

Participatieverslag

Herinrichting Voermanstraat



Inhoudsopgave

	<u>Blz.</u>
1. Inleiding.....	3
2. Klankbordgroep bewoners.....	4
3. Eerste brede inloopavond.....	6
4. Tweede brede inloopavond.....	8
5. Toelichtende sessie Voermanhaven.....	12
6. Enquête drempels zuidelijk deel Voermanstraat.....	13

1. Inleiding

Voor de Voermanstraat was vanaf 2022 een klankbordgroep van bewoners in gesprek met de gemeente vanwege zorgen in de straat over de verkeersveiligheid. Er wordt vaak hard gereden door auto's en scooters, wat leidt tot gevaarlijke situaties. Samen is geschetst aan mogelijke oplossingen voor dit vraagstuk. Door de koppeling te zoeken met de aanleg van het warmtenet zijn de middelen hiervoor gevonden.

Doel van project Koppelkansen Warmtenet is om, als de straat toch open gaat voor het warmtenet, deze werkzaamheden waar mogelijk te combineren met het realiseren van andere ambities op gebied van leefkwaliteit. Zoals verbeteren van klimaat-adaptatie, sociale interactie, verkeersveiligheid en biodiversiteit. Dat doen we in nauw overleg met de buurt. De Voermanstraat in Paddepoel-zuid is één van de eerste straten die wordt heringericht in het kader van project Koppelkansen warmtenet. In dit participatieverslag lichten wij toe op welke wijze de omgeving is betrokken bij de plannen voor de Voermanstraat in de periode vanaf 2022 tot en met 2025.

Achtereenvolgens komt aan de orde: het traject met klankbordgroep van bewoners, 2x brede inloopavond, toelichtende sessie bewoners Voermanhaven en resultaten enquête drempels zuidelijk deel Voermanstraat.

2. Klankbordgroep van bewoners

Voor de Voermanstraat (Paddepoel-zuid) was vanaf 2022 (tot het heden) een klankbordgroep van bewoners in gesprek met de gemeente vanwege zorgen in de straat over de verkeersveiligheid. Volgens de bewoners wordt er erg hard gereden door auto's en scooters, wat leidt tot onveilige situaties. Voordat sprake was een warmtenet door de straat, liepen hierover al gesprekken tussen de gemeente en bewoners. In dat kader waren ook al de eerste schetsen gemaakt (zie hieronder).



Eerste schetsen i.o.m. klankbordgroep bewoners voor verkeersveiliger Voermanstraat, nov. 2022

Vanaf 2023 kwam de Voermanstraat in beeld als tracé voor het warmtenet. Voor de tracékeuze is door de gemeente gekeken naar de koppelkansen die meegenomen konden worden, op gebied van klimaatadaptatie, beheer & onderhoud, sociale interactie, etc. Verkeersveiligheid in de straat was ook één van deze aspecten. De verkeersproblematiek is één van de redenen waardoor is gekozen voor het warmtenet tracé door het zuidelijke deel van de Voermanstraat. Vanaf begin 2023 is daarom ook het overleg over de koppelkansen in het kader van het warmtenet opgestart met de klankbordgroep van bewoners en is in nauw overleg tussen bewoners en de gemeente gewerkt aan een plan (schetsontwerp).

3. Eerste brede inloopavond

Over dat schetsontwerp vond in april 2023 een eerste brede inloopavond plaats met de omgeving in BSV De Waterman. Hierover is breed gecommuniceerd met huis-aan-huisbrieven en publicaties in de wijkkrant. De inloopavond werd goed bezocht door ca. 50-60 bewoners. Zij hebben met post-its op kaarten veel waardevolle suggesties achtergelaten.



Flyer eerste inloopavond, april 2023



Eerste inloopavond, april 2023

Van de eerste inloopavond is een participatieverslag gemaakt die is gepubliceerd op de wijkwebsite. In dat verslag werden de reacties tijdens de avond gebundeld in categorieën en voorzien van reacties van de klankbordgroep / gemeente.

