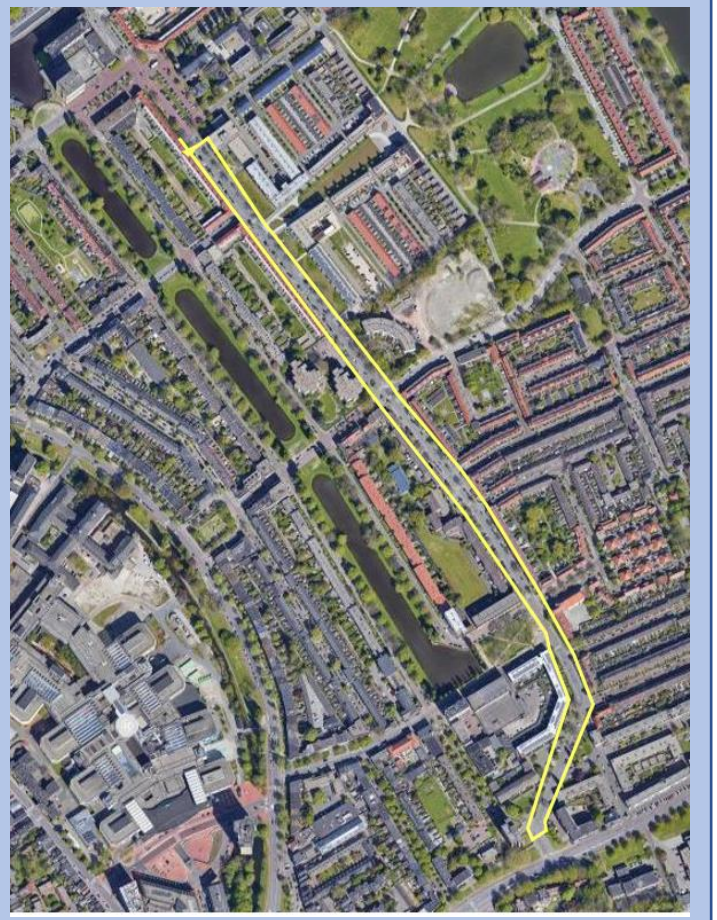
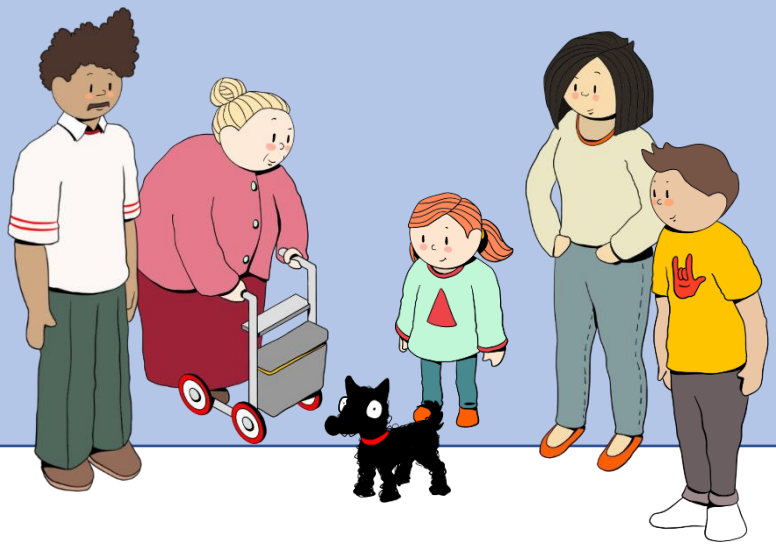
Participatieverslag

Doorwaadbare Stad
Transformatie
Zaagmuldersweg



Versie: juli 2024



INHOUDSOPGAVE

Blz.

1. Inleiding 3

2. Stappenplan leidraad openbare ruimte 3

3. Ophalen 5

4. Klankbordgroep 6

5. Afstemming belangengroepen 10

6. Laten zien 11

7. Vervolg 13

1. Inleiding

In de mobiliteitsvisie nemen we op veel plekken in onze gemeente afscheid van het uitgangspunt dat de auto centraal staat. We kiezen voor een doorwaadbare stad, waarin fietsen en/of lopen de makkelijkste manier is om je te verplaatsen.
Dit doen we door op (bijna) alle wegen binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid te verlagen van 50 km/h naar 30 km/h. We focussen ons op de herverdeling van de openbare ruimte; minder ruimte voor auto's en meer voor groen, ontmoeten, voetgangers en fietsers.

De Zaagmuldersweg is onderdeel van de doorwaadbare stad. Samen met bewoners en belanghebbenden werken we aan hand van de Leidraad Openbare Ruimte aan een nieuwe inrichting van de Zaagmuldersweg.

Dit participatieverslag omvat een samenvatting van alle participatiemomenten en de opgehaalde reacties en ideeën van belanghebbenden. Het verslag dient als naslagwerk voor betrokkenen, de projectgroep en de politiek.

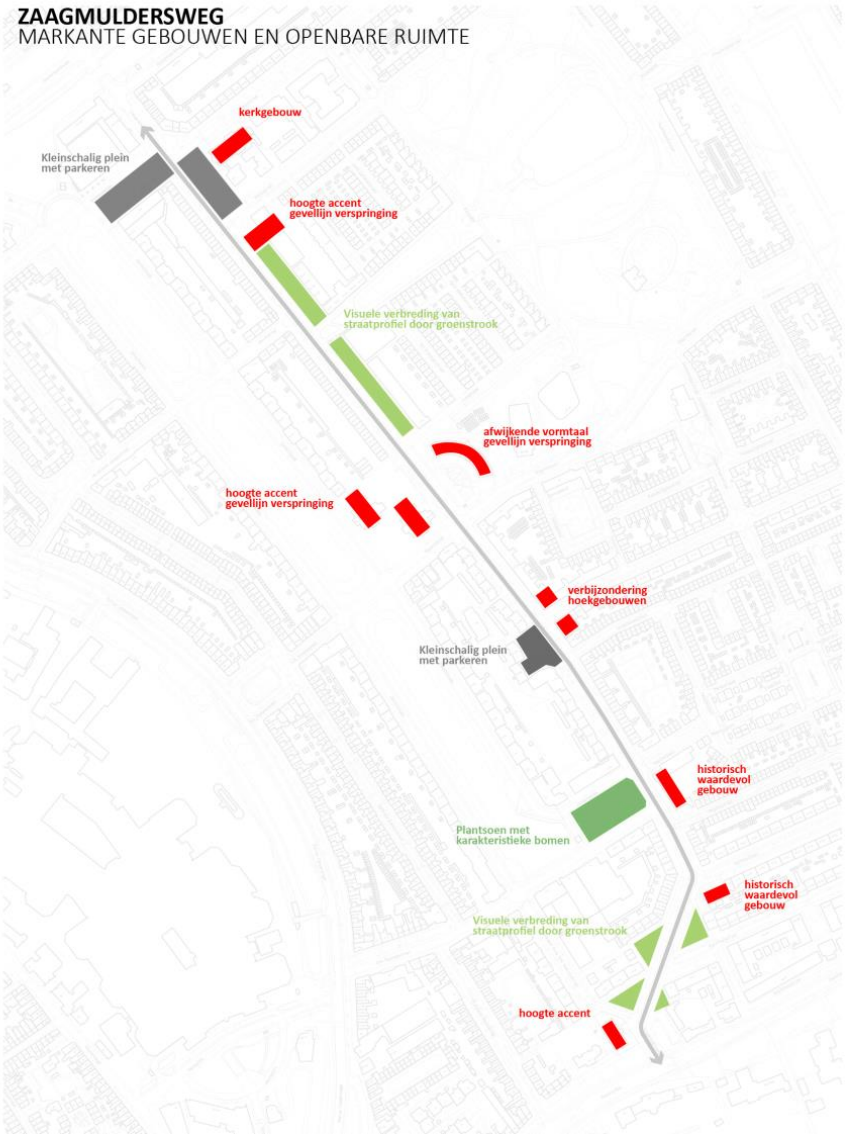
2. Stappenplan Leidraad openbare ruimte

De ontwerpleidraad Leefkwaliteit openbare ruimte 'Nieuwe Ruimte' is een inspiratiedocument voor een andere openbare ruimte. De ontwerpleidraad biedt handvatten voor het participatie met de omgeving.