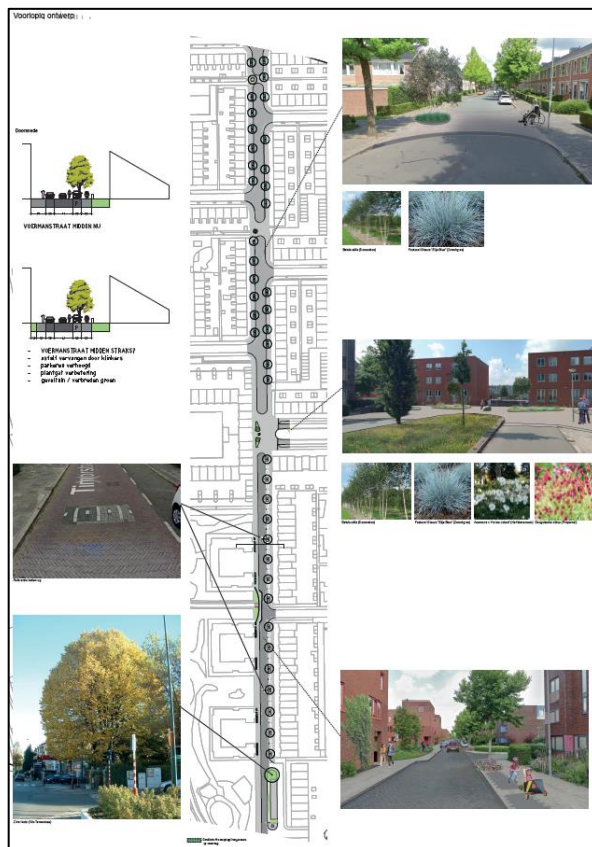
Een greep uit de reacties:

- Wat mensen niet willen:
 - o Hangplekken liever niet i.v.m. overlast jeugd
 - o Liever niet minder parkeerplaatsen
 - o Liever geen gladde klinkers
- De straat veiliger maken:
 - o Hoge drempels, zodat snelheid naar beneden gaat
 - o Mogelijkheid eenrichtingsverkeer
 - o Voorkomen dat fietsers over voetpad gaan
- De straat aantrekkelijker maken:
 - o Optie beheer groen vanuit bewoners
 - o Groen straat toevoegen i.r.t. ecozone
 - o Zorgen voor bloemmengsel hele jaar door
- Voermanstraat noordelijk deel:
 - o Bloembakken plaatsen
 - o Verbeter kruising Noorderkroon-/Voermanstraat
 - o Pak geluidsoverlast hoek Voerman-/Noorderkroonstraat aan
- Voermanstraat middelste deel:
 - o Geen parkeerplek tussen het groen op het plein
 - o Vergroot tuinen kopse kant Voermanhaven
 - o Verleng groenzone Grote Beerstraat
- Voermanstraat zuidelijke deel:
 - o Verkeersremmende maatregel of bakken
 - o Maak uitrit bij rode blokken overzichtelijk
 - o Behoud stukje leefstraat Perseusstraat

Met de input van eerste inloopavond is in samenspraak met de klankbordgroep gewerkt aan een Voorlopig Ontwerp (VO) voor de Voermanstraat.

4. Tweede brede inloopavond

Over het Voorlopig Ontwerp vond eind november 2023 een tweede inloopavond plaats in BSV De Waterman. Tijdens deze avond is met verschillende informatiepanelen (zie hieronder) en schetsen (zie voorblad van dit participatieverslag) de laatste stand van zaken toegelicht. De uitnodigingen voor de inloopavond werden breed verspreid via diverse kanalen (digitaal en fysiek). Daardoor was er opnieuw een hoge opkomst tijdens de avond van ca. 50-60 bewoners.



Wilt u bijdragen aan het vergroenen van uw straat?

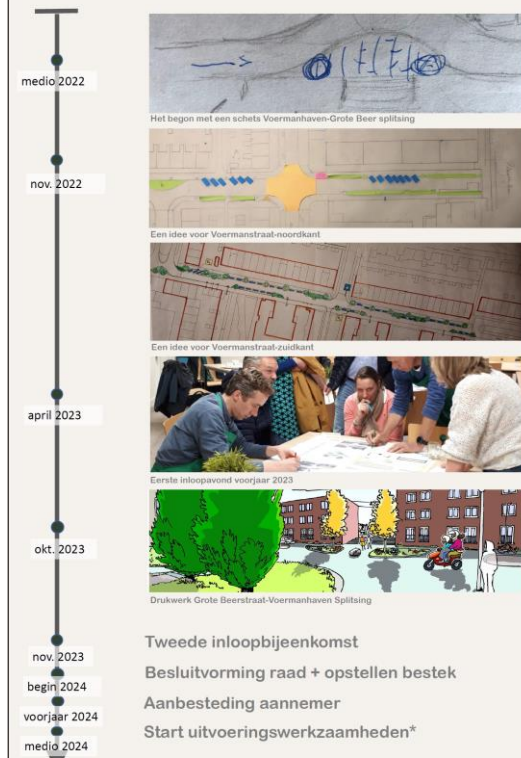
Opties:

1. Aanvragen geveltuintje
2. Vergroenen boomspiegels



Aanvragen kan via:
laurens.stiekema@groningen.nl

Op weg naar een veilige straat!