Voor de participatie is een aantal processtappen uitgewerkt:

- Voorwerk; zoek uit welke achtergrondinformatie en beleidsdocumenten invloed hebben op het plangebied en stel aan de hand van de leidraad openbare ruimte de raamwerken voor het plangebied op. De raamwerken zijn opgenomen in het Voorlopig Ontwerp-rapport.
- Ophalen; haal bij bewoners en gebruikers op wat er leeft in de buurt, waar de knelpunten zitten in het plangebied en welke wensen en ideeën er zijn. Zie: H3.
- Klankbordgroep; vorm een diverse klankbordgroep van actieve bewoners en gebruikers en werk samen met de klankbordgroep aan het schetsontwerp. Bijvoorbeeld door het organiseren van buurt-wandelingen of ontwerpsessies. Zie: H4.
- Afstemming belangengroepen; stem af met de relevante belangengroepen. Zie: H5.
- Laten zien; werk het schetsontwerp uit tot een Voorlopig Ontwerp en leg deze voor aan de buurt. Haal op hoe de bewoners en gebruikers tegen het VO aan kijken en of zij nog verbeterpunten zien. Zie: H6.

ZAAGMULDERSWEG
MARKANTE GEBOUWEN EN OPENBARE RUIMTE



ZAAGMULDERSWEG
KANSENKAART

3. Ophalen

Op 2 oktober 2023 vond de eerste inloopavond plaats. Op deze avond is met behulp van panelen uitgelegd wat het project inhoudt (opdracht) en waar wij als gemeente rekening mee moeten houden (kaders). Aan de hand van een grote plattegrond van het gebied konden geïnteresseerden aangeven waar de knelpunten in het plangebied liggen en welke wensen en ideeën zij hebben voor de straat. Daarnaast is een gemeentelijke webpagina (https://gemeente.groningen.nl/zaagmuldersweg-30-km) gemaakt voor het project.

Ook is aan de geïnteresseerden gevraagd of zij verder willen meedenken met de gemeente in de vorm van een klankbordgroep. Op deze inloopavond zijn ongeveer 40 mensen langsgekomen en hebben in totaal 12 mensen zich aangemeld voor de klankbordgroep.

De rode lijn van de binnengekomen reacties is dat er positief gereageerd wordt op de voorgenomen herinrichting. Meegegeven aandachtspunten zijn:
- veiligheid: er wordt hard gereden, zebra's zijn nu levensgevaarlijk, zicht beperkt door bomen en afvalcontainers;
- parkeren/mobiliteit: verschillende meningen, minder versus geen parkeerplaatsen weg; stil asfalt vs. klinkers;
- groen/water/klimaatadaptatie/biodiversiteit: veel voorstanders;
-Belevings- en ontmoetingsplekken: o.a. Michi Noeki, kan gezelliger.

4. Klankbordgroep

De klankbordgroep bestaat uit 12 inwoners uit de Oosterparkwijk. De volgende activiteiten zijn met de klankbordgroep ondernomen:

- Buurtwalk op 15 januari 2024
- Ontwerpsessies op 10 april en 16 mei 2024

Buurtwalk op 15 januari 2024

Op 15 januari is in twee groepen door de Zaagmuldersweg gelopen, waarbij is gefocust op thema's: groen-blauw, mobiliteit, beleving en sociaal.

Opgehaald:
- zebrapaden en locatie van bomen/verkeersborden en verlichting niet logisch;
- bomen staan niet altijd in 1 lijn;
- Oost-West verbinding t.h.v. Klaprooslaan voor fietsers niet comfortabel (4 drempels);
- Zaagmuldersweg geeft een rommelige/onrustige indruk (haaks vs. langsparkeren, wel/niet fietspad, locatie van de bomen, etc.);
- trottoir op plekken heel breed, biedt kansen;
- verblijfsfunctie Zaagmuldersweg niet wenselijk vanwege lawaai van verkeer;
- vasthouden aan bestaande laanstructuur, bomen bij planten waar dat kan;
- uitstraling Linnaeusplein wordt gewaardeerd (gebakken klinkers en muurtjes om te zitten).

PAPIER
PAPIER

Ontwerpsessies 10 april en 16 mei 2024

Opgehaald:
- reacties op schetsontwerp;
- discussie parkeren/ verkeer;
- mogelijke invulling ‘kralen’ met referenties;
- voorkeur materialisatie straat.

Belangrijk wordt gevonden:

- kralen zo groen mogelijk;
- beplanting met bloei en kleur;
- zit- en verblijfsvoorzieningen op de kralen waar mogelijk (rustmoment en plek voor ontmoeting);
- kralen onderscheidend ten opzichte van de lanen;
- Rust en samenhang tussen de kralen creëren door dezelfde principes toe te passen in meerdere kralen;
- Gebruik van glooiende vormen op de kralen.

De resultaten van de schetssessie met de klankbordgroep over de kralen zijn hieronder weergegeven:

WATER POINT

KRUISPUNT \ PAREL
ROOD WEG-DER
OVERAL

5. Afstemming belangengroepen

Over het ontwerp voor de transformatie van de Zaagmuldersweg heeft afstemming plaatsgevonden met verschillende belangengroepen, namelijk:

- Ov-bureau
- Politie/ hulpverleningsdiensten
- Werkgroep Toegankelijk Groningen

OV-bureau

in het voorjaar van 2024 hebben diverse gesprekken plaatsgevonden met het OV-bureau over de transformatie van de Zaagmuldersweg. Belangrijkste punten waren: vermijden van overgangen van asfalt naar klinkers in verband met de bus, verzoek om de voorrangssituatie in de Zaagmuldersweg te behouden zoals in de huidige situatie en de wens om de bushaltes aan de noordzijde te bundelen. Het OV-bureau kon instemmen met de voorgestelde as-verspringingen in de Zaagmuldersweg, mits de doorstroming van bussen gehandhaafd blijft. De opmerkingen van het OV-bureau zijn verwerkt in het ontwerp.

Politie / HVD

In de afstemming met de politie werden vragen gesteld over de keus om van de Zaagmuldersweg een buurtstraat GOW30 (gebiedsontsluitingsweg 30 km/u) te maken. Volgens de politie is daar vanuit verkeersveiligheid niet direct aanleiding toe, terwijl het wel een OV-route is en een aanrijroute voor hulpverleningsdiensten. Daarop is geantwoord dat vanzelfsprekend in het ontwerp rekening wordt gehouden met een goede doorstroming voor openbaar vervoer en de hulpverleningsdiensten. Dat is ook de reden dat bijv. niet wordt gekozen voor verkeersdrempels als verkeersremmende maatregel. En dat het doel van de keuze voor het verlagen van de snelheid naar 30 km/u veel breder gaat dan alleen verkeers-veiligheid. We willen de openbare ruimte herwinnen op de auto en zo de leefkwaliteit in de straat vergroten.

Werkgroep Toegankelijk Groningen

Belangrijk speerpunt voor de gemeente is dat openbare ruimte toegankelijk is voor iedereen, dus ook mensen met een beperking. In de werkgroep Toegankelijk Groningen zitten ervaringsdeskundigen, die graag hun expertise hieraan bijdragen.
In juni 2024 is het plan voor de Zaagmuldersweg besproken met de werkgroep. Zij waren in hoofdlijnen tevreden met het plan. Aandachtspunten die vanuit de werkgroep werden meegeven zijn: zorg ervoor dat de afwateringsgoot tussen stoep en weg voldoende breedte heeft (zodat rolstoelwielen niet klem komen te zitten), voeg aanloopstroken toe voor blinden en slechtzienden bij zebrapaden en voeg markeringen toe als een stoep wordt doorgetrokken over een dwarsstraat. Afgesproken met de werkgroep is om in september 2024 opnieuw bij elkaar te komen, om meer in detail te spreken over: het parkeren, de dwarsprofielen, de kruisingen/kralen en overgangen in trottoirs.