Selectie van informatiepanelen tweede inloopavond Voermanstraat, november 2023

De aanwezigen konden tijdens de avond langs een route van informatiepanelen op schildersezels kennis nemen van de laatste stand van ontwerp en de wijze waarop de opmerkingen tijdens de eerste avond daarin zijn verwerkt. Bij elke informatiepaneel stond iemand van de gemeente of de klankbordgroep om een toelichting te geven. De bewoners konden met post-its hun opmerkingen achterlaten op de panelen of op de grote kaart op de centrale tafel. Daar is veel van gebruik gemaakt, zie onderstaande foto's.



Tweede inloopbijeenkomst Voermanstraat, november 2023



Post-its van bewoners, november 2023

De reacties zijn daarna gebundeld en van een reactie voorzien. Hieronder een greep uit de reacties:

- Voermanstraat, deel noord:
 - o Betonnen bloembakken plaatsen bij voetgangersoversteken
 - o Zebrapad op voetgangersoversteken i.v.m. veiligheid?
 - o Zijstraten eenrichtingsverkeer?
- Voermanstraat, verhoogd plateau:
 - o In groenvakken geen hoge bomen, maar lage beplanting
 - o Zo veel mogelijk parkeerplekken behouden
 - o Auto te gast op verhoogd plateau?
 - o Voorkomen dat groen hangplek wordt
- Voermanstraat deel zuid:
 - o Verhoogd parkeren prima, maar geen kleinere vakken
 - o Drempels (kattenrug) te smal
 - o Geen verkeersdrempel ivm geluidsoverlast/trillingen
 - o Verbreden uitritten VvE's
 - o Parkeerplekken inleveren ongewenst
 - o Kleurrijk wonen, dus ook kleurrijke stenen
 - o Boomspiegels vergroten voor spiegeltuintjes

Reacties die zijn overgenomen in het Definitieve Ontwerp voor de Voermanstraat zijn o.a. lage beplanting maken in groenvak verhoogd plateau Voermanhaven, voorkomen dat het groen een hangplek wordt, (verhoogde) parkeervakken even groot houden als in de huidige situatie, toepassen van kleurrijke klinkers in zuidelijk deel (opties zijn of rood of grijs, maar kan wel gemêleerd) en het vergroten van de boomspiegels t.b.v. spiegeltuintjes.

De keuze om een straat eenrichtingsverkeer te maken moet in bredere context worden beschouwd, op niveau van de wijk. Op wijkniveau is daar vooralsnog geen aanleiding toe. Op de voetgangersoversteken in het noordelijk deel kunnen geen zebrapaden komen. Een zebrapad kan juridisch nl. pas geborgd worden als de ondergrond donker is. Daarnaast komen hier al verhoogde voetgangersoversteken in afwijkende bestrating, om de oversteekbaarheid te vergroten. Die hebben al hetzelfde effect als een zebrapad. Het verbreden van de uitritten bij de 3 appartementengebouwen in het zuidelijk deel zou ten koste gaan van 6 extra parkeerplaatsen (2 per complex), terwijl de parkeerdruk al hoog is. De drempel (kattenrug) was opgenomen

n.a.v. de eerste inloopavond. Zo'n kattenrug heeft beperkte breedte, omdat fietsers er langs moeten kunnen. Een bredere drempel (van band tot band) zou ook ten koste gaan van extra parkeerplaatsen. Tijdens de tweede avond bleken de meningen verdeeld over de kattenruggen vanwege geluid/trillingen (zie: H6 voor resultaten enquête verkeerdrempels).

Over het algemeen waren de reacties op de plannen tijdens de inloopavond positief. Voornaamste kritiek ging, met name van enkele bewoners van de Voermanhaven, over de reductie van het aantal parkeerplaatsen. Het klopt dat er wat minder parkeerplaatsen terugkomen in de Voermanstraat. Echter, uit het parkeeronderzoek blijkt dat er ruim voldoende capaciteit is in de omgeving om dat op te vangen. De parkeerdruk blijft acceptabel. Door wat minder parkeerplaatsen te maken, kan de straat worden vergroend en de verkeersveiligheid worden verbeterd. Vanwege de zorgen bij enkele bewoners van de Voermanhaven, is begin 2025 een toelichtende bijeenkomst georganiseerd met deze bewoners (zie: H5).