Bewonersorganisatie Oosterpark

De bewonersorganisatie Oosterpark (BO) is eind juni 2024 bijgepraat over het proces en de laatste stand van het ontwerp. De BO is tevreden met de plannen die voorliggen. De BO heeft steeds alle stukken van de klankbordgroep ontvangen en nam ook deel aan de 3e vergadering.

6. Laten zien

Het schetsontwerp is uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp (VO) aan de hand van de diverse sessies met de klankbordgroep, input van het gemeentelijke ontwerp- en kwaliteitsteam en de afstemming met belangengroepen. Dit VO is tijdens een inloopavond op 26 juni 2024 bij BSV 'Ons Belang' aan de Zaagmuldersweg gepresenteerd aan de omgeving.

Tijdens de avond konden geïnteresseerden het VO bekijken op een grote kaart en aan de hand van panelen informatie krijgen over de totstandkoming van het ontwerp (proces, buurtraamwerken, hoofdconcept, dwarsprofielen, etc.). Daarnaast konden de aanwezigen vragen stellen aan de aanwezige medewerkers van de gemeente en schriftelijk een reactie achterlaten. De avond werd goed bezocht door ongeveer 60 geïnteresseerden. In totaal 19 mensen hebben een schriftelijke reactie achtergelaten.

De reacties op het Voorlopig Ontwerp waren over het algemeen positief. Er was veel lof over de realisatie van de 30km-zone, de toevoeging van veel bomen en ander groen in plantvakken langs de hele route en de ruimte die wordt gemaakt voor fietsers met brede fietsstroken aan beide zijden van de weg.

Beleefplekken ('kralen')

De suggesties van de klankbordgroep (zie: H4) waren waar mogelijk verwerkt in het VO dat getoond werd, zoals het toevoegen van veel groen, bomen ter versterking van de laanstructuur, zebrapaden op zichtbare plekken, asfalt i.p.v. klinkers vanwege geluid, zitelementen in de kralen, beplanting op de kralen met bloei en kleur en de kralen afwijkend maken ten opzichte van de laan. De wens om glooiende vormen te maken op de kralen is vanuit stedenbouwkundige kwaliteit echter niet passend gebleken binnen de Berlage-wijk uit de jaren '30 met veel Amsterdamse School-invloeden, wat de Oosterparkwijk is. Daarbij passen juist rechte doorgaande lijnen, een symmetrische hoofdopzet, straatmeubilair in baksteen, etc.

Parkeren

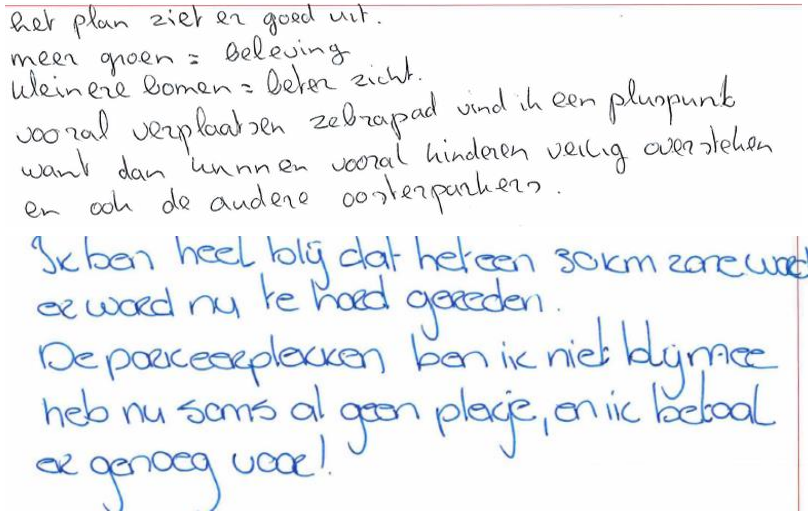
Tijdens de avond werden zorgen geuit over de reductie van het aantal parkeerplekken. Het aantal parkeerplaatsen langs de Zaagmuldersweg vermindert doordat het haaksparkeren wordt vervangen door langsparkeren (op de stoep). Haaksparkeren levert bij het uitsteken vaak gevaarlijke situaties op vanwege slecht zicht op de weg. Daarnaast willen we de straat vergroenen. Om de

parkeerdruk op een acceptabel niveau te houden worden extra parkeerplaatsen toegevoegd in enkele zijstraten in het midden- en zuidelijke deel van de Zaagmuldersweg, waar de parkeerdruk het hoogst is. In het noordelijke deel is dat niet nodig vanwege de lagere parkeerdruk.

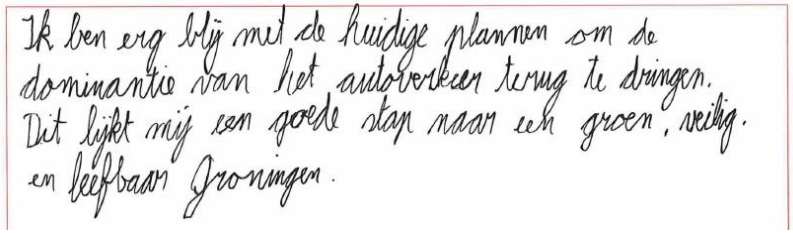
Verkeersveiligheid

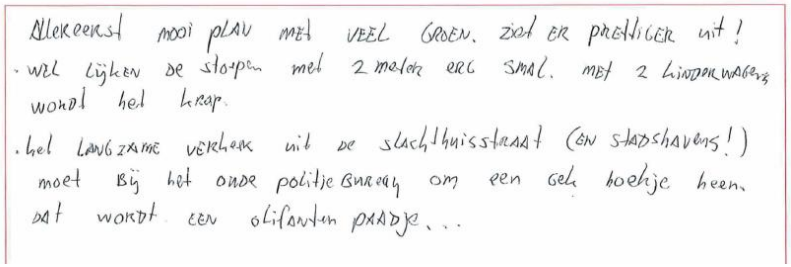
Ook werd de vraag gesteld of de versmalling van de rijbaan voor de auto wel veiliger is voor de fietser. In de nieuwe situatie kan langs de hele lengte van de Zaagmuldersweg (behalve de kralen) aan beide zijden een fietsstrook komen van 1,80 m breed in rood asfalt. De inrichting, passend bij een 30 km/u buurtstraat (GOW30), maakt verder dat auto's straks niet anders kunnen dan achter fietsers blijven bij tegemoetkomende auto's. Daarnaast wordt er door verschillende maatregelen (o.a. as-verspringingen, wegversmalling, rood asfalt op kralen) voor gezorgd dat er minder hard kan worden gereden in de Zaagmuldersweg. Verwachting is dat door deze ingrepen de veiligheid voor de fietser juist toeneemt.

Van de achtergelaten reacties tijdens de inloopavond zijn hieronder enkele weergegeven:


het plan ziet er goed uit.
meer groen = beleving
kleinere bomen = beter zicht.
vooral verplaatsen zebrapad vind ik een pluspunt
want dan kunnen vooral kinderen veilig oversteken
en ook de andere oosterparkers.

Ik ben heel blij dat het een 30km zone wordt
er word nu te hard gereden.
De parkeerplekken ben ik niet blij mee
heb nu soms al geen plekje, en ik bebool
er genoeg voor!


Ik ben erg blij met de huidige plannen om de dominantie van het autoverkeer terug te dringen.
Dit lijkt mij een goede stap naar een groen, veilig.
en leefbaar Groningen.


Allereerst mooi plan met veel groen. ziet er prettiger uit!
· wel lijken de stoepen met 2 meter erg smal. met 2 kinderwagens
wordt het krap.
· het langzame verkeer uit de slachthuisstraat (en stadshavens!)
moet bij het onze politie bureau om een gek hoekje heen.
dat wordt een olifanten paadje...

7. Vervolg

Het vervolgtraject houdt in dat het VO in de tweede helft van 2024 verder wordt uitgewerkt naar een DO (Definitief Ontwerp). Waarbij de reacties op het VO, indien mogelijk en zover van toepassing, zo veel mogelijk worden meegenomen. Het DO zal te zijner tijd ook op de website worden toegevoegd.