5. Toelichtende sessie bewoners Voermanhaven

Vanwege zorgen bij enkele bewoners van de Voermanhaven (zie: H4), hebben we hen medio februari 2025 uitgenodigd voor een toelichtende bijeenkomst op locatie Bernlef (Paddepoel). De avond werd bezocht door 8 bewoners (op 44 adressen). De discussie ging met name over waar busjes van bezorgdiensten straks moeten staan na realisatie van het verhoogde plateau (met groene inham) op de kruising Grote Beerstraat/Voermanstraat. In de nieuwe situatie mogen/kunnen busjes niet meer voor de trap naar de Voermanhaven staan, omdat hier een groene inham komt.

Zorg bij enkele bewoners van de Voermanhaven is dat bezorgdiensten dat straks toch doen, waardoor ze het verkeer blokkeren of dat de bezorgdiensten straks gaan staan vóór de garageboxen van enkele bewoners van de Voermanhaven aan de Voermanstraatzijde. De gemeente verwacht dat dit niet zal gebeuren, want het is niet toegestaan de weg te blokkeren en met de nieuwe inrichting ontstaat een compleet nieuwe situatie op de kruising Voermanstraat/ Grote Beerstraat (andere materialisatie, groene inham, verhoogd plateau) die niet meer uitnodigt om stil te staan. De gemeente verwacht dat bezorgbusjes iets verderop in de straat gaan parkeren op een reguliere parkeerplek.

Aan het eind van de bijeenkomst is gezamenlijk afgesproken dat we de plannen voor de Voermanstraat conform ontwerp gaan uitvoeren in het najaar van 2025. De gemeente gaat daarna monitoren of het in de praktijk werkt zoals bedacht. Als toch blijkt dat het niet werkt, gaan we kijken wat we gaan doen (daar zijn al ideeën voor). De projectmanager van de gemeente heeft tijdens de bijeenkomst contactinformatie gedeeld met een bewoner van de Voermanhaven. Die geeft een seintje als het toch misgaat. In eerste instantie gaat het om handhaving. Mogelijkheid is ook om nog gele stoepranden (parkeerverbod) te maken vóór de garageboxen of daar een bordje/sticker ('verboden te parkeren') te plaatsen. We onderzoeken of het mogelijk is het ontwerp iets te optimaliseren t.p.v. de garageboxen.

6. Enquête drempels zuidelijk deel Voermanstraat

Tijdens de eerste inloopavond van april 2023 werd vanuit verschillende bewoners ingebracht dat er verkeersdrempels moeten worden toegevoegd om de snelheid in het zuidelijk deel van de Voermanstraat te verminderen. In het ontwerp dat getoond werd bij de tweede inloopbijeenkomst in november 2023 waren er op dit stuk twee verkeersdrempels ingetekend, zogenaamde 'kattenruggen'. Tijdens de laatste inloopbijeenkomst merkten we dat er gemengde gevoelens waren over de drempels. Een deel van de bewoners staat positief tegenover de snelheidsremmende maatregelen, een ander deel is wat huiverig vanwege trillingen en geluid.

Omdat de verkeersveiligheid de voornaamste aanleiding was voor de herinrichting van de Voermanstraat en de meningen tijdens de inloopavond verdeeld leken te zijn, hebben we half maart 2025 de keuze neergelegd bij de straat. Via een enquête hebben we de bewoners van het zuidelijke deel van de Voermanstraat (ca. 70 adressen) gevraagd hun mening te geven over de beoogde verkeersdrempels op 2 plekken in de straat. Per bewoner van 12 jaar of ouder kon één stem worden achtergelaten. Immers, kinderen zijn ook gebruikers van de straat. Bij een meerderheid van 'voors' of 'tegens' zou democratisch worden besloten of de drempels in de straat worden aangebracht of niet. Bewoners konden gedurende twee weken, tot en met 30 maart 2025, hun voorkeur doorgeven.

Daar is veel gebruik van gemaakt. In totaal zijn 54 reacties binnengekomen van bewoners van dit deel van de Voermanstraat, waarbij in sommige van deze reacties een stem van meerdere gezinsleden (>12 jaar oud) is doorgegeven. De uitslag was duidelijk: 49 bewoners zijn voor vs. 19 tegen. Dat is een hoog reactiepercentage op 70 brieven. Met ook een duidelijke uitslag: de meerderheid is vóór 2 verkeersdrempels ('kattenruggen') in dit deel van de Voermanstraat. Daarmee worden de drempels definitief meegenomen in het Definitieve Ontwerp voor de Voermanstraat en meegenomen in de uitvoering.